

BESITZERHANDBUCH

AXOPAR 37 SPYDER
AXOPAR 37 SUN-TOP

MODELLJAHR 2025-2026

AXOPAR

Inhaltsverzeichnis

1 Einführung 5
1.1 Zweck dieses Handbuchs 5
1.2 Sicherheitssymbole 5
1.3 Dokumentkonventionen 6
1.4 Copyright 6
1.5 Haftungsausschluss 6
1.6 Garantie 7
2 Sicherheit 8
2.1 Sicherer und verantwortungsvoller Bootsbetrieb 8
2.2 Sicherheitsdiagramm 11
2.3 Brandschutz und Brandbekämpfung 11
2.3.1 Brandschutzausrüstung 12
2.3.2 Verantwortlichkeiten der Bootseigner und Bootsbenutzer 12
2.3.3 Checkliste: Bei einem Brand des Motors 13
2.3.4 Checkliste: Nach einem Brand 13
2.4 Kohlenmonoxid 13
2.5 Kohlenmonoxid-Monitor 15
2.6 Rauchmelder 15
2.7 Rettungsinsel 16
2.8 Sicherheitsaufkleber an Bord 16
3 Produktübersicht 26
3.1 Verwendungszweck 26
3.2 Identifikation 26
3.3 Herstellerschild 27
3.4 CE-Zertifizierung 27
3.5 Abmessungen und Gewicht 27
3.6 Grundriss des Boots 29
4 Produktbeschreibung 32
4.1 Stabilität und Auftrieb 32
4.1.1 Selbstentleerende Systeme 32
4.1.2 Öffnungen in Rumpf und Deck 33
4.1.3 Lenzpumpensystem 36
4.1.3.1 Lenzpumpen und Auslässe 38
4.2 Technische Anlagen 40
4.2.1 Elektrische Anlage 40
4.2.2 12-V-System 40

© 2026 Axopar Boats

4.2.3 Hauptschalter....41
4.2.4 Direktversorgungssicherungen....42
4.2.5 Sicherungen....42
4.2.6 Hochleistungssicherungen....43
4.2.7 Batterien....43
4.2.7.1 Laden der Batterien....44
4.2.7.2 Einwinterung....44
4.2.7.3 Reinigung der Batterien....45
4.2.8 110/230-V-System....45
4.2.9 Kraftstoffsystem....46
4.2.9.1 Betankung des Bootes....47
4.2.9.2 Wartung des Kraftstoffsystems....48
4.3 Optionale Ausrüstung....48
4.3.1 Frischwassersystem....49
4.3.2 Warmwassersystem....50
4.3.3 Wet-Bar in der Backbord-Fenderbox....51
4.3.4 Abwassersystem....51
4.3.4.1 Toilettenbecken....52
4.3.4.2 Abwassertank....53
4.3.4.3 Duschwannenpumpe....53
4.3.5 Heizungsanlage....54
4.3.6 Klimaanlage....54
4.3.7 Navigationssystem....55
4.3.7.1 UKW-Ausrüstung....55
4.3.7.2 Radar....55
4.3.8 Bugstrahlruder....56
4.3.9 Ankerwinde....56
4.3.10 LPG-System....58
4.3.10.1 Verwendung des LPG-Herdes....58
4.3.11 Erhaltungsladegerät für Sonnenkollektoren....61
4.3.12 Lithium-Powerbank....61
4.3.13 Wechselrichter und Batteriemonitor....62
4.3.14 Lebendköderkasten in der Fenderbox....62
4.3.15 Dachträger....63
4.3.16 Suchscheinwerfer....63
4.3.17 Gasgrill....63
4.3.18 Sonnenschirme....64
4.3.19 Axopar Connectivity....65
5 Transport....66
5.1 Heben des Boots....66
5.2 Transport und Lagerung des Boots....67

© 2026 Axopar Boats

6 Bedienung....69
6.1 Geräte für die Fahrt....69
6.1.1 Steuerkonsole....69
6.1.2 Scheibenwischer....70
6.1.3 Lenksystem....71
6.1.3.1 Öl prüfen und nachfüllen....71
6.1.3.2 Wartung des Lenksystems....71
6.1.3.3 Schalttafel der Steuerkonsole....71
6.1.4 Motor starten....72
6.1.5 Gashebel....73
6.1.5.1 Trimmen und neigen....73
6.1.6 Joystick-Steuerung....73
6.2 Drehsitz - Fahrer- und Passagiersitze....74
6.3 Inspektion des Bootes....75
6.3.1 Checkliste: Regelmäßige Inspektion vor Verlassen des Hafens....75
6.3.2 Checkliste: Nach dem Gebrauch des Bootes....76
6.4 Umgang mit dem Boot....76
6.4.1 Checkliste: Umgang mit dem Boot vor Verlassen des Hafens....76
6.4.2 Verlassen der Anlegestelle....77
6.4.3 Das Boot fahren....78
6.4.3.1 Not-Aus....78
6.4.3.2 Fahren mit hoher Geschwindigkeit....79
6.4.3.3 Fahren bei rauer See....80
6.4.3.4 Manövrieren in engen Kanälen....80
6.4.4 Sicht vom Steuerstand aus....81
6.4.5 Verwendung der Trimmklappen....81
6.5 Verhütung von Mann-über-Bord-Unfällen und Bergung....82
6.6 Ankern, Andocken und Anlegen....83
6.6.1 Anschlagpunkte....83
6.6.2 Andocken....83
6.6.3 Checkliste: Vor dem Ankern....84
6.6.4 Schleppen und Anlegen....85
7 Wartung und Pflege....86
7.1 Reinigung und Pflege der Gelcoat-Oberfläche....86
7.2 Verhinderung von Anwuchs (Antifouling)....88
7.3 Pflege der Innenräume....89
7.3.1 Innenräume aus Holz....89
7.3.2 Kunststoff und lackierte Oberflächen....89
7.3.3 Stoffe....89
7.3.4 Türen und Luken....90
7.4 Pflege von Abdeckplanen....90
7.4.1 Reinigung der Abdeckplane....90

© 2026 Axopar Boats

7.5 Schutz von Metallteilen unter Wasser....91
7.6 Verhindern von Korrosion....91
7.7 Frostschäden vorbeugen....91
7.8 Checkliste: Vor der Einwinterung....92
7.9 Checkliste: Vor dem Stapellauf....92
7.10 Korrektive Wartung....93
7.10.1 Ablagerungen....93
7.10.2 Kratzer und Kerben....93
7.10.3 Flecken....93
7.10.4 Tiefe Kratzer, Kerben und Löcher....94

8 Umwelt....95

8.1 Anforderungen für Nordamerika....95

9 Anhang I: Checklisten....97

9.1 Checkliste: Bei einem Brand des Motors....97
9.2 Checkliste: Nach einem Brand....97
9.3 Checkliste: Nach einer Grundberührung....97
9.4 Checkliste: Regelmäßige Inspektion vor Verlassen des Hafens....98
9.5 Checkliste: Nach dem Gebrauch des Bootes....99
9.6 Checkliste: Umgang mit dem Boot vor Verlassen des Hafens....99
9.7 Checkliste: Vor dem Ankern....100
9.8 Checkliste: Vor der Einwinterung....100
9.9 Checkliste: Vor dem Stapellauf....101
9.10 Checkliste: Kraftstoffsystem....101
9.11 Wartungsprotokoll....102

10 Anhang II: Kraftstoffanlage....104

11 Anhang III: Schaltpläne....105

12 Anhang IV: Dekontamination von aquatischen invasiven Arten (AIS) – Nordamerika....106

13 Anhang V: Transportabmessungen....107

14 Anhang VI: Garantiebedingungen....108

14.1 Garantiebedingungen: USA....109
14.2 Garantiebedingungen: außerhalb der USA....110

© 2026 Axopar Boats

1 Einführung

1.1 Zweck dieses Handbuchs

Dieses Besitzerhandbuch enthält wichtige Informationen und Hinweise zur Verwendung Ihres Boots.

In diesem Besitzerhandbuch finden Sie wichtige Informationen zum Betrieb und zur Pflege Ihres Boots. Die Bedienungsanleitung enthält ausführliche Informationen über das Boot und die installierten Systeme sowie allgemeine Informationen über die Handhabung und die Pflege des Boots. Die neueste Version des Handbuchs finden Sie in elektronischer Form auf der Website des Herstellers.

Lesen Sie das Handbuch aufmerksam und machen Sie sich mit dem Boot vertraut, bevor Sie es benutzen. Stellen Sie auch sicher, dass die vorhergesagten Wind- und Wellenbedingungen der Kategorie Ihres Boots entsprechen und Sie sowie Ihre Mannschaft in der Lage sind, diese Bedingungen zu meistern.



Natürlich ist dieses Besitzerhandbuch kein Ersatz für Sicherheitskenntnisse in Bezug auf das Führen eines Boots oder für gute Seemannskunst.

Wenn dies Ihr erstes Boot ist oder wenn dieser Bootstyp für Sie neu ist, müssen Sie mit dem Betrieb des Boots vertraut sein, bevor Sie zum ersten Mal losfahren.

Ihr Bootshändler, lokale Bootsclubs und nationale Motorboot- oder Jachtverbände informieren Sie gerne über lokale Sportbootfahrschulen oder empfehlen Ihnen zugelassene Lehrer. Hier erhalten Sie auch Informationen zu spezifischen örtlichen Vorschriften zu Führerschein und Zulassung, Registrierung, Versicherung und Sicherheitsausrüstung.

Dieses Besitzerhandbuch ist keine ausführliche Beschreibung zur Wartung und Fehlersuche. Wenn Probleme auftreten, setzen Sie sich mit dem Bootshersteller oder seinem örtlichen Vertreter in Verbindung. Wenn Wartungs- oder Reparatur- und Änderungsarbeiten erforderlich sind, wenden Sie sich stets an kompetente und qualifizierte Fachleute. Änderungen, die sich auf die Sicherheitsmerkmale des Boots auswirken können, müssen von kompetenten Fachleuten bewertet, durchgeführt und dokumentiert werden. Der Bootshersteller kann nicht für unautorisierte Änderungen verantwortlich gemacht werden. Jede Änderung des Bootsschwerpunkts (durch hoch montierte schwere Geräte oder einen neuen Motortyp usw.) wirkt sich erheblich auf die Stabilität, Trimmung und Leistung des Boots aus.

Bewahren Sie dieses Handbuch an einem sicheren Ort auf und übergeben Sie es dem neuen Besitzer, wenn Sie das Boot verkaufen. Wenn Sie das Handbuch verlegt haben oder es unbrauchbar geworden ist, können Sie bei Ihrem Händler eine Kopie bestellen oder das Handbuch auf der Website des Herstellers herunterladen.

Den Umfang Ihres Kaufs können Sie Ihrem Kaufvertrag entnehmen. Sollte etwas an Ihrem Boot oder der Ausrüstung nicht ordnungsgemäß funktionieren, können Sie sich in den Servicedokumenten über Reparatur- und Wartungsmöglichkeiten informieren. Wenden Sie sich im Zweifelsfall immer an Ihren Händler.

1.2 Sicherheitssymbole

Dieses Besitzerhandbuch enthält Gefahren-, Warn- und Vorsichtsinformationen sowie Hinweise, die den Benutzer oder autorisierte Servicemitarbeiter über mögliche Schäden am Produkt oder Personen informieren.

Eine Gefahr wird als eine Quelle potenzieller Verletzungen einer Person definiert.

© 2026 Axopar Boats

Jede abnormale Verwendung ist verboten, einschließlich der Nichtbeachtung von Sicherheitsinformationen.

⚠ GEFAHR **Gefahr** weist auf eine unmittelbar gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, **zu tödlichen oder schweren Verletzungen führt**.

⚠ WARNUNG **Warnung** weist auf eine potenziell gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, **zu tödlichen oder schweren Verletzungen führen könnte**.

⚠ VORSICHT **Vorsicht** weist auf eine potenziell gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, **zu leichten oder mittelschweren Verletzungen führen könnte**.

HINWEIS **Hinweis** weist auf eine mögliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, **zu Sachbeschädigung oder zu einem unerwünschten Ergebnis oder Zustand führen kann**.

Dieses Zeichen macht auf Informationen aufmerksam, die eine Prozedur verdeutlichen oder vereinfachen.

1.3 Dokumentkonventionen

Einheiten

In diesem Handbuch werden SI-Einheiten gemäß ISO 1000 verwendet. In einigen Fällen wurden möglicherweise zusätzlich andere Einheiten verwendet.

Eine Ausnahme bildet die Windgeschwindigkeit, die in der Richtlinie für Sportboote mit der Beaufort-Skala angegeben ist.

Terminologie

In diesem Handbuch wird die rechte Seite des Rumpfes als Steuerbord (STB) und die linke Seite als Backbord bezeichnet.

1.4 Copyright

Copyright ©2026 Axopar Boats. Alle Rechte vorbehalten.

Dieses Besitzerhandbuch ist urheberrechtlich geschützt und wird kontrolliert von Axopar Boats. Dieses Besitzerhandbuch darf weder ganz noch teilweise reproduziert werden, außer es gibt eine vorherige schriftliche Genehmigung von Axopar Boats. Dieses Material enthält zudem vertrauliche Informationen, und deren Weitergabe an Dritte bedarf der vorherigen schriftlichen Genehmigung von Axopar Boats.

1.5 Haftungsausschluss

Das Material in diesem Handbuch dient nur zu Informationszwecken.

Axopar Boats behält sich das Recht vor, die Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern, um die Zuverlässigkeit, Funktion, das Design oder andere Eigenschaften der Produkte zu verbessern. Axopar Boats übernimmt keine Haftung für Schäden, Verluste, Kosten oder Aufwendungen, die sich aus oder im Zusammenhang mit der Verwendung dieses Handbuchs oder der hier beschriebenen Produkte ergeben.

Axopar Boats gibt keine ausdrücklichen oder stillschweigenden Zusicherungen und Gewährleistungen in Bezug auf dieses Handbuch ab, einschließlich, aber nicht beschränkt auf die stillschweigende Gewährleistung der Marktgängigkeit und Eignung für einen bestimmten Zweck.

1.6 Garantie

Die eingeschränkte Garantie für das Boot und die entsprechenden Kontaktinformationen sind als separates Dokument beigefügt.

Für Garantieansprüche wenden Sie sich bitte an den Axopar-Händler, der auf dem Deckblatt angegeben ist.

© 2026 Axopar Boats

2 Sicherheit

⚠ WARNUNG

Der Bootsbesitzer ist dafür verantwortlich, dass die Sicherheitsausrüstung den Regeln und Vorschriften der örtlichen Behörden entspricht.

- Die Sicherheitsausrüstung muss sich stets auf dem Boot befinden und auf dem neuesten Stand sein.

Überprüfen Sie im Abschnitt ***Sicherheitsdiagramm***, ob sich die wichtigste Sicherheitsausrüstung am empfohlenen Ort befindet.

⚠ WARNUNG

Überladung des Boots kann zu einem Schaden am Motor führen, selbst wenn er ausgeschaltet ist.

- Halten Sie beim Beladen des Boots die empfohlene maximale Last ein, die auf dem Herstellerschild angegeben ist.
- Beladen Sie das Boot sorgfältig und verteilen Sie die Last angemessen auf der Designblende.
- Vermeiden Sie es, schwere Ausrüstung oder Material hoch oben im Boot zu verstauen.

Die Flüssigkeiten in den Einbautanks sind in der auf dem Herstellerschild angegebenen maximalen Last nicht enthalten.

⚠ WARNUNG

Benutzen Sie stets die Sitze für die Passagiere, wenn Sie sich auf dem Wasser befinden.

Die maximale Anzahl der Personen an Bord des Boots darf nicht überschritten werden.

Das Gesamtgewicht der an Bord befindlichen Personen und ihr persönliches Gepäck dürfen die auf dem Herstellerschild angegebene maximale Last des Boots nicht überschreiten.

⚠ VORSICHT

Es besteht Verletzungsgefahr und die Gefahr einer Beschädigung des Dachs oder der Dachkonstruktionen.

Platzieren oder befestigen Sie keine Lasten oder Ausrüstung auf dem Dach oder an den Dachkonstruktionen, wenn kein spezieller Dachträger vorhanden ist.

Es ist verboten, das Dach zu betreten und sich an die Dachkonstruktionen zu hängen.

2.1 Sicherer und verantwortungsvoller Bootsbetrieb

Bitte machen Sie sich vor der Benutzung des Bootes mit diesen Sicherheitsaspekten vertraut.

Der Bootsführer ist für die Sicherheit aller Passagiere und anderer Seeleute verantwortlich.

© 2026 Axopar Boats

⚠ VORSICHT Der Besitzer ist dafür verantwortlich, dass der normale Bootsbetrieb beibehalten wird. Die Geschwindigkeit muss an den vorherrschenden Seegang angepasst und das Boot „mit guter Seemannskunst“ gefahren werden.

Verstöße gegen diese Sicherheitsvorschriften können zu schweren und tödlichen Verletzungen führen.

- Jede Person, die das Boot steuert, muss zur Bedienung eines Bootes dieser Art und Größe befähigt sein.
- Das Boot darf nicht von einem unqualifizierten Bediener geführt werden. Der Bootsführer darf nicht unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen oder anderen Substanzen stehen, die das Urteilsvermögen beeinträchtigen.
- Die Geschwindigkeit des Bootes darf keine Gefahr für Personen oder Gegenstände darstellen.
- Der Kapitän muss sich während der Fahrt und insbesondere vor scharfen Kurven stets über die Bedingungen in der Umgebung des Boots im Klaren sein.
- Verringern Sie bei schwierigen Bedingungen wie rauem Wasser und Wind, eingeschränkter Sicht und Stau auf Wasserstraßen die Geschwindigkeit. Verwenden Sie geeignete Navigationsausrüstung und Lichter und halten Sie Ausschau nach möglichen Gefahren.
- Achten Sie auf das Kielwasser. Es kann kleinere Boote gefährden oder vertäute Boote beschädigen und andere Sachschäden verursachen. Sie sind für Schäden verantwortlich, die durch Kielwasser verursacht werden.
- Lassen Sie Passagiere nur in Bereichen mitfahren, die keine Gefahr für sie selbst oder das Boot darstellen.
- Passagiere dürfen nicht auf den hinteren Klappsitzen, den hinteren Fenderboxen oder den Dollborden mitfahren.
- Die Passagiere müssen während der Fahrt sitzen.
- Der Konsum von Alkohol, Drogen oder anderen Substanzen, die das Urteilsvermögen beeinträchtigen, stellt eine ernste Gefahr für Sie selbst und andere dar. Der Bootsführer ist für das Verhalten der Personen an Bord verantwortlich.
- An Bord muss für jeden Passagier eine tragbare persönliche Schwimmhilfe (PFD) mitgeführt werden.

⚠ WARNUNG

Gefahren durch Geschwindigkeit

Das Boot ist ein Hochleistungswasserfahrzeug. Passen Sie die Geschwindigkeit des Fahrzeugs stets an die Umgebung an. Vermeiden Sie zur Sicherheit und komfortablen Fahrt Ihrer Passagiere scharfe Kurven bei Geschwindigkeiten von mehr als 40 Knoten. Fahren Sie Ihr Boot nie mit Geschwindigkeiten, die Ihre Reaktionsfähigkeit in überraschenden und unvorhersehbaren Situationen übersteigen. Der Kapitän ist stets für den sicheren Betrieb des Bootes verantwortlich.

⚠ WARNUNG Fahren Sie ein Boot nie mit einer Geschwindigkeit, die Sie überfordert.

⚠ GEFAHR

Rutschgefahr

Das Deck kann bei Nässe selbst an Stellen mit rutschhemmender Ausstattung rutschig sein. Tragen Sie geeignetes Schuhwerk und verhalten Sie sich auf rutschigen Oberflächen besonders vorsichtig.

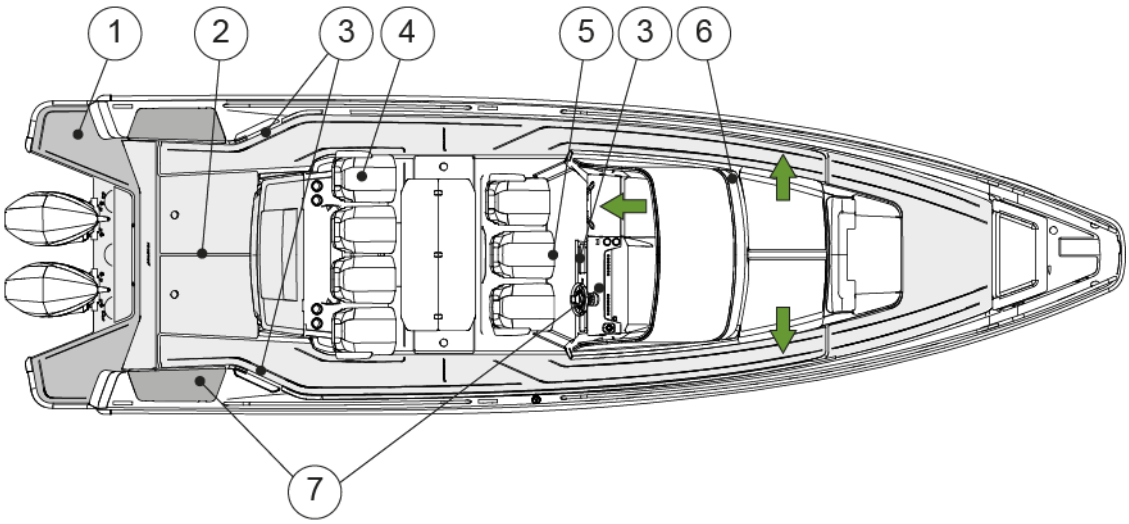
© 2026 Axopar Boats

⚠ GEFAHR

Fahren Sie das Boot nicht bei ungünstigen Wetterbedingungen, da sonst schwere oder tödliche Verletzungen drohen. Kehren Sie immer ans Ufer zurück, bevor sich das Wetter verschlechtert.

© 2026 Axopar Boats

2.2 Sicherheitsdiagramm



(1) Badeleiter
(2) Rettungsinselaufbewahrung
(3) Feuerlöscher
(4) Feuerlöschdecke
(5) Hauptschalter
(6) Absperrventil für LPG-System
(7) Gasflasche
→ Ausgang

2.3 Brandschutz und Brandbekämpfung

Die häufigsten Brandquellen sind der Motor und der Herd. Ein Feuer auf dem Boot kann zu einer Explosion führen.

⚠ WARNUNG

Feuer breitet sich in der Regel sehr schnell aus. Löschen Sie das Feuer schnell mit dem Feuerlöscher auf dem Boot!

Den genauen Standort des Feuerlöschers oder der Feuerlöscher finden Sie im ***Sicherheitsdiagramm***.

Wenn ein Brand außer Kontrolle gerät, verlassen Sie das brennende Boot, um Leben zu retten.

⚠ WARNUNG

Löschen Sie das Feuer immer, indem Sie das Feuer ersticken.

Kein Wasser verwenden!

Wenn brennbare Flüssigkeiten brennen, kann das Wasser die brennbare Flüssigkeit verbreiten und den Brand verstärken.

© 2026 Axopar Boats

⚠ WARNUNG Wenn das Feuer die Kraftstofftank erreicht, kann es zu einer Explosion kommen, bei der ein großer Bereich um das Boot herum in Brand gerät.

- Halten Sie die Bilge sauber und überprüfen Sie sie regelmäßig auf Kraftstoffdämpfe und Abgase oder Kraftstoff- und Öllecks.
- Hängen Sie Vorhänge oder andere brennbare Materialien nicht in der Nähe oder oberhalb des LPG-Herdes oder anderer Geräte mit offener Flamme auf.
- Niemals das Boot ohne Aufsicht lassen, wenn der Herd oder die Heizung eingeschaltet ist.
- Niemals tanken oder Gasbehälter ersetzen, wenn die Motoren laufen.
- Niemals rauchen, wenn Sie mit Kraftstoff oder Gas arbeiten.
- Niemals Fluchtwege und Notausgänge blockieren.
- Niemals den Zugang zu Sicherheitseinrichtungen, wie Kraftstoffventile oder Hauptstromschalter, blockieren.
- Niemals den Zugang zu sichtbaren oder verdeckten Feuerlöschern blockieren.
- Niemals das Bootssystem ändern (vor allem Elektro-, Kraftstoff- oder Gasanlagen).

2.3.1 Brandschutzausrüstung

Überprüfen Sie die genaue Lage der Brandschutzausrüstung im Abschnitt ***Sicherheitsdiagramm***.

Feuerlöscher

Rüsten Sie das Boot mit einem Handfeuerlöscher mit einer Brandschutzklasse aus, die mindestens der Brandschutzklasse 13A/89B (2 kg) entspricht.

Überprüfen Sie die genaue Lage der Feuerlöscher im Abschnitt ***Sicherheitsdiagramm***.

Die Feuerlöscher sind nicht im Lieferumfang des Herstellers enthalten. Statten Sie das Boot mit Feuerlöschern aus, bevor Sie es fahren.

Feuerlöschdecke

Eine Löschdecke eignet sich perfekt zum Löschen kleinerer Brände und von Bekleidung, die Feuer gefangen hat.

- Bewahren Sie eine Löschdecke an einem leicht zugänglichen Ort an Bord auf.
- Bewahren Sie neben dem LPG-Herd eine Löschdecke auf.

2.3.2 Verantwortlichkeiten der Bootseigner und Bootsbenutzer

Es liegt in Ihrer Verantwortung als Bootseigner und Benutzer des Boots, dafür zu sorgen, dass die Brandschutzausrüstung jederzeit zugänglich ist.

© 2026 Axopar Boats

- Überprüfen Sie die Feuerlöschausrüstung regelmäßig in festgelegten Zeitabständen.
- Ersetzen Sie Geräte mit abgelaufenem Verfallsdatum durch gleichwertige oder bessere Geräte.
- Informieren Sie die Besatzung und die Gäste über den Standort und die Gebrauchsanweisungen der Brandschutzeinrichtungen sowie über die Lage der Evakuierungswege und Notausgänge.

2.3.3 Checkliste: Bei einem Brand des Motors

- Schalten Sie den Motor aus.
- Wenn möglich, steuern Sie das Boot gegen den Wind.
- Alle Passagiere an Bord müssen ihre Sicherheitswesten anziehen.
- Falls erforderlich:
  - Evakuieren Sie die Passagiere.
  - Rufen Sie die Seenotrettung.
- Schalten Sie Kraftstoff-, Flüssiggas- und Hauptschalter aus.
- Löschen Sie das Feuer.
- Warten Sie, bis Sie ganz sicher sind, dass das Feuer gelöscht ist, bevor Sie die Abdeckung des Motors öffnen.

  Öffnen Sie vorsichtig die Abdeckung des Motors und bereiten Sie sich darauf vor, den Handfeuerlöscher ggf. zum Nachlöschen des Brands einzusetzen.
- Löschen Sie mögliche Schwelbrände mit Wasser.

2.3.4 Checkliste: Nach einem Brand

- Öffnen Sie Türen und Fenster für eine bessere Belüftung.
- Inspizieren Sie das Boot und seine Ausrüstung und reparieren Sie jeden Schaden.
- Kontaktieren Sie ggf. die örtlichen Behörden.
- Stellen Sie sicher, dass die Feuerlöschgeräte nach Gebrauch nachgefüllt oder ersetzt werden.

2.4 Kohlenmonoxid

⚠ WARNUNG

Kohlenmonoxid (CO) ist ein farbloses, geruchloses, geschmackloses und äußerst gefährliches Gas.

Alle Motoren, Generatoren und Geräte zur Kraftstoffverbrennung produzieren Kohlenmonoxid als Abgas.

Eine längere Exposition gegenüber niedrigen Konzentrationen oder eine sehr kurzzeitige Exposition gegenüber hohen Konzentrationen kann zu Hirnschäden oder zum Tod führen.

Wenn das Boot verankert, festgemacht oder angedockt ist, öffnen Sie alle Türen, Vorhänge, Fenster und Luken, damit beim Betrieb eines Motors oder Generators oder beim Verbrennen von Kraftstoff frische Luft zirkulieren kann.

© 2026 Axopar Boats

Wenn Sie Motor- oder Generatorabgase riechen, atmen Sie Kohlenmonoxid ein. Kohlenmonoxid kann aber auch ohne Abgasgeruch vorhanden sein.

⚠ WARNUNG

Wenn der CO-Alarm aktiviert ist, müssen alle Personen an Bord die geschlossenen Räume verlassen.

- Wenn Abgase festgestellt werden oder eine Ansammlung von Kohlenmonoxid auf dem Boot vermutet wird, ergreifen Sie sofort Maßnahmen zur Entlüftung dieser Gase.
- Schalten Sie alle Motoren und Generatoren aus.
- Öffnen Sie zum Lüften alle Luken, Fenster und Eingänge.

Ändern Sie ggf. Kurs und Geschwindigkeit, um das Boot in den Wind zu bringen und die Belüftung zu verbessern.

Symptome einer Kohlenmonoxidvergiftung sind Schwindel, Ohrensausen, Kopfschmerzen, Übelkeit und Bewusstlosigkeit. Die Haut eines Vergiftungsopfers wird oft kirschrot.

Kohlenmonoxidgas (CO-Gas) ist geruchlos, farblos und geschmacklos, deshalb wird es meist erst bemerkt, wenn eine Person betroffen ist.

⚠ GEFAHR

- Wenn der Verdacht auf eine CO-Gas-Vergiftung besteht, lassen Sie das Opfer tief frische Luft einatmen.
- Bei Atemstillstand sind Wiederbelebungsmaßnahmen durchzuführen.
- Ein Opfer kommt oft wieder zu sich, erleidet dann aber einen Rückfall, weil Organe durch Sauerstoffmangel geschädigt wurden.

  Sofort einen Arzt aufsuchen.

Hohe Mengen an Kohlenmonoxid können sich auf folgende Weise ansammeln:

- Blockieren des Rumpf-Auspuffs bei langsamer Geschwindigkeit oder wenn der Auspuff untergetaucht ist.
- Bei Verwendung von Segeltuchvorhängen.
- Durch Wind, der Abgase in Richtung der Passagiere weht.
- Durch den Betrieb von Motoren oder Generatoren auf engem Raum.
- Bei Fahrt mit hohem Bug.

Gefährliche Konzentrationen von Kohlenmonoxid entstehen, wenn:

- die Abgasanlagen von Motoren oder Generatoren undicht sind
- dort, wo Menschen anwesend sind, nicht genügend frische Luft zirkuliert
- Dämpfe von der Rückseite des Bootes in den Cockpit- und Kabinenbereich strömen.

© 2026 Axopar Boats

So minimieren Sie die Gefahr einer CO-Anreicherung bei laufendem Motor und Generator oder bei Verwendung von Geräten, die Kraftstoff verbrennen:

- Achten Sie auf ausreichende Belüftung, wenn Sie Segeltuch- oder Fensterseitenvorhänge verwenden und Sie unterwegs sind oder das Boot verankert, festgemacht oder angedockt ist.
- Betreiben Sie alle Geräte, die Kraftstoffe verbrennen, wie Holzkohle, Propan, LPG, CNG oder Alkohol, nur in Bereichen, in denen Frischluft zirkulieren kann.
  Verwenden Sie solche Geräte nicht, wenn keine spürbare Luftbewegung auftritt, dies gilt insbesondere in der Kabine, wenn das Boot verankert, festgemacht oder angedockt ist.
- Betreiben Sie den Motor nicht länger als 15 Minuten im Leerlauf, ohne mit dem Boot zu fahren.
- Überprüfen Sie die Abgasanlage regelmäßig. Anweisungen dazu finden Sie im Herstellerhandbuch.

2.5 Kohlenmonoxid-Monitor

Das Boot verfügt über ein Kohlenmonoxid-Überwachungssystem, den CO-Monitor.

Die Kohlenmonoxid-Monitore befinden sich in allen Aufenthaltsbereichen des Bootes.

- Überprüfen Sie in regelmäßigen Abständen, ob das Überwachungssystem funktioniert. Anweisungen finden Sie im Herstellerhandbuch des Geräts.
- Wenn das Boot in Betrieb ist, kann der CO-Monitor nicht ausgeschaltet werden.

Lesen Sie hier die Beschreibung der akustischen und visuellen Signale des Monitors.

Eine niedrige Batteriespannung kann dazu führen, dass der Kohlenmonoxid-Monitor einen Alarm auslöst.

Bedienung	**Akustisches Signal**	**Optisches Signal**
Normal	Kein CO	Die grüne LED blinkt jede Minute
CO-Alarm	4 Signaltöne, 5 Sekunden Pause – Zyklus wiederholt sich	Rot blinkend
Fehlfunktion des Alarms	Signalton alle 30 Sekunden	Abwechselndes rotes/grünes Blinken
End-of-Life-Signal	Signalton alle 25–30 Sekunden	Rot-rot-grün-grüne Blinksequenz

2.6 Rauchmelder

Das Boot ist mit Rauchmeldern ausgestattet.

© 2026 Axopar Boats

Die Rauchmelder sind batteriebetrieben. Wenn der Batteriestand niedrig ist, warnt der Rauchmelder mit einem Signal vor niedrigem Batteriestand.

Ein Rauchmelder kann einen Fehlalarm auslösen, wenn sich in seiner Nähe Dampf, Kondenswasser oder normaler Rauch oder Gase befinden.

Der Rauchmelder verfügt über eine integrierte Stummschaltungsfunktion, die in die Testtaste integriert ist. Diese Funktion kann nützlich sein, wenn ein unerwünschter Alarm durch Kochen oder andere ungefährliche Quellen ausgelöst wird. Die Stummschaltungsfunktion macht den Alarm vorübergehend unhörbar. Drücken Sie die Testtaste ca. 1 Sekunde, um den Alarm zu aktivieren. Wenn die Stummschaltungsfunktion aktiviert ist, wechselt der Alarm für einen Zeitraum von 10 Minuten in den Ruhemodus mit reduzierter Empfindlichkeit. Eine reduzierte Empfindlichkeit wird durch eine LED angezeigt, die alle 10 Sekunden rot blinkt. Nach Ablauf dieser Zeit signalisiert das Gerät mit zwei kurzen Signaltönen die Rückkehr zur normalen Empfindlichkeit. Wenn die Rauchdichte während der Stummschaltung zunimmt, kehrt das Gerät automatisch in den Alarmmodus zurück.

Rauchmelder sollten mindestens alle 5 Jahre ausgetauscht werden.

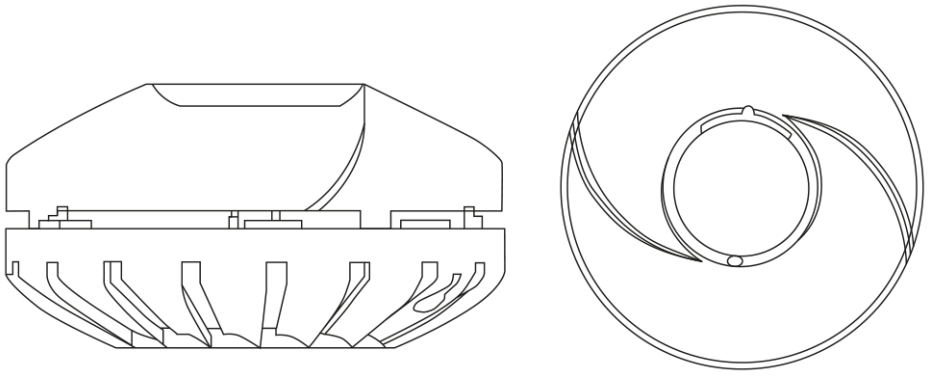


Abbildung 2.1 Rauchmelder

2.7 Rettungsinsel

Das Boot ist vom Hersteller nicht mit einer Rettungsinsel ausgestattet.

Aufbewahrung einer Rettungsinsel

Wenn Sie sich für eine Rettungsinsel für Ihr Boot entscheiden, sollten Sie sie am Heck des Boots verstauen, damit sie im Notfall leicht zugänglich ist.

Verwendung der Rettungsinsel

Die Rettungsinsel muss am Heck des Boots befestigt und einsatzbereit sein.

Im Notfall ist der Einstieg in die Rettungsinsel vom Schwimmdeck aus am einfachsten und sichersten. Stellen Sie den Motor ab, bevor Sie die Rettungsinsel benutzen.

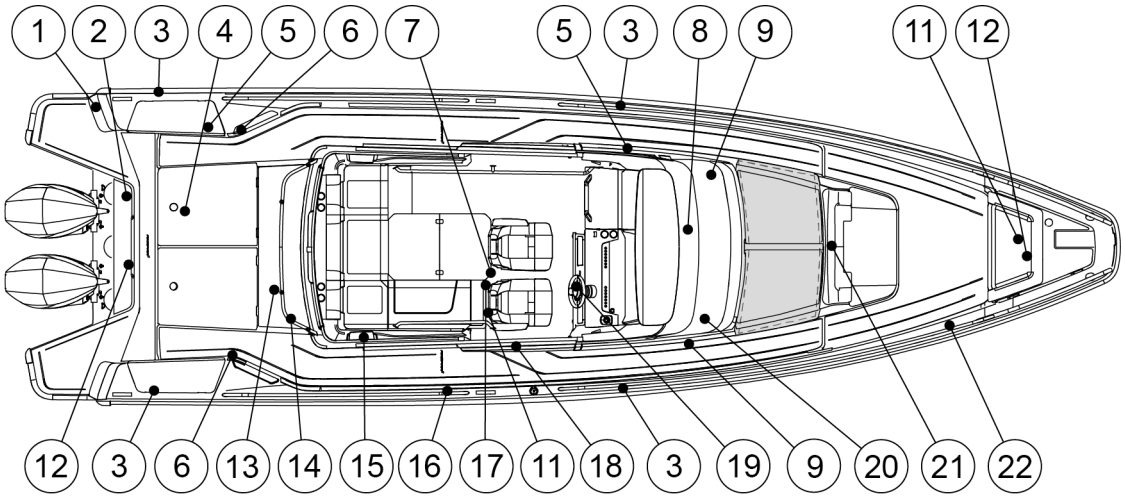
Befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers der Rettungsinsel.

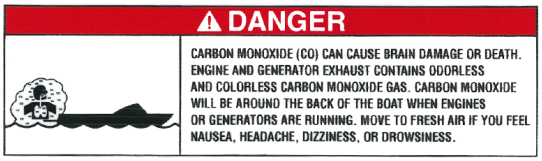
2.8 Sicherheitsaufkleber an Bord

Die folgenden Abbildungen und die Tabelle enthalten die Position und die Beschreibung der Sicherheitsaufkleber an Bord.

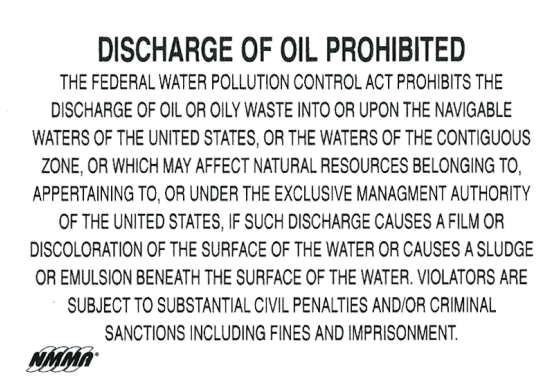
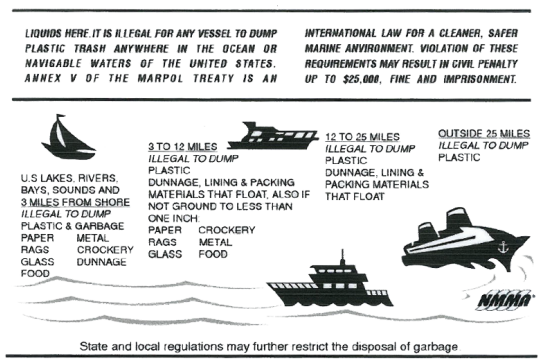
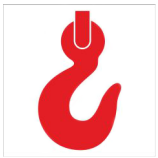
© 2026 Axopar Boats

Die Position der Aufkleber kann je nach den gewählten Optionen variieren.



Position	Aufkleber	Beschreibung
1		**Gefahr** Der Kontakt mit einem sich drehenden Propeller kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. Halten Sie sich vom Boot und von der Badeplattform und Einstiegsleiter fern, wenn der Motor läuft.
1		**Gefahr** Kohlenmonoxid (CO) kann Hirnschäden oder den Tod verursachen. Motor- und Generatorabgase enthalten geruchloses und farbloses Kohlenmonoxidgas. Wenn Motoren oder Generatoren laufen, entsteht Kohlenmonoxid im hinteren Teil des Boots. Gehen Sie an die frische Luft, wenn Sie Übelkeit, Kopfschmerzen, Schwindel oder Schläfrigkeit verspüren.

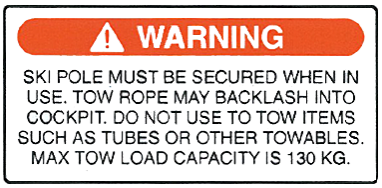
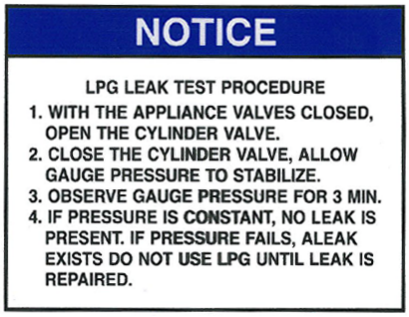
© 2026 Axopar Boats

Position	Aufkleber	Beschreibung
2		**Ablassen von Öl ist untersagt** Das Bundesgesetz zur Bekämpfung der Wasserverschmutzung verbietet die Einleitung von Öl oder ölhaltigen Abfällen in oder auf die schiffbaren Gewässer der Vereinigten Staaten oder die Gewässer der angrenzenden Zone oder die natürlichen Ressourcen, die den Vereinigten Staaten gehören, zu ihnen gehören oder unter ihrer ausschließlichen Verwaltungsbefugnis stehen, wenn diese Einleitung einen Film oder eine Verfärbung der Wasseroberfläche oder einen Schlamm oder eine Emulsion unter der Wasseroberfläche verursacht. Zuwiderhandlungen werden mit erheblichen zivilrechtlichen und/oder strafrechtlichen Sanktionen geahndet, darunter Geldstrafen und Freiheitsstrafen. **NMMA**
2		Flüssigkeiten hier. Es ist gesetzwidrig, Kunststoffabfälle vom Boot in das Meer oder in die schiffbaren Gewässer der Vereinigten Staaten zu entsorgen. Anlage V der Marpol-Konvention ist ein internationales Übereinkommen zum Schutz der Meeresumwelt vor Verschmutzung. Ein Verstoß gegen das Übereinkommen kann eine zivilrechtliche Strafe von bis zu 25.000 US-Dollar, eine Geldstrafe und eine Gefängnisstrafe nach sich ziehen. An Seen, Flüssen, Buchten, Sunden in den USA und 3 Meilen von der Küste entfernt ist das Abladen von Kunststoff und Müll, Papier, Metall, Lumpen, Geschirr, Glas, Stauholz und Lebensmitteln illegal. 3 bis 12 Meilen von der Küste entfernt ist es verboten, schwimmenden Kunststoff, Stauholz, Auskleidungs- und Verpackungsmaterialien zu entsorgen. Das gilt auch für Abfälle wie Papier, Steingut, Lumpen, Metall, Glas, Lebensmittel. 12 bis 25 Meilen von der Küste entfernt ist es verboten, schwimmenden Kunststoff, Stauholz, Auskleidungs- und Verpackungsmaterialien zu entsorgen. Mehr als 25 Meilen von der Küste entfernt ist es verboten, Kunststoff zu entsorgen. Staatliche und lokale Vorschriften können die Müllentsorgung weiter einschränken.
3		Anschlagpunkt

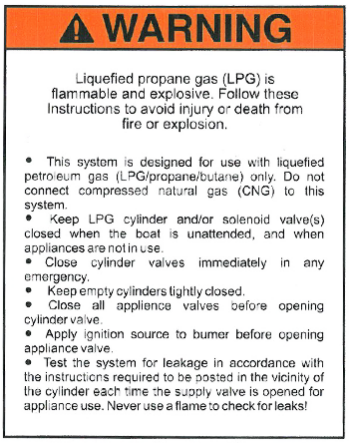
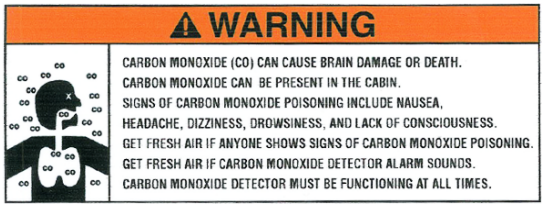
© 2026 Axopar Boats

Position	Aufkleber	Beschreibung
4		**Warnung** In diesem Bereich dürfen nur wartungsfreie AGM-Batterien installiert werden.
5		Absperrventil für Abflussloch
6		Feuerlöscher
7		**Warnung** Vermeiden Sie schwere oder tödliche Verletzungen. Bei einer unerwarteten Drehung des Sitzes können Passagiere aus dem Boot geschleudert werden. Sperren Sie das Drehgelenk, wenn die Geschwindigkeit 5 Meilen pro Stunde überschreitet.
8		Absperrventil für den Abwassertank
9		Warnung Die Tür muss gesichert werden, wenn das Boot in Fahrt ist.
9		Notausgang

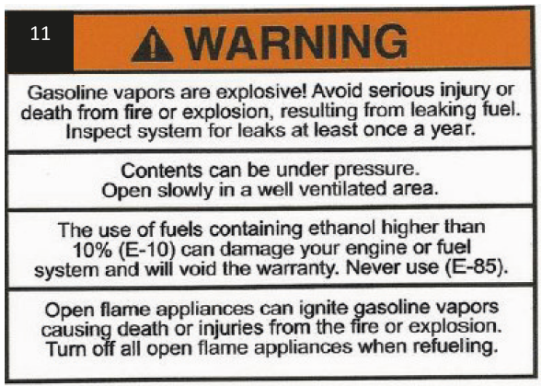
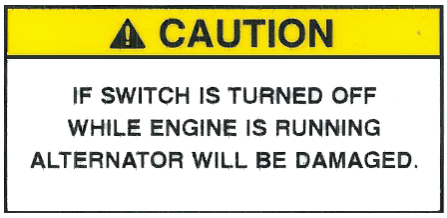
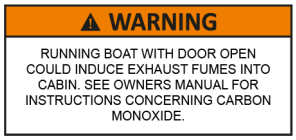
© 2026 Axopar Boats

Position	Aufkleber	Beschreibung
9		**Warnung** Halten Sie das Boot während der Fahrt geschlossen.
10		**Gefahr** Ziehen Sie den Landstrom ab und schalten Sie den Generator aus, bevor Sie die Abdeckung entfernen.
11		Beachten Sie die Warnhinweise und lesen Sie das Handbuch.
12		**Warnung** Wenn der Ski Pole verwendet wird, muss er gesichert sein. Das Abschleppseil kann ins Cockpit hineinschlagen. Nicht zum Schleppen von Gegenständen wie Schläuchen oder anderen Schleppgeräten verwenden. Die maximale Anhängelast beträgt 130 kg.
13		**Hinweis** LPG-Betriebsdruck Butan: 28mbar Propan: 37mbar
13		LPG-Absperrventil
13		**Hinweis** Verfahren der LPG-Dichtheitsprüfung **1.**Bei geschlossenen Geräteventilen das Flaschenventil öffnen. **2.**Das Flaschenventil schließen, damit sich der Überdruck stabilisieren kann. **3.**Den Überdruck 3 Minuten lang beobachten. **4.**Wenn der Druck konstant ist, liegt kein Leck vor. Fällt der Druck ab, liegt ein Leck vor. Verwenden Sie erst wieder LPG, wenn das Leck repariert wurde.

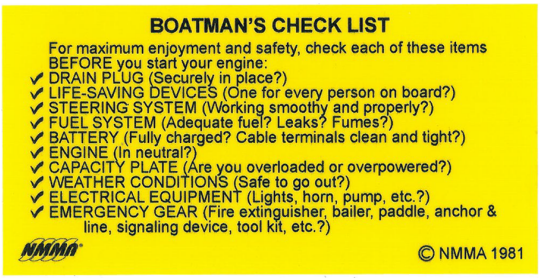
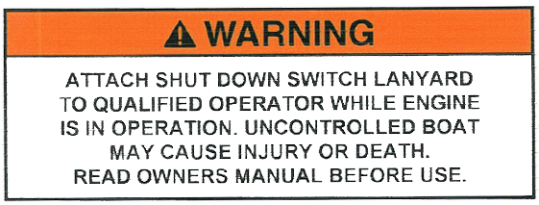
© 2026 Axopar Boats

Position	Aufkleber	Beschreibung
13		**Warnung** Verflüssigtes Propangas (LPG) ist brennbar und explosiv. Befolgen Sie diese Anweisungen, um schwere oder tödliche Verletzungen durch Feuer oder Explosion zu verhindern. • Das System ist nur für die Verwendung mit Flüssiggas (LPG/Propan/Butan) ausgelegt. Schließen Sie kein komprimiertes Erdgas (CNG) an dieses System an. • Halten Sie die LPG-Flasche und/oder das/die Magnetventil(e) geschlossen, wenn das Boot unbeaufsichtigt ist und wenn die Geräte nicht benutzt werden. • Schließen Sie in Notfällen sofort die Flaschenventile. • Halten Sie leere Flaschen fest verschlossen. • Schließen Sie alle Geräteventile, bevor Sie das Flaschenventil öffnen. • Vor dem Öffnen des Gerätemotors eine Zündquelle am Brenner anbringen. • Jedes Mal, wenn das Versorgungsventil für den Gebrauch des Geräts geöffnet wird, prüfen Sie das System auf Dichtheit gemäß den Anweisungen, die in der Nähe der Flasche angebracht sein müssen. Die Dichtheit nicht mithilfe einer Flamme überprüfen.
14		**Warnung** Schließen Sie den Deckel der Wet-Bar erst, wenn der Grill vollständig abgekühlt ist.
15		**Warnung** Kohlenmonoxid (CO) kann Hirnschäden oder den Tod verursachen. Motor- und Generatorabgase enthalten geruchloses und farbloses Kohlenmonoxidgas. Anzeichen einer Kohlenmonoxidvergiftung sind Übelkeit, Kopfschmerzen, Schwindel, Benommenheit und Bewusstlosigkeit. Bei Anzeichen der Kohlenmonoxidvergiftung einer Person, müssen alle Personen an die frische Luft gehen. Informationen zur Kohlenmonoxidvergiftung finden Sie im Besitzerhandbuch.

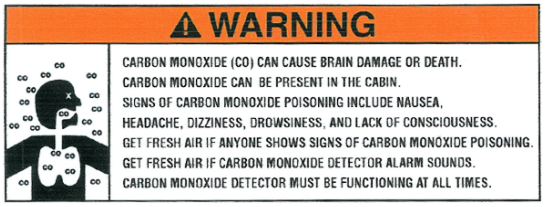
© 2026 Axopar Boats

Position	Aufkleber	Beschreibung
16		**Warnung** Benzindämpfe sind explosiv! Vermeiden Sie schwere oder tödliche Verletzungen durch Feuer oder Explosion bei austretendem Kraftstoff. Überprüfen Sie das System mindestens einmal im Jahr auf Lecks. Der Inhalt kann unter Druck stehen. In einem gut belüfteten Bereich langsam öffnen. Die Verwendung von Kraftstoffen mit einem Ethanolgehalt von mehr als 10 % (E-10) kann Ihren Motor oder Ihr Kraftstoffsystem beschädigen und zum Erlöschen der Garantie führen. Nicht verwenden (E-85). Geräte mit offener Flamme können Benzindämpfe entzünden und durch Feuer oder Explosion zum Tod oder zu Verletzungen führen. Schalten Sie beim Tanken alle Geräte mit offenem Feuer aus.
17		Vorsicht Wenn der Schalter bei laufendem Motor ausgeschaltet wird, wird die Lichtmaschine beschädigt.
18		**Warnung** Wenn das Boot mit geöffneter Tür fährt, könnten Abgase in die Kabine gelangen. Beachten Sie die Anweisungen zum Umgang mit Kohlenmonoxid im Besitzerhandbuch.
19		**Warnung** Vorsicht, wenn der Skifahrer im Schlepptau ist, da das Abschleppseil beim Loslassen in das Cockpit zurückschlagen kann.
19		NMMA-Zertifizierung
19		**Prüfplakette US** Design entspricht den Vorschriften des NMMA und den Sicherheitsstandards der US-Küstenwache. Die Komponenten des Boots sind zertifiziert und erfüllen EVAP-Standards.

© 2026 Axopar Boats

Position	Aufkleber	Beschreibung
19		**Warnung** Qualifizierter Bediener, der jederzeit die Kontrolle behält. Die Bedienung des Boots durch einen unqualifizierten Bediener kann zum Verlust der Kontrolle führen. Das kann zu schweren Verletzungen, zum Tod oder zu Sachschäden führen. Die Stabilität und das Handling des Boots ändern sich mit der Gewichtsverteilung. Lesen Sie vor Gebrauch das Besitzerhandbuch.
19		**Checkliste für den Bootsmann** Überprüfen Sie jeden dieser Punkte, bevor Sie Ihren Motor starten, um sicher zu fahren und die Fahrt zu genießen: – Ablassschraube (Sicher angebracht?) – Lebensrettende Ausrüstung (Für jede Person an Bord vorhanden?) – Lenksystem (Funktioniert es reibungslos und ordnungsgemäß?) – Kraftstoffsystem (Ist ausreichend Kraftstoff vorhanden? Lecks? Gase?) – Batterie (Vollständig geladen? Sind die Kabelanschlüsse sauber und fest?) – Motor (Im Leerlauf?) – Tragfähigkeitsschild (Sind Sie überladen oder überlastet?) – Elektrische Anlage (Lichter, Hupe, Pumpe usw.?) – Notfallausrüstung (Feuerlöscher, Schöpflöffel, Paddel, Anker und Leine, Signalgerät, Werkzeugsatz usw.?)
19		**Warnung** Der Kontakt mit einem sich drehenden Propeller kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. Stellen Sie die Motoren ab, wenn sich Personen im Wasser, auf der Schwimmplattform oder auf der Einstiegsleiter aufhalten. Fahren Sie niemals rückwärts auf eine Person im Wasser zu.
19		**Warnung** Befestigen Sie die Leine für den Abschaltschalter an einem qualifizierten Bediener, während der Motor in Betrieb ist. Ein unkontrolliertes Boot kann zu Verletzungen oder zum Tod führen. Lesen Sie vor Gebrauch das Besitzerhandbuch.

© 2026 Axopar Boats

Position	Aufkleber	Beschreibung
19		Die Sonnenpolster vorn und hinten dürfen während der Fahrt nicht verwendet werden.
19		Zum Entriegeln die Gasdruckfeder drücken.
20		**Warnung** Kohlenmonoxid (CO) kann Hirnschäden oder den Tod verursachen. In der Kabine kann Kohlenmonoxid vorhanden sein. Anzeichen einer Kohlenmonoxidvergiftung sind Übelkeit, Kopfschmerzen, Schwindel, Benommenheit und Bewusstlosigkeit. Bei Anzeichen der Kohlenmonoxidvergiftung einer Person, müssen alle Personen an die frische Luft gehen. Gehen Sie bei einem Alarm des Kohlenmonoxidmelders an die frische Luft. Der Kohlenmonoxidmelder muss jederzeit betriebsbereit sein.
21		**Gefahr** Wenn das Fenster geöffnet bleibt, können Abgase in die Kabine gelangen und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

© 2026 Axopar Boats

Position	Aufkleber	Beschreibung
21		**Warnung** Wasserdichter Verschluss. Halten Sie das Boot geschlossen, wenn Sie fahren.
22		**Warnung** Vermeiden Sie Verletzungsgefahren. Bleiben Sie während der Fahrt innerhalb der Decksgeländer (und Tore).

© 2026 Axopar Boats

3 Produktübersicht

3.1 Verwendungszweck

Das Boot ist ein Freizeitboot und daher nicht für den professionellen Einsatz geeignet.

3.2 Identifikation

Jedes Boot hat einen eindeutigen Identifikationscode, der aus 14 Zeichen und einem Bindestrich besteht.

Die Höhe des Codetextes beträgt 6 mm und er befindet sich an der Steuerbordseite am Heck.

Beispiel: FI – AXO7A001F920	**Daten**
FI	Herstellungsland: Finnland
-	Bindestrich
AXO	Hersteller: Axopar Boats
7A	Bootsmodell • A = S Spyder • B = ST Sun-Top • C = XC Cross Cabin
001	Bootsnummer
F	Herstellungsmonat • A = Januar • B = Februar • C = März • etc.
9	Letzte Ziffer des Herstellungsjahres
20	Modelljahr

© 2026 Axopar Boats

3.3 Herstellerschild

Das Herstellerschild befindet sich immer neben der Lenkposition am Boot.

Eurofins Expert Services Oy hat geprüft, dass das Boot die Anforderungen der Sportbootrichtlinie und die damit verbundenen Normen erfüllt.

Das Herstellerschild enthält die folgenden Informationen:

- Bootsmodell
- Adresse des Herstellers
- Maximale Anzahl Personen an Bord
- Maximale Last: Gesamtgewicht der Personen, einschließlich des persönlichen Gepäcks und der Grundausrüstung und ohne Tankinhalt

3.4 CE-Zertifizierung

Dieses Boot ist gemäß den CE-Kategorien B und C klassifiziert.

Die Kategorie richtet sich nach der maximal zulässigen Anzahl von Personen an Bord.

Aus der CE-Zertifizierung geht hervor, dass ein Boot so konstruiert und gebaut ist, dass es unter bestimmten Umständen seine Stabilität und seine Schwimmfähigkeit beibehält und andere wesentliche Voraussetzungen erfüllt, die für die betreffende Kategorie charakteristisch sind. Eine Voraussetzung ist, dass das Boot leicht zu manövrieren ist.

Die Klassifizierung nach CE-Kategorien bedeutet auch, dass ein Boot so konstruiert und gebaut ist, dass es den folgenden Parametern in Bezug auf Stabilität, Schwimmfähigkeit und andere relevante grundlegende Anforderungen standhält.

Kategorie	Beschreibung
B. Hochsee	Diese Boote sind für Hochseefahrten ausgelegt, bei denen Wetterverhältnisse bis einschließlich Windstärke 8 auf der Beaufort-Skala und Wellenhöhen bis einschließlich 4 Meter auftreten können.
C. Küstennähe	Diese Boote sind für Fahrten in Küstennähe, in Buchten, Mündungsgebieten, Seen und Flüssen ausgelegt, bei denen Wetterverhältnisse bis einschließlich Windstärke 6 auf der Beaufort-Skala und Wellenhöhen bis einschließlich 2 Meter auftreten können.

3.5 Abmessungen und Gewicht

Abmessungen

Abmessung	SI-Einheiten	US-Einheiten
Rumpflänge (LH)	11,5 m	37 ft 9 in
Gesamtlänge (LMAX) (ohne Mtor)	11,5 m	37 ft 9 in

© 2026 Axopar Boats

Abmessung	SI-Einheiten	US-Einheiten
Rumpfbreite (BH)	3,3 m	10 ft 9 in
Tiefgang bei max. Last (ohne Motor)	0,85 m	2 ft 8 in
Höhe ab Wasserlinie bei geringer Last	2,95 m	9 ft 4 in

Leistung

	SI-Einheiten	US-Einheiten
Maximal empfohlene Motorleistung	2 x 298 kW	2 x 400 hp

Gewicht und Beladung

	SI-Einheiten	US-Einheiten
Rumpfgewicht (ohne Motor)	4181 kg	9218 lb

	Kategorie B	Kategorie C
Maximale Personenzahl Standardgewicht: • Erwachsener: 75 kg • Kind: 37,5 kg	10	12

	Kategorie B		Kategorie C	
	SI-Einheiten	US-Einheiten	SI-Einheiten	US-Einheiten
Gesamtgewicht aller Personen	750 kg	1653 lb	900 kg	1984 lb
Gewicht ungeladenes Boot mit Maximalgewicht-Außenbordmotoren	4430 kg	9767 lb	4679 kg	10315 lb
Maximale empfohlene Last	2247 kg	4954 lb	2397 kg	5285 lb
Bootsgewicht bei maximaler Last	6677 kg	14720 lb	7076 kg	15600 lb

davon

© 2026 Axopar Boats

	SI-Einheiten	US-Einheiten
Maximal empfohlenes Motorgewicht	750 kg	1653 lb
Persönliches Gepäck	200 kg	441 lb
Frischwasser	95 kg	209 lb
Abwasser	80 kg	176 lb
Kraftstoff	556 kg	1226 lb
Optionale Ausrüstung und Ausstattung	566 kg	1248 lb
Rettungsinselgewicht	40 kg	89 lb
Gesamtgewicht von Kraftstoff, Wasser und anderen Flüssigkeiten	1297 kg	2859 lb
Anhängelast	5002 kg	11028 lb

Kraftstoffmenge

	SI-Einheiten	US-Einheiten
Kraftstofftank	730 l	193 gal
Frischwassertank	95 l	25 gal
Abwassertank	80 l	21 gal

Die Beurteilung der Stabilität des Boots wurde bei maximalen Lastbedingungen vorgenommen.

Die maximale Zuladung enthält nur die oben genannten Gewichtsteile.

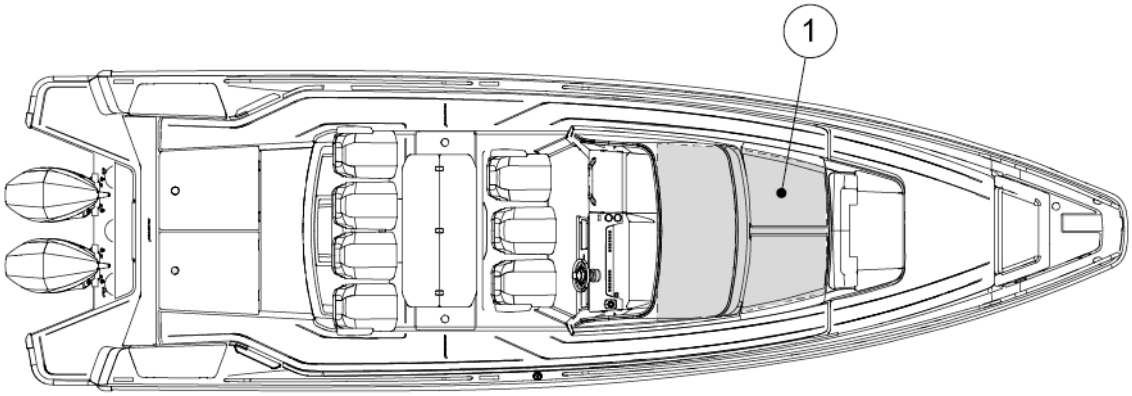
3.6 Grundriss des Boots

Für das Boot gibt es mehrere Deckoptionen. Die Anordnung der Ausrüstung und der technischen Komponenten kann je nach gewähltem Zubehör variieren.

Das Standardboot verfügt über ein offenes Achterdeck, das mit einer nach hinten gerichteten Sitzbank ausgestattet ist.

© 2026 Axopar Boats

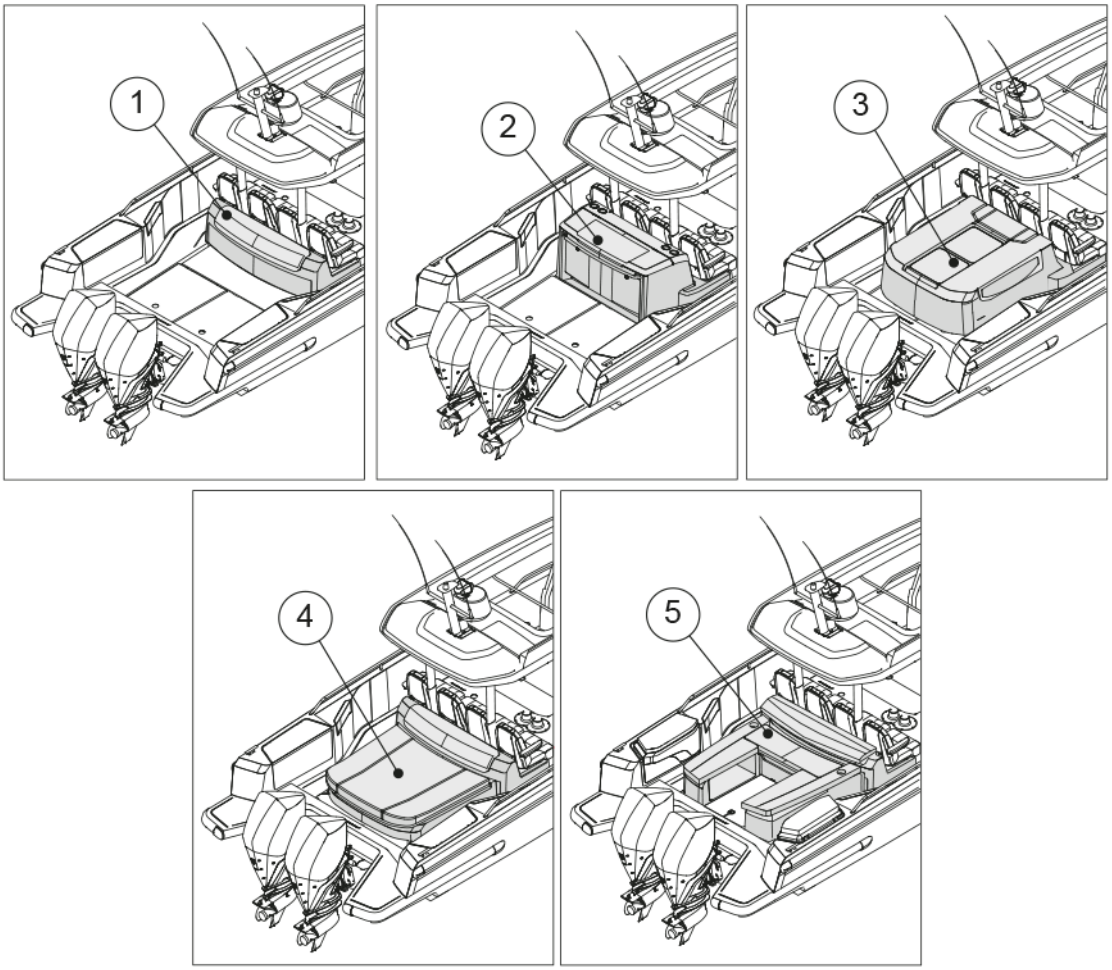
Die vordere Kabine des Boots kann mit Flügeltüren ausgestattet sein.



(1) Flügeltüren

© 2026 Axopar Boats

Das Boot kann mit einer Achterkabine, einer Achterbank mit Stauraum, einer Wet-Bar, einem U-förmigen Sofa oder einem Multi-Staufach ausgestattet werden.



(1) Offenes Achterdeck mit Sitzbank
(2) Wet-Bar
(3) Achterkabine
(4) Multi-Staufach
(5) U-förmiges Sofa

© 2026 Axopar Boats

4 Produktbeschreibung

4.1 Stabilität und Auftrieb

Achten Sie auf die Stabilität und den Auftrieb des Boots.

Alle Gewichtsveränderungen (z. B. der Einbau eines Angelturms, Radars oder der Austausch des Motors) können erhebliche Auswirkungen auf die Stabilität, die Trimmung und die Leistung des Boots haben.

- Der Lenzpumpenwasserstand muss immer auf einem Minimum gehalten werden.
- Die Stabilität des Boots wird beeinträchtigt, wenn ein Gewicht in einer hohen Position platziert wird.

Bei stürmischem Wetter müssen alle Luken, Fächer und Türen geschlossen sein, um das Risiko einer Überschwemmung zu minimieren.

Brechende Wellen stellen eine ernste Gefahr für die Stabilität dar.

⚠ WARNUNG Um das Risiko von Wassereinbruch zu vermeiden, halten Sie die Flutventile immer geschlossen, wenn diese nicht in Gebrauch sind (z. B. das Flutventil für das Spülwasser der Toilette).

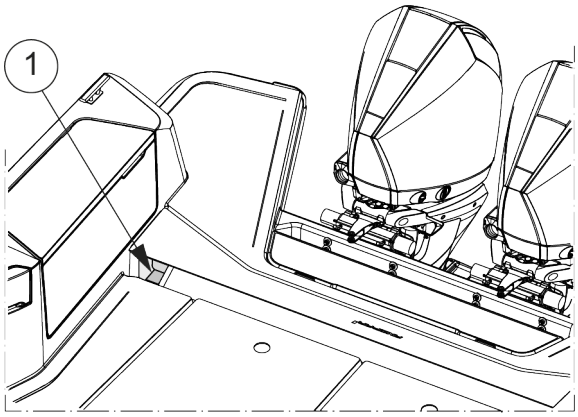
4.1.1 Selbstentleerende Systeme

Das Boot ist mit selbstentleerenden Systemen für den gesamten Deckbereich ausgestattet. Das System wird durch Lenzlöcher im Heck des Boots entleert. Zusätzlich zum Regenwasser sollen die Lenzlöcher auch Wasser ablassen, das durch Spritzer oder brechende Wellen auf dem Deck landet.

In beiden hinteren Ecken des Decks befinden sich Lenzlöcher für Wasser. Diese Löcher sind direkt mit dem Meer verbunden. Das Deck des Boots wurde so konzipiert, dass das Wasser über die Abflussrinnen direkt ins Meer abfließen kann.

⚠ VORSICHT Blockieren Sie die Abflusslöcher nicht, wenn Sie mit dem Boot fahren.

© 2026 Axopar Boats



(1) Lenzloch

Die Lenzlöcher müssen immer offen sein. Reinigen Sie die Löcher regelmäßig und entfernen Sie Ablagerungen, um Verstopfungen zu vermeiden.

Das System ist so konstruiert, dass bei normalem Gebrauch das Wasser vom Deck abfließt.

Schließen Sie die Wasserhähne nicht, wenn Sie mit dem Boot fahren oder wenn das Boot angedockt ist.

Unter den Vordersitzen befindet sich eine Aussparung, die separat entleert wird. An den hinteren Ecken der Aussparung befinden sich zwei Abflüsse. Die Aussparung wird über Flutventile entwässert, die sich an den Rumpfseiten des Boots befinden. Der Zugang zu den Flutventilen erfolgt über die Inspektionsklappe neben den Abflüssen.

HINWEIS

Der selbstentleerende offene Raum dient zum Entfernen von Wasser, das durch Regen, Spritzer oder brechende Wellen auf dem Deck landet. Ein Teil des Regenwassers sowie Kondenswasser aus der Bilge können in die Bilge gelangen.

- Lassen Sie das Boot nicht längere Zeit unbeaufsichtigt im Wasser.
- Beobachten Sie die Schwimmposition des Boots und leeren Sie bei Bedarf die Bilge.

Wenn Sie das Boot längere Zeit unbeaufsichtigt im Wasser lassen, kann dies zu Schäden führen.

4.1.2 Öffnungen in Rumpf und Deck

Am Boot sind mehrere Öffnungen vorhanden, die Ventile zum Öffnen und Schließen enthalten. Es wird empfohlen, diese Öffnungen geschlossen zu halten, wenn das Boot längere Zeit nicht benutzt wird, und sie bei Verwendung des Boots wieder zu öffnen. Wenn das Boot aus dem Wasser gehoben wird oder wenn es regnet, sollten die Öffnungen offen gehalten werden.

Prüfen Sie vor und nach dem Gebrauch des Boots immer, ob alle Luken sicher geschlossen sind.

Wir empfehlen, dass Sie Fenster, Türen, Deckluken, Dachluken, Lüftungsschlitze und Innentüren während der Fahrt geschlossen halten. Halten Sie diese Elemente bei stürmischem Wetter immer fest geschlossen, um das Risiko des Eindringens von Wasser in das Boot zu minimieren und Verletzungen zu vermeiden.

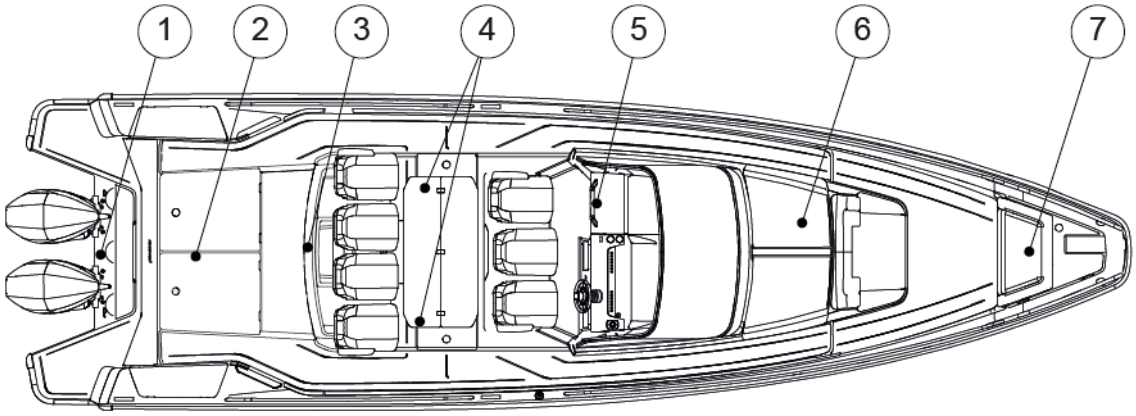
© 2026 Axopar Boats

Unter bestimmten Bedingungen und Geschwindigkeiten ist es möglich, dass aufgrund von Unterdruck oder anderen Effekten Wasser durch Vordächer, Luken oder andere Öffnungen nach innen spritzt. Das Risiko hierfür kann durch Schließen der Vordächer, Luken oder anderen Öffnungen verringert werden.

Stellen Sie sicher, dass der Radarmast geschützt ist, wenn er während der Lagerung zusammengeklappt wird, um das Eindringen von Wasser zu verhindern.

⚠ WARNUNG Alle Türen und Luken müssen während der Fahrt geschlossen bleiben.

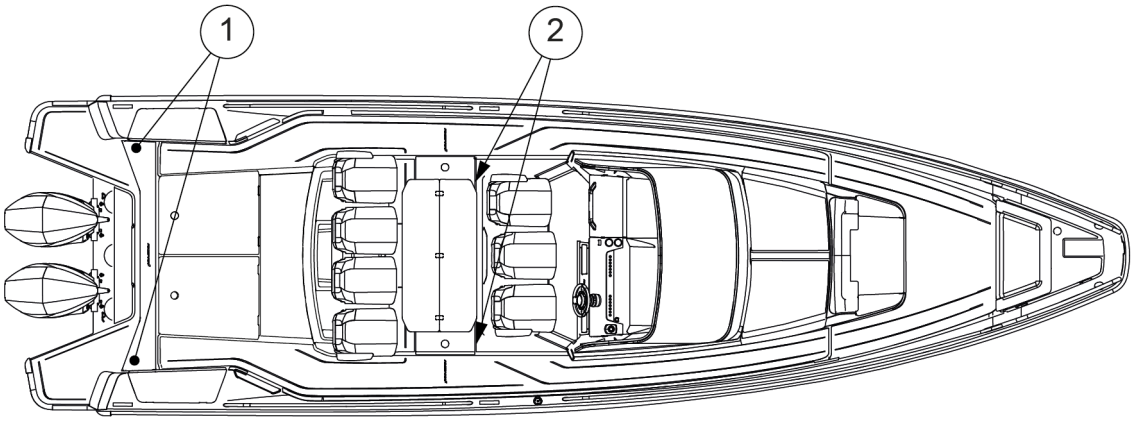
Die Abbildung zeigt die Luken und Ventile, die geschlossen sein müssen, wenn das Boot unbemannt ist. Halten Sie die Luken auch während der Fahrt geschlossen.



(1) Inspektionsluke in der Motorhalterung
(2) Achterkabinen-Dachluken oder Staufach-Luken
(3) Achterkabinentür
(4) Bodenluken des Cockpits
(5) Vordere Kabinentür
(6) Flügeltüren der vorderen Kabine
(7) Luke des Bug-Stauraums

Die Position und Anzahl dieser Komponenten hängen von der Ausrüstung des Boots ab.

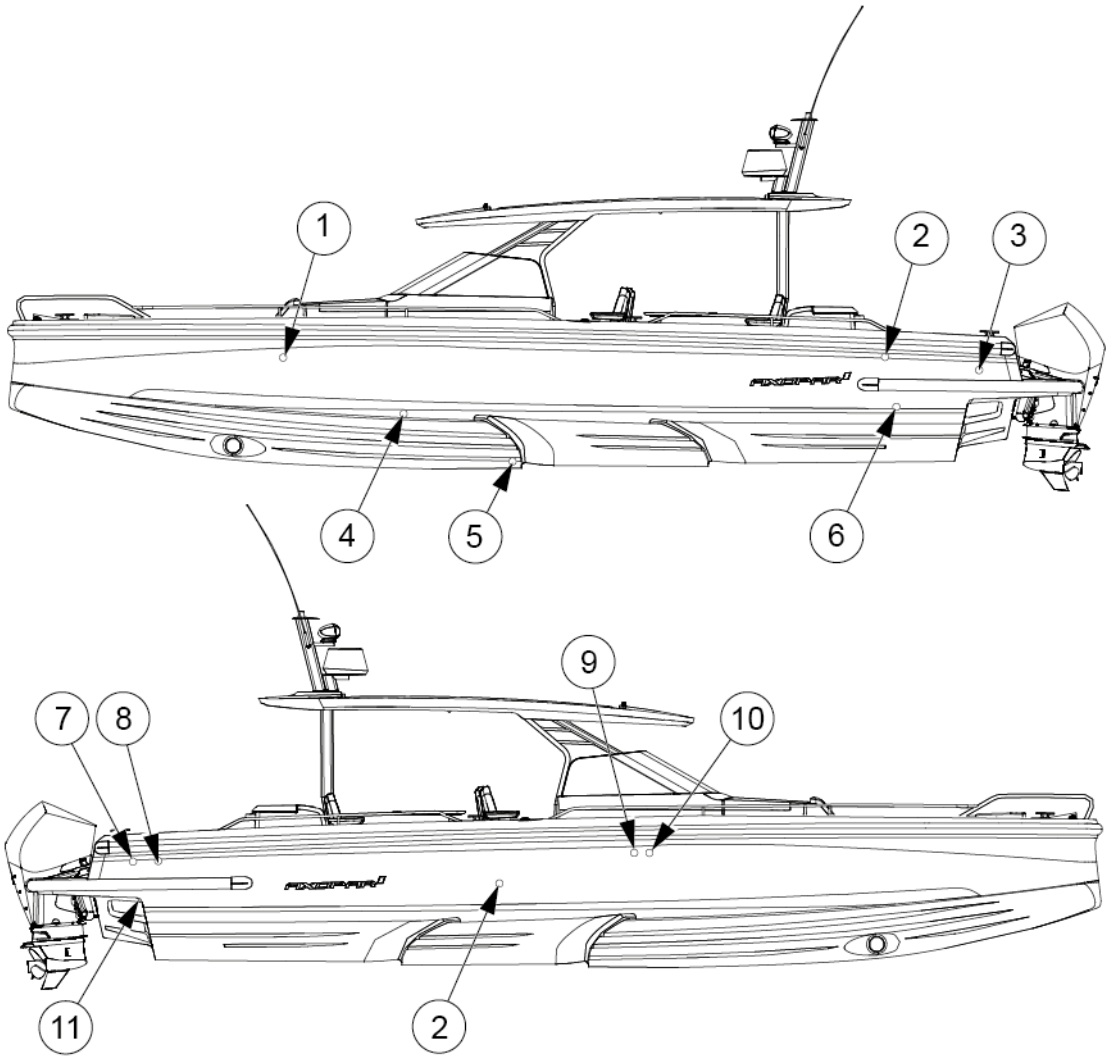
© 2026 Axopar Boats



(1) Auslass des Achterdecks und Ablass-Flutventile des Cockpits
(2) Auslasshähne der Cockpits

Die Abbildung zeigt die Lage der Rumpfdurchführungen am Boot.

© 2026 Axopar Boats



(1) Entlüftung Frischwassertank
(2) Entlüftung des Kraftstofftanks
(3) Manueller Auslass Lenzpumpe
(4) Auslass des Waschbeckens vordere Kabine
(5) Wassereinlass Toilettenbecken
(6) Auslass des Waschbeckens Wet-Bar
(7) Auslass der hinteren Lenzpumpe
(8) Entlüftung Heizkraftstofftank
(9) Entlüftung Abwassertank
(10) Auslass der Bug-Lenzpumpe
(11) Ablass-Flutventile Achterdecks und Cockpit

4.1.3 Lenzpumpensystem

Das Lenzpumpensystem reduziert den Wasserstand in der Bilge auf ein Minimum. Das System besteht aus mehreren Pumpen, die alle unteren Bereiche des Boots abdecken.

© 2026 Axopar Boats

Das Boot ist sowohl mit manuellen als auch mit elektrischen Lenzpumpen ausgestattet.

Die manuelle Lenzpumpe wird mithilfe ihres Griffs bedient.

Die elektrischen Lenztauchpumpen sind mit einem Schwimmer ausgestattet, der sie automatisch auslöst, wenn sich Wasser im Bilgenraum befindet. Die elektrischen Lenzpumpen können auch manuell über die Schalter an der Steuerkonsole gesteuert werden.

⚠ WARNUNG

Das Lenzpumpensystem ist nicht zur Schadensbegrenzung ausgelegt.

Die kombinierte Kapazität des Lenzpumpensystems ist nicht dafür ausgelegt, das Boot im Falle einer Rumpfbeschädigung auszupumpen.

HINWEIS

Halten Sie den Bilgenbereich sauber, indem Sie ihn regelmäßig mit Bilgenreiniger oder biologisch abbaubarer Seife und Wasser auswaschen. Eine saubere Bilge trägt erheblich dazu dabei, Anzeichen von Lecks oder anderen Problemen zu erkennen.

HINWEIS

- Kontrollieren Sie die Funktionsfähigkeit der Lenzpumpen regelmäßig, indem Sie sie manuell aktivieren.
- Entfernen Sie alle Verschmutzungen von der Ansaugung.
- Reinigen Sie verschmutzte Pumpenauslässe.

HINWEIS

Die Pumpen dürfen nie lange trockenlaufen. Andernfalls werden sie beschädigt.

HINWEIS

Vermeiden Sie Verschmutzung!

Da das Lenzpumpensystem aus mehreren automatischen und manuellen Pumpen besteht, die alle Bereiche des Boots abdecken, muss das Risiko einer versehentlichen Einleitung von verunreinigtem Wasser durch automatische Pumpen minimiert werden.

Minimieren Sie das Risiko, indem Sie das Lenzwasser regelmäßig auf Verunreinigungen wie Öl, Diesel und Glykol überprüfen.

Vor jedem Gebrauch

Stellen Sie Folgendes sicher:

- Die Lenzpumpen können frei betrieben werden und ihr Betrieb wird nicht durch Objekte blockiert.
- Das Wasser kann durch das Sieb fließen und der Wasserfluss wird nicht durch Schmutz oder Material behindert.

  Reinigen Sie das Sieb, indem Sie die Verriegelungslaschen im Pumpenmotor hereindrücken und die Motoreinheit abheben.

© 2026 Axopar Boats

4.1.3.1 Lenzpumpen und Auslässe

Förderleistung der Lenzpumpen

Die Förderleistung der manuellen Lenzpumpe beträgt 33 Liter (9 Gallonen) pro Minute.

Die Förderleistung der automatischen Lenzpumpe beträgt 41 Liter (11 Gallonen) pro Minute.

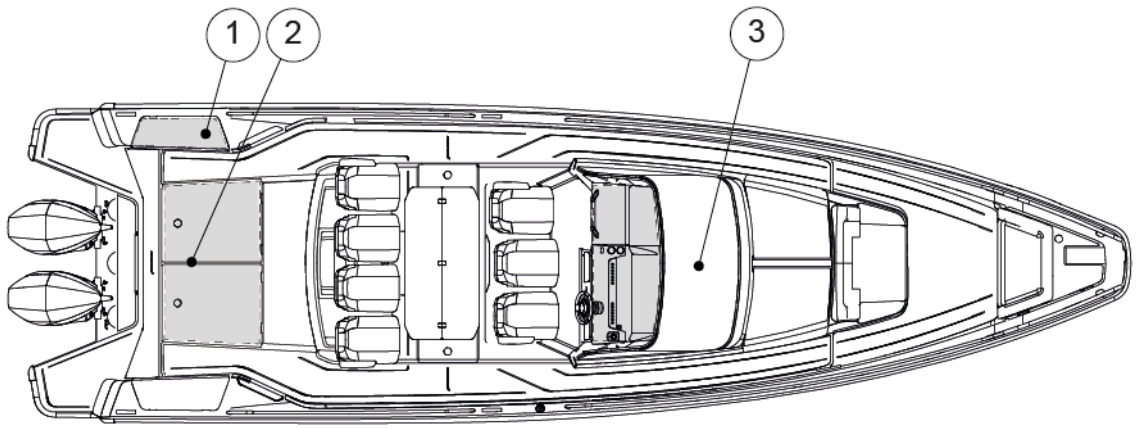
Achten Sie beim Austausch der Lenzpumpe darauf, dass die minimale Kapazität erreicht wird.

Lage der Lenzpumpe

Die Steuergriff der manuellen Lenzpumpe befindet sich im Backbord-Stauraum des Achterdecks.

Die elektrischen Lenzpumpen sind „Tauchpumpen“. Eine elektrische Lenzpumpe befindet sich unter der Koje der Achterkabine oder unter der Stauraumluke. Eine weitere elektrische Lenzpumpe befindet sich unter dem Boden der Vorderkabine.

Die elektrischen Lenzpumpen sind standardmäßig im automatischen Modus und pumpen den Bilgenraum aus, sobald der Schwimmerschalter ausgelöst wird. Sie können die elektrischen Lenzpumpen auch manuell am Hauptsteuerstand starten.

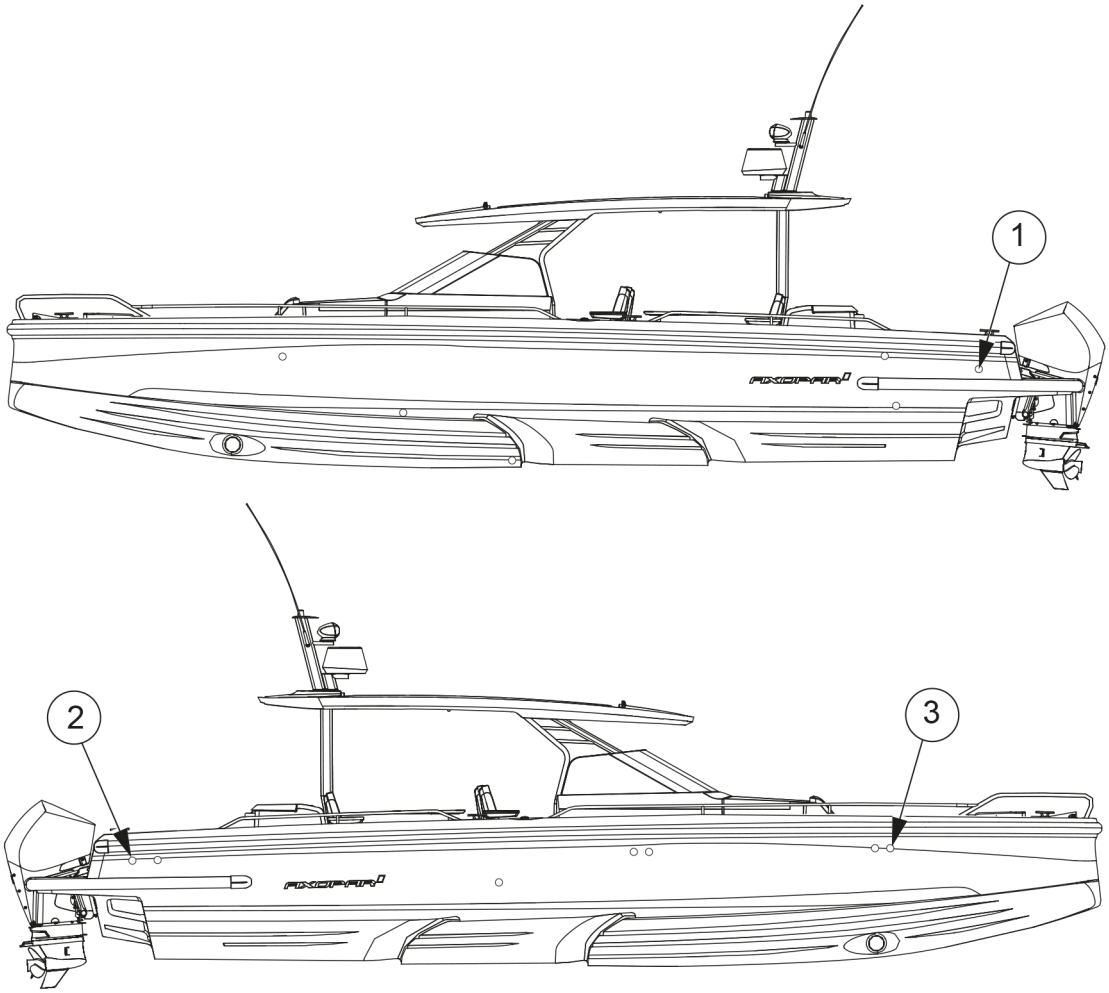


(1)	Manuelle Lenzpumpe
(2)	Elektrische Lenzpumpe achtern
(3)	Elektrische Lenzpumpe vorne

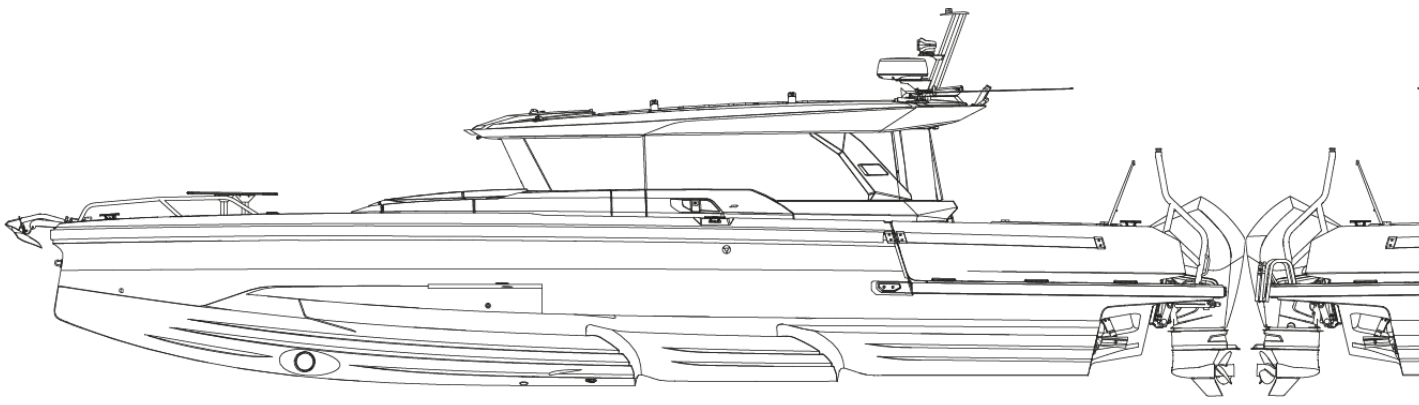
© 2026 Axopar Boats

Lenzpumpenauslässe

Die Abbildung zeigt die seitlichen Auslässe der Lenzpumpe. Überprüfen Sie beim Stapellauf im Frühling immer, ob die Auslässe an der Seite und am Boden fest verschlossen sind.



(1) Auslass der manuellen Lenzpumpe
(2) Auslass der hinteren Lenzpumpe
(3) Auslass der Bug-Lenzpumpe



© 2026 Axopar Boats

4.2 Technische Anlagen

4.2.1 Elektrische Anlage

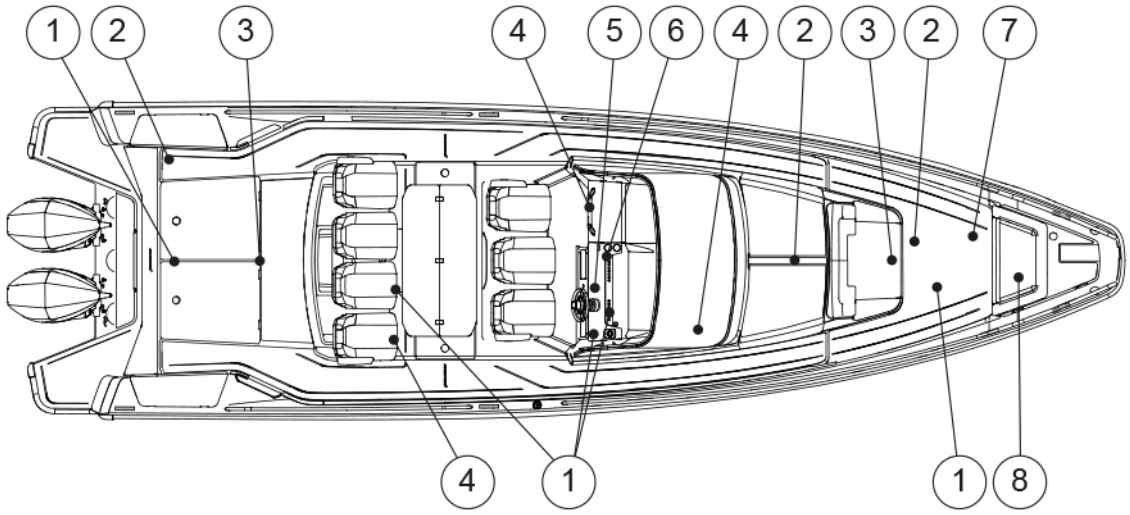
⚠ WARNUNG

Brand-, Explosions- und Stromschlaggefahr!

Die unsachgemäße Verwendung elektrischer Gleich- und Wechselstromsysteme kann zu Bränden oder Explosionen führen.

Die unsachgemäße Verwendung elektrischer Wechselstromsysteme kann zu einem Stromschlag führen.

Befolgen Sie die Anweisungen sorgfältig.



(1) 12-V-Ausgang
(2) Hochstromsicherungen
(3) Batterien
(4) 230-V-Steckdose
(5) Fernbediente Hauptschalter
(6) Sicherungskasten
(7) Landstrom-Ladegerät und Sicherungen
(8) Landstrom-Steckdose

4.2.2 12-V-System

Die meisten Geräte des Bootes nutzen das 12-V-System.

Das 12-V-System besteht aus motorbetriebenen Lichtmaschinen, Batterieladegeräten für Landstrom, Batterien und Geräten.

Die Stromversorgung der Batterien erfolgt über Dioden entweder von der Lichtmaschine des Motors oder vom Landstromladegerät.

© 2026 Axopar Boats

Um die Stromkreise im 12-V-System zu aktivieren, müssen die Hauptschalter für die entsprechenden Stromkreise betätigt werden und die Sicherungen intakt sein. Wenn der elektronische Schaltkreis eingeschaltet ist, können die Geräte über die Hauptschalttafel bedient werden.

⚠ WARNUNG

- Schalten Sie niemals den Hauptschalter bei laufendem Motor aus, da dies die Lichtmaschine beschädigen kann.
- Führen Sie niemals elektrische Installationen durch, wenn die Stromversorgung eingeschaltet ist.
- Verändern Sie niemals die elektrische Anlage und die Schaltpläne des Boots. Service und Wartung müssen von einem qualifizierten Elektriker durchgeführt werden.
- Verändern Sie niemals die Nennstromstärke der Überstromschutzeinrichtungen.
- Installieren oder ersetzen Sie elektrische Geräte niemals durch Komponenten, die dazu führen, dass die Nennstromstärke des Stromkreises überschritten wird.
- Lassen Sie das Boot niemals unbeaufsichtigt, wenn das elektrische System unter Spannung steht, mit Ausnahme der automatischen Schaltkreise für Lenzpumpe, den Brandschutz und die Alarmanlage.
- Warten Sie beschädigte Geräte, bevor Sie sie wieder verwenden.

4.2.3 Hauptschalter

Die verschiedenen elektronischen Schaltkreise des Boots werden von den Hauptschaltern gesteuert.

Mit den Hauptschaltern können die Batterien von allen Geräten getrennt werden, die Strom verbrauchen. Wenn sich die Hauptschalter in der Position **Ein** befinden, wird der Strom zur Verteilerplatine und von dort zu verschiedenen Teilen des Boots geleitet.

Wenn die Hauptschalter aktiv sind, wird **Ein** angezeigt und die LED über dem Text leuchtet.

Geräte, die ständig Strom benötigen, bleiben unabhängig von der Stellung der Hauptschalter aktiv.

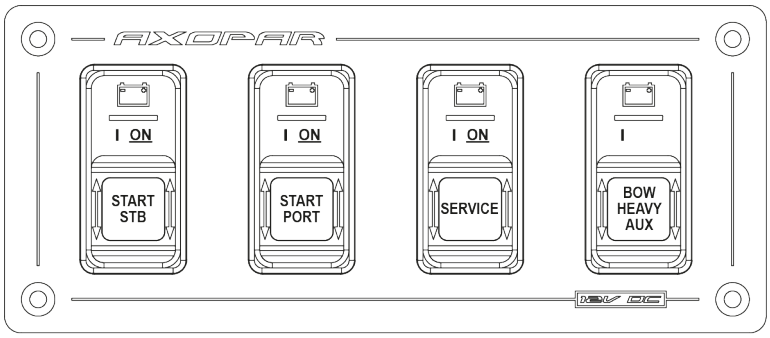
Die Konstruktionszeichnung der elektrischen Anlage des Boots ist im Anhang ***Schaltpläne*** dargestellt. Die Position der Hauptschalter ist im Abschnitt ***Elektrische Anlage*** dargestellt.

Die Hauptschalter des Boots befinden sich im Sockel des Fahrersitzes. Die Stromversorgung der Motoren und Geräte wird durch Ziehen des Start- oder Service-Schalters in die untere Position und Drücken der **Ein**-Taste freigegeben. Es gibt einen Hauptschalter für jeden Motor und einen Schalter für die Servicebatterien. Das optionale Bugstrahlruder oder die Ankerwinde hat einen separaten Fernschalter. Die Hauptschalttafel des Boots befindet sich in dem unteren Teil der Steuerkonsole.

Die manuell betätigten Hauptschalter befinden sich unter dem Achterdeck hinter Luken. Diese Schalter sind nur für den Notbetrieb vorgesehen. Verwenden Sie in normalen Situationen die Schalter in der Steuerkonsole.

Die Stromversorgung des Motors erfolgt durch Drehen des Start-Schalters in die Position **Ein**. Die Stromversorgung der anderen Geräte erfolgt durch Drehen des Service-Schalters auf die Position **Ein**. Die Stromzufuhr des Bugstrahlruders und der Ankerwinde erfolgt durch Drehen des Aux-Schalters auf die Position **Ein**.

© 2026 Axopar Boats



(1) Steuerbordmotor (STB)
(2) Backbordmotor (PORT)
(3) Service
(4) Heavy Aux (Schwerlast)

4.2.4 Direktversorgungssicherungen

Einige der Geräte im Boot werden über Direktversorgungsschalter versorgt. Direktversorgungsschalter sind für solche Geräte vorgesehen, die auch beim Ausschalten der Hauptschalter Strom benötigen.

Durch Herunterdrücken wird der Schalter eingeschaltet und durch Hochdrücken ausgeschaltet. Der Schalter zeigt einen Kurzschluss oder eine Störung des elektronischen Stromkreises an, indem er in die Position **Aus** springt. Der Schalter kann wieder verbunden werden, indem er wieder in die Position **Ein** gedrückt wird. Verbinden Sie den Schalter erst wieder, wenn Sie den Grund für die Störung herausgefunden haben.

Die Direktversorgungsschalter müssen eingeschaltet bleiben, auch wenn der Strom von anderen Stromkreisen ausgeschaltet wird. Ein zu früh ausgeschaltetes Gerät kann zu einer Überhitzung und Beschädigung führen.

⚠ WARNUNG

Wenn Sie den Direktversorgungsschalter zu früh ausschalten, kann das Gerät (z. B. die Heizung) beschädigt werden oder Feuer fangen, da die Geräte über eine Belüftungsfunktion verfügen, die auch dann läuft, wenn das Gerät anderweitig ausgeschaltet wird.

- Stellen Sie sicher, dass das Gerät abgekühlt ist, bevor Sie es vollständig ausschalten. Weitere Informationen finden Sie im Handbuch des betreffenden Geräts.

4.2.5 Sicherungen

Der Sicherungskasten enthält Sicherungen für die Ausrüstung des Boots.

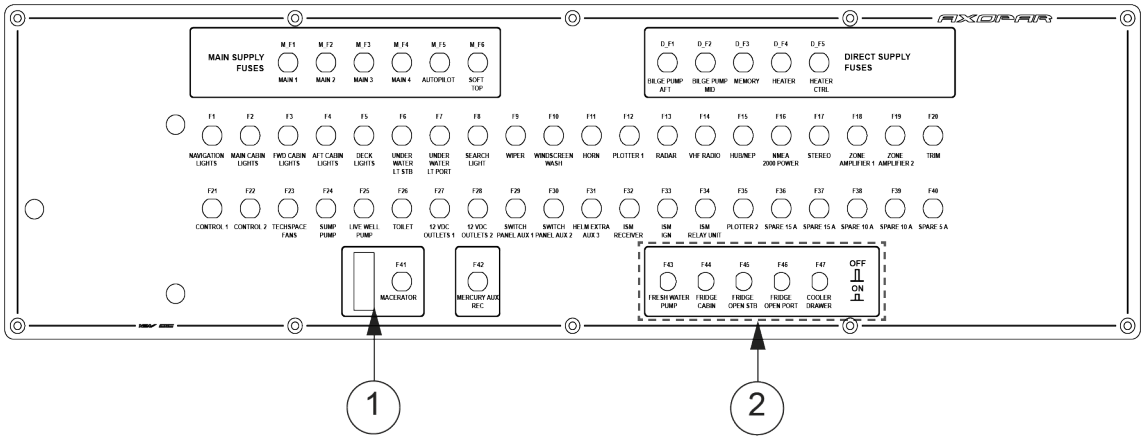
Die Sicherungen haben die Form von Auslöseschaltern, die den Stromkreis unterbrechen und bei Auslösung nach oben springen. Setzen Sie den Schalter erst wieder zurück, wenn Sie den Grund für die Auslösung des Schalters herausgefunden haben. Drücken Sie danach den Schalter wieder nach unten.

© 2026 Axopar Boats

⚠ WARNUNG

Stellen Sie vor dem Anschließen eines Stromkreises sicher, dass der Stromkreis nicht beschädigt ist und dass durch mögliche Schäden im Stromkreis kein Kurzschluss oder Brand verursacht werden kann. Beschädigte Geräte müssen vor der erneuten Verwendung gewartet oder ausgetauscht werden.

Der Sicherungskasten befindet sich an der Heckwand der Vorderkabine. Der Sicherungskasten verfügt über einen kombinierten Schalter und eine Sicherung für die Zerhackerpumpe und die Frischwasserpumpe. Der Sicherungskasten verfügt außerdem über einen 12-V-Ausgang.



(1) Schalter und Sicherung der Zerhackerpumpe

(2) Schalter und Sicherung für Frischwasserpumpe und Kühlschrank

4.2.6 Hochleistungssicherungen

Im Boot gibt es Sicherungstafeln mit Sicherungen für Geräte und elektronische Schaltungen, die große Ströme benötigen, z. B. Ankerwinden.

Die Funktionsfähigkeit der Sicherungen kann anhand der Löcher in der Sicherungsabdeckung überprüft werden. Wenn der im Loch sichtbare Metallstreifen nicht unterbrochen ist, ist die Sicherung funktionsfähig.

Wenn der Metallstreifen beschädigt ist, was bedeutet, dass eine Überlastung aufgetreten ist, wenden Sie sich an einen qualifizierten Schiffselektriker.

⚠ WARNUNG

Das Öffnen der Abdeckung wird nicht empfohlen, da die Gefahr eines Stromschlags und schwerer Verletzungen besteht.

Wenn der Metallstreifen beschädigt ist, wenden Sie sich an einen qualifizierten Schiffselektriker. Wenn die Abdeckung geöffnet werden muss, stellen Sie sicher, dass alle Stromkabel von den Batterien abgezogen wurden.

4.2.7 Batterien

Das Boot besitzt standardmäßig nur eine Startbatterie und die Servicebatterie ist optional (Doppelbatteriesystem).

© 2026 Axopar Boats

Die Startbatterie versorgt den Motor und die motorbezogene Ausrüstung mit Strom, während die Servicebatterie für andere Geräte und Ausrüstungen auf dem Boot zuständig sind.

Die Batterien befinden sich im Heck des Boots. Die genaue Position der Batterien ist im Abschnitt ***Elektrische Anlage*** dargestellt.

⚠ WARNUNG

Verwenden Sie im Boot nur wartungsfreie Batterien.

- Wenn Sie das Boot verlassen, schalten Sie die Hauptschalter aus, sofern das Landstromkabel nicht angeschlossen ist.
- Nehmen Sie die Batterien zur Einwinterung aus dem Boot.
  - Trennen Sie beim Entfernen einer Batterie zuerst den Minuspol.
  - Achten Sie beim Ausbau der Batterien darauf, nicht beide Pole gleichzeitig mit einem Metallwerkzeug zu berühren.

4.2.7.1 Laden der Batterien

⚠ WARNUNG

- Stellen Sie sicher, dass das Batteriefach beim Laden der Batterien immer gut belüftet ist.
- Laden Sie die Batterien im Boot nur mit den bootseigenen Ladegeräten auf. Wenn das nicht möglich ist, entfernen Sie die Batterien aus dem Boot.
- Denken Sie daran, dass die Batterien ein explosives Sauerstoff-Wasserstoff-Gas mit einer Spannung von 14,4 Volt abgeben.
  - Die Spannung einer normalen Batterie im ungeladenen Zustand beträgt 12,3-12,7V.
  - Während des Ladevorgangs steigt die Spannung an und der Laderegler stoppt den Ladevorgang automatisch auf einem vorher eingestellten Niveau.
  - Die Spannungsmessung muss an den Batterieklemmen und darf nicht an der Lichtmaschine durchgeführt werden, damit Sie das richtige Ergebnis erhalten.

4.2.7.2 Einwinterung

Zur Einwinterung dürfen die -Batterien nur an Bord gelassen werden, wenn sie vollständig aufgeladen sind.

Eine teilweise entladene Batterie kann einfrieren und reißen. Trennen Sie immer die Kabelklemmen von der Batterie, um Oxidation zu vermeiden. Trennen Sie beim Entfernen der Batterien zuerst den Minuspol und stellen Sie sicher, dass sich keine brennbaren oder explosiven Materialien oder Flüssigkeiten in der Nähe befinden. Wenn Sie die Batterien wieder einsetzen, schließen Sie sie in umgekehrter Reihenfolge an (Pluspol zuerst).

© 2026 Axopar Boats

4.2.7.3 Reinigung der Batterien

Die Oberseite der Batterien muss regelmäßig gereinigt werden, um Leckströme zwischen den Zellen zu vermeiden. Befindet sich die Batterie in einem separaten Bereich, reicht es normalerweise aus, sie im Frühjahr und Herbst zu reinigen.

Stellen Sie sicher, dass die Luftlöcher in den Zellsteckern offen sind, damit Gas abgelassen werden kann.

Die Klemmen und Kabelschuhe müssen geschmiert werden, um Ablagerungen und Korrosion zu verhindern.

4.2.8 110/230-V-System

Sie können Ihr Boot mit dem optionalen 110/230-V-Wechselstromsystem mit Landstromanschluss ausstatten. Dann können Sie Geräte verwenden, die mit Standardnetzstrom betrieben werden.

Das System bezieht seinen Strom aus einer externen Versorgung an Land oder an der Anlegestelle (Landstrom). Auf dem europäischen Markt wird ein System mit 230V und auf dem amerikanischen Markt mit 110V verwendet.

Das System funktioniert, wenn ein Landstromkabel mit dem Landstromanschluss verbunden wurde.

1. Schalten Sie den Landstromschalter aus, bevor Sie das Kabel anschließen oder trennen.
2. Schließen Sie das Landstromkabel an das Boot an, bevor Sie es mit der Landstromversorgung verbinden.
3. Trennen Sie das Landstromkabel erst vom Landstrom, bevor Sie es vom Boot trennen.
4. Schließen Sie den Deckel des Landstromanschlusses am Boot.

⚠ VORSICHT Ziehen Sie das Landstromkabel ab, bevor Sie die Motoren starten. Wenn Sie die Motoren bei angeschlossenem Landstromkabel starten, können die Batterietrennschalter beschädigt werden.

Die Hauptsicherung des Systems befindet sich in einer separaten Steuertafel. Das System umfasst ein Batterieladegerät, mit dem die Batterien automatisch aufgeladen werden, wenn das Boot mit dem Landstromsystem verbunden wurde. Die Position der Komponenten ist im Abschnitt ***Elektrische Anlage*** dargestellt.

Das Landstromsystem muss mindestens alle zwei Jahre überprüft werden. Trennen Sie immer das Landstromkabel, wenn das System nicht verwendet wird. Metallgehäuse der installierten Elektrogeräte müssen im Elektrosystem des Boots immer geerdet sein. Verwenden Sie nur geerdete Elektrogeräte.

© 2026 Axopar Boats

⚠ GEFAHR

Es besteht Stromschlag- und Brandgefahr!

- Berühren Sie kein unter Spannung stehendes Hochspannungssystem.
- Den Stecker des Landstromkabels nicht ändern. Verwenden Sie nur kompatible Stecker.
- Versuchen Sie, die Gefahr von Stromschlag, Kurzschluss und Feuer zu minimieren.
- Lassen Sie das Landstromkabel nicht im Wasser hängen. Anderenfalls kann im Wasser ein gefährliches elektrisches Feld entstehen.
- Ändern Sie niemals die Anschlüsse am Landstromkabel. Verwenden Sie nur kompatible Stecker.
- Wenn der Erdschlussschalter ausgelöst wird, ziehen Sie sofort das Landstromkabel ab. Wenden Sie sich in diesem Fall an einen qualifizierten Elektriker, um Reparaturen durchzuführen, bevor Sie das System wieder verwenden.

⚠ GEFAHR

So vermeiden Sie Stromschlag- und Brandgefahr:

- Schalten Sie den Landstromschalter aus, bevor Sie das Kabel anschließen oder trennen.
- Schließen Sie erst das Landstromkabel an das Boot an, bevor Sie es an Land anschließen.
- Trennen Sie das Landstromkabel an Land, bevor Sie es vom Boot trennen.
- Schließen Sie die Klappe an der Landsteckdose des Boots sorgfältig, damit keine Nässe eindringen kann.

4.2.9 Kraftstoffsystem

Das Boot besitzt ein festes Kraftstoffsystem und einem wasserabscheidenden Kraftstofffilter an der Saugleitung.

Anstelle des in der europäischen Region verwendeten Kraftstoffsystems verwenden die für die amerikanische Region hergestellten Boote das Kraftstoffsystem der EPA (United States Environmental Protection Agency) gemäß den Zertifizierungsregeln der NMMA (National Marine Manufacturers Association).

Siehe die Zeichnung des Kraftstoffsystems im Anhang ***Kraftstoffsystem***. Informationen zur Pflege und Wartung des Kraftstoffsystems finden Sie im Handbuch des Motors.

⚠ WARNUNG

Starten Sie die Motoren nie, wenn starker Benzingeruch vorhanden ist.

⚠ WARNUNG

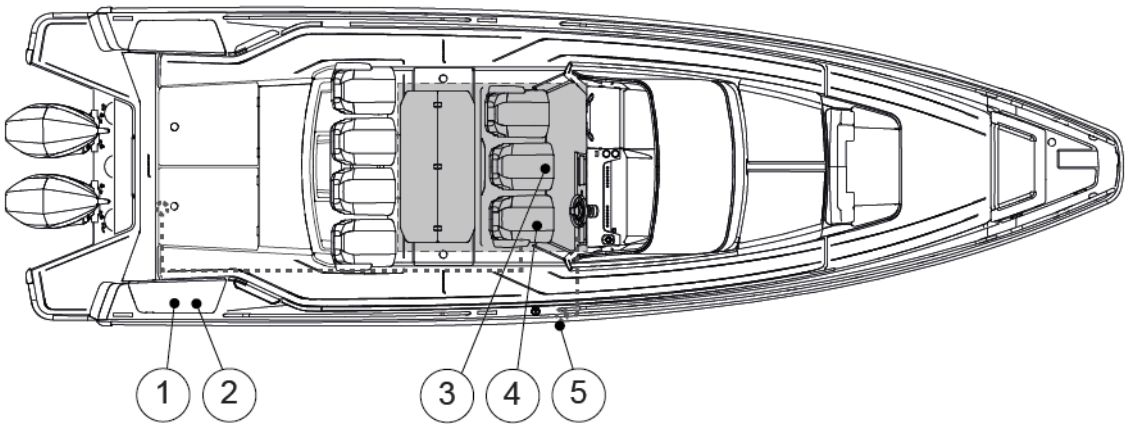
Beim Tanken nicht rauchen oder mit offenen Flammen umgehen.

Denken Sie daran, dass Kraftstoff nicht in Räumen gelagert werden darf, die nicht speziell dafür ausgelegt sind. Da es keine belüfteten Lagerräume auf diesem Boot gibt, müssen mögliche Ersatzkanister an Deck gelagert werden.

© 2026 Axopar Boats

Positionen der Komponenten des Kraftstoffsystems

- Der Kraftstofftank befindet sich in der Mitte des Kiels. Verhindern Sie Schäden an den Kraftstoffleitungen.
- Das Einlassrohr für Kraftstoff befindet sich an der Steuerbordseite des Decks.
- Wenn das Boot mit einem zusätzlichen Dieseltank ausgestattet ist, befinden sich die Einlassarmatur und der Tank achtern des Boots.
- Die Kraftstofftankventile und der Kraftstofffilter befinden sich unter dem Fahrersitz. Das EPA-Kraftstoffsystem ist mit einem automatischen Kraftstoffventil ausgestattet.



(1) Dieseltank
(2) Dieseltankeinlassarmatur (unter der Klappe)
(3) Kraftstofftank
(4) Kraftstofffilter
(5) Kraftstoffeinlassarmatur

4.2.9.1 Betankung des Bootes

Die Benzinmotoren des Bootes werden mit Normalbenzin betrieben. Das optionale Heizsystem wird mit Diesel betrieben.

Stellen Sie vor dem Tanken den Benzinmotor und alle elektrischen Geräte ab. Vergewissern Sie sich, dass das Boot sicher angedockt ist.

Wenn das Boot mit optionalem Deckmaterial ausgestattet ist, feuchten Sie das Deck vor dem Tanken mit Wasser an. Dadurch wird sichergestellt, dass verschütteter Kraftstoff auf dem Wasser schwimmt und nicht in das Deckmaterial eindringt.

Lassen Sie die Zapfpistole während des Tankens niemals unbeaufsichtigt. Die Zapfpistole schaltet sich automatisch ab, wenn der Tank voll ist. Versuchen Sie nicht, den Tank nachzufüllen oder zu überfüllen.

Vergewissern Sie sich nach dem Tanken, dass der Tankdeckel richtig geschlossen ist. Lüften Sie vor dem Anlassen der Benzinmotoren Bereiche, in denen sich Benzindämpfe angesammelt haben könnten.

Wenn Wasser das Einspritzsystem der Benzinmotoren erreicht, kann dies schnell zu Korrosionsschäden an den Präzisionsteilen in den Einspritzpumpenkomponenten führen. Aus diesem Grund ist es wichtig,

© 2026 Axopar Boats

den zusätzlichen Kraftstofffilter regelmäßig auf Wasser zu überprüfen. Lassen Sie von Zeit zu Zeit eine kleine Menge Kraftstoff in einen geeigneten Behälter ab (vermeiden Sie das Verschütten von Kraftstoff) und überprüfen Sie, dass es kein Kondenswasser enthält. Wenn sich Wasser im Filter befindet, lassen Sie es solange weiter ablaufen, bis nur noch sauberer Kraftstoff herauskommt.

Das Kraftstoffsystem an dem Benzinmotor reagiert empfindlich auf Luftblasen im Kraftstoff. Füllen Sie die Tanks immer rechtzeitig nach, bevor sie vollständig leer sind. Wenn das System leergefahren wurde, muss es entlüftet werden, bevor der Benzinmotor wieder gestartet werden darf. Lesen Sie die Bedienungsanleitung des Benzinmotorherstellers, bevor Sie das Kraftstoffsystem entlüften.

⚠ WARNUNG

- Die Erdung des Kraftstoffsystems ist nur dann wirksam, wenn das Boot im Wasser liegt und das System über die Zapfpistole befüllt wird. Verwenden Sie beim Befüllen von Kanistern nur Kunststoffbehälter und achten Sie darauf, dass das System nicht überfüllt wird. Nicht nachfüllen.
- Niemals den Zugang zu Sicherheitseinrichtungen, wie Feuerlöscher, Kraftstoffventile oder Hauptstromschalter, blockieren.
- Blockieren Sie niemals Belüftungsöffnungen im Boot, da diese dazu dienen, die Luft von Kraftstoffdämpfen zu reinigen.
- Verwenden Sie in der Heizung oder im Herd niemals eine falsche Kraftstoffart, da die Geräte dadurch beschädigt werden können.
- Verwenden Sie niemals eine offene Flamme zur Suche nach Lecks.

4.2.9.2 Wartung des Kraftstoffsystems

Befolgen Sie den Wartungsplan des Motorenherstellers.

- Überprüfen Sie jährlich den Zustand der Schläuche. Es dürfen keine sichtbaren Risse, Abrieb oder Beschädigungen vorhanden sein.
- Ersetzen Sie verschlissene Teile nur durch Originalteile in Marinequalität.
- Überprüfen Sie halbjährlich und bei der Einwinterung den Kraftstofftankraum auf angesammeltes Wasser. Dazu wird ein dünner Schlauch durch das Aluminiumrohr oben am Tank gesteckt. Das Rohr führt den Schlauch in den untersten Teil des Kraftstofftankraums. Der Raum kann anschließend mit einem an den Schlauch angeschlossenen Nass-Trocken-Sauger entleert werden.
- Überprüfen Sie alle zwei Monate das Kraftstoffsystem auf Wasser im Kraftstofftank.

  Das Vorhandensein von Wasser im Kraftstoff wird anhand des Inhalts des Kraftstofffilters überprüft.

  Wenn Wasser gefunden wird, entfernen Sie es und lassen den gesamten Kraftstofftank trocknen, bevor der Tank wieder mit Kraftstoff befüllt werden darf.
- Untersuchen Sie den Kraftstofftank und die Leitungen auf Korrosion und Lecks.

4.3 Optionale Ausrüstung

In diesem Abschnitt werden die optionalen Ausrüstungen und Systeme vorgestellt, die für das Boot erhältlich sind.

© 2026 Axopar Boats

4.3.1 Frischwassersystem

Sie können Ihr Boot optional mit einem Frischwassersystem ausstatten.

Das Frischwassersystem hat einen Frischwassertank, eine Pumpe und einen Filter. Der Frischwassertank wird über den Einfülldeckel befüllt.

Das Frischwassersystem wird durch Einschalten der Frischwasserpumpe aktiviert. Das System hält automatisch einen Arbeitsdruck aufrecht, weshalb die Pumpe nach Gebrauch nicht abgeschaltet werden muss.

- Das System abschalten, wenn das Boot unbemannt ist.
- Der Filter muss regelmäßig überprüft werden.

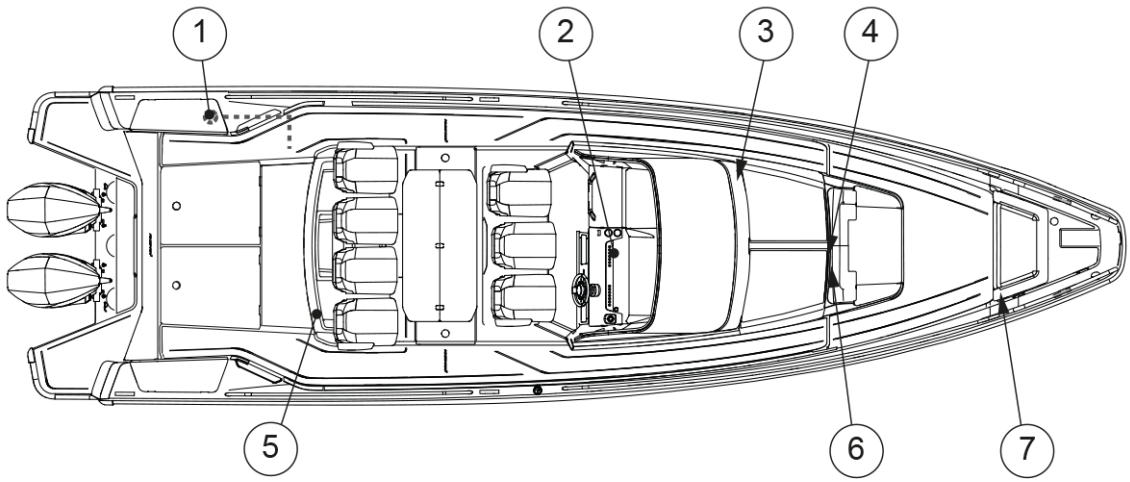
Das Frostschutzmittel wird während der Produktionsphase des Boots zugegeben, und der Händler ist für die Desinfektion des Frischwassertanks vor dem Verkauf verantwortlich.

HINWEIS

Das Wasser aus der Anlage ist kein Trinkwasser.

Das Frischwassersystem wird zur Einwinterung gründlich entleert.

Es wird nicht empfohlen, Frostschutzmittel für das Frischwassersystem zu verwenden.



(1) Deckdusche
(2) Steuerhaus-Pantry-Hahn
(3) Frischwasserpumpe
(4) Frischwassertank
(5) Wet-Bar-Hahn
(6) Schalter für Wassersystem
(7) Frischwasser-Fülldeckel

Das Luftablassventil der Wasserpumpe sollte etwas geöffnet werden, um das Ansaugen beim Starten der Pumpe oder beim Entleeren des Tanks zu erleichtern. Sobald die Pumpe normal funktioniert, muss das Ventil geschlossen werden.

© 2026 Axopar Boats

Die beiden LEDs der Wasserpumpe zeigen den Betriebszustand und Störungen im Pumpenbetrieb an. Weitere Informationen zu den Signalen finden Sie im Herstellerhandbuch.

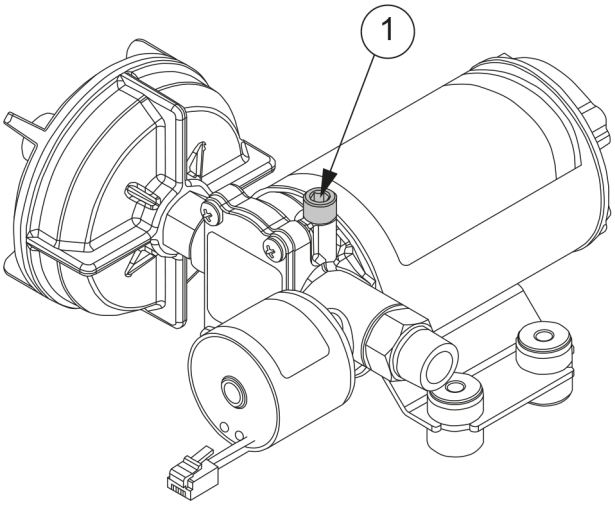


Abbildung 4.1 Wasserpumpe und Entlüftungsventil

Das Frischwassersystem wird jährlich oder wenn es lange nicht verwendet wurde, desinfiziert und gespült, um den ordnungsgemäßen Betrieb des Systems sicherzustellen.

Im Folgenden finden Sie die Beschreibung des Desinfektionsverfahrens:

1. Spülen Sie das gesamte System gründlich, indem Sie Trinkwasser durchfließen lassen.
2. Entleeren Sie das System vollständig.
3. Füllen Sie das gesamte System mit Desinfektionslösung und befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers.
4. Wenn der Desinfektionsprozess abgeschlossen ist, entleeren Sie das gesamte System.
5. Spülen Sie das gesamte System mehrmals gründlich mit Trinkwasser.
6. Befüllen Sie das System mit Trinkwasser. Das Frischwassersystem ist jetzt betriebsbereit.

Wartung und Pflege

Inspizieren Sie jährlich die Schlauchanschlüsse, Rohrverschraubungen und elektrischen Leitungsanschlüsse der Pumpe auf ordnungsgemäße Befestigung und auf Scheuerfreiheit. Es wird empfohlen, den Einlassfilter der Wasserpumpe jährlich zu überprüfen und zu reinigen. Der regelmäßige Betrieb des Systems trägt dazu bei, dass die Laufräder der Wasserpumpe funktionsfähig bleiben.

4.3.2 Warmwassersystem

Das Boot kann optional mit einem Warmwassersystem ausgestattet werden.

Das Warmwassersystem besteht aus einem Wasserboiler und der zugehörigen Ausstattung.

Der Wasserboiler befindet sich im Bug des Boots, hinter einer abgedichteten Luke im Ankerkasten.

Um an den Kessel zu gelangen, lösen Sie die Schrauben der Wartungsluke.

Schalten Sie den Wasserboiler über die Schalttafel im Ankerkasten ein.

© 2026 Axopar Boats

- Schalten Sie die Frischwasserpumpe ein, bevor Sie den Wasserboiler einschalten.
- Der Betrieb des Warmwasserbereiters im leeren Zustand schadet dem System.

Stellen Sie die Wassertemperatur durch Drehen des Thermostatreglers auf dem Kessel ein.

⚠ WARNUNG Wenn der Thermostat auf eine hohe Stufe (über 5) eingestellt ist, kann das Wasser eine Temperatur erreichen, bei der Verbrühungsgefahr besteht.

Weitere Informationen zur Regelung des Thermostats finden Sie im Herstellerhandbuch.

Wartung und Pflege

Die Wartungsanweisungen für den Wasserkessel finden Sie im Herstellerhandbuch. Überprüfen Sie die Schlauchanschlüsse des Kessels regelmäßig auf Anzeichen von Lecks.

4.3.3 Wet-Bar in der Backbord-Fenderbox

Sie können Ihr Boot optional mit einer Wet-Bar in der Fenderbox ausstatten. Die Wet-Bar befindet sich in der Fenderbox auf der Backbordseite des Boots.

Die Wet-Bar ist mit einem Wasserhahn, einem Waschbecken und einem Kühlfach ausgestattet. Das Frischwasser in der Wet-Bar ist entweder kaltes oder kaltes/warmes Wasser, je nachdem, ob ein Warmwassersystem installiert ist.
Das Kühlaggregat für das Kühlfach befindet sich von der Fenderbox aus in Richtung Bug.
Das Absperrventil für den Auslass der Spüle ist über das runde Inspektionsloch am Boden des Kühlfachs zugänglich.

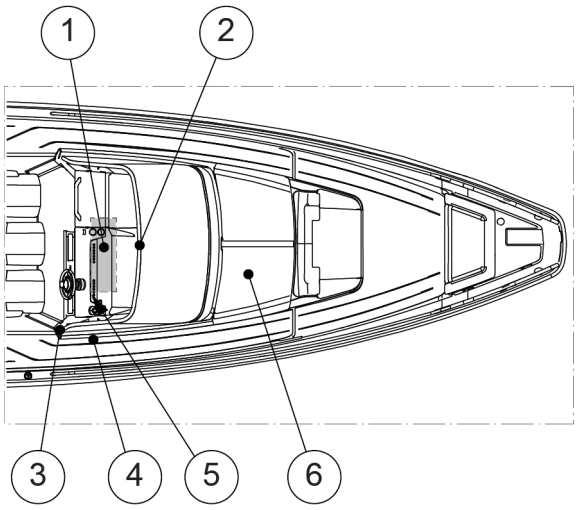
Wartung und Pflege

- Überprüfen Sie den Wasserhahn auf Undichtigkeiten oder Tropfen.
- Reinigen Sie das Waschbecken und den Wasserhahn mit einem milden Reinigungsmittel und vermeiden Sie Scheuermittel, die die Oberfläche zerkratzen könnten.
- Entleeren Sie das Wassersystem und spülen Sie es, um zu verhindern, dass sich Sedimente oder Bakterien ablagern.
- Überprüfen Sie das Kühlfach auf gleichbleibende Temperatur und Funktionstüchtigkeit. Reinigen Sie den Innenraum mit einem weichen Tuch und einer Lösung aus Backpulver und Wasser, um Gerüche und Flecken zu entfernen.
- Überprüfen Sie jährlich, ob alle Anschlüsse, einschließlich der Wasserleitungen und Ablassrohre, sicher und frei von Korrosion sind.

4.3.4 Abwassersystem

Das Abwassersystem des Boots besteht aus dem Toilettenbecken, dem Abwassertank und den jeweils zugehörigen Systemen.

© 2026 Axopar Boats



(1) Abwassertank
(2) Duschwannenpumpe
(3) Saugeinlass Deck
(4) Zerhackerpumpe
(5) Toilette
(6) Flutventil Abwassertank

Wartung des Zerhackers

Wenn die Zerhackerpumpe über einen längeren Zeitraum nicht in Betrieb ist, kann sie steckenbleiben. Das kann durch regelmäßigen Betrieb der Zerhackers verhindert werden.

Sollte die Zerhackerpumpe steckenbleiben, wenden Sie sich zur Reparatur an Ihren Händler.

4.3.4.1 Toilettenbecken

Das Boot ist mit einem elektrischen Toilettenbeckensystem ausgestattet, das Süßwasser verwendet.

HINWEIS

- Werfen Sie niemals andere Gegenstände als Toilettenpapier in die Toilette.
- Um Schäden zu vermeiden, darf Wasser, das in die Toilette geschüttet wird, höchstens lauwarm sein.
- Es ist unter keinen Umständen erlaubt, Papiertücher, Stoff- oder Gummiprodukte, harte Gegenstände, Ölprodukte oder Lösungsmittel in der Toilette wegzuspülen.

Benutzung der elektrischen Toilette

Die elektrische Toilette wird mit einem separaten Betriebsschalter verwendet. Weitere Informationen zum Gerät finden Sie im Handbuch zur Toilette.

© 2026 Axopar Boats

Wartung der Toilette

- Reinigen Sie die Toilette mit einem milden Reinigungsmittel.
- Verwenden Sie niemals Reinigungsmittel oder Deodorants, die Kiefernöl, Formaldehyd oder Chlor enthalten, und keine ätzenden oder auf Erdöl basierenden Mittel.

  Diese Materialien können die Kunststoff- und Gummiteile der Toilette beschädigen.
- Schmieren Sie die Pumpenwelle mit Vaseline, um die Lebensdauer der Dichtung zu verlängern.
- Spülen Sie das Toilettensystem gründlich mit Frischwasser, wenn das Boot nicht benutzt wird.

4.3.4.2 Abwassertank

Vermeiden Sie Umweltverschmutzung!

Der Fäkalientank ist mit einer Deckauslasspumpe mit einen internationalen Standardanschluss ausgestattet. Mithilfe der Pumpe kann das Fäkalienwasser an einer permanenten Entleerungsstation an Land entsorgt werden. Diese Einrichtungen müssen immer benutzt werden.

Wenn keine permanenten Entleerungsstationen vorhanden sind, wird der Tankinhalt mithilfe der Zerhackerpumpe wie folgt direkt ins Wasser entleert: Öffnen Sie das versiegelte Flutventil. Leeren Sie den Tank möglichst täglich und stets in tiefen Gewässern weit vom Ufer entfernt. Den Standort der Pumpe finden Sie im Abschnitt ***Abwassersystem***.

Das Absperrventil muss nach der Entleerung geschlossen werden.

Lassen Sie den Tank nicht voll werden. Anderenfalls kann sich das Papier am Boden des Tanks verdichten, was das Entleeren erschwert.

HINWEIS

Vor der Einwinterung des Bootes muss das gesamte System gründlich gereinigt und durchspült werden, während sich das Boot noch im Wasser befindet.

Das gesamte System muss gründlich entleert werden, wenn das Boot aus dem Wasser gehoben wird.

Diese Maßnahme verhindert Frostschäden, Bakterienwachstum und Gerüche.

Die Verwendung von Frostschutzmitteln empfiehlt sich nicht, da nicht garantiert werden kann, dass es alle Teile des Systems erreicht.

4.3.4.3 Duschwannenpumpe

Der Duschboden des Bootes ist mit einer automatischen Entwässerungspumpe ausgestattet.

Die Pumpe startet automatisch, wenn sich Wasser auf dem Duschboden befindet. Die Pumpe leitet das Wasser aus der Dusche des Bootes ins Meer ab, da die Dusche unterhalb der Wasserlinie liegt.

Regelmäßige Kontrollen

- Entfernen Sie regelmäßig Schmutzrückstände und Haare aus der Duschwannenpumpe.
- Prüfen Sie, ob der Schwimmerschalter ordnungsgemäß funktioniert.

© 2026 Axopar Boats

Vor der Einwinterung

- Entleeren Sie das Wasser aus der Duschwannenpumpe.

4.3.5 Heizungsanlage

Das Boot kann optional mit einer Heizung ausgestattet werden.

Die Heizungseinheit befindet sich hinter der Wand des Toilettenraums. Darüber hinaus gibt es je nach Ausstattung des Bootes eine unterschiedliche Anzahl der Heizschlitze.

Der Heizungstank befindet sich im Heck des Boots. Der Einfülldeckel für den Heizungstank befindet sich in der Steuerbordklappe im Heckbereich.

⚠ WARNUNG

Geräte, die Kraftstoff verbrennen, verbrauchen Sauerstoff und geben giftige Verbrennungsprodukte in das Boot ab.

Eine gute Belüftung ist daher wichtig, wenn ein solches Gerät verwendet wird. Öffnen Sie die Lüftungsöffnungen und stellen Sie sicher, dass sie nicht blockiert sind und dass Luft frei durch sie hindurchströmt.

- Niemals das Boot ohne Aufsicht lassen, wenn eine Heizung verwendet wird.

HINWEIS

Heizungskomponenten können beschädigt werden, wenn der falsche Kraftstoff verwendet wird. Weitere Informationen finden Sie im Herstellerhandbuch.

- Schalten Sie den Gleichstrom der Heizung erst aus, wenn Sie sichergestellt haben, dass das Gerät abgekühlt ist.

4.3.6 Klimaanlage

Das Boot kann optional mit einer 230 V/110 V Klimaanlage (AC) ausgestattet werden. Je nach gewählter Ausstattung belüftet die Klimaanlage die Hauptkabine, die Vorderkabine und die Achterkabine.

Die optionale Klimaanlage besteht aus einem Klimagerät, einer Wasserpumpe, einem Sieb, einem Wassereinlassventil und Kanälen.

Die Klimaanlage wird über Bedienfeldanzeigen in der Hauptkabine und der Vorderkabine gesteuert. Sie können auf der Bedienfeldanzeige die gewünschte Temperatur einstellen, und das Gerät wird automatisch aktiviert, wenn die Umgebungstemperatur den eingestellten Wert über- oder unterschreitet.

Vor dem Starten des Geräts:

- Stellen Sie sicher, dass das Seewassereinlassventil und die Seewasserauslassventile geöffnet sind. Die Lage der Ventile ist im Abschnitt **Öffnungen in Rumpf und Deck** dargestellt.
- Stellen Sie sicher, dass der Schutzschalter der Klimaanlage eingeschaltet ist.

HINWEIS

Der Betrieb der Klimaanlage bei geschlossenem Wassereinlassventil kann zu Überhitzung und Schaden am Gerät führen.

Wartung und Pflege

© 2026 Axopar Boats

- Überprüfen und reinigen Sie monatlich den Luftfilter neben der Klimaanlage.
- Überprüfen Sie den Seewasserkreislauf regelmäßig auf Lecks.
- Inspizieren Sie die elektrischen Leitungen und elektrischen Anschlüsse einmal im Jahr auf Korrosion und festen Sitz.
- Das Kühlmittel sollte von einem zertifizierten Anbieter nachgefüllt werden.

Die Betriebs-, Wartungs- und Garantieanweisungen entnehmen Sie dem Handbuch des Anbieters. Sollte die Klimaanlage ausfallen, wenden Sie sich an Ihren Bootshändler.

4.3.7 Navigationssystem

Ihr Boot kann mit Multifunktionsanzeigen (MFD) ausgestattet sein.

Abhängig von der Bootskonfiguration ist das Boot mit einzelnen oder mehreren Bildschirmen ausgestattet.

Die Multifunktionsanzeige zeigt elektronische Karten an, zeichnet Kurse auf und dient zur Steuerung des Bootes. Sie dient auch als Schnittstelle für Schiffselektronik und andere digitalisierte Geräte an Bord.

Die Bedienungs- und Wartungsanleitungen für diese Funktionen und Geräte finden Sie in den Handbüchern der Anbieter.

4.3.7.1 UKW-Ausrüstung

Mit UKW-Funk kann sofort eine Kommunikation zwischen dem Boot und anderen Booten, Jachthäfen, Brücken und Seebehörden hergestellt werden.

Der UKW-Funk ist das empfohlene Kommunikationsmittel in den Küstengewässern und sendet Nachrichten im Hochfrequenzbereich. Das UKW-System besteht aus einem UKW-Funkgerät in der Nähe des Fahrerplatzes und einer Funkantenne entweder am Mast des Boots oder auf dem Dach des Boots, je nach Bootsmodell.

Informieren Sie sich in der mitgelieferten Broschüre über die örtlichen Vorschriften und die Funktionen im Zusammenhang mit der Nutzung des UKW-Systems.

Achten Sie zu Ihrer Sicherheit immer darauf, dass das UKW-System betriebsbereit ist, bevor Sie aufs offene Meer hinausfahren.

4.3.7.2 Radar

Verwenden Sie das Radar bei schlechten Sichtverhältnissen, wie Nebel, Regen oder Dunkelheit. Das Radar erkennt Küstenlinien, feste Hindernisse und andere Schiffe und kann deren Entfernung und Peilung abschätzen. Der effektive Einsatz des Radars setzt voraus, dass der Bediener mit der Bedienung und den Einstellungen des Geräts vertraut ist und die Beobachtungen richtig interpretieren kann.

Aus Sicherheitsgründen ist es wichtig, daran zu denken, dass das Radar ein Hilfsmittel ist und weder visuelle Beobachtungen noch gute Seemannskunst ersetzt. Die Radaranzeige sollte regelmäßig überwacht werden. Es muss jedoch auch ständig Ausschau gehalten werden.

© 2026 Axopar Boats

4.3.8 Bugstrahlruder

Das Bugstrahlruder verbessert die Manövrierfähigkeit des Bugs beim Andocken oder beim Ausführen anderer Manöver, die eine erhöhte Bedienerkontrolle erfordern.

Das Bugstrahlruder befindet sich unter dem Vorderdeck in der vorderen Kabine.

Das Bugstrahlruder wird von der Aux-Batterie angetrieben. Der Hauptschalter befindet sich im Sockel des Sitzes.

Der Steuerungsschalter befindet sich in der Steuerkonsole.

Vor dem Auswechseln einer Sicherung müssen die Batterien vom Stromkreis getrennt werden. Weitere Informationen finden Sie im Herstellerhandbuch.

⚠ WARNUNG

Eine falsche Verwendung kann zu Überhitzung und Kurzschluss führen und eine Brandgefahr darstellen.

- Verwenden Sie das Bugstrahlruder jeweils nur für kurze Zeit.
- Überschreiten Sie dabei nicht vier Arbeitszyklen (max. 30 Sekunden in 25 Minuten).

Bei Überlastung wenden Sie sich an einen qualifizierten Schiffselektriker.

⚠ WARNUNG

- Berühren Sie das Bugstrahlruder und die Sicherung des Bugstrahlruders nicht, wenn der Aux-Hauptschalter eingeschaltet ist.

⚠ GEFAHR

Quetschgefahr

Halten Sie die Hände und andere Körperteile von in Betrieb befindlichen Ankerwinden und der Bugrolle fern.

4.3.9 Ankerwinde

Das Boot kann an Bug, und in einigen Fällen am Heck, mit einer Ankerwinde ausgestattet sein (optionale Ausrüstung).

Bedienung

Zur Bedienung der Ankerwinde muss der Ankerwindenschalter eingeschaltet werden.

Die Ankerwinde wird mit einem Momentschalter bedient. Durch Drücken der Aufwärts-Taste wird der Anker angehoben und durch Drücken der Abwärts-Taste wird er abgesenkt.

Bei einem Stromausfall an der Ankerwinde überprüfen Sie, ob der Ankerwindenschalter zurückgesetzt werden muss. Wenn der Schalter nach dem Zurücksetzen weiterhin auslöst, sollten Sie das Ankerwindensystem von einem qualifizierten Elektriker überprüfen lassen.

Die Ankerwinde wird von der Aux-Batterie gespeist. Die Batterie und ihre Sicherung befinden sich im Bug des Bootes.

© 2026 Axopar Boats

⚠ WARNUNG

- Berühren Sie nicht die Ankerwinde oder deren Sicherung, wenn der Aux-Hauptschalter eingeschaltet ist.
- Tauschen Sie die Sicherung der Ankerwinde nicht aus, auch wenn der Strom ausgeschaltet ist. Der hohe Strom kann einen tödlichen Stromschlag verursachen.

Handbetrieb

Bei Stromausfall kann die Ankerwinde im Handbetrieb durch Auskuppeln betätigt werden. Bitte beachten Sie die Bedienungsanleitung des Herstellers zur Bedienung der Ankerwinde im Handbetrieb.

Vor Verwendung der Ankerwinde

Überprüfen Sie stets Folgendes:

- Die Ankerwinde ist funktionstüchtig.
- Die Ankerkette kann sich frei bewegen.
- Anker und Kette können das Boot beim Herablassen nicht beschädigen.
- Der Anker und die Ankerkette können keine Personen treffen.

Weitere Informationen finden Sie im Herstellerhandbuch.

Während der Fahrt

Die Ankerwinde muss mechanisch fixiert werden, damit sie sich nicht lösen kann, wenn das Boot in Bewegung ist. Weitere Informationen finden Sie im Herstellerhandbuch.

⚠ WARNUNG

Quetschgefahr

Halten Sie die Hände und andere Körperteile von in Betrieb befindlichen Ankerwinden und der Bugrolle fern.

⚠ WARNUNG

Wenn sich die Ankerwinde löst, wenn sich das Boot mit hoher Geschwindigkeit bewegt, kann dies dem Boot, seinen Passagieren und anderen großen Schaden zufügen.

- Befestigen Sie die Ankerwinde immer mechanisch, bevor Sie losfahren.

⚠ WARNUNG

- Halten Sie Körperteile und Kleidung von einer aktivierten Ankerwinde fern.

HINWEIS

- Benutzen Sie die Ankerwinde nicht zum Ziehen oder Schleppen eines anderen Bootes.

Wartung und Pflege

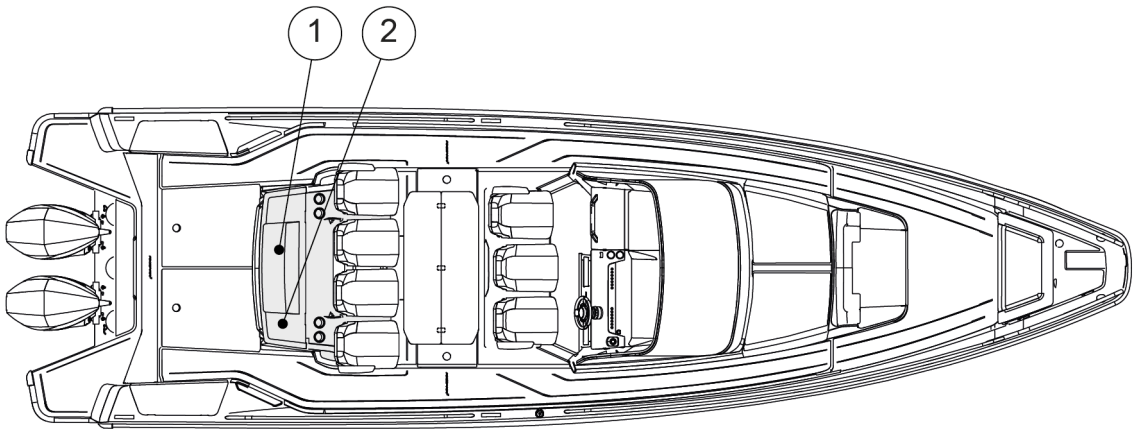
An der Ankerwinde angesammelte Salzablagerungen müssen regelmäßig mit frischem Wasser abgewaschen werden, um Korrosion vorzubeugen. Weitere Informationen finden Sie im Herstellerhandbuch.

© 2026 Axopar Boats

4.3.10 LPG-System

Das Boot kann optional mit einem LPG-System für einen Herd ausgestattet werden. Das System wird vor der Auslieferung getestet und abgenommen.

Das System besteht aus einem Herd und einer Gasflasche. Das Gerät ist mit einem Absperrventil (in Verbindung mit dem Herd) und einem Dekompressionsventil ausgestattet. An der Außenseite des Rumpfes ist in dem Raum, in dem die Gasflasche installiert ist, eine Belüftungsöffnung vorgesehen. Neben dem Herd muss eine Feuerlöschdecke aufbewahrt werden.



(1) Herd
(2) Gasflasche

Kraftstoffe, die eine offene Flamme erzeugen, verbrauchen Sauerstoff und geben Verbrennungsprodukte in das Boot ab. Eine gute Belüftung ist daher wichtig, wenn ein solches Gerät verwendet wird. Sorgen Sie für gute Belüftung und halten Sie die Türen offen, wenn der Herd in der Kabine installiert ist.

Das Gehäuse der Flüssiggasflaschen darf nicht zur Lagerung anderer Geräte verwendet werden.

⚠ WARNUNG

Wenn sie in Innenräumen verwendet werden, verbrauchen Geräte mit offener Flamme den Sauerstoff in der Kabine und setzen Verbrennungsprodukte im Boot frei. Verwenden Sie den Ofen nicht zum Heizen. Wenn Gasgeräte verwendet werden, ist eine Belüftung erforderlich. Blockieren Sie niemals die Lüftungsöffnungen. Der Lüftungsbedarf der installierten LPG-Geräte wurde entsprechend berechnet.

- Vergewissern Sie sich vor dem Öffnen des Ventils zum Gasbehälter, dass die Geräteventile richtig geschlossen sind.
- Lagern Sie die Feuerlöschdecke an dem vorgesehenen Ort.

4.3.10.1 Verwendung des LPG-Herdes

Befolgen Sie diese Anweisungen, zur sicheren Verwendung des LPG-Herds.

© 2026 Axopar Boats

Belüftung

Geräte, die Kraftstoff verbrennen, verbrauchen Sauerstoff und geben Verbrennungsprodukte in das Boot ab. Eine gute Belüftung ist wichtig, wenn ein solches Gerät verwendet wird.

- Verwenden Sie zum Heizen des Boots niemals den LPG-Herd.
- Verdecken Sie niemals die Lüftungsöffnungen.

Entzünden des LPG-Herds

1. Zünden Sie den Brenner, indem Sie den Knopf herunterdrücken. Drehen Sie dann den Gasregelknopf auf die höchste Position, achten Sie darauf, ob Gas strömt, und halten Sie den Knopf gedrückt.
2. Zünden Sie den Brenner mit einem Streichholz, einem Feuerzeug oder dem eingebauten Zündsystem an. Halten Sie den Knopf zehn Sekunden gedrückt. Wenn Sie vorher loslassen, schaltet der Flammensensor die Gaszufuhr möglicherweise ab.
3. Stellen Sie die Flamme durch Drehen des Knopfs auf die gewünschte Größe ein.
4. Schalten Sie den LPG-Herd aus, indem Sie den Drehknopf in seine ursprüngliche Position zurückdrehen, um das Gas abzustellen.

Lesen Sie immer die Betriebsanleitung des Herstellers Ihres speziellen Herdmodells.

Verwenden Sie Töpfe und Pfannen mit der passenden Größe für den Brenner, damit nichts verschüttet wird und die Wärme effizient genutzt werden kann. Halten Sie brennbares Material wie Kunststoffbehälter und trockene Zutaten vom Herd fern. Reinigen Sie den Herd nach dem Gebrauch.

Ventile

- Schließen Sie die Ventile an den Versorgungsleitungen und das Behälterventil, wenn das Gerät nicht benutzt wird.
- Schließen Sie die Ventile vor dem Auffüllen und im Notfall sofort.
- Stellen Sie sicher, dass die Geräteventile geschlossen sind, bevor Sie das Behälterventil öffnen.
- Halten Sie die Ventile von leeren Zylindern geschlossen und getrennt.
- Montieren Sie die Schutzabdeckungen, -kappen oder -stopfen.
- Lagern Sie Ersatz- oder Leerflaschen auf dem offenen Deck oder in dafür vorgesehenen abgelassenen Bereichen.

Ersetzen Sie das Regelventil alle 10 Jahre.

Das Ventil enthält eine dünne Gummimembran, die mit der Zeit austrocknet oder aufquillt. Bei einem Bruch dieser Membran kann Gas aus dem Behälter mit vollem Druck in die Anlage entweichen und so einen Brand verursachen.

Inspektionen

Am Anschluss der LPG-Flasche befindet sich ein Manometer. Das LPG-System ist vor jeder Verwendung auf Dichtheit zu prüfen.

- Schließen Sie das Ventil des Geräts.
- Öffnen Sie das Ventil der LPG-Flasche.
- Warten Sie, bis sich der angezeigte Druck stabilisiert hat.
- Schließen Sie das Ventil der LPG-Flasche und beobachten Sie drei Minuten die Anzeige des Manometers.

© 2026 Axopar Boats

- Wenn keine Leckage im LPG-System vorhanden ist, sollte die Manometeranzeige konstant bleiben.
- Das Manometer zeigt nur den Dampfdruck, der bei jeder Temperatur konstant ist und nicht, wie viel Flüssiggas noch in der Flasche ist

Wenn eine Flüssiggasleckage festgestellt oder vermutet wird, sind unverzüglich die folgenden Maßnahmen zu ergreifen.

- Schließen Sie die Flüssiggasversorgung am Hauptversorgungsventil.
- Löschen Sie offene Flammen und andere Zündquellen (Heizungen, Kochgeräte usw.).
- Betätigen Sie die elektrischen Schalter nicht.
- Evakuieren Sie den Bereich, wenn möglich.

Überprüfen Sie die Schläuche und Rohre des Systems regelmäßig, mindestens einmal im Jahr.

- Teile müssen ausgetauscht werden, wenn eine Verschlechterung oder Beschädigung vorliegt.
- Ersetzen Sie die LPG-Schläuche außerhalb der Kabine alle 2 Jahre und die LPG-Schläuche in der Kabine alle 3 bis 5 Jahre.
- Überprüfen Sie die Abgaskanäle mindestens einmal im Jahr.
  - Ersetzen Sie die Abgaskanäle, wenn eine Verschlechterung oder Beschädigung vorliegt.
- Prüfen Sie die Anschlussdichtungen des Regelventils immer, wenn Sie Behälter austauschen, und ersetzen Sie die Anschlussdichtungen jährlich.

⚠ WARNUNG

- Verwenden Sie niemals eine offene Flamme zur Suche nach Lecks.
- Verwenden Sie für die manuelle Dichtigkeitsprüfung keine Lösungen, die Ammoniak enthalten.
- Rauchen Sie nicht und verwenden Sie keine offenen Flammen, wenn ein Gasbehälter ausgetauscht wird.
- Wenn eine Leckage entdeckt wird, schließen Sie das Hauptventil der Flüssiggasversorgung und verwenden die Flüssiggasgeräte nicht.
- Verwenden Sie eine Anlage, bei der Lecks aufgetreten sind, erst wieder, wenn sie von einer fachkundigen Person inspiziert und repariert wurde.

Wartung und Pflege

Den Wartungsplan und die Anweisungen für den LPG-Herd finden Sie im Herstellerhandbuch.

⚠ WARNUNG

- Bewahren Sie den LPG-Behälter immer in dem dafür vorgesehenen Raum auf.
- Lassen Sie niemals das Boot ohne Aufsicht, wenn LPG-Geräte verwendet werden.
- Rauchen Sie nicht und verwenden Sie keine offene Flamme, wenn eine LPG-Flasche ausgetauscht wird. Schließen Sie die Ventile leerer Flaschen, bevor Sie sie zum Austausch trennen.
- Das LPG-System des Boots darf nicht verändert werden. Installation, Änderungen und Wartung müssen von einer sachkundigen Person vorgenommen werden. Lassen Sie das System in regelmäßigen Abständen oder gemäß den nationalen Vorschriften überprüfen.

© 2026 Axopar Boats

- Stellen Sie sicher, dass Sie immer freien und schnellen Zugriff auf das LPG-System haben.
- Die Umgebungstemperatur für LPG-Systeme beträgt –20 bis +60 °C.

HINWEIS Verwenden Sie in dem Herd niemals eine falsche Kraftstoffart, da der Herd dadurch beschädigt werden könnte.

4.3.11 Erhaltungsladegerät für Sonnenkollektoren

Das Boot kann mit einem Erhaltungsladegerät für die Sonnenkollektoren ausgestattet sein. Mit dem System können Sie die Batterien auf dem Boot warten und langsam aufladen.

Die Sonnenkollektoren befinden sich im Bugbereich des Boots. Das Erhaltungsladesystem umfasst einen Laderegler, der eine Überladung der Batterie verhindert. Der Laderegler ist in die Wand des Batteriefachs eingebaut.

Wartung und Pflege

Vergewissern Sie sich, dass die Sonnenkollektoren ordnungsgemäß montiert sind. Überprüfen Sie, ob sich Schmutz, Ablagerungen und Korrosion auf den Kollektoren befinden. Reinigen Sie die Sonnenkollektoren regelmäßig mit Wasser.

Verwenden Sie keine Chemikalien, da diese die Kollektoren beschädigen können.

4.3.12 Lithium-Powerbank

Das Boot kann optional mit einer Lithium-Powerbank ausgestattet werden. Die Powerbank wird in den Stromkreis des Boots integriert und versorgt Wechselstromgeräte, wenn kein Landstrom verfügbar ist, z. B. wenn Sie auf See sind. Das System ist ein Paket aus Lithium-Batteriebank, Wechselrichter, Batterieladegeräte und ein Batteriemanagementsystem (BMS).

Die Lithium-Powerbank befindet sich in der mittleren Deckaussparung des Bootes. Der manuelle Hauptschalter der Powerbank befindet sich neben der Powerbank, und der Fernbedienungsschalter für die Batterie befindet sich neben der Fernbedienungsschalttafel.

Die Powerbank wird durch die Motoren, das optionale Solarstrom-Erhaltungsladegerät und Landstrom aufgeladen.

Wartung und Pflege

Prüfen Sie die Anschlüsse regelmäßig auf Korrosion oder Verschleiß, um die Leistungsfähigkeit der Powerbank zu erhalten. Öffnen Sie die Lithium-Power-Batterien nicht. Achten Sie darauf, dass der Bereich um die Powerbank gut belüftet ist, damit Wärme effektiv abgeleitet werden kann. Bei langfristiger Lagerung beachten Sie bitte die Angaben zur Lagertemperatur und zum Ladestand im Herstellerhandbuch.

Bedienung

Die Bedienung der Powerbank ist einfach. Schalten Sie den manuellen und den ferngesteuerten Hauptschalter der Powerbank ein, um die Powerbank sowie den Wechselrichter zu aktivieren, der den gespeicherten Gleichstrom in Wechselstrom für Ihre Geräte umwandelt. Überwachen Sie das BMS, um den Batterieladestand in Echtzeit zu ermitteln und den Stromverbrauch effektiv zu steuern. Die

© 2026 Axopar Boats

Powerbank ist mit einem Umschalter ausgestattet, der den Strom an der Powerbank vorbeileitet, wenn das Boot an den Landstrom angeschlossen ist.

⚠ WARNUNG Bewahren Sie auf der Powerbank keine feuchten Gegenstände auf.

⚠ WARNUNG Verwenden oder laden Sie keine beschädigten Batterien.

4.3.13 Wechselrichter und Batteriemonitor

Das Boot kann optional mit einem 12-V-Sinus-Wechselrichter mit 3 kW Leistung ausgestattet werden. Der Wechselrichter liefert Strom und ermöglicht die Nutzung kleinerer Wechselstromgeräte, wenn kein Landstrom in Reichweite ist. Der Wechselrichter verfügt über ein eigenes Display, dessen Funktionsweise Sie bitte dem Handbuch des Herstellers entnehmen.

Der Wechselrichter befindet sich auf der Backbordseite unter dem Deck hinter der Zugangsluke.

Der Batteriemonitor bringt die Informationen über den Ladezustand der Batterie über das NMEA 2000-Netzwerk auf Ihre Multifunktionsanzeige.

Obwohl der Wechselrichter eine hohe Stoßleistung bis zur zweifachen Nennausgangsleistung liefern kann, können hohe Stoßlasten dennoch das Schutzsystem des Wechselrichters auslösen.

4.3.14 Lebendköderkasten in der Fenderbox

Sie können eine Fenderbox in einen Lebendköderkasten umwandeln. Das Rohwasser im Kasten zirkuliert und hält die Köderfische am Leben. Der Köderkasten wird über die Köderkastenpumpe unter dem Deck im Heck mit Rohwasser versorgt. Der Köderkasten ist mit einem Abfluss versehen, damit er nicht überläuft.

Betrieb des Köderkastens

Um das Wasser im Köderkasten laufen zu lassen, muss das Wassereinlassventil geöffnet sein.

Das Einlassventil befindet sich neben der Rumpfdurchführung unter dem Achterdeck, die genaue Position hängt von dem Bootsmodell ab. Der Schalter für die Köderkastenpumpe befindet sich neben der Fenderbox.

1. Öffnen Sie das Einlassventil durch die Klappe.
2. Schalten Sie die Pumpe ein. Der Schalter befindet sich neben der Fenderbox. Wenn das Boot auch mit einem Hauptköderkasten und einer Angelzubehörstation ausgestattet ist, befindet sich der Schalter auf der Schalttafel des Hauptköderkastens. Die Pumpe füllt den Köderkasten auf, bis das Wasser aus dem Überlaufrohr abzulaufen beginnt.
3. Lassen Sie die Pumpe laufen, damit das Wasser kontinuierlich ausgetauscht wird.
4. Schließen Sie das Flutventil, wenn der Köderkasten nicht benutzt wird.

Wartung und Pflege

Kontrollieren und reinigen Sie den Überlaufabfluss und das Pumpensieb nach jedem Gebrauch von Schlamm.

© 2026 Axopar Boats

1. Reinigen Sie das Innere des Köderkastens mit destilliertem Essig und Wasserstoffperoxyd.
2. Lassen Sie einige Male Frischwasser durch das System zirkulieren, um es zu spülen.

Vermeiden Sie die Verwendung scharfer Reinigungsmittel, da diese zum Tod der Köderfische führen können.

4.3.15 Dachträger

Das Boot kann mit Dachträgern ausgestattet sein.

Auf dem Dachträger können sperrige Gegenstände wie Kajaks oder Fahrräder transportiert werden. Die Gegenstände auf den Dachträgern müssen gut gesichert sein, damit sie nicht herunterfallen oder das Bootsdach oder andere Komponenten beschädigen.

Die Tragfähigkeit der Dachträger beträgt 25 kg/55 lbs pro Dachhälfte. Die maximale Tragfähigkeit der Dachträger beträgt 50 kg/110 lbs.

4.3.16 Suchscheinwerfer

Das Boot kann mit einem optionalen Suchscheinwerfer ausgestattet sein. Der Suchscheinwerfer kann je nach Bootsmodell am Lichtmast oder direkt auf dem Dach montiert werden. Der Suchscheinwerfer ist ferngesteuert und lässt sich um 360 Grad drehen, sodass Sie Objekte in jeder Richtung beleuchten können.

Der Suchscheinwerfer verfügt über einen automatischen Suchlauf und S.O.S.

Der Suchscheinwerfer besitzt einen 30-minütigen Ausschalttimer. Wenn der Scheinwerfer länger als 30 Minuten nicht bedient wird, schaltet er sich selbst aus.

4.3.17 Gasgrill

Sie können Ihr Boot optional mit einem externen Gasgrill ausstatten. Der Lieferumfang der Gasgrilloption umfasst Schienenhalterungen, eine Aufbewahrungstasche und einen Gasgrill. Wenn Sie diese Option mit der Wet-Bar in der Fenderbox kombinieren, können Sie sich einen Kochbereich im Heck des Bootes einrichten.

Der Gasgrill kann an den Seitenschienen montiert werden und benötigt eine LPG-Flasche. Das Gasflaschenlager befindet sich im Bugankerkasten. Zu dem Gasgrill der Wet-Bar und dem externem Gasgrill gehört ein belüfteter Vorratsbehälter unter der Ankerluke.

Spezifische Hinweise zur Verwendung des Grills entnehmen Sie bitte der Bedienungsanleitung des Herstellers.

Wartung und Pflege

Es wird empfohlen, den Grill und seine Innenteile nach jeder Verwendung gründlich zu reinigen. Reinigen Sie den Grill mit Wasser und Spülmittel, spülen Sie ihn mit frischem Wasser ab und trocknen Sie ihn, um Korrosion in den Ritzen zu vermeiden. Vermeiden Sie die Verwendung von

© 2026 Axopar Boats

Edelstahlpolituren für die Außenseite des Grills, das die meisten Produkte Rückstände hinterlassen, die sich beim Erhitzen des Grills verfärben können.

Die Gasflasche muss an einem belüfteten Ort gelagert werden.

⚠ WARNUNG Der Gasgrill darf nur benutzt werden, wenn das Boot stillsteht und muss vor der Fahrt des Boots verstaut werden.

Verwenden Sie den Grill nur im Freien. Verwenden Sie den Grill nicht in den Innenbereichen des Bootes.

Verwenden Sie den Grill nicht unter Sonnenschirmen oder anderen Abdeckungen.

⚠ WARNUNG Lassen Sie den heißen Grill niemals unbeaufsichtigt.

⚠ GEFAHR Gefahr durch Kohlenmonoxid. Der Grill kann Kohlenmonoxid erzeugen. Benutzen Sie den Grill niemals in einem geschlossenen Raum, z. B. unter einem Vordach oder in der Kabine des Bootes.

4.3.18 Sonnenschirme

Das Boot kann mit Sonnenschirmen aus Segeltuch ausgestattet werden, die im Heck und im Bug des Boots Schatten spenden.

Die Sonnenschirme sind nur für den stationären Gebrauch bestimmt und vor der Fahrt zu verstauen.

Je nach Bootsmodell werden die Sonnenschirmstangen mit Federklammern oben auf dem Dach oder in einer Luke aufbewahrt.

Aufstellen eines Sonnenschirms

1. Befestigen Sie die Schlaufen des Sonnenschirms an den Enden der Stützstangen.
2. Montieren Sie die Stützstangen an den Dollbordhalterungen.
3. Verbinden Sie die Klammern der Plane mit den D-Ringen auf dem Dach.
4. Ziehen Sie den Sonnenschirm fest an, sodass er richtig sitzt.

© 2026 Axopar Boats

4.3.19 Axopar Connectivity

Für Ihr Boot sind optional die Axopar Connect App und die Hardware Axopar Connectivity erhältlich.

Diese Option ermöglicht die Fernüberwachung und Aufzeichnung der Bootsnutzung in Form von Fahrtenbüchern.

Als Datenquellen für die Fernüberwachungsfunktion werden der dedizierte GPS-Empfänger, der an die Hardware Axopar Connectivity- angeschlossen ist, und die Sensordaten von dem NMEA 2000-Netzwerk des Boots (z. B. Motordaten) verwendet.

Das System überwacht auch den Betrieb der Lenzpumpen und alarmiert den Benutzer, wenn die Lenzpumpe entweder automatisch oder manuell aktiviert wird, während das Boot fährt oder angedockt ist.

Das System schlägt auch Alarm, wenn die Lenzpumpe über einen längeren Zeitraum läuft und ein bestimmter Zeitschwellenwert überschritten wurde.

Benachrichtigungen über den Betrieb der Lenzpumpe werden im Bereich „Benachrichtigungen“ der mobilen App gespeichert.

© 2026 Axopar Boats

5 Transport

5.1 Heben des Boots

Heben Sie das Boot nur mit Hubbalken und Hebegurten an. Verwenden Sie die Hebegurte an den angegebenen Stellen.

Beauftragen Sie nur eine seriöse Hebefirma oder eine Werft mit ausreichender Hebekapazität, um das Boot zu heben. Stellen Sie sicher, dass das Unternehmen im Fall von Schäden einen vollen Versicherungsschutz hat.

⚠ GEFAHR

Es besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen durch herabfallende Last.

- Halten Sie sich nicht unter dem Boot auf, wenn es am Kran hängt.

Die Hebegurte können am Rumpf verrutschen. Binden Sie die Gurte gegebenenfalls vor dem Anheben zusammen.

Die Position der Gurte muss möglicherweise angepasst werden, je nachdem, wie das Boot beladen ist.

Berücksichtigen Sie neben dem Eigengewicht des Boots auch die Ausrüstung und andere mögliche Lasten im Boot.

⚠ VORSICHT

Achten Sie auf die Position des Log-Gebers, um eine Beschädigung zu vermeiden.

- Schützen Sie die Rumpfseiten gut, um Beschädigungen zu vermeiden.

Der Hubbalken muss genau die gleiche Breite wie das Boot haben. Ergreifen Sie beim Heben immer umfassende Vorsichtsmaßnahmen im Bereich um das Boot herum.

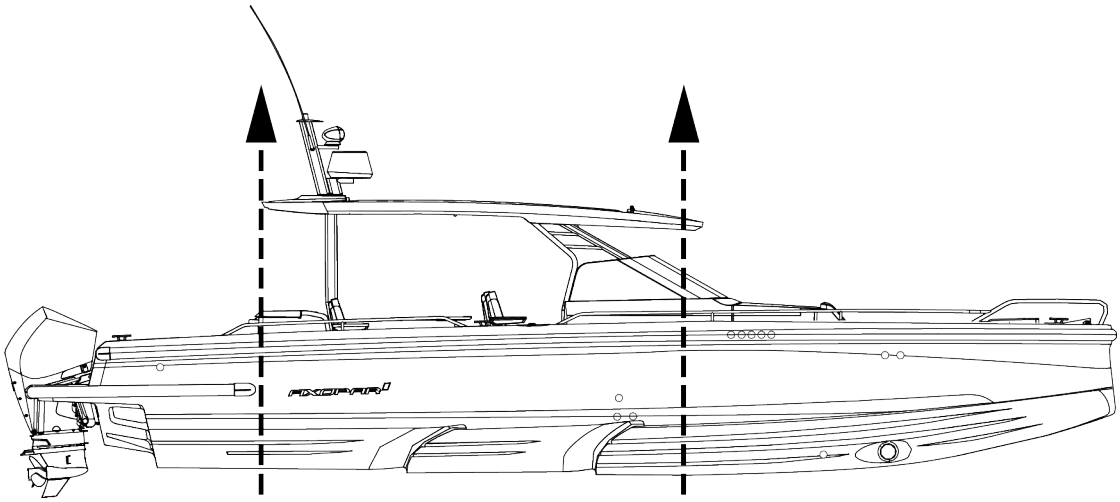
⚠ VORSICHT

Gefahr von Rumpfschäden.

Heben Sie das Boot nicht mit einem Gabelstapler an.

© 2026 Axopar Boats

Die Position der Hebegurte ist in der Abbildung angegeben.



Vor dem Betrieb von Hebeausrüstung:

- Überprüfen und bestimmen Sie die Anwendbarkeit von nationalen, regionalen oder lokalen Anforderungen.
- Befolgen Sie die Anforderungen und Empfehlungen des Herstellers der Hebeausrüstung.
- Überprüfen Sie die Hebepunkte, das Gewicht und andere Informationen zum Boot.
- Für den Betrieb eines Portalhublifts sind technisch geschulte und erfahrene Bediener erforderlich.

Während des Hebens:

- Überprüfen Sie das Boot vor dem Heben auf Bilgenwasser.

  Übermäßige Mengen an Bilgenwasser können sich verlagern und das Gleichgewicht der Last verändern.
- Überprüfen Sie Zubehör, das den Rumpf durchbricht, wie Knotenmesser und Stabilisatoren, Gummi- und Spritzleisten, damit diese nicht durch die Hebevorrichtungen beschädigt werden.
- Überprüfen Sie die Rumpfstruktur, um die Position von Wellen, Rudern, Streben und der vorderen und hinteren Enden der Kiele zu kennen.
- Überprüfen Sie die strukturelle Konfiguration des Rumpfes, einschließlich der Position von Schotts, Längsspanten, Motoren und Tanks.
- Überprüfen Sie die Bilgen auf Wassereintritt nach dem Start.
- Transportieren Sie das Boot so nah wie möglich am Boden.

5.2 Transport und Lagerung des Boots

Bevor das Boot auf den Anhänger gehoben wird, ist sicherzustellen, dass der Anhänger für das Boot geeignet ist.

Stellen Sie sicher, dass eine ausreichende Anzahl von Stützen vorhanden ist, um das Gewicht ohne übermäßige Punktlasten richtig zu verteilen, und dass die Kapazität und die Abmessungen des Anhängers ausreichen, um das Boot und seine Motoren, seine Ausrüstung, die Batterie, das Bootszubehör und den Kraftstoff an Bord zu transportieren. Achten Sie beim Be- und Entladen

© 2026 Axopar Boats

sowie beim Transport besonders auf freiliegende Bereiche und Kanten des Rumpfes, wie z. B. Spritzschutzleisten und Stufen im Rumpf.

⚠ WARNUNG Ein Bootsanhänger mit unzureichender Kapazität oder schlechter Wartung kann beschädigt werden und eine Gefahr für den Straßenverkehr darstellen.

- Stellen Sie sicher, dass die Anhängerkapazität ausreicht, um auch das Gewicht von Motoren, Kraftstoff und Ausrüstung zu tragen.

⚠ VORSICHT Der Bootsrumpf kann beschädigt werden, wenn auf dem Anhänger oder während der Lagerung nicht genügend Stützen vorhanden sind.

Der Anhänger muss ein wenig kopflastig sein. Stellen Sie sicher, dass das Boot sicher am Anhänger befestigt ist, sich nicht in eine Richtung bewegen kann und dass die Seitenstützen das Gewicht des Boots gleichmäßig abfangen.

Vor dem Laden des Boots auf den Anhänger:

- Entfernen Sie unnötiges Gewicht vom Boot.
- Lassen Sie das Bilgenwasser ab.
- Stellen Sie die Seitenstützen des Anhängers so ein, dass das meiste Gewicht auf den Kielstützen ruht und die Seitenstützen nur seitlichen Halt bieten.
- Schützen Sie das Boot, indem Sie bei Bedarf eine geeignete Polsterung zwischen die Spanngurte und das Boot legen.
- Hinweise zum Anhänger finden Sie im Handbuch der Motoren.
- Stellen Sie sicher, dass die Türen und Luken richtig geschlossen sind.
- Achten Sie beim Transportieren auf einem Anhänger auf alle Geräte und Zubehörteile im Boot.
  - Stellen Sie sicher, dass alle losen Gegenstände im Boot gesichert sind.
  - Verwenden Sie während des Transports auf einem Anhänger keine Hauben, Schirme, Planen oder ähnliche Abdeckungen auf dem Boot.

    Solche Hauben und Abdeckungen können sich bei hohen Geschwindigkeiten lösen und das Boot beschädigen und den Straßenverkehr gefährden.

    Eine Haube oder eine andere Abdeckung, die während des Transports auf einem Anhänger im Wind flattert, kann die Bootsoberfläche beschädigen.
  - Bewahren Sie Abdeckungen während des Transports auf einem Anhänger in ihrem speziellen Ablagefach auf oder entfernen Sie sie ggf. vollständig.

Bootslagerung

- Achten Sie darauf, dass der Bug bei der Lagerung leicht angehoben ist, damit das Wasser ggf. aus dem Deck ablaufen kann.
- Achten Sie darauf, dass das Boot stabil positioniert und gesichert ist. Das Gewicht des Boots muss auf dem Kiel ruhen.
- Schützen Sie die zu stützenden Bereiche des Rumpfs und des Decks mit einer Art Polsterung.
- Halten Sie die Motoren in einer nach unten gerichteten Position.

© 2026 Axopar Boats

6 Bedienung

Der Bootseigner muss lokale und internationale Regulierungen bezüglich der mitfahrenden Personen, der Ausrüstung und der Führung des Bootes berücksichtigen. In einigen Ländern ist ein Führerschein oder eine besondere Genehmigung zum Fahren des Bootes erforderlich. Außerdem können besondere Bestimmungen gelten.

Sie sollten sichergehen, dass die vorausgesagten Wind- und Wellenbedingungen die Kategorie Ihres Bootes nicht überschreiten und Sie sowie Ihre Mannschaft in der Lage sind, diese Bedingungen zu meistern. Aber auch wenn Ihr Boot für solch widrige Wetterbedingungen gebaut ist, können sie dennoch sehr gefährlich sein. Es braucht eine gut trainierte und leistungsfähige Mannschaft, um solche Herausforderungen zu meistern.

Wenn Ihr Boot mit einer Rettungsinsel ausgerüstet ist, lesen Sie sorgfältig das zugehörige Besitzerhandbuch. An Bord muss die passende Sicherheitsausrüstung gemäß dem Bootstyp und den Wetterbedingungen vorhanden sein. Diese Ausrüstung ist in einigen Ländern obligatorisch. Die mitfahrenden Personen müssen mit dem Gebrauch der Sicherheitsausrüstung und den wichtigsten Notsituationen (Mann über Bord usw.) vertraut sein. Schifffahrtsschulen und Klubs organisieren dazu regelmäßig Rettungsübungen.

Die Ausrüstung in Ihrem Boot kann sich von der Ausrüstung, die in den Illustrationen in diesem Handbuch zu sehen sind, unterscheiden. Der Grund dafür könnte sein, dass Sie eine andere Ausrüstung ausgewählt haben oder dass es Modifizierungen gab, seitdem die Bedienungsanleitung erstellt wurde. Wenden Sie sich an Ihrem Händler, wenn Sie Bedienungsanleitungen und Zusatzinformationen zu der fraglichen Ausrüstung benötigen.

Pflegen Sie Ihr Boot richtig und ziehen Sie die Abnutzung in Betracht, die mit der Zeit durch starken Gebrauch oder auch Missbrauch entstehen kann. Jedes Boot, egal wie stark es sein mag, kann bei unsachgemäßer Verwendung schwer beschädigt werden. Eine unsachgemäße Verwendung dieses Bootes, die nicht mit sicherem Bootfahren vereinbar ist, ist nicht gestattet. Es ist wichtig, den Umgang mit dem Boot immer an die Seebedingungen und an Ihre eigene Erfahrung anzupassen. Die Gelcoat-Oberflächen, insbesondere farbige Teile, müssen ungefähr alle vier Monate poliert und gewachst werden, um zu verhindern, dass die Teile verblassen oder andere optische Mängel aufweisen.

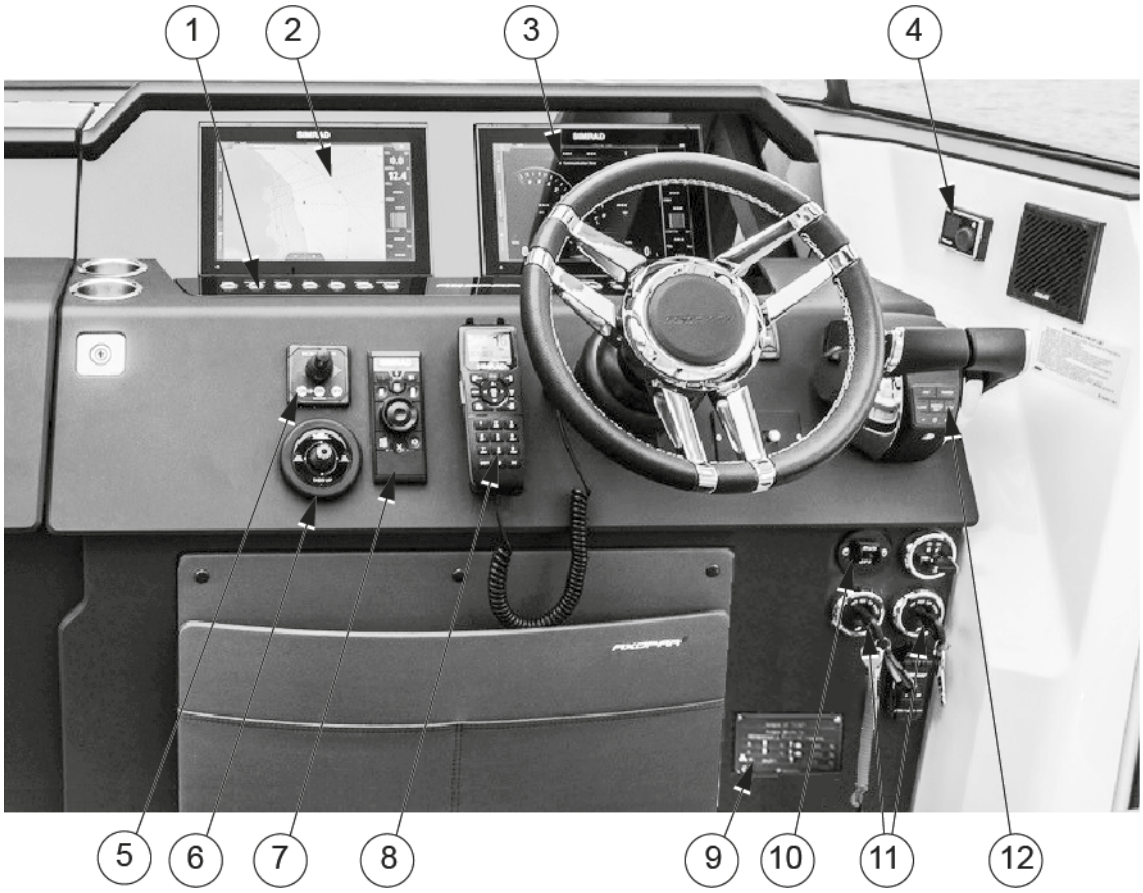
6.1 Geräte für die Fahrt

6.1.1 Steuerkonsole

Die Steuerungen sind so angeordnet, dass der Fahrer sie problemlos von der Steuerkonsole aus bedienen kann.

Die Position und Anzahl dieser Geräte hängt davon ab, welche optionalen Geräte und welche Modelle der Motoren ausgewählt wurden. Weitere Informationen zu den Geräten finden Sie in den jeweiligen Handbüchern.

© 2026 Axopar Boats



(1) Schalttafel der Steuerkonsole
(2) Kartenplotter
(3) Kartenplotter
(4) Heizungssteuergerät
(5) Bugstrahlruder-Steuertafel
(6) Steuereinheiten der Trimmklappen
(7) Kartenplotter-Fernbedienung
(8) UKW
(9) Herstellerschild
(10) Not-Aus
(11) Zündschlüssel
(12) Motorfernbedienung

6.1.2 Scheibenwischer

Die Scheibenwischer des Boots werden über die Schalter in der Steuerkonsole betätigt.

Neben dem Schalter für die Scheibenwischer ist ein Schalter für die Scheibenwaschanlage installiert.

Der Waschflüssigkeitsbehälter der Windschutzscheibe befindet sich neben dem Frischwassertank.

© 2026 Axopar Boats

6.1.3 Lenksystem

Das Lenksystem ist eines der wichtigsten Systeme für sicheres Bootfahren.

Die Boote haben ein hydraulisches Lenksystem mit oder alternativ ohne Servolenkung. Bitte beachten Sie die entsprechenden Handbücher des Herstellers des Außenbordmotors und des Lenksystems, die im Handbuchpaket des Boots enthalten sind.

Das Lenksystem ohne Servolenkung besteht aus einem Steuerrad, einer Steuerpumpe, einem Hydraulikschlauch und einem hydraulischen Lenkzylinder.

Das Lenksystem mit Servolenkung umfasst eine Lenkpumpe, die das Handling des Boots erleichtert.

6.1.3.1 Öl prüfen und nachfüllen

Eine effektive und ordnungsgemäß funktionierende Steuerung ist entscheidend für die Sicherheit des Boots.

- Überprüfen Sie den Ölstand in der Pumpe, bevor Sie ablegen.
- Eine ausführliche Anleitung und die Ölempfehlung für das Lenksystem entnehmen Sie der Herstellerdokumentation.

6.1.3.2 Wartung des Lenksystems

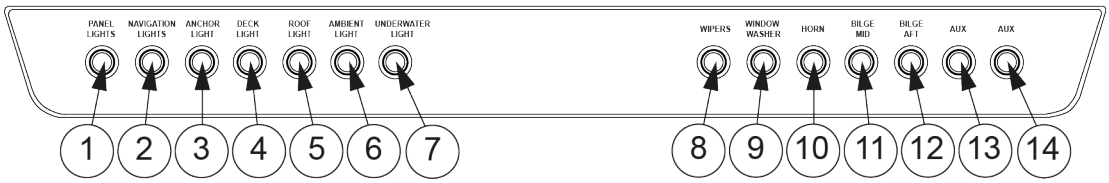
Informationen zur regelmäßigen Wartung der Lenksystemkomponenten finden Sie im Handbuch des Anbieters.

Wenn Probleme auftreten, die über den regulären Wartungsbedarf hinausgehen, wenden Sie sich zum Service umgehend an Ihren Bootshändler.

6.1.3.3 Schalttafel der Steuerkonsole

Hier sehen Sie Details zur Schalttafel der Steuerkonsole.

© 2026 Axopar Boats



(1) Bedienfeldlichter
(2) Navigationslichter
(3) Ankerlichter
(4) Decklichter
(5) Dachlichter
(6) Umgebungslicht
(7) Unterwasserlicht
(8) Scheibenwischer
(9) Scheibenwaschanlage
(10) Hupe
(11) Bilge Mitte
(12) Bilge achtern
(13) Aux
(14) Aux

6.1.4 Motor starten

Informationen zum Motor finden Sie im Handbuch des Motorherstellers.

1. Stellen Sie den Motorhebel in die Neutralstellung.
2. Schalten Sie die Zündung ein und überprüfen Sie den Kraftstoffstand.
3. Starten Sie den Motor durch Drehen des Zündschlüssels.
4. Überprüfen Sie, ob die Messgeräte für Öldruck und Spannung Normalwerte anzeigen.
5. Lassen Sie den Motor im Leerlauf bis zum Erreichen der Betriebstemperatur laufen. Fahren Sie niemals einen kalten Motor hoch.

⚠ GEFAHR

Risiko einer Kohlenmonoxidvergiftung.

Es ist wichtig, sich der Risiken von Motorabgasen bewusst zu sein. Beispielsweise kann bei Turbulenzen oder nachteiligen Windbedingungen Abgas in das Boot gelangen. Vermeiden Sie in diesem Fall einen Leerlauf der Motoren. Wenn diese Probleme unterwegs auftreten, öffnen Sie keinesfalls die Luken und Ventilatoren, da dies die Probleme verschlimmern kann. Versuchen Sie stattdessen, das Problem zu beheben, indem Sie die Geschwindigkeit oder Gewichtsverteilung des Bootes ändern.

⚠ WARNUNG

Betreten Sie niemals die Badeleiter, wenn der Motor läuft. Schalten Sie den Motor aus, bevor Sie Lenkung und Propeller überprüfen.

© 2026 Axopar Boats

⚠ WARNUNG Betreiben Sie dieses Boot nicht mit einem Motor mit einer größeren Motorleistung als vom Hersteller empfohlen.

6.1.5 Gashebel

Die Drosselung und Schaltung des Motors wird mit einem elektronischen Gashebel gesteuert. Zum Starten des Motors muss sich der Hebel in der Neutralstellung befinden. Der Gashebel dient zur Steuerung der Motordrehzahl und der Geschwindigkeit des Bootes.

Wenn Sie den Hebel nach vorn schieben, wird der Motor in den Vorwärtsgang geschaltet, wenn Sie ihn nach hinten schieben in den Rückwärtsgang. Durch schrittweises Schieben des Hebels in eine Richtung erhöht sich die Geschwindigkeit des Bootes in dieser Richtung.

Die Richtlinien zum sicheren Bootfahren und zur Wartung der Komponenten finden Sie in der mitgelieferten Literatur zu den Außenbordmotoren. Wenn Probleme auftreten, die über den regulären Wartungsbedarf hinausgehen oder schwerwiegende Störungen, wenden Sie sich zum Service umgehend an Ihren Bootshändler.

⚠ WARNUNG Stellen Sie immer sicher, dass sich niemand in der Nähe des Propellers aufhält, wenn Sie den Motor starten oder den Propeller einkuppeln! Beachten Sie die Informationen auf den Warnaufklebern des Ruders.

6.1.5.1 Trimmen und neigen

Der Motor kann mit den Trimmsteuerungen im Gashebel angehoben oder abgesenkt werden.

Beim Transportieren oder Zuwasserlassen des Boots ist das Anheben und Absenken des Motors erforderlich. Durch Anpassen des Trimmwinkels des Motors lässt sich auch der Laufwinkel des Boots optimieren, um eine optimale Leistung oder Kraftstoffeffizienz zu erreichen.

Wenn Sie den/die Motor(en) ganz hochfahren, müssen Sie darauf achten, dass die Motoren gerade nach achtern gerichtet sind und dass keine optionale Ausrüstung wie klappbare Sitze oder Achterdecksklappen im Weg sind.

Detaillierte Betriebsanweisungen, Wartungs- und Garantieinformationen finden Sie in den Handbüchern der Anbieter.

⚠ WARNUNG Wenn Sie die Motoren aus dem Wasser heben, ohne auf die umliegenden Geräte wie Heckklappen, Klappsitze oder den Wasserskirahmen zu achten, können die Motoren beschädigt werden.

6.1.6 Joystick-Steuerung

Ihr Boot kann mit einem Joystick-Steuerungssystem (JPO) ausgestattet sein. Mit diesem System können Sie das Schiff bei langsamen Geschwindigkeiten intuitiv mit dem Joystick im Steuerstand steuern.

Die Bedienung des Boots mit dem Joystick eignet sich gut für Engstellen und beim Anlegen. Das JPO-System ist einsatzbereit, wenn sich die Hebel der Motorenfernbedienung beide in der Neutralstellung befinden und die Kontrollleuchte um den Joystick grün leuchtet.

Mit dem Joystick lassen sich drei Achsen steuern: Vorwärts und rückwärts, Backbord und Steuerbord sowie Drehung, oder eine beliebige Kombination davon. Wenn Sie den Joystick nach Steuerbord bewegen, bewegt sich das Boot seitwärts nach Steuerbord. Wenn Sie den Joystick drehen, dreht sich

© 2026 Axopar Boats

das Boot um seinen Mittelpunkt. Der Joystick agiert proportional, d. h. je weiter der Joystick von der Mitte wegbewegt wird, desto mehr Schubkraft wird in diese Richtung ausgeübt.

Das JPO-System verfügt auch über Autopilot-Modi wie Skyhook, Autokurs und Routenmodus (Wegpunktsequenzierung).

Bitte lesen Sie das Benutzerhandbuch des Herstellers sorgfältig durch, bevor Sie die Funktionen des Joystick-Steuerungssystems verwenden.

⚠ VORSICHT Faktoren wie Wind, Wasserbedingungen, Batteriespannung des Strahlruders (falls vorhanden) und Bootsbelastung können die Genauigkeit und Reaktion des JPO-Systems beeinträchtigen.

⚠ WARNUNG Vermeiden Sie schwere oder tödliche Verletzungen.

Auch wenn die Autopilotfunktionen des JPO-Systems aktiviert sind, muss der Bediener immer am Steuerstand bleiben. Die Autopilot-Funktion des JPO-Systems reagiert nicht auf Gefahren, Hindernisse oder Schwimmer in der Nähe des Boots.

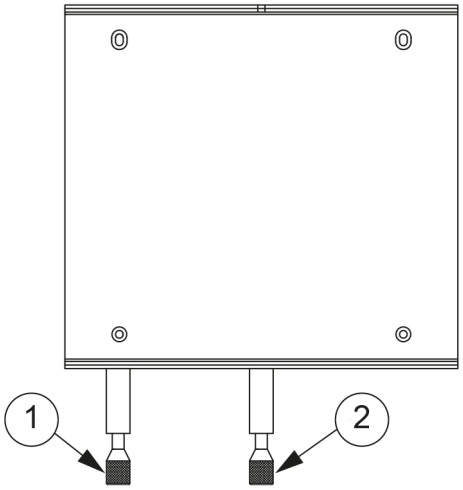
⚠ GEFAHR Stellen Sie vor der Aktivierung von Autopilot-Funktionen wie Skyhook, Autokurs oder Routenmodus sicher, dass sich keine Personen im Wasser befinden, und weisen Sie die Passagiere an, nicht ins Wasser zu gehen. Stellen Sie die Motoren sofort ab, wenn sich Personen in der Nähe des Boots im Wasser befinden.

6.2 Drehsitz - Fahrer- und Passagiersitze

Die Fahrer- und Passagiersitze werden mit den Verriegelungsgriffen bedient.

⚠ GEFAHR Die Verriegelungsgriffe müssen sich in der verriegelten Position befinden, bevor die Bootsgeschwindigkeit 5 Knoten überschreitet.

© 2026 Axopar Boats



(1) Drehbarer Verriegelungsgriff
(2) Beweglicher Verriegelungsgriff

- Drücken Sie zum Drehen den Verriegelungsgriff nach unten, um die Verriegelung zu lösen.

  Dadurch können Sie den Sitz auf dem Pfosten drehen.
- Heben Sie bei Nutzung der Bewegungsfunktion den Verriegelungsgriff an, um die Verriegelung zu lösen.

  Dadurch können Sie den Sitz von hinten nach vorne bewegen.

6.3 Inspektion des Bootes

Aus Sicherheitsgründen müssen die unten aufgeführten Inspektionen vor und nach Gebrauch des Bootes durchgeführt werden.

6.3.1 Checkliste: Regelmäßige Inspektion vor Verlassen des Hafens

Sicherheit

Stellen Sie Folgendes sicher:

- Alle Personen an Bord haben Schwimmwesten.
- Die Wind- und Wellenbedingungen überschreiten nicht die Designkategorie des Boots.
- Der Quickstopschalter ist auf den Fahrer eingestellt.
- Es sind ein (oder mehrere) Feuerlöscher an Bord und ihr Zulassungs-/Inspektionsdatum ist noch nicht abgelaufen.
- Die benötigten Seile und Anker sind an Bord.

© 2026 Axopar Boats

Entwässerung und Dichtheit

Prüfen Sie Folgendes:

- In der Bilge befindet sich kein Wasser.
- Alle Lenzpumpen sind funktionsfähig.
- Die Bilge weist keine Anzeichen einer Leckage von Kraftstoff oder Öl auf.
- Das Deckentleerungssystem ist sauber und die Ventile sind geöffnet.
- Alle Deckluken sind fest verschlossen.

Elektrik und Motor

Prüfen Sie Folgendes:

- Alle Sicherungen sind intakt.
- Die Hauptschalter sind eingeschaltet.
- Die Batterien haben genug Strom.
- Der Motor funktioniert einwandfrei.
- Das Motorkühlwasser fließt wie erwartet.
- Der Kraftstoffstand ist ausreichend.

⚠ WARNUNG Die angegebene Tankkapazität ist je nach Verkleidung und Beladung des Boots nicht unbedingt vollständig verfügbar. Der Tank muss immer zu mindestens 20 % gefüllt sein.

6.3.2 Checkliste: Nach dem Gebrauch des Bootes

Stellen Sie Folgendes sicher:

- Die Hauptschalter sind ausgeschaltet.
- Das Ablassventil des Abwassertanks ist geschlossen.
- In der Bilge befindet sich kein Wasser.
- Die Lenzpumpen sind funktionsfähig.
- Die Deckentleerung funktioniert ordnungsgemäß und alle Entleerungsventile sind geöffnet.
- Alle Deckluken, Dachwände und Türen sind fest verschlossen.

6.4 Umgang mit dem Boot

6.4.1 Checkliste: Umgang mit dem Boot vor Verlassen des Hafens

Für eine sichere Navigation unter allen Wetterbedingungen muss eine geeignete Schallsignalanlage gemäß den Vorschriften (COLREG, 1972) an Bord mitgeführt werden. Stellen Sie sicher, dass die Schallsignalanlage des Bootes diesen Vorschriften entspricht.

© 2026 Axopar Boats

⚠ VORSICHT Gemäß den nationalen Vorschriften in einigen Ländern ist es gesetzlich vorgeschrieben, jederzeit eine Schwimmweste zu tragen.

- Überprüfen Sie, ob das Boot und seine Ausrüstung seetauglich sind.
- Hören Sie sich immer langfristige Wettervorhersagen an, wenn Sie eine längere Reise planen.
- Stellen Sie immer sicher, dass genug Kraftstoff und Frischwasser in den Tanks ist.
- Überprüfen Sie, ob alle an Bord befindlichen Gegenstände ordnungsgemäß verstaut und gesichert sind, um rauen See- und Windbedingungen standzuhalten.
- Stellen Sie sicher, dass die Badeleiter aus dem Wasser gehoben wurde, bevor Sie anfahren.
- Stellen Sie sicher, dass die Lenkung richtig positioniert ist, bevor Sie starten.
- Alle Personen an Bord müssen an Deck sein und eine geeignete Schwimmweste tragen.

6.4.2 Verlassen der Anlegestelle

Überlegen Sie vor dem Ablegen, wie Sie die Anlegestelle am besten verlassen können.

- Überprüfen Sie die Windrichtung.
- Drücken Sie den Bug mit einem Bugstrahlruder von der Anlegestelle weg und schalten Sie dann den Propeller ein.
- Wenn das Boot zwei Motoren hat, kommen Sie leicht frei, wenn Sie zuerst mit dem Motor an der Stegseite rückwärts fahren und dann den anderen Motor vorwärts dazu schalten.
- Das Boot bewegt sich dann nach hinten vom Steg weg. Dabei ist es wichtig, das Boot gegen den Steg gut abzufendern.

Wenn Sie nur einen Motor haben, ist das Manöver etwas schwieriger, vor allem wenn der Wind das Boot gegen den Anleger drückt. Sie müssen dann eine Feder verwenden, um das Heck vom Steg weg zu bringen.

- Drücken Sie den Bug kräftig vom Steg weg.
- Legen Sie eine Leine vom Bug so um einen Poller oder eine Klampe, dass sie leicht losgelassen werden kann.
- Aktivieren Sie die Leerlaufgeschwindigkeit vorwärts und drehen Sie das Ruder, so dass das Heck aus dem Bootssteg gleitet.
- Wenn das Boot eine Position erreicht hat, in der es sicher umgedreht werden kann, machen Sie die Leine los und holen Sie sie wieder ein, zentrieren Sie schnell das Ruder und fahren Sie rückwärts heraus.

⚠ VORSICHT Holen Sie alle Leinen und Fender ein, während Sie sich noch im geschützten Gewässer befinden. Ein Seil um den Propeller kann ein Boot außer Betrieb setzen.

© 2026 Axopar Boats

6.4.3 Das Boot fahren

Mit einem Motorboot zu fahren, bedeutet Verantwortung nicht nur gegenüber denen an Bord, sondern auch gegenüber anderen, denen wir auf dem Wasser begegnen. Gegenseitige Rücksichtnahme macht das Bootfahren angenehmer. Jeder hat das gleiche Recht, auf See zu sein, unabhängig von der Art des Bootes.

Die physikalischen Gesetze, die für Boote gelten sind ganz anders als beispielsweise die für Autos, da sie gesteuert werden können.

Sie können das Verhalten eines Bootes und den Komfort an Bord vor allem durch Anpassung der Geschwindigkeit an die herrschenden Bedingungen auf See und durch die intelligente Nutzung der Trimmklappen beeinflussen. Ein Gleitboot fährt bei maximaler Geschwindigkeit im Wasser fast waagerecht. Wenn die Geschwindigkeit des Bootes verringert wird, erhöht sich der Trimmwinkel und der Bug steigt leicht an. Das ist normal und Voraussetzung für eine gute Leistung.

6.4.3.1 Not-Aus

Wenn das Boot mit einem Not-Aus ausgestattet ist, befestigen Sie das Schlüsselband des Not-Aus sofort nach dem Lösen der Festmachleinen an sich selbst. Ausführlichere Anweisungen finden Sie im Motorhandbuch.

Es ist sehr wichtig, dass das Boot anhält, wenn Sie aus irgendeinem Grund über Bord fallen oder an Bord stolpern, insbesondere wenn Sie alleine sind. Denken Sie jedoch daran, das Schlüsselband vor dem Andocken oder Stranden vom Handgelenk zu lösen, um zu verhindern, dass der Motor unbeabsichtigt stoppt.

Eine unbeabsichtigte Aktivierung des Not-Aus während des normalen Betriebs kann zu gefährlichen Situationen führen, einschließlich:

- Plötzliches Beenden der Vorwärtsbewegung: Die Fahrgäste, insbesondere die am Bug sitzenden, können unerwartet nach vorne geschleudert werden. In schwerwiegenden Fällen könnten Personen dadurch über Bord gehen und Verletzungen durch das Getriebegehäuse oder den Propeller erleiden.
- Verlust von Leistung und Kontrolle über die Lenkung: Dies kann unter schwierigen Bedingungen wie schwerem Seegang, starken Strömungen oder starkem Wind kritisch sein.
- Eingeschränkte Manövrierfähigkeit beim Anlegen: Eine unerwartete Abschaltung des Motors bei der Annäherung an Docks oder andere Boote kann zum Verlust der Kontrolle führen.

Das Not-Aus stoppt den Motor sofort, wenn sich die Leine durch die Kraftwirkung vom Schalter löst. Dadurch werden Unfälle vermieden, bei denen Bediener über Bord geht oder die Kontrolle verliert.

Um das Not-Aus zurückzusetzen, fädeln Sie die Schlaufe am Ende der Leine um das Not-Aus und schieben das Not-Aus wieder nach oben. Das Not-Aus kann auch ohne die Leine zurückgesetzt werden, indem es in die obere Position zurückgeschoben wird, wenn die Situation es erfordert.

Wenn Ihr Boot mit einem Not-Aus-Modell ausgestattet ist, das ohne die Leine nicht zurückgesetzt werden kann, müssen Sie eine Ersatzleine an Bord haben. Bewahren Sie die Ersatzleine in der Nähe der Steuerkonsole auf, damit Sie sie schnell zur Hand haben. Wenn Ihr Boot nicht mit einer Ersatzleine geliefert wurde, fordern Sie sie bei Ihrem Händler an.

Informieren Sie Fahrgäste vor der Abfahrt immer über die Funktionsweise des Notfallsystems.

© 2026 Axopar Boats

6.4.3.2 Fahren mit hoher Geschwindigkeit

Obwohl die Boote die CE-Anforderungen für Ausweichtests bei voller Geschwindigkeit erfüllen, rät Axopar Boats davon ab, bei hoher Geschwindigkeit scharfe Kurven zu fahren. Bei Überschreiten einer bestimmten Geschwindigkeitsbegrenzung kann jede Rumpfkonstruktion ihren Halt verlieren. Das kann dazu führen, dass Passagiere aus dem Boot geschleudert werden, insbesondere bei einer Konfiguration mit einem Motor.

- Verwenden Sie das Boot nicht, wenn es einen Motor mit einer höheren Nennleistung als auf dem Leistungsschild angegeben hat.
- Fahren Sie das Boot nicht mit hoher Geschwindigkeit, wenn der Anstellwinkel des Motors negativ ist (Bug nach unten).
- Fahren Sie nicht mit voller Geschwindigkeit auf überlasteten Wasserstraßen oder wenn die Sicht aufgrund von Wetterbedingungen oder Wellen eingeschränkt ist.
- Reduzieren Sie Ihre Geschwindigkeit und achten Sie selbstverständlich auch auf die Sicherheit von anderen und auf Ihre eigene.
- Beachten Sie Geschwindigkeitsbegrenzungen und Verbote im Zusammenhang mit dem Seegang.
- Befolgen Sie die Navigationsregeln und die Anforderungen von COLREG (Internationale Kollisionsverhütungsregeln).
- Stellen Sie stets sicher, dass Sie über genügend Platz verfügen, um Kollisionen zu vermeiden, anzuhalten und Ausweichmanöver durchzuführen.
- Verwenden Sie immer einen Quickstopschalter, falls vorhanden.
- Verringern Sie Ihre Geschwindigkeit auf hoher See für mehr Sicherheit und Komfort.
- Lernen Sie das Geschwindigkeitspotential des Boots kennen. Nutzen Sie dieses Wissen für wirtschaftliches und sicheres Fahren.
- Vermeiden Sie hohe Geschwindigkeit zusammen mit starken Ruderbewegungen, wenn Sie rückwärtsfahren, da dies das Ruder und den Lenkmechanismus stark belastet.
- Vermeiden Sie plötzliche Lenkmanöver bei hoher Geschwindigkeit.
- Vermeiden Sie es, im Bugbereich zu bleiben, wenn Sie mit hoher Geschwindigkeit fahren.

Vermeiden Sie plötzliche Änderungen der Fahrtrichtung bei hoher Geschwindigkeit. Lassen Sie das Boot zum Stillstand kommen und reduzieren Sie die Drehzahl des Motors, bevor Sie zwischen Vorwärts- und Rückwärtsgang wechseln. Ansonsten könnte dies zur Überlastung des Motors und zum Stillstand des Motors führen. Im schlimmsten Fall kann Seewasser in den Motor gelangen.

Vom Heck aus gesehen dreht sich ein rechtsdrehender Propeller im Uhrzeigersinn und ein linksdrehender Propeller gegen den Uhrzeigersinn. Die Rotation des Propellers ist entscheidend für die Steuerung des Boots. Der rechtsdrehende Propeller drückt das Heck des Boots nach Steuerbord, wenn der Motor vorwärts fährt, und nach Backbord, wenn er rückwärts fährt. Die Drehrichtung des Propellers hat einen großen Einfluss auf den Wenderadius. Ein rechtsdrehender Propeller gibt dem Backbord einen kleineren Wenderadius als dem Steuerbord. Dies wird als Schaufelradeffekt des Propellers bezeichnet.

Die Propeller des Boots haben eine beträchtliche Antriebskraft und bieten dadurch eine starke Beschleunigung. Berücksichtigen Sie dies, um gefährliche Situationen zu vermeiden.

⚠ GEFAHR

Ein rotierender Propeller ist für einen Schwimmer oder eine über Bord gefallene Person lebensgefährlich.

Verwenden Sie den Quickstopschalter und stellen Sie den Motor ab, wenn jemand an Bord klettert.

© 2026 Axopar Boats

6.4.3.3 Fahren bei rauer See

Laufen Sie niemals bei rauer See aus, wenn Sie sich nicht sicher sind, ob das Boot oder die Personen an Bord dies bewältigen können. Befolgen Sie diese einfachen Regeln:

- Seien Sie gut vorbereitet.
- Denken Sie daran, lose Ausrüstung zu sichern.
- Verstauen Sie den Treibanker und andere Notfallausrüstung immer leicht zugänglich.
- Vermeiden Sie brechende Wellen, die in der Nähe von Land und über Untiefen auftreten können.
- Reduzieren Sie bei starken Wellen immer die Geschwindigkeit, um die Sicherheit der Personen an Bord zu gewährleisten.
- Verwenden Sie die Trimmklappe, um den Bug nach unten zu trimmen und einen Rumpfaufschlag auf See zu vermeiden.

Seegang von vorne

- Passen Sie die Geschwindigkeit an die Größe der Wellen an.
- Passen Sie den Trimmwinkel an die Größe der Wellen an. Vermeiden Sie seitliche Wellen.

Achterlicher Seegang

Denken Sie daran, den Bug bei achterlichem Seegang hoch zu halten. Vermeiden Sie es, durch Wellen zu brechen, und halten Sie die Geschwindigkeit niedrig. Setzen Sie gegebenenfalls den Treibanker ein, um die Geschwindigkeit zu verringern.

Vor allem Gleitboote können bei rauer See achterlichem Seegang ausgesetzt werden. Das Heck des Bootes steigt und das Ruder reagiert nicht, so dass das Boot auftreibt, während der Bug in die Wellen schneidet.

6.4.3.4 Manövrieren in engen Kanälen

Beim Manövrieren des Boots in engen Kanälen muss die Drehzahl des Motors so niedrig wie möglich sein, damit die Manöver ruhig und gleichmäßig erfolgen können.

Bei schwierigen Wind- und Strömungsbedingungen sind möglicherweise höhere Drehzahlen erforderlich, um die Leistung des Motors voll auszuschöpfen. Unter solchen Bedingungen ist es wichtig, dass Manöver schnell und präzise ausgeführt werden, um zu verhindern, dass das Boot in Schwierigkeiten gerät.

Eine gute Regel vor dem Starten eines Manövers unter schwierigen Bedingungen ist es, die verschiedenen Situationen zu durchdenken, die auftreten können. Achten Sie auf die Wind- und Strömungsbedingungen und entscheiden Sie im Voraus, welches Manöver Sie durchführen wollen. Es ist auch wichtig, die Crewmitglieder darüber zu informieren, wie sie sich in verschiedenen Situationen verhalten müssen.

Denken Sie immer daran, dass die Stabilität des Boots beim Abschleppen beeinträchtigt werden kann.

⚠ VORSICHT Sogar ein rutschfestes Formteil kann rutschig sein, wenn das Deck nass ist.

© 2026 Axopar Boats

6.4.4 Sicht vom Steuerstand aus

Die Internationalen Kollisionsverhütungsregeln (COLREG) verlangen, dass stets eine gute Sicht gewährleistet sein muss und dass die *Vorfahrtsregel* beachtet wird.

Die folgenden Faktoren können unter anderem die Sichtbarkeit erheblich verringern:

- Getriebetrimmwinkel
- Trimmklappenwinkel
- Last und Lastposition
- Geschwindigkeit
- Schnelle Beschleunigung
- Umstellung von Beschleunigung zum Gleiten
- Seebedingungen
- Regen und Gewitter
- Dunkelheit und Nebel
- Innenbeleuchtung während der Fahrt im Dunkeln
- Position der Vorhänge
- Personen und Ausrüstung können die Sicht des Fahrers behindern.

Wenn das Boot mit deutlichen Gleitgeschwindigkeiten gefahren wird, kann die Sicht des Fahrers durch den Bug behindert werden. Die Bug kann dann mithilfe von Trimmklappen und der Motortrimmung abgesenkt werden.

⚠ WARNUNG In der sitzenden Position ist die Sicht eingeschränkt. Halten Sie stets Ausschau und kontrollieren Sie bei Bedarf die Trimmung des Boots.

⚠ WARNUNG Nehmen Sie jeweils nur kleine Anpassungen an den Stellungen der Trimmklappen vor. Wenn Sie die Taste für die Trimmklappe längere Zeit gedrückt halten, kann dies zu einem teilweisen Verlust der Kontrolle über das Boot führen.

⚠ WARNUNG In der sitzenden Position ist die Sicht am Steuerstand eingeschränkt. Vermeiden Sie schwere oder tödliche Verletzungen durch Kollisionen. Bedienen Sie das Boot stehend, um gemäß den Straßenverkehrsregeln Ausschau zu halten.

6.4.5 Verwendung der Trimmklappen

Ein Boot benötigt keine Trimmklappen, um zu gleiten oder eine gute Leistung zu erzielen. Trimmklappen sind jedoch eine sehr nützliche Hilfe, wenn sie richtig verwendet werden.

Es gibt insbesondere zwei Situationen, in denen die Trimmklappen verwendet werden müssen:

- Wenn es wünschenswert ist, den Bug bei steigendem Meeresspiegel und Geschwindigkeiten zwischen Gleiten und Reisegeschwindigkeit herunterzutrimmen.
- Bei Fahrten bei starkem Seitenwind.

© 2026 Axopar Boats

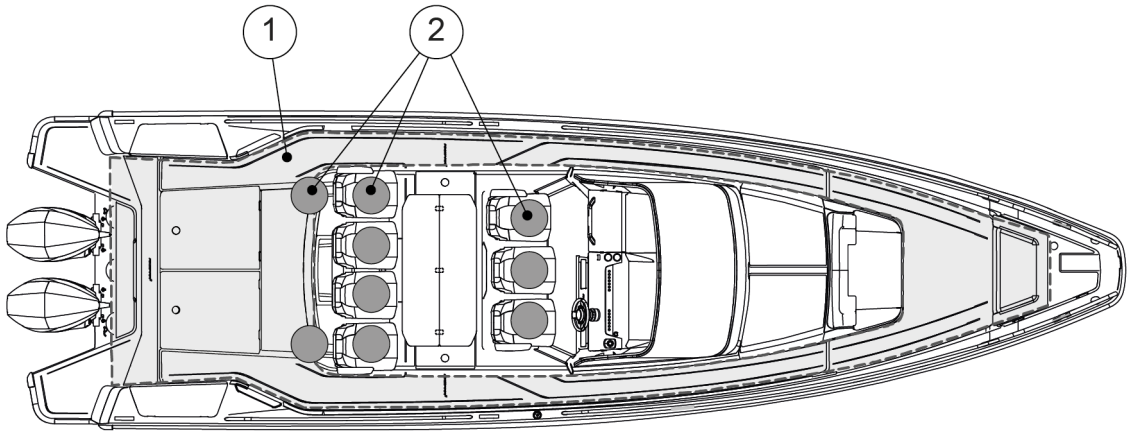
Ein Gleitboot neigt sich immer einem starken Seitenwind zu. Dadurch verschlechtern sich die Fahreigenschaften des Bootes, weshalb eine Schlagseite so weit wie möglich vermieden werden muss. Durch Senken der Trimmklappe auf der Luvseite wird das Boot wieder in die normale Position gebracht.

Um den Bug nach unten zu trimmen, werden beide Trimmklappen parallel verwendet. Ziehen Sie zunächst beide Trimmklappen vollständig zurück und senken Sie sie dann jeweils ein wenig ab, damit Sie die vollständige Kontrolle darüber behalten, wie sich das Boot verhält. Wenn Sie bei achterlichem Seegang fahren, müssen beide Trimmklappen immer vollständig angehoben sein. Der Grund dafür ist, dass Boote in starkem achterlichem Seegang eine Tendenz zum „tauchen“ haben, was zu einer unkontrollierbaren Verlangsamung führen kann. Deshalb müssen Sie das Boot bei achterlichem Seegang mit einem hohen Bugwinkel fahren.

6.5 Verhütung von Mann-über-Bord-Unfällen und Bergung

Die Arbeitsdecks des Boots sind Bereiche, in denen sich Passagiere bewegen können, wenn das Boot manövriert wird.

Der Arbeitsdeckbereich ist in der Abbildung grau dargestellt.



(1) Arbeitsdeckbereich
(2) Sitze

Sitzen, stehen oder halten Sie sich nicht in anderen Teilen des Boots auf, während das Boot fährt.

Es wird nicht empfohlen, sich im hinteren Teil des Achterdecks und auf dem Vorderdeck aufzuhalten, während das Boot fährt.

Wenn das Boot mit Achterdeckklappen ausgestattet ist, halten Sie diese während der Fahrt geschlossen.

Wenn jemand ins Wasser gefallen ist, ist es am einfachsten, mithilfe der Badeleiter wieder an Bord zu kommen. Die Leiter kann auch vom Wasser aus heruntergezogen werden.

An Deck bleiben

⚠ WARNUNG Es empfiehlt sich nicht, sich bei Geschwindigkeiten von mehr als 30 Knoten am Bug des Boots aufzuhalten.

© 2026 Axopar Boats

⚠ GEFAHR Ein rotierender Propeller ist für einen Schwimmer oder eine über Bord gefallene Person lebensgefährlich.

- Verwenden Sie den Totmannschalter.
- Stellen Sie den Motor ab, wenn jemand an Bord geht.

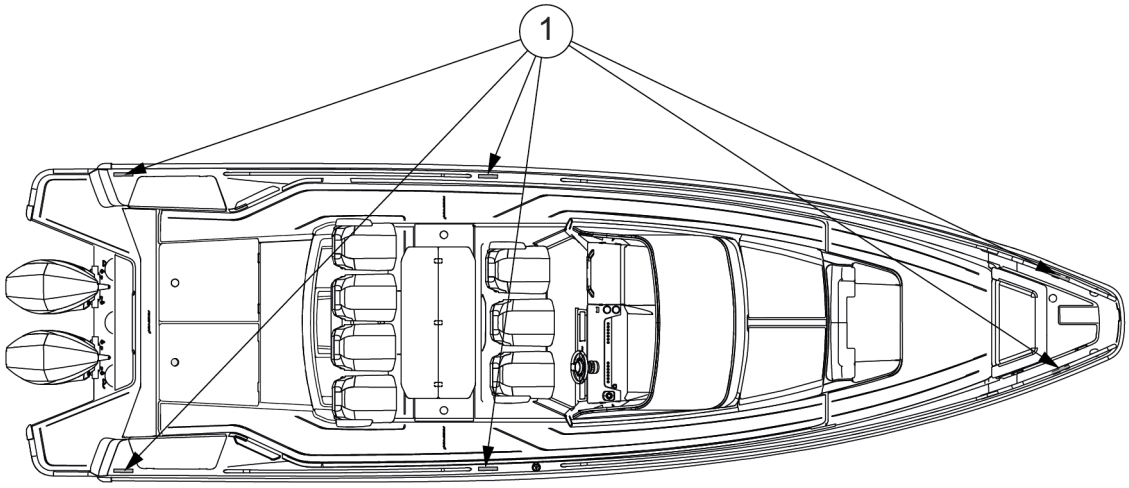
Wenn die Sonnendeckpolster vom Vorderdeck und der Tisch an ihrem Platz sind, fahren Sie nicht schneller als 15 Knoten, damit sich Polster und Tisch nicht aufgrund von hohen Geschwindigkeiten oder hohen Wellen lösen können.

6.6 Ankern, Andocken und Anlegen

6.6.1 Anschlagpunkte

Anschlagpunkte (oder Klampen) befinden sich sowohl am Heck, am Mittschiff als auch am Bug.

- Beim Ankern oder Schleppen beträgt die Vorwärtskraft 37,6 kN.
- Beim Anlegen beträgt die Vorwärtskraft 30,7 kN.
- Beim Anlegen beträgt die Rückwärtskraft 26,2 kN.



(1) Anschlagpunkte

⚠ VORSICHT Die Bruchfestigkeit der Leinen darf im Allgemeinen 80 % der Bruchfestigkeit der Anschlagpunkte nicht überschreiten.

6.6.2 Andocken

Informieren Sie Ihre Crew immer darüber, wie Sie andocken möchten. Fender und mindestens eine Festmacherleine vorne und hinten sollten vorhanden sein, bevor Sie die Anlegestelle erreichen.

© 2026 Axopar Boats

Es ist immer am einfachsten, gegen den Wind anzudocken. Versuchen Sie, den Bug genau in den Wind zu halten und eine ausreichende Geschwindigkeit aufrechtzuerhalten, damit das Boot auf das Ruder reagieren kann. Wenn der Bug in eine Richtung abgetrieben wird, fahren Sie rückwärts und wiederholen Sie das Manöver. Bringen Sie den Bug zur Anlegestelle und stellen Sie sicher, dass Sie schnell eine Leine an Land bekommen.

Das Andocken bei Seitenwind ist etwas schwieriger. Lenken Sie nicht parallel zum Steg und lassen Sie das Boot nicht vom Wind hereindrücken, da immer die Gefahr besteht, dass der Bug in Richtung anderer Boote oder der Anlegestelle weggedrückt wird. Versuchen Sie stattdessen, das Boot so zu manövrieren, dass der Wind direkt von achtern kommt. Dann kann das Boot geradeaus manövriert werden, da der Wind hilft, das Boot auf einem geraden Kurs zu halten. Es ist hilfreich, jemanden auf dem Vorderdeck zu haben, der an Land gehen und den Bug schnell in die gewünschte Richtung drehen kann, nachdem das Boot vollständig angehalten hat.

Vermeiden Sie immer heftige Bewegungen an der Drosselklappe, da die Leerlaufdrehzahl vorne und hinten im Allgemeinen ausreichend ist. Heftige Bewegungen an der Drosselklappe können zu panischen Manövern führen.

⚠ VORSICHT Die Zugfestigkeit der Leinen oder Ketten sollte normalerweise die Festigkeit des betreffenden Anschlagpunktes nicht überschreiten.

6.6.3 Checkliste: Vor dem Ankern

1. Überprüfen Sie die Beschilderung, um festzustellen, ob in diesem Bereich Ankern gestattet ist.
2. Hören Sie sich die Wettervorhersage für das Gebiet an und notieren Sie sich die erwarteten Windverhältnisse.
3. Schalten Sie das Echolot ein.
4. Achten Sie auf die Bedingungen des Meeresbodens und stellen Sie sicher, dass sie guten Halt bieten.
5. Überprüfen Sie, ob die Sicherheitskette vom Anker freigegeben wurde.
6. Warten Sie, bis der vorgesehene Ankerpunkt erreicht ist, bevor Sie den Anker ablassen.
7. Lassen Sie die Ankerleine in einer Länge heraus, die mindestens der dreifachen Wassertiefe entspricht.
8. Stellen Sie den Motor in den Rückwärtsgang, um zu überprüfen, ob der Anker Halt gefunden hat (nur bei Ankern am Bug).
9. Notieren Sie Ihre Position auf dem GPS. Überprüfen Sie regelmäßig, dass das Boot sich nicht von seiner Position entfernt.
10. Stellen Sie das Echolot auf „Anker überwachen“ ein.

⚠ WARNUNG Befestigen Sie den Anker immer sicher am Boot. Ein Anker, der sich während der Fahrt löst, kann das Boot ernsthaft beschädigen und zu tödlichen Verletzungen führen.

© 2026 Axopar Boats

6.6.4 Schleppen und Anlegen

⚠ VORSICHT

Fahren Sie immer langsam, wenn Sie ein anderes Boot schleppen oder abgeschleppt werden. Wenn das abgeschleppte Boot einen Verdrängungsrumpf besitzt, überschreiten Sie niemals seine Rumpfgeschwindigkeit.

- Befestigen Sie die Schleppleine immer so, dass sie unter Last gelöst werden kann. Es liegt in der Verantwortung des Eigners und des Benutzers, sicherzustellen, dass die Festmacherleinen, Schleppleinen, Ankerketten, Ankerleinen und Anker für den beabsichtigten Gebrauch des Schiffes geeignet sind.
- Denken Sie immer daran, dass die Stabilität des Bootes beim Abschleppen abnehmen kann.

© 2026 Axopar Boats

7 Wartung und Pflege

7.1 Reinigung und Pflege der Gelcoat-Oberfläche

Die Gelcoat-Oberfläche des Bootes ist Umwelteinflüssen ausgesetzt, die unter bestimmten Umständen zu einer Verschlechterung der Oberfläche führen können. Im Laufe der Zeit können Faktoren wie Salzwasser, hohe UV-Strahlung und Temperaturschwankungen Auswirkungen auf die Gelcoat-Oberfläche haben.

Im Allgemeinen sollte Gelcoat unter typischen Bedingungen 3 Jahre halten, ohne dass es nennenswerte Anzeichen von Vergilbung, Kreidung oder anderen Verschlechterungen zeigt.

HINWEIS

Reinigen und pflegen Sie regelmäßig alle Gelcoat-Oberflächen am Boot.

Wenn die regelmäßige Reinigung und Wartung vernachlässigt wird oder das Boot am Liegeplatz bestimmten Umgebungsbedingungen ausgesetzt ist, kann sich mit der Zeit die Oberflächenbeschaffenheit durch Ausbleichen, Verfärbung und Sprödigkeit verschlechtern.

- Waschen und reinigen Sie das Boot nach jeder Fahrt und wöchentlich, wenn es offen im Freien gelagert wird.
- Wachsen Sie das Boot bei ganzjähriger Nutzung zweimal pro Jahr, ansonsten jährlich.
- Überprüfen Sie die Gelcoat-Oberfläche jährlich auf Anzeichen von Abnutzung, wie z. B. spröde Oberflächen oder veränderte Farbtöne.
- Kleinere Kratzer oder Verfärbungen können durch Schwabbeln oder Polieren behoben werden.
- Starke Kratzer, Verfärbungen oder Oxidation erfordern möglicherweise ein Nassschleifen vor dem Polieren, Polieren und Wachsen.

  Es wird empfohlen, das Nassschleifen von Ihrem Axopar Händler oder eine ausgebildete Fachkraft durchführen zu lassen.
- Wenn das Boot nicht benutzt wird, verhindern Sie, dass die Gelcoat-Oberfläche Sonnenlicht ausgesetzt wird, oder bedecken Sie das Boot mit einer Plane aus Segeltuch.

  Verwenden Sie dazu keinen Kunststoff oder andere nicht-poröse Materialien, die Feuchtigkeit zwischen der Abdeckung und der Oberfläche einschließen können.

Waschen

HINWEIS

Verwenden Sie ein speziell für Boote entwickeltes Reinigungsmittel. Verwenden Sie keine Haushaltsreiniger, Chlor, Säuren oder ähnliches, weil sie aufgrund ihres ungeeigneten pH-Werts die Bootsoberfläche beschädigen können.

Waschen Sie das Boot nach jeder Fahrt mit einem milden Reinigungsmittel. Verdünnen Sie das Reinigungsmittel gemäß den Anweisungen auf dem Produktetikett mit Frischwasser.

1. Spülen Sie Deck und Rumpf mit Frischwasser ab, um losen Schmutz zu entfernen.
2. Waschen Sie die Oberflächen mit dem verdünnten Reinigungsmittel und einer weichen Bürste.
3. Mit Frischwasser abspülen.

© 2026 Axopar Boats

Wachsen

Das Wachsen der Gelcoat-Oberfläche stellt den Glanz wieder her und schützt die Oberfläche. Verwenden Sie nur für Gelcoat empfohlenes Wachs und befolgen Sie die Produkthinweise sorgfältig.

Wachs kann entweder von Hand mit einem sauberen Lappen oder mit einer Exzenter-Poliermaschine aufgetragen werden.

HINWEIS Bei Verwendung einer Poliermaschine darf die Drehzahl 1200 U/min nicht überschreiten. Bei Verwendung einer höheren Geschwindigkeit kann das Gelcoat verbrennen.

HINWEIS Wachsen Sie eine Gelcoat-Oberfläche niemals in direktem Sonnenlicht.

1. Tragen Sie Wachs auf und warten Sie einige Minuten, bis das Wachs trocken aussieht.
2. Polieren Sie das Wachs entweder von Hand mit einem sauberen Lappen oder mit einer Poliermaschine.

   Polieren Sie mit kreisenden Bewegungen, bis die Oberfläche sauber ist und glänzt.
3. Zum Abschluss wischen Sie Wachsrückstände ggf. mit einem sauberen Lappen ab.

Polieren und Schwabbeln

Kleine Kratzer oder Verfärbungen können durch Schwabbeln oder Polieren behoben werden. Wenn die Oberfläche stark verfärbt oder oxidiert ist, wird vor dem Polieren und Schwabbeln ein Nassschleifen empfohlen.

- Poliermittel entfernen kleine Kratzer und Verfärbungen.
- Poliermittel enthalten Schleifmittel und entfernen tiefere Kratzer oder Oxidation.

  Mit Schwabbelmassen lassen sich z. B. durch die Fender verursachte Kratzer am Rumpf entfernen.
- Verwenden Sie nach der Verwendung der Schwabbelmasse eine Polierpaste zur Optimierung der Oberfläche.
- Befolgen Sie sorgfältig die Produktanweisungen des Mittels.

Polierpasten und Schwabbelmassen können entweder von Hand mit einem sauberen Lappen oder mit einer Exzenter-Poliermaschine und einem Polierpad aufgetragen werden.

HINWEIS Bei Verwendung einer Poliermaschine darf die Drehzahl von 1200 U/min nicht überschritten werden. Bei Verwendung einer höheren Geschwindigkeit kann das Gelcoat verbrennen.

HINWEIS Polieren oder schwabbeln Sie eine Gelcoat-Oberfläche nicht bei direkter Sonneneinstrahlung.

© 2026 Axopar Boats

1. Verteilen Sie die Polierpaste oder Schwabbelmasse auf der Oberfläche und warten Sie einige Minuten, bis die Masse trocken aussieht.
2. Polieren oder schwabbeln Sie die Masse entweder von Hand mit einem sauberen Lappen oder mit einer Poliermaschine mit einem Polierpad.

   Polieren Sie mit kreisenden Bewegungen, bis die Oberfläche glänzt.
3. Wachsen Sie die Oberfläche.

Nassschleifen

HINWEIS Es wird empfohlen, das Nassschleifen von Ihrem Axopar Händler oder eine ausgebildete Fachkraft durchführen zu lassen.

Bei starken Kratzern, Verfärbungen oder Oxidation des Gelcoats muss die Oberfläche nass geschliffen werden. Das Nassschleifen kann sowohl von Hand als auch maschinell durchgeführt werden.

HINWEIS Beim Einsatz einer Maschine darf eine Drehzahl von 1200 U/min nicht überschritten werden.

Bei Verwendung einer höheren Geschwindigkeit kann das Gelcoat verbrennen.

HINWEIS Das Nassschleifen der Gelcoat-Oberfläche darf nicht in direktem Sonnenlicht durchgeführt werden.

1. Sprühen Sie Wasser auf den zu schleifenden Bereich.

   HINWEIS Halten Sie die Oberfläche beim Schleifen stets feucht.
2. Schleifen Sie die Oberfläche mit einem Schleifpapier der Körnung 1000 (zum Beispiel Mirka Abralon).

   Wenden Sie bei einer Maschine eine niedrige Drehzahl an, um das beste Ergebnis zu erzielen.

   Schleifen Sie weiter, bis die gesamte Oberfläche gleichmäßig matt ist.
3. Schleifen Sie die Oberfläche mit einem feineren Schleifpapier der Körnung 1400.
4. Schleifen Sie die Oberfläche noch einmal mit einem noch feineren Schleifpapier.

   Das spart Zeit beim Polieren und Schwabbeln ein.
5. Wenn die Oberfläche nach dem Schleifen gleichmäßig matt aussieht, spülen Sie die Oberfläche mit frischem Wasser ab und lassen sie trocknen.
6. Polieren und schwabbeln Sie die Oberfläche, um den Glanz wiederherzustellen.
7. Wachsen Sie die Oberfläche.

7.2 Verhinderung von Anwuchs (Antifouling)

Wenn Ihr Boot die meiste Zeit der Saison im Wasser liegt, ist es eine Überlegung wert, den Rumpf mit Antifouling-Farbe zu streichen.

© 2026 Axopar Boats

Wenn Boote während der Bootssaison häufig aus dem Wasser gehoben und wieder zu Wasser gelassen werden, kann die Antifouling-Farbe oxidieren. Die Antifouling-Farbe oxidiert außerhalb des Wassers. Das verhindert die Freisetzung des darin enthaltenen Biozids und führt dazu, dass das Mittel im Laufe der Zeit seine Wirksamkeit verliert. Befolgen Sie stets die Angaben des Farbenherstellers.

Wie stark die Antifouling-Farbe im Laufe der Zeit verschleißt, ist abhängig von Faktoren, wie z. B. der Einsatzort des Bootes und der Häufigkeit der Nutzung. Als Faustregel gilt, dass Antifouling-Farbe nach dem Auftragen eine Saison lang hält. Verwenden Sie beim Neuanstrich die gleiche Antifouling-Farbe wie zuvor oder schrubben Sie die alte Antifouling-Farbe bis zum Gelcoat ab. Wenn Sie unterschiedliche Antifouling-Farben verwenden, besteht die Gefahr, dass die Zusammensetzung der Farben nicht kompatibel ist und das Mittel nicht wirkt.

Wenden Sie sich zum Antifouling-Neuanstrich und zu Zustandsprüfungen an einen Axopar -Händler in der Nähe.

7.3 Pflege der Innenräume

7.3.1 Innenräume aus Holz

Die Innenteile des Bootes, wie die Schließfachtüren und Schubladenfronten sowie die Holzstreifen, bestehen aus geöltem Holz.

- Reinigen Sie diese Innenteile aus Holz mit einem feuchten Tuch und etwas Seifenwasser.
- Behandeln Sie die Holzoberflächen jedes Jahr erneut, um das Holz zu schützen.

7.3.2 Kunststoff und lackierte Oberflächen

1. Befeuchten Sie die Oberfläche vor der eigentlichen Reinigung gleichmäßig mit Wasser.
2. Entfernen Sie Flecken.
    - Entfernen Sie normale Flecken mit einer Bürste und einem leicht verdünnten Reiniger.
    - Entfernen Sie Fettflecken mit einer Bürste oder einem Schwamm und einem Fensterreinigungsmittel.
3. Reinigen Sie die Oberfläche anschließend mit Schwamm und Wasser.
4. Wischen Sie die Flächen mit einem Stück Tuch trocken.

7.3.3 Stoffe

Die Stoffe im Innenbereich werden gemäß den separaten Waschanweisungen (Kennzeichnung am Stoff) gewaschen.

Falls die Kennzeichnung nicht sichtbar ist:

1. Bei 40 °C mit einem niedrigen Schleudergang waschen.
2. Hängen Sie sie tropfnass zum Trocknen auf.

Das Material kann leicht einlaufen. Wenn Sie das Einlaufen vermeiden möchten, bringen Sie die Stoffe zu einer chemischen Reinigung.

© 2026 Axopar Boats

7.3.4 Türen und Luken

- Reinigen Sie regelmäßig die Schienen von Schiebetüren und Luken und schmieren Sie sie gegebenenfalls.
- Schmieren Sie Griffe und Schlösser mit handelsüblichem Schmiermittel.

7.4 Pflege von Abdeckplanen

Neue Abdeckplanen können anfänglich undicht sein, weil die Nähte erst anschwellen müssen.

Während des Gebrauchs

Um einen schnellen Verschleiß der Abdeckplane zu vermeiden, falten Sie sie zusammen und sichern Sie sie gut, um ein Flattern zu verhindern.

Nach Gebrauch

HINWEIS

- Hängen Sie sie zum Trocknen auf. Verwenden Sie niemals einen Trockenschrank oder ein Bügeleisen, um den Trocknungsvorgang zu beschleunigen.
- Überprüfen Sie vor dem Verstauen, ob die Abdeckplane vollständig trocken ist. Das Verstauen einer feuchten Abdeckplane kann Schimmelschäden verursachen.
- Lagern Sie die Abdeckplane für den Winter in trockenen Innenräumen.
- Die Abdeckplane sollte nicht im Boot aufbewahrt werden.

7.4.1 Reinigung der Abdeckplane

Die Abdeckplane muss zwei- bis dreimal im Jahr gründlich gereinigt werden.

HINWEIS

Verwenden Sie dazu niemals Hochdruckreiniger oder chemische Reinigungsmittel.

1. Lassen Sie den Stoffbezug mindestens 24 Stunden einweichen.
2. Waschen Sie nach dem Einweichen die Innen- und Außenseite der Abdeckplane mit einem Schwamm oder einer weichen Bürste ab.

   Verwenden Sie mildes Seifenwasser und viel Wasser, das maximal 30 °C warm ist.
3. Gründlich mit sauberem Wasser abspülen.

   Mischen Sie 12 % Essig in das letzte Spülwasser, um Seifenreste zu neutralisieren.
4. Hängen Sie die Abdeckplane zum Abtropfen auf.

© 2026 Axopar Boats

7.5 Schutz von Metallteilen unter Wasser

Unter Wasser liegende Metallteile des Boots, wie Rumpf, Seeventile, Trimmklappen, interne Komponenten des Motors und Propeller, leiden unter elektrolytischer Korrosion. Elektrolytische und galvanische Korrosion (Korrosion unterschiedlicher Metalle im Salzwasser) können in der Meeresumwelt aufgrund äußerer Faktoren wie Strömungen, verschmutztes Wasser oder der Nähe anderer Boote auftreten. Für den Bootsbesitzer ist es wichtig, sich dieser Phänomene bewusst zu sein, denn sie führen im Laufe der Zeit zu erheblichen Schäden.

Anzeichen elektrolytischer Korrosion sind beispielsweise weiße, pulverförmige Substanzen auf freiliegenden Metallen wie Propellern oder Schaltern oder eine grünliche Verfärbung von Rümpfen und Flutventilen. Ist die Korrosion weit fortgeschritten, kann sich sogar tiefer Lochfraß an der Oberfläche der Komponenten bilden.

Zum Schutz der Metallteile vor galvanischer Korrosion sind die Boote mit Opferanoden ausgestattet. Darüber hinaus verfügen Boote mit Landstrom über galvanische Isolatoren, die verhindern, dass Niederspannungsströme durch das Boot fließen.

Alle unter Wasser liegenden Metallteile müssen einmal im Jahr auf Anzeichen von Korrosion überprüft werden. Darüber hinaus wird empfohlen, Unterwasserrümpfe und Flutventile alle 5 Jahre auszutauschen. Siehe dazu den Abschnitt ***Verhindern von Korrosion***.

7.6 Verhindern von Korrosion

An den Trimmklappen und Motoren des Boots sind Opferanoden installiert, um Metallteile vor Korrosionsschäden zu schützen. Die Anoden müssen aufgrund des Verschleißes regelmäßig ausgetauscht werden, um andere Metallteile zu schützen.

- Überprüfen Sie die Anoden einmal im Monat.
- Ersetzen Sie sie, wenn etwa die Hälfte der Anode abgenutzt ist.

Im Allgemeinen müssen Anoden in Süßwasserumgebungen einmal im Jahr und in Salzwasserumgebungen häufiger ausgetauscht werden. Wenn der Verschleiß schneller auftritt, kann ein elektrisches Problem vorliegen und die Ursache muss untersucht werden.

7.7 Frostschäden vorbeugen

- Das Lenzpumpensystem ist mit einer Wassersperre am Schlauch ausgestattet.
  - Lösen Sie den Schlauch, lassen Sie das Wasser vollständig aus der Wassersperre ablaufen und lassen Sie die Pumpe trocken laufen. Andernfalls können die Pumpen gefrieren und beschädigt werden.
- Schrauben Sie die Froststopfen an der Unterseite der Duscharmaturen ab.
  - Wenn es keine Froststopfen gibt, schrauben Sie den Duschschlauch ab.
- Entleeren Sie den Wasserbehälter und alle anderen Teile, in denen Wasser ist, um Frostschäden zu vermeiden.
- Lassen Sie die Frischwasserpumpe trocken laufen, damit das Wasser komplett ablaufen kann.
- Stellen Sie sicher, dass unter keinen Umständen Wasser im Boot bleibt. Lassen Sie die Luken in der Kabine teilweise geöffnet.

© 2026 Axopar Boats

7.8 Checkliste: Vor der Einwinterung

- Waschen Sie Rumpf und Decklaufflächen sofort ab, nachdem Sie das Boot aus dem Wasser gehoben haben.
- Waschen Sie alle Teile im Inneren ab, auch unter den Dielen.
- Lassen Sie alle Schließfächer, Schubladen, sowie Kabinen- und Schranktüren angelehnt.
- Entfernen Sie die Teppiche.
  - Lagern Sie Teppiche und Kissen an einem trockenen Ort.
  - Wenn dies nicht möglich ist, stellen Sie sicher, dass die Kissen trocken sind, und legen Sie sie auf die Seite.
- Trennen Sie die Klimaanlage und warten Sie sie.
  - Schalten Sie den Strom aus und trennen Sie die Stromversorgung.
  - Schließen Sie die Flutventile.
  - Die Kühlwasserkreisläufe und Pumpen entleeren bzw. mit Frostschutzmittel füllen.
  - Lesen Sie die ausführlichen Anweisungen im Handbuch des Herstellers.
- Trennen Sie den Kühlschrank vom Stromnetz und warten Sie ihn.
  - Schalten Sie den Strom aus und trennen Sie die Stromversorgung.
  - Tauen Sie den Kühlschrank ab.
  - Reinigen und trocknen Sie den Kühlschrank außen und innen.
  - Leeren und trocknen Sie die Kondenswasserwanne.
  - Lassen Sie die Tür zur Belüftung etwas geöffnet.
  - Lesen Sie die ausführlichen Anweisungen im Handbuch des Herstellers.
- Sorgen Sie für eine gute Lüftung des Bootes.
- Vergewissern Sie sich, dass der Gummi-O-Ring zwischen dem Kraftstofftankeinlass und dem Tankdeckel intakt ist. Andernfalls besteht die Gefahr, dass Wasser in den Kraftstofftank gelangt.

HINWEIS Wenn Sie die Batterien an Bord lassen, stellen Sie sicher, dass sie vollständig aufgeladen sind, da sie sonst einfrieren und reißen können.

7.9 Checkliste: Vor dem Stapellauf

1. Entfernen Sie die Plane rechtzeitig vor dem Stapellauf.
2. Waschen Sie den Rumpf mit einem normalen Shampoo und einer weichen Bürste ab.
3. Wachsen Sie den Rumpf bei Bedarf.

   Verwenden Sie ein Standard-Bootswachs.
4. Wenn der Rumpf kleine Kratzer aufweist oder ein Teil des Oberflächen-Gelcoats seinen Glanz verloren hat, verwenden Sie vor dem Polieren eine Polierpaste auf diesen Bereichen.
5. Streichen Sie den Boden mit Antifouling-Farbe.

© 2026 Axopar Boats

6. Wenn die Batterien entfernt wurden, bauen Sie diese wieder ein und überprüfen Sie den Elektrolytstand in den Zellen.

   Überprüfen Sie den Zustand der Batterien.
7. Überprüfen Sie alle Kabel, Klemmen, die Montage des Motors und andere Befestigungen.
8. Überprüfen Sie die Lenkung vor dem Start.
9. Überprüfen Sie die Instrumentierung.
10. Schließen Sie alle Wasserablassschrauben.
11. Überprüfen Sie, dass die Flutventile fest und in Ordnung sind, und prüfen Sie auf eventuelle Frostschäden.
12. Überprüfen Sie alle Rohre, Schläuche und Ventile.
13. Notieren Sie sich alle Frostschäden.

7.10 Korrektive Wartung

7.10.1 Ablagerungen

Milde Reinigungsmittel und feine Reibemittel reduzieren Verwitterung und Kalkablagerungen auf den Oberflächen.

HINWEIS Tragen Sie die Polierpaste nicht in direktem Sonnenlicht auf.

- Verwenden Sie nur eine feinkörnige Verbindung und befolgen Sie die Anweisungen auf dem Etikett genau.
- Das beste Ergebnis erzielen Sie, wenn Sie die Oberfläche nach der Behandlung mit der Reibemasse wachsen.

7.10.2 Kratzer und Kerben

Die meisten Kratzer und Kerben können mit einer Polierpaste und durch anschließendes Wachsen entfernt werden.

7.10.3 Flecken

Die meisten Flecken können durch Abwaschen mit einem milden Reinigungsmittel entfernt werden.

- Verwenden Sie bei hartnäckigen Flecken einen feinkörnigen scheuernden Haushaltsreiniger und wachsen Sie die Stelle anschließend, um den ursprünglichen Glanz wiederherzustellen.
- Verwenden Sie für nicht wasserlösliche Flecken, zum Beispiel durch Fett, Öl und Gummisohlen, ein Lösungsmittel wie Aceton, Reinigungsalkohol, Toluol oder Xylol, gefolgt von einem milden Reinigungsmittel.
  - Wenn diese Lösungsmittel nicht wirksam sind, versuchen Sie es mit einer Polierpaste oder durch feines Schleifen, gefolgt von Wachsen.

© 2026 Axopar Boats

7.10.4 Tiefe Kratzer, Kerben und Löcher

Tiefe Kratzer, Kerben und Löcher sollten professionell repariert werden.

Gelcoats können von Fachleuten gut instand gesetzt werden, und meistens ist die Reparatur danach nicht mehr erkennbar.

HINWEIS

Falls durch eine Beschädigung die Gelcoat-Schicht durchbohrt wurde, sollte der Kontakt dieser Stellen mit Wasser oder Chemikalien vermieden werden.

Die Nichtbeachtung dieser Vorsichtsmaßnahme kann zu umfangreichen und möglicherweise kostspieligen Schäden an der darunter liegenden Laminatstruktur führen.

© 2026 Axopar Boats

8 Umwelt

Beim Umgang mit umweltgefährdenden Stoffen wie Kraftstoff, Ölen, Lösungsmitteln, Fetten, Grundierungen sind folgende Aspekte zu beachten:

- Lesen Sie immer sorgfältig die Anweisungen für die einzelnen Produkte und behandeln Sie diese sorgfältig.
    - Stellen Sie sicher, dass die gebrauchten Verpackungen, Dosen und ähnliche Gegenstände an den dafür vorgesehenen Sammelstellen entsorgt werden.
    - Wenn Sie Zweifel haben, ob das Produkt gefährlich ist oder nicht, wenden Sie sich an den Lieferanten oder Verkäufer des Produkts.
- Die Heckwelle von Booten führt zur Abtragung der Küstenlandschaft und verschafft den Booten in Ihrer Nähe Probleme.
    - Passen Sie Ihre Geschwindigkeit immer an die Situation und die Umgebung an, um unnötige Heckwellen zu vermeiden.
- Fahren Sie das Boot immer mit den wirtschaftlichsten Drehzahl des Motors gemäß den vorherrschenden Bedingungen, um unnötige Emissionen und Lärm zu vermeiden.
- Stellen Sie sicher, dass der Motor in regelmäßigen Abständen ordnungsgemäß gewartet wird, damit Lärm- und Emissionspegel minimiert werden.
    - Lesen Sie die Bedienungsanleitung des Herstellers des Motors aufmerksam durch.
- Als Bootseigner sind Sie verpflichtet, die örtlichen Umweltgesetze zu kennen und zu respektieren.
    - Entleeren Sie den Abwasser- oder Fäkalientank niemals in die Gewässer.
    - Machen Sie sich mit den internationalen Vorschriften zur Vermeidung von Wasserverschmutzung (MARPOL) vertraut und halten Sie diese Vorschriften ein.
- Untersuchen Sie stets so schnell wie möglich die Quelle eines Ölaustritts.
- Entsorgen Sie verschüttetes Öl ordnungsgemäß.
- Halten Sie ölabsorbierende Tücher oder Rollen an Bord bereit.
- Kippen Sie Öl, Farbe oder andere Chemikalien, die potenziell umweltschädlich sind, nicht über Bord. In den meisten Teilen der Welt stehen Verstöße gegen diese Vorschrift unter Strafe!

⚠ WARNUNG Öl muss als chemischer Abfall behandelt werden.

8.1 Anforderungen für Nordamerika

Die EPA-Normen besagen, dass in Frischwasserseen, Frischwasserspeichern oder anderen Frischwasseraufstauungen, deren Ein- oder Auslässe eingehenden oder ausgehenden Schiffsverkehr gemäß dieser Verordnung verhindern, oder in Flüssen, die gemäß dieser Verordnung nicht durch zwischenstaatlichen Schiffsverkehr befahren werden können, auf allen Schiffen von der US-Küstenwache zertifizierte Meereshygienegeräte installiert werden müssen, die so ausgelegt und betrieben werden müssen, dass die Überbord-Entsorgung von behandeltem oder unbehandeltem Schmutzwasser oder von Abwässern aus Schmutzwasser verhindert wird.

Die EPA-Standards legen ferner fest, dass dies nicht so ausgelegt werden darf, dass die Beförderung von durch die Küstenwache zertifizierten Durchflussbehandlungsgeräten verboten ist, die so gesichert

© 2026 Axopar Boats

wurden, dass sie solche Einleitungen verhindern. Sie legen auch fest, dass Gewässer, in denen ein von der Küstenwache zertifiziertes Meereshygienegerät zulässig ist, das eine Einleitung ermöglicht, Folgendes umfassen: Küstengewässer und Flussmündungen, die Großen Seen und miteinander verbundene Wasserstraßen, Frischwasserseen und Aufstauungen, die durch Schleusen zugänglich sind, sowie andere fließende Gewässer, die von Schiffen gemäß dieser Verordnung (40 CFR 140.3) zwischenstaatlich befahrbar sind.

© 2026 Axopar Boats

9 Anhang I: Checklisten

9.1 Checkliste: Bei einem Brand des Motors

- Schalten Sie den Motor aus.
- Wenn möglich, steuern Sie das Boot gegen den Wind.
- Alle Passagiere an Bord müssen ihre Sicherheitswesten anziehen.
- Falls erforderlich:
  - Evakuieren Sie die Passagiere.
  - Rufen Sie die Seenotrettung.
- Schalten Sie Kraftstoff-, Flüssiggas- und Hauptschalter aus.
- Löschen Sie das Feuer.
- Warten Sie, bis Sie ganz sicher sind, dass das Feuer gelöscht ist, bevor Sie die Abdeckung des Motors öffnen.

  Öffnen Sie vorsichtig die Abdeckung des Motors und bereiten Sie sich darauf vor, den Handfeuerlöscher ggf. zum Nachlöschen des Brands einzusetzen.
- Löschen Sie mögliche Schwelbrände mit Wasser.

9.2 Checkliste: Nach einem Brand

- Öffnen Sie Türen und Fenster für eine bessere Belüftung.
- Inspizieren Sie das Boot und seine Ausrüstung und reparieren Sie jeden Schaden.
- Kontaktieren Sie ggf. die örtlichen Behörden.
- Stellen Sie sicher, dass die Feuerlöschgeräte nach Gebrauch nachgefüllt oder ersetzt werden.

9.3 Checkliste: Nach einer Grundberührung

Wenn das Boot auf einen Felsen aufschlägt, ist der Schaden möglicherweise kaum oder gar nicht sichtbar.

- Stellen Sie sicher, dass alle Personen an Bord eine Schwimmweste tragen.
- Alle Personen an Bord müssen an Deck sein.
- Setzen Sie ggf. einen Notruf ab oder benutzen Sie ein Notsignalgerät.
- Prüfen Sie unmittelbar nach einem Kentern die Bilge auf undichte Stellen. Auch wenn die Lenzpumpe nicht für Lecks ausgelegt ist, können Sie versuchen, das Boot damit zu entleeren.
- Stoppen Sie die Motoren und heben Sie sie aus dem Wasser.
- Schalten Sie alle elektrischen Hauptschalter aus.
- Wenn Sie das Boot nach einer Grundberührung befreien können, überprüfen Sie den Zustand des Motors.
- Überprüfen Sie das Boot auf Lecks.

© 2026 Axopar Boats

- Um weitere Schäden am Motor zu vermeiden, sollten Sie das Boot nicht fahren, wenn oder das Motorblatt beschädigt ist.
- Wenn das Leck klein ist, das Boot bewegt werden kann und zumindest einer der Motoren funktioniert, fahren Sie zum nächsten Ufer, um zu verhindern, dass das Boot sinkt.
- Wenn eine Rettungsinsel vorhanden und erforderlich ist, bereiten Sie sie für den Einsatz vor.
- Schließen Sie bei einem Leck alle Türen und Luken. Mit offenen Türen und Luken könnte das Boot schneller sinken.
- Gehen Sie nicht in das Innere des Boots, wenn es ein Leck hat.
- Rufen Sie eine Abschlepphilfe der örtlichen Behörden oder anderer Stellen an.
- Nach einer Grundberührung sollte ein Fachmann das Boot überprüfen. Auch wenn kein sichtbares Leck vorhanden ist, kann der Rumpf beschädigt und reparaturbedürftig sein.

⚠ WARNUNG Bei einem großen Leck kann das Boot schnell sinken. Gehen Sie nicht ins Innere und tragen Sie eine Schwimmweste.

9.4 Checkliste: Regelmäßige Inspektion vor Verlassen des Hafens

Sicherheit

Stellen Sie Folgendes sicher:

- Alle Personen an Bord haben Schwimmwesten.
- Die Wind- und Wellenbedingungen überschreiten nicht die Designkategorie des Boots.
- Der Quickstopschalter ist auf den Fahrer eingestellt.
- Es sind ein (oder mehrere) Feuerlöscher an Bord und ihr Zulassungs-/Inspektionsdatum ist noch nicht abgelaufen.
- Die benötigten Seile und Anker sind an Bord.

Entwässerung und Dichtheit

Prüfen Sie Folgendes:

- In der Bilge befindet sich kein Wasser.
- Alle Lenzpumpen sind funktionsfähig.
- Die Bilge weist keine Anzeichen einer Leckage von Kraftstoff oder Öl auf.
- Das Deckentleerungssystem ist sauber und die Ventile sind geöffnet.
- Alle Deckluken sind fest verschlossen.

Elektrik und Motor

Prüfen Sie Folgendes:

- Alle Sicherungen sind intakt.
- Die Hauptschalter sind eingeschaltet.
- Die Batterien haben genug Strom.
- Der Motor funktioniert einwandfrei.

© 2026 Axopar Boats

- Das Motorkühlwasser fließt wie erwartet.
- Der Kraftstoffstand ist ausreichend.

⚠ WARNUNG Die angegebene Tankkapazität ist je nach Verkleidung und Beladung des Boots nicht unbedingt vollständig verfügbar. Der Tank muss immer zu mindestens 20 % gefüllt sein.

9.5 Checkliste: Nach dem Gebrauch des Bootes

Stellen Sie Folgendes sicher:

- Die Hauptschalter sind ausgeschaltet.
- Das Ablassventil des Abwassertanks ist geschlossen.
- In der Bilge befindet sich kein Wasser.
- Die Lenzpumpen sind funktionsfähig.
- Die Deckentleerung funktioniert ordnungsgemäß und alle Entleerungsventile sind geöffnet.
- Alle Deckluken, Dachwände und Türen sind fest verschlossen.

9.6 Checkliste: Umgang mit dem Boot vor Verlassen des Hafens

Für eine sichere Navigation unter allen Wetterbedingungen muss eine geeignete Schallsignalanlage gemäß den Vorschriften (COLREG, 1972) an Bord mitgeführt werden. Stellen Sie sicher, dass die Schallsignalanlage des Bootes diesen Vorschriften entspricht.

⚠ VORSICHT Gemäß den nationalen Vorschriften in einigen Ländern ist es gesetzlich vorgeschrieben, jederzeit eine Schwimmweste zu tragen.

- Überprüfen Sie, ob das Boot und seine Ausrüstung seetauglich sind.
- Hören Sie sich immer langfristige Wettervorhersagen an, wenn Sie eine längere Reise planen.
- Stellen Sie immer sicher, dass genug Kraftstoff und Frischwasser in den Tanks ist.
- Überprüfen Sie, ob alle an Bord befindlichen Gegenstände ordnungsgemäß verstaut und gesichert sind, um rauen See- und Windbedingungen standzuhalten.
- Stellen Sie sicher, dass die Badeleiter aus dem Wasser gehoben wurde, bevor Sie anfahren.
- Stellen Sie sicher, dass die Lenkung richtig positioniert ist, bevor Sie starten.
- Alle Personen an Bord müssen an Deck sein und eine geeignete Schwimmweste tragen.

© 2026 Axopar Boats

9.7 Checkliste: Vor dem Ankern

1. Überprüfen Sie die Beschilderung, um festzustellen, ob in diesem Bereich Ankern gestattet ist.
2. Hören Sie sich die Wettervorhersage für das Gebiet an und notieren Sie sich die erwarteten Windverhältnisse.
3. Schalten Sie das Echolot ein.
4. Achten Sie auf die Bedingungen des Meeresbodens und stellen Sie sicher, dass sie guten Halt bieten.
5. Überprüfen Sie, ob die Sicherheitskette vom Anker freigegeben wurde.
6. Warten Sie, bis der vorgesehene Ankerpunkt erreicht ist, bevor Sie den Anker ablassen.
7. Lassen Sie die Ankerleine in einer Länge heraus, die mindestens der dreifachen Wassertiefe entspricht.
8. Stellen Sie den Motor in den Rückwärtsgang, um zu überprüfen, ob der Anker Halt gefunden hat (nur bei Ankern am Bug).
9. Notieren Sie Ihre Position auf dem GPS. Überprüfen Sie regelmäßig, dass das Boot sich nicht von seiner Position entfernt.
10. Stellen Sie das Echolot auf „Anker überwachen“ ein.

⚠ WARNUNG Befestigen Sie den Anker immer sicher am Boot. Ein Anker, der sich während der Fahrt löst, kann das Boot ernsthaft beschädigen und zu tödlichen Verletzungen führen.

9.8 Checkliste: Vor der Einwinterung

- Waschen Sie Rumpf und Decklaufflächen sofort ab, nachdem Sie das Boot aus dem Wasser gehoben haben.
- Waschen Sie alle Teile im Inneren ab, auch unter den Dielen.
- Lassen Sie alle Schließfächer, Schubladen, sowie Kabinen- und Schranktüren angelehnt.
- Entfernen Sie die Teppiche.
  - Lagern Sie Teppiche und Kissen an einem trockenen Ort.
  - Wenn dies nicht möglich ist, stellen Sie sicher, dass die Kissen trocken sind, und legen Sie sie auf die Seite.
- Trennen Sie die Klimaanlage und warten Sie sie.
  - Schalten Sie den Strom aus und trennen Sie die Stromversorgung.
  - Schließen Sie die Flutventile.
  - Die Kühlwasserkreisläufe und Pumpen entleeren bzw. mit Frostschutzmittel füllen.
  - Lesen Sie die ausführlichen Anweisungen im Handbuch des Herstellers.
- Trennen Sie den Kühlschrank vom Stromnetz und warten Sie ihn.
  - Schalten Sie den Strom aus und trennen Sie die Stromversorgung.
  - Tauen Sie den Kühlschrank ab.
  - Reinigen und trocknen Sie den Kühlschrank außen und innen.

© 2026 Axopar Boats

- Leeren und trocknen Sie die Kondenswasserwanne.
- Lassen Sie die Tür zur Belüftung etwas geöffnet.
- Lesen Sie die ausführlichen Anweisungen im Handbuch des Herstellers.

- Sorgen Sie für eine gute Lüftung des Bootes.
- Vergewissern Sie sich, dass der Gummi-O-Ring zwischen dem Kraftstofftankeinlass und dem Tankdeckel intakt ist. Andernfalls besteht die Gefahr, dass Wasser in den Kraftstofftank gelangt.

HINWEIS Wenn Sie die Batterien an Bord lassen, stellen Sie sicher, dass sie vollständig aufgeladen sind, da sie sonst einfrieren und reißen können.

9.9 Checkliste: Vor dem Stapellauf

1. Entfernen Sie die Plane rechtzeitig vor dem Stapellauf.
2. Waschen Sie den Rumpf mit einem normalen Shampoo und einer weichen Bürste ab.
3. Wachsen Sie den Rumpf bei Bedarf.

   Verwenden Sie ein Standard-Bootswachs.
4. Wenn der Rumpf kleine Kratzer aufweist oder ein Teil des Oberflächen-Gelcoats seinen Glanz verloren hat, verwenden Sie vor dem Polieren eine Polierpaste auf diesen Bereichen.
5. Streichen Sie den Boden mit Antifouling-Farbe.
6. Wenn die Batterien entfernt wurden, bauen Sie diese wieder ein und überprüfen Sie den Elektrolytstand in den Zellen.

   Überprüfen Sie den Zustand der Batterien.
7. Überprüfen Sie alle Kabel, Klemmen, die Montage des Motors und andere Befestigungen.
8. Überprüfen Sie die Lenkung vor dem Start.
9. Überprüfen Sie die Instrumentierung.
10. Schließen Sie alle Wasserablassschrauben.
11. Überprüfen Sie, dass die Flutventile fest und in Ordnung sind, und prüfen Sie auf eventuelle Frostschäden.
12. Überprüfen Sie alle Rohre, Schläuche und Ventile.
13. Notieren Sie sich alle Frostschäden.

9.10 Checkliste: Kraftstoffsystem

Überprüfen Sie vor dem Zuwasserlassen und der Einwinterung das Kraftstoffsystem:

- Achten Sie auf die richtige Beschriftung der Tankdeckel.
- Überprüfen Sie, dass der Tankdeckel gesichert ist (durch ein Scharnier oder eine Kette), damit sie nicht über Bord fallen kann.
- Inspizieren Sie sämtliche O-Ringe oder Dichtungen auf Beschädigungen.
- Inspizieren Sie sämtliche Schläuche, Pumpbälle, Filter und Anschlüsse sorgfältig; bei Auffälligkeiten sollte ein Austausch erfolgen.

© 2026 Axopar Boats

- Überprüfen Sie die ordnungsgemäße und sichere Verlegung der Belüftungskanäle.
- Inspizieren und reinigen Sie, falls möglich, sämtliche Belüftungsarmaturen.

⚠ WARNUNG Vermeiden Sie schwere oder tödliche Verletzungen durch Feuer oder Explosion bei austretendem Kraftstoff. Überprüfen Sie das System mindestens einmal im Jahr auf Lecks.

9.11 Wartungsprotokoll

In der folgenden Tabelle sind die regelmäßigen Wartungsarbeiten aufgeführt. Wenn Sie sich sicher genug fühlen, können Sie diese Aufgaben selbst durchführen. Andernfalls wenden Sie sich bitte an Ihren Axopar-Händler vor Ort, um Hilfe zu erhalten.

Je nach Schiffstyp und Komponenten ist möglicherweise nicht jede Aufgabe relevant.

© 2026 Axopar Boats

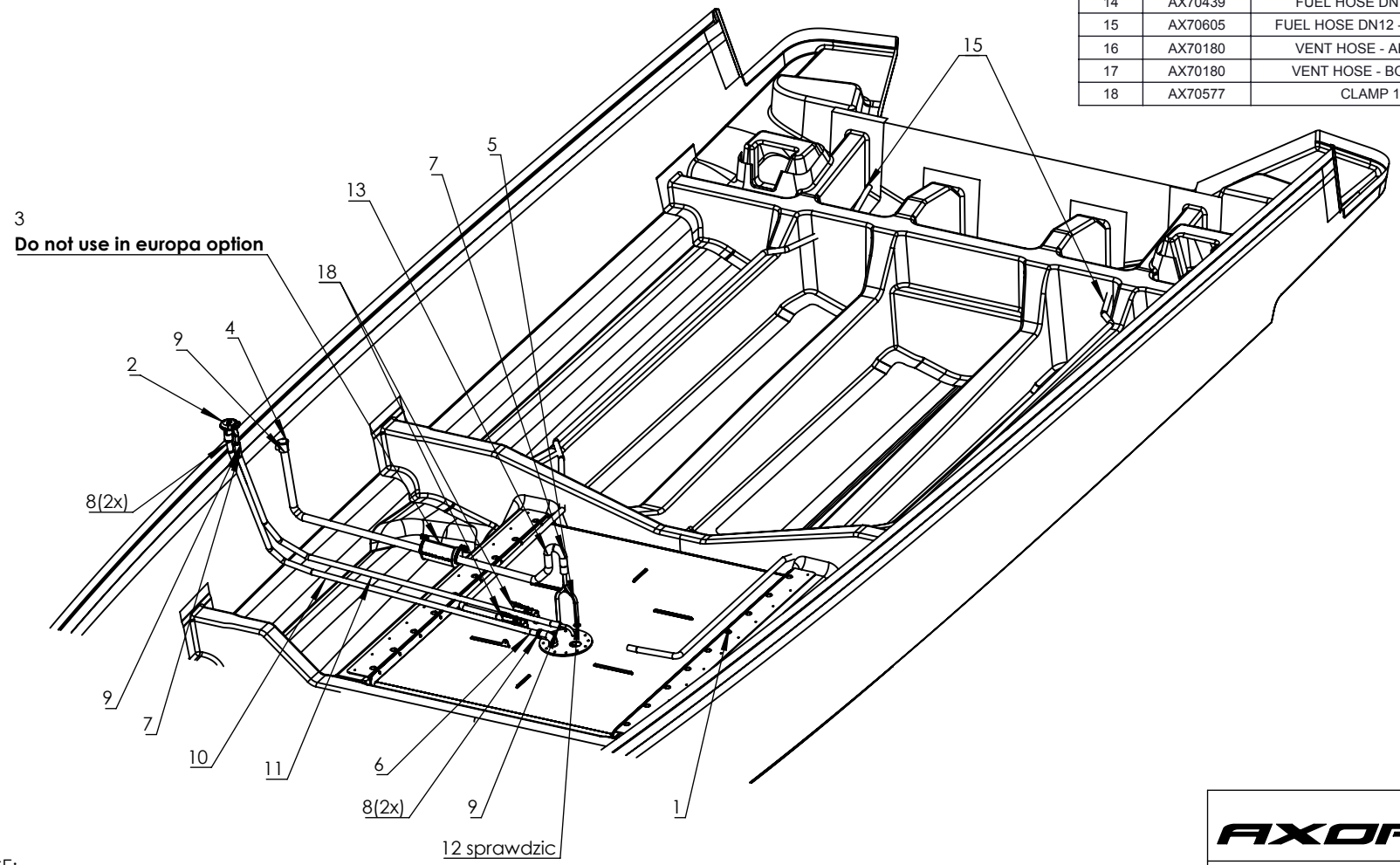
WARTUNGSPROTOKOLL	**Häufigkeit**				
Durchzuführende Aufgabe	Jede Fahrt	Jeden Monat	Alle 3 Monate	Alle 6 Monate	Jährlich
Lenzpumpensystem - Entfernen, reinigen und überprüfen Sie die Lenzpumpe, das Rückschlagventil und die Umgebung auf Schäden oder Verunreinigungen, die die Leistung der Pumpe beeinträchtigen könnten	●				
Abfallsystem - Geruchsneutralen Kohlefilter ersetzen					●
Abwassersystem - Zerkleinerungspumpe einschalten					●
Heizungsanlage - Heizung 10 Minuten laufen lassen		●			
Klimaanlage - Luftfilter und Seewassersieb reinigen und das System auf Lecks überprüfen		●			
Wassersystem - Einlassfilter reinigen			●		
Zinkanoden inspizieren - Alle Zinkanoden austauschen, wenn sie zu 50 % verbraucht sind				●	
Inspektion des Feuerlöschers					●
CO-Alarm - Testknopf 1 Sekunde drücken			●		
Rauchmelder - Testknopf 3 Sekunden drücken			●		
Flutventile - Drehgriff öffnen und schließen					●
Batterien - Ladestand, Pole sind sicher befestigt und frei von Korrosion					●
Flüssiggasanlage - Zustand der Flüssiggasleitungen, Anschlüsse und Flüssiggasabsperrventil prüfen					●
Kraftstoffsystem - Zustand der Kraftstoffleitungen, Anschlüsse und Kraftstoffabsperrventile prüfen					●
Bilge des Kraftstofftankraums auf Wasser überprüfen				●	
Pumpe des Lebendköderkastens - Zustand der Schläuche und Anschlüsse prüfen			●		
Mit Gelcoat wachsen				●	
Rumpf und Deck von Salzwasser reinigen	●				
Bilge trocken und sauber halten	●				
Bootsabdeckungen - Polsterbezüge und Schiebedachabdeckung reinigen				●	

© 2026 Axopar Boats

10 Anhang II: Kraftstoffanlage

© 2026 Axopar Boats

FIND NO	CODE	PART LIST	LENGHT [m]	QTY
1	AX81692	FUEL TANK		1
2	AX80817	FUEL INLET		1
3	AX81635	CARBON CANISTER		1
4	AX81636	P-TRAP		1
5	AX81720	TEE-ALU		1
6	AX81632	ONE DIRECTION VALVE FI 38		1
7	AX81633	ONE DIRECTION VALVE FI 16		1
8	AX70575	CLAMP 35X50		4
9	AX70576	CLAMP 16X27		10
10	AX70440	FUEL HOSE DN38 - FUEL INLET	4,8	1
11	AX70439	FUEL HOSE DN16 - MAIN VENT	4,7	1
12	AX70439	FUEL HOSE DN16 - TEE	0,1	11
13	AX70439	FUEL HOSE DN16 - CARBON CANISTER	1,9	1
14	AX70439	FUEL HOSE DN16 - P-TRAP	0,1	1
15	AX70605	FUEL HOSE DN12 - FUEL POWER	11,6	1
16	AX70180	VENT HOSE - AFT - FI75MM		1
17	AX70180	VENT HOSE - BOW - FI75MM		1
18	AX70577	CLAMP 12X22		2



NOTICE:

1. Do NOT use Sikalfex on fuel Hoses
2. See instruction **INS006/AX37-Sh800** for **FUEL PERKO** instalation
3. See instruction "**INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR HOSE CLAMPS**"

AXOPAR

BOAT MODEL: AXOPAR 37L

DRAWN: Maciej Bukłaho

MODEL ASSEMBLY: Maciej Bukłaho

APPROVED: PROTOTYPE

TITLE: FUEL SYSTEM - PERKO

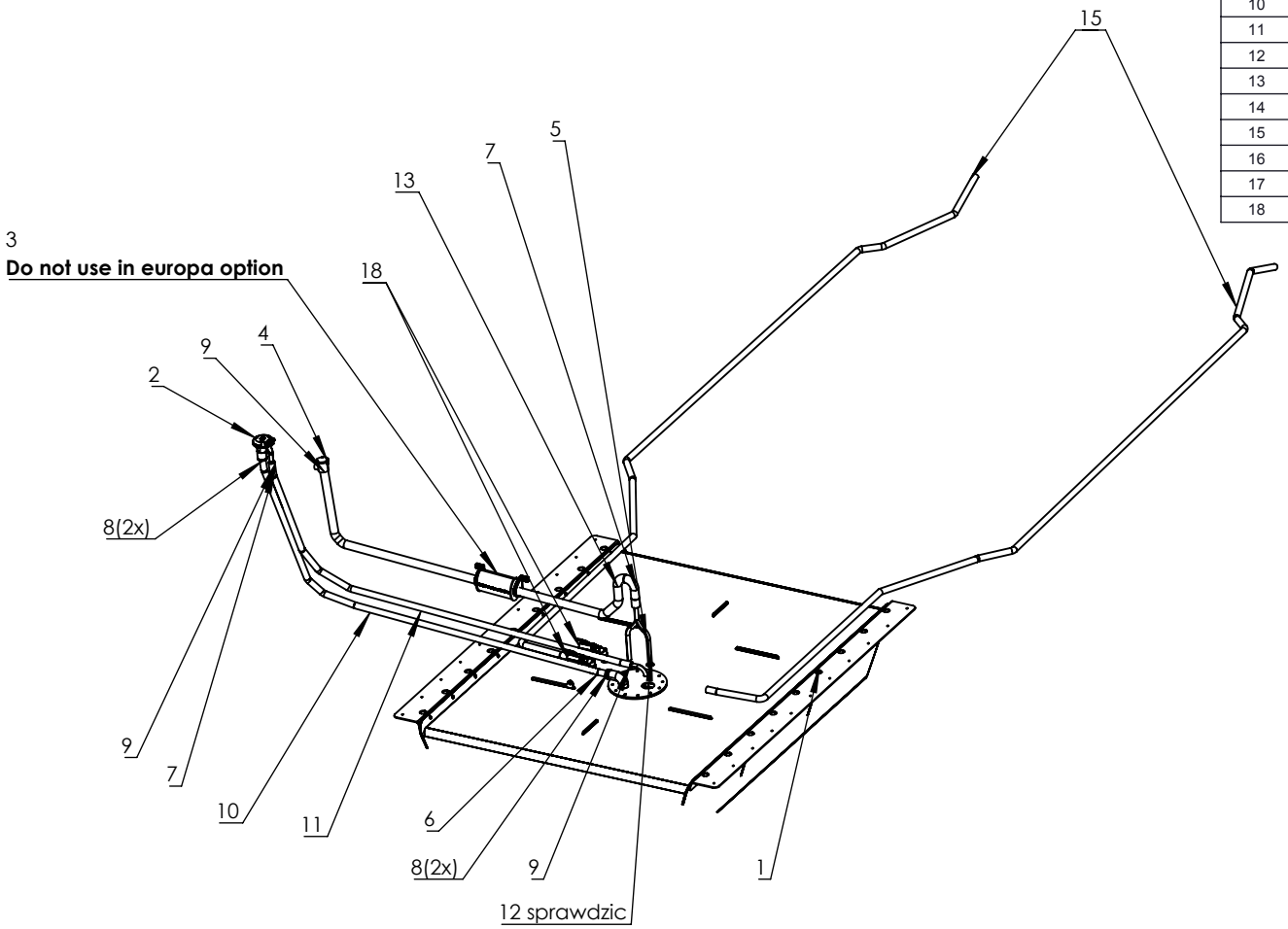
DATE: 02.07.2019

DWG NO.: SY-AX37L-01

Rev.: A

SHEET: 1 OF 1

FIND NO	CODE	PART LIST	LENGHT [m]	QTY
1	AX81692	FUEL TANK		1
2	AX80817	FUEL INLET		1
3	AX81635	CARBON CANISTER		1
4	AX81636	P-TRAP		1
5	AX81720	TEE-ALU		1
6	AX81632	ONE DIRECTION VALVE FI 38		1
7	AX81633	ONE DIRECTION VALVE FI 16		1
8	AX70575	CLAMP 35X50		4
9	AX70576	CLAMP 16X27		10
10	AX70440	FUEL HOSE DN38 - FUEL INLET	4,8	1
11	AX70439	FUEL HOSE DN16 - MAIN VENT	4,7	1
12	AX70439	FUEL HOSE DN16 - TEE	0,1	11
13	AX70439	FUEL HOSE DN16 - CARBON CANISTER	1,9	1
14	AX70439	FUEL HOSE DN16 - P-TRAP	0,1	1
15	AX70605	FUEL HOSE DN12 - FUEL POWER	11,6	1
16	AX70180	VENT HOSE - AFT - FI75MM		1
17	AX70180	VENT HOSE - BOW - FI75MM		1
18	AX70577	CLAMP 12X22		2



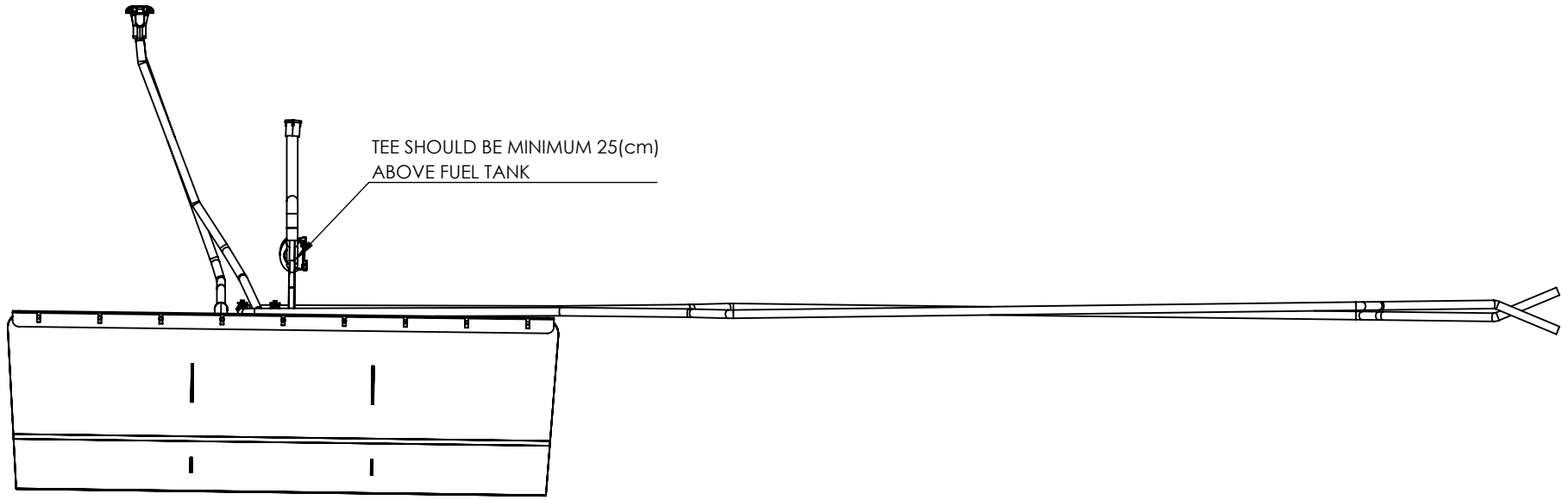
NOTICE:

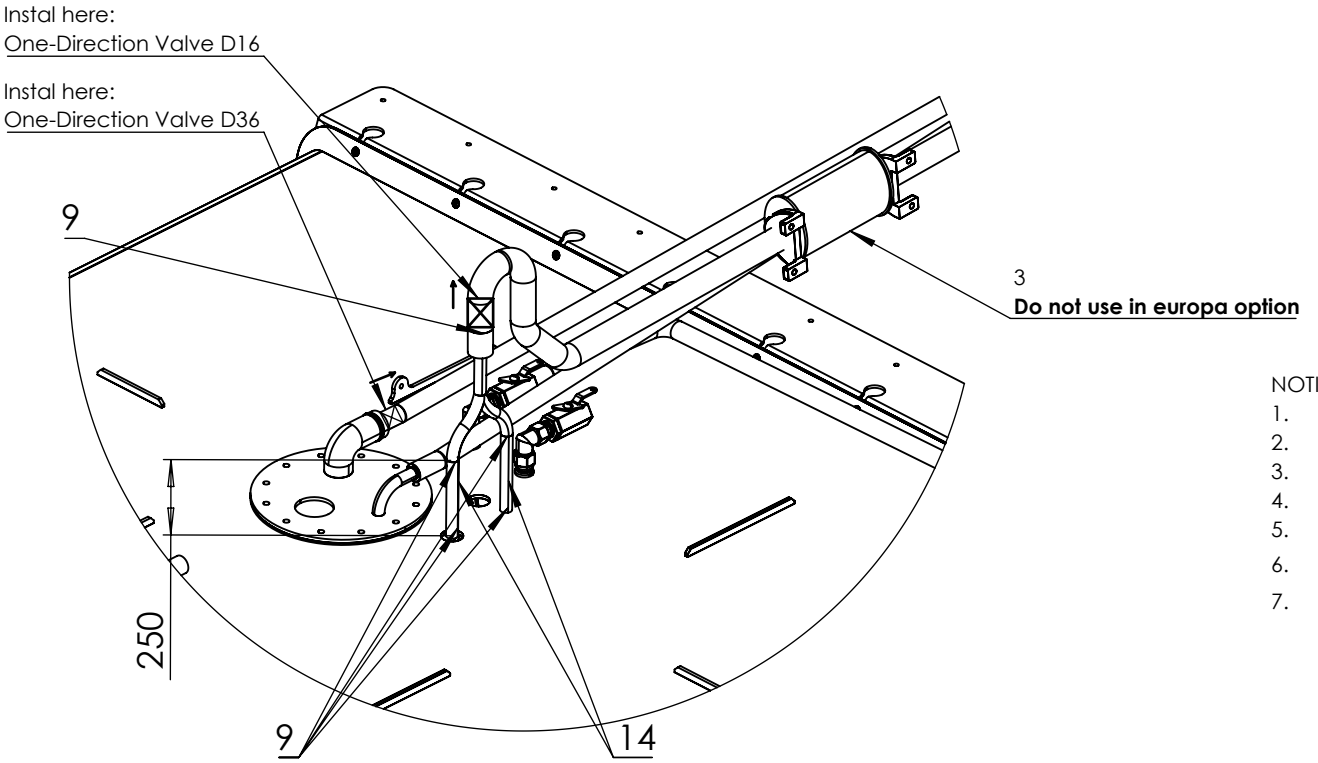
1. Do NOT use Sikalfex on fuel Hoses
2. See instruction **INS006/AX37-Sh800** for **FUEL PERKO** instalation
3. See instruction "**INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR HOSE CLAMPS**"

AXOPAR

BOAT MODEL: AXOPAR 37L

DRAWN: Maciej Bukłaho	TITLE: FUEL SYSTEM - PERKO			
MODEL ASSEMBLY: Maciej Bukłaho				
APPROVED: PROTOTYPE	DATE: 02.07.2019	DWG NO.: SY-AX37L-01	Rev.: A	SHEET: 1 OF 1





NOTICE:

1. Do NOT use Sikalfex on fuel Hoses
2. One direction Valve should be instaled in vertical position,
3. or it is allowed to have 30deg tolerance from vertical position
4. Fuel hose should have minimum 3deg drop
5. When Hose is bended its need to keep clerance
6. See instruction **INS006/AX37-Sh800** for **FUEL PERKO** instalation
7. See instruction "**INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR HOSE CLAMPS**"

AXOPAR		BOAT MODEL: AXOPAR 37L		
DRAWN: Maciej Bukłaho	TITLE: FUEL SYSTEM - PERKO			
MODEL ASSEMBLY: Maciej Bukłaho				
APPROVED: PROTOTYPE	DATE: 02.07.2019	DWG NO.: SY-AX37L-01	Rev.: A	SHEET: 1 OF 1

11 Anhang III: Schaltpläne

© 2026 Axopar Boats

Axopar 37 MY20
Axopar 37 MY20 SHADOW

ELECTRICAL DIAGRAM / PRODUCTION DRAWINGS

DOCUMENT INCLUDES:
BOAT HARNESS / PANEL GENERAL LAYOUT
ELECTRICAL STRUCTURE OF 12V DC SYSTEM (EURO/USA)
12V DC DIAGRAM
PRODUCTION DRAWINGS

NOTE! ALL CABLE AREAS ARE IN METRIC SYSTEM (mm2).

REVISION G24

10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	26.4.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	COVER	HL	1/ 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

STRUCTURE OF 12Vdc SYSTEM, EURO/USA

12Vdc HARNESS STRUCTURE:

LEGEND:
(APPLIES ONLY THIS PAGE)

-X.3 / -X3 — SOCKET CONNECTOR (INCLUDES PIN CONTACTS) / PLUG CONNECTOR (INCLUDES SOCKET CONTACTS)

OR — ALL PRODUCTS TIED "OR" -LABEL ARE ALTERNATIVE OPTIONS DEPENDING THE SET-UP OR MODEL OF BOAT. BOTH PRODUCTS WITH "OR" -LABEL CANNOT INSTALL TO BOAT.

NOTE! CONNECTOR NAME LIKE "X3" IS HEADER ONLY FOR EXAMPLE X3 CONNECTORS INCLUDES VARIOUS CONNECTORS:
X3a, X3b, X3c, X3d, X3e, X3f and X3g.
MORE DETAILS IN ELECTRIC SCHEMATIC AND PRODUCTION DRAWINGS.

SYSTEM GROUPS:
NOTICE!
ALL PRODUCTS INCLUDED INDICATED SYSTEM GROUP NEED TO INSTALL TO BOAT.

● BOW BATTERY SYSTEM PRODUCTS

(BASIC MODELS WITH LIGHT PACK) (STANDARD) SWITCH PANEL LIGHT PACK 41161 ** — -X.6, -X.7
(OPTIONAL) AFT CABIN LIGHT SWITCH 29636 — -L_X.2
(ONLY LIGHT PACK) FRONT AND AFT CABIN LIGHT SWITCH 41196 — LX1
OR
(USED ONLY IN BASIC MODELS) (STANDARD) MAIN SW CONTROL PANEL 29599 — -X1
(USED ONLY IN SHADOW MODELS) (STANDARD) SHADOW MAIN SW CONTROL PANEL 30812 — -SH_X1
(ONLY NON-LIGHT PACK) 4 pcs BASIC LIGHT SWITCH 41158 — LX3a,b,c,d
(ONLY LIGHT PACK) 2 pcs LIGHT PACK SWITCH 41159 ** — LX3a,b
(See assembly diagram for connection details)

(OPTIONAL) SEARCH LT HARNESS 29592 — -X.13 / -X13
(OPTIONAL) LIVE WELL HARNESS 29593 — -X.11 / -X11
(OPTIONAL) ELECTRICAL ROOF HARNESS 29594 — -X.12 / -X12
(USED ONLY IN BASIC MODELS) (STANDARD) SWITCH PANEL 29211 — -X.6, -X.7
(USED ONLY IN SHADOW MODELS) (STANDARD) SHADOW SWITCH PANEL 30810 — -SH_X.6, -SH_X.7
OR
-L_X2
(OPTIONAL) AFT CABIN HARNESS 29588 — -X5 / -X.5
-X6, -X7
-X.1
LX3a/b/c/d

(STANDARD) BATTERY BOX HARNESS 29620 — MAIN DC NEG. POINT: -B1, -B2 — -B_X1
(STANDARD) HULL HARNESS 29585 — NEG. BUS: -XG1a, - XG1b, -XG1c — -X4
(STANDARD) DECK HARNESS 29586 — NEG. BUS: -XG2a, - XG2b — -X9
OR
(USED IN XC CROSS CABIN VARIANT) (STANDARD) CABIN ROOF HARNESS 29589 — NEG. BUS: -C_XG3 — -C_X.9 / -C_X.10
(USED IN SUN TOP VARIANT) (STANDARD) OPEN ROOF HARNESS 29590 — NEG. BUS: -O_XG3 — -O_X.9 / -O_X.10
OR
-X10
(STANDARD) MAST HARNESS 29591

(STANDARD) BATTERY BOX STB PANEL 29613 — -B_X2, -B_X3
(STANDARD) BATTERY BOX PORT PANEL 29615 — -B_X4
(STANDARD) BATTERY BOX FWD WALL PANEL 29617
(STANDARD) BATTERY BOX AFT WALL PANEL 29618
(STANDARD) BATTERY BOX CABLES STANDARD 29607

29637 BATTERY BOX STANDARD

-X2
-RL_X1 / -RL_X.1 — (STANDARD) RELAY UNIT 29596 — (See assembly diagram for connection details)
-X3 / -X.3 — (STANDARD) FORE CABIN HARNESS 29587
-MS_X1 / -MS_X.1 — (OPTIONAL) BOW HEAVY AUX MAIN SWITCH UNIT 29597 ●
-X.15 / -X15 — (OPTIONAL) MULTISTORAGE LT HARNESS 32188
-X35 / -X.35 — (OPTIONAL) WETBAR LIGHTS HARNESS 38425
-L_X1
-D_S1 / -D_S.1 — (OPTIONAL) AXOPAR 28 LIGHT SWITCH 16538
OR
-L_X.1 — (STANDARD) FORE CABIN LIGHT SWITCH 29635
-L_X.1 — (ONLY LIGHT PACK) FRONT AND AFT CABIN LIGHT SWITCH 41196
OR
(LIGHT PACK) DIMMER KIT 41160 ** — (See assembly diagram for connection details)
OR
-SH_X.2 — (USED ONLY IN SHADOW MODELS) (STANDARD) SHADOW FUSE UNIT 30811
-X.2 — FUSE SHOWER OPTION 32110
-X.2 — (STANDARD) (USED ONLY IN BASIC MODELS) FUSE UNIT 29595

**= must be used together, may not be mixed with standard lighting products

12Vdc BATTERY BOX PRODUCTS: STANDARD

SEPARATE PANELS:

BATTERY CABLES:

12Vdc SOLAR PANEL SYSTEM:

(OPTIONAL) SOLAR PANEL CABLES 29606

12Vdc BATTERY BOX PRODUCTS: OPTIONAL

(OPTIONAL) STERN THRUSTER CABLES 41197
(OPTIONAL) INVERTER CABLE SET 29611
(OPTIONAL) AUTOPILOT HARNESS 30736
(OPTIONAL) POWER STEERING CABLES 1xPUMP 30880
(OPTIONAL) ISM HARNESS 30735
(OPTIONAL) BATTERY BOX CHARGER CABLES 30737
(OPTIONAL) POWER STEERING CABLES 2xPUMP 30881

12Vdc BATTERY CABLES:

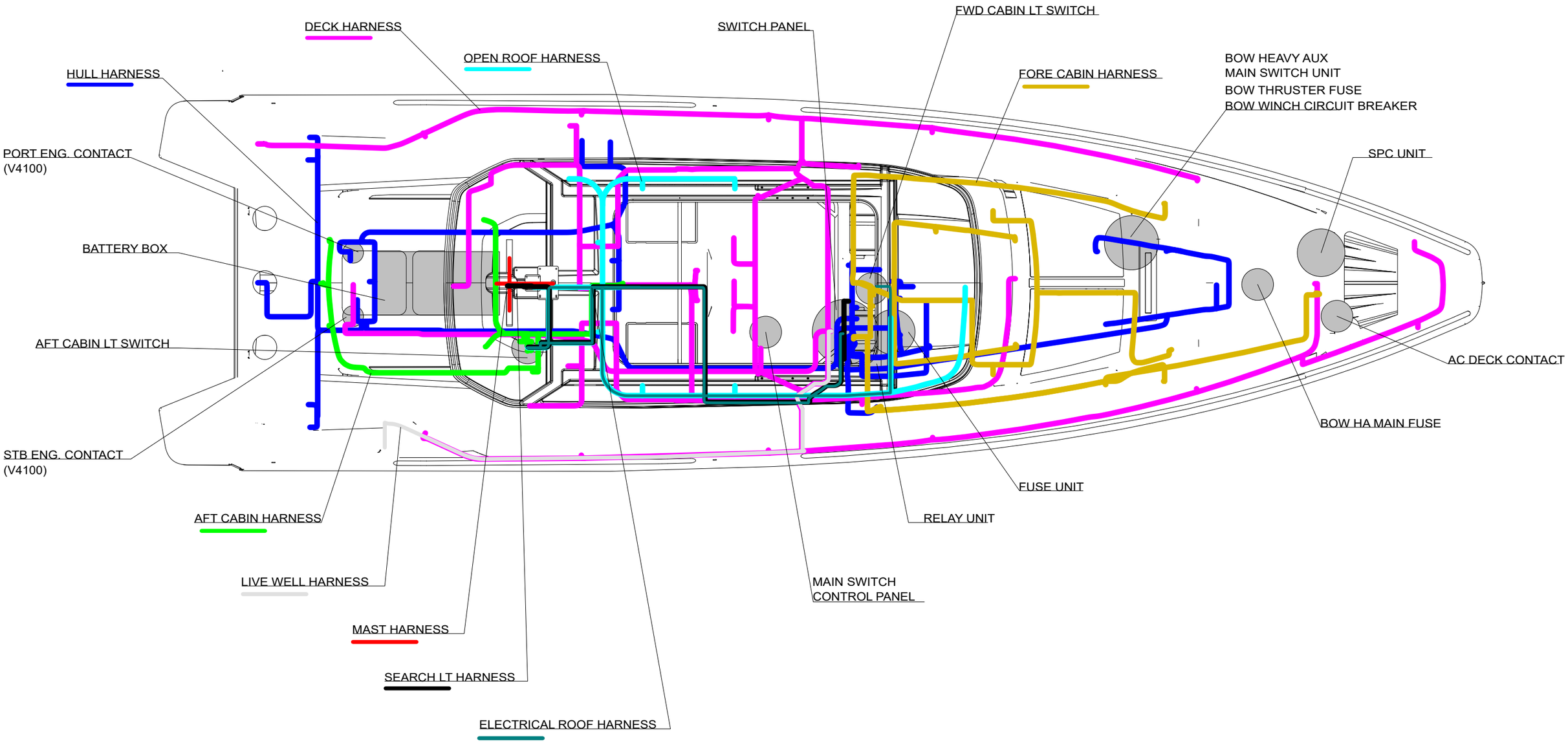
(STANDARD) ALTERNATOR CABLES 29600
(STANDARD) SERVICE MAIN SUPPLY CABLES 29601
(OPTIONAL) BOW THRUSTER CABLE SET 29602 ●
(OPTIONAL) AFT WINCH CABLE SET 29604
(OPTIONAL) BOW WINCH CABLE SET 29603 (ONLY WITH BOW THRUSTER CABLE SET)
(OPTIONAL) HEAVY AMPLIFIER CABLES 29605

10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Added: 41158, 41159, 41160, 41161, 41196, 41197	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code / Product code / Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	EL. STRUCTURE - 12Vdc SYSTEM, EURO/USA
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title / HL / Loc / 2 / 210 Sheet

T-TOP (TT) HARNESS/ PANEL GENERAL LAYOUT

TOP VIEW

NOTE!
LAYOUT GIVES ONLY APPROXIMATE LOCATION OF PANEL AND HARNESS.



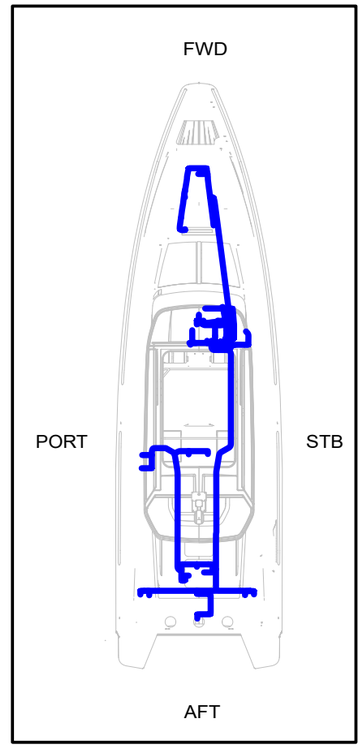
Date of modification	Modified by	Description		
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24
			Project rev.	G

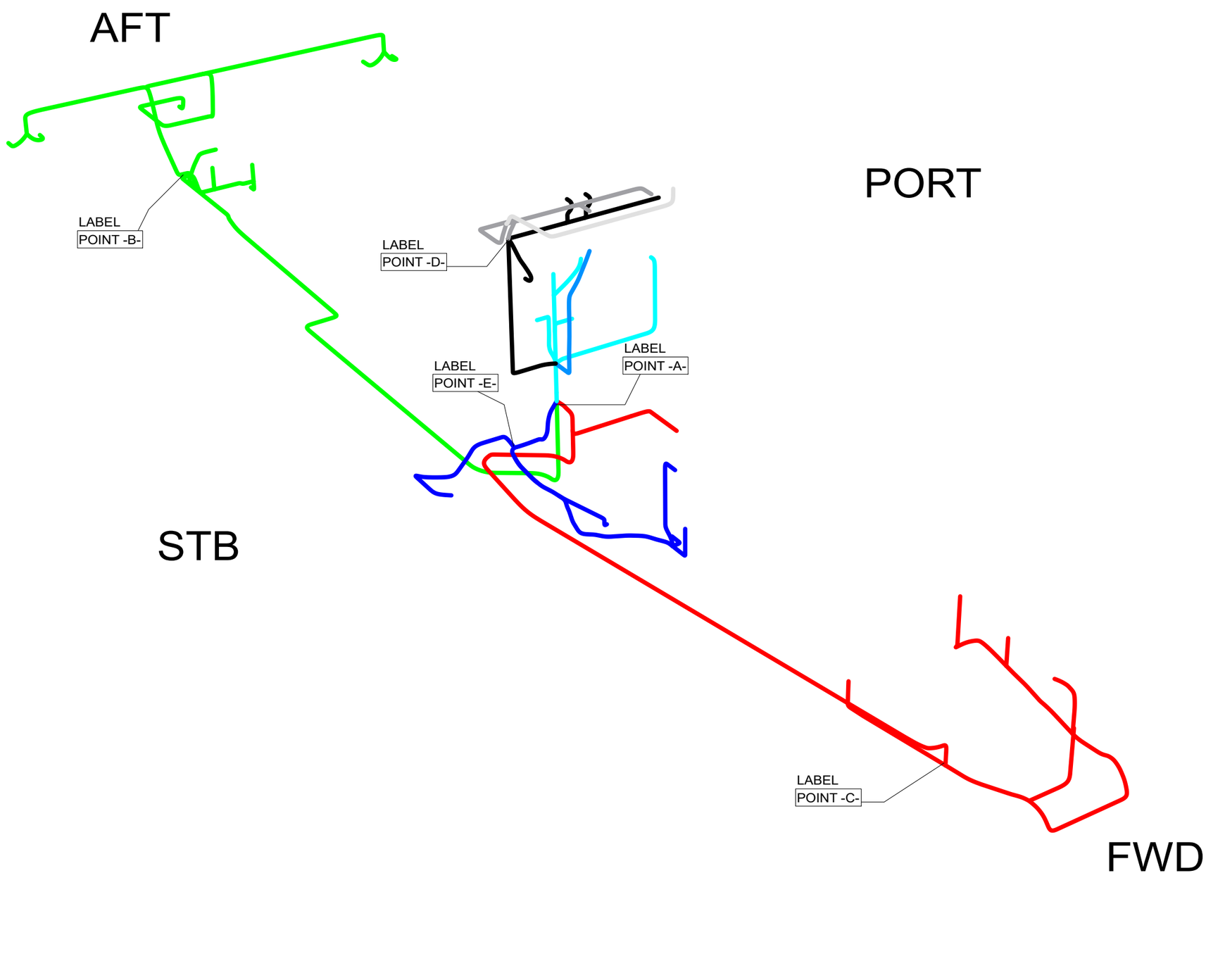
Copyright by

NAVIX designed solutions

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	**Title**		**Loc**	**Sheet**
37 MY20	HARNESS LAYOUT - T-TOP (TT)	HL	3 / 210

HULL HARNESS - LAYOUT



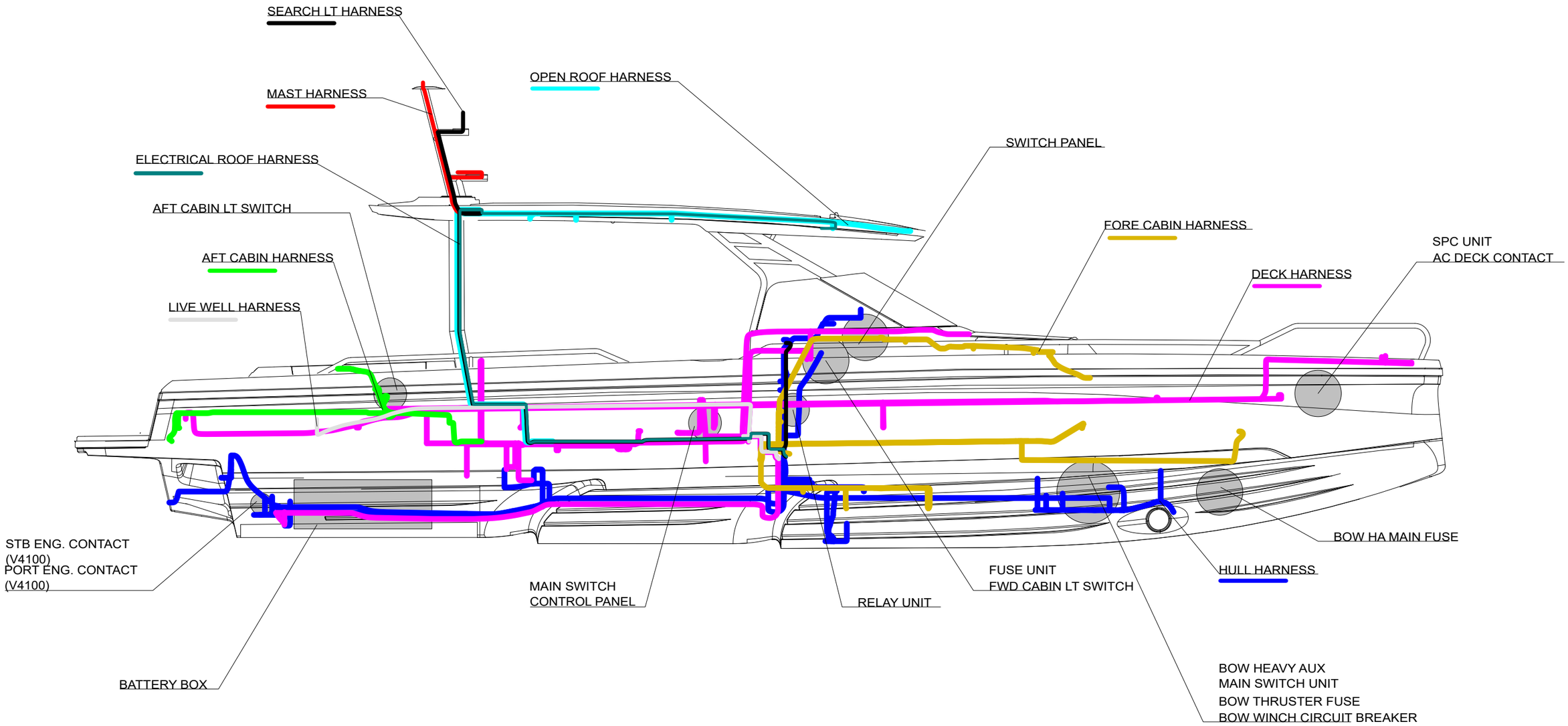


10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	2.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	HULL HARNESS - LAYOUT	HL	4 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

T-TOP (TT) HARNESS/ PANEL GENERAL LAYOUT

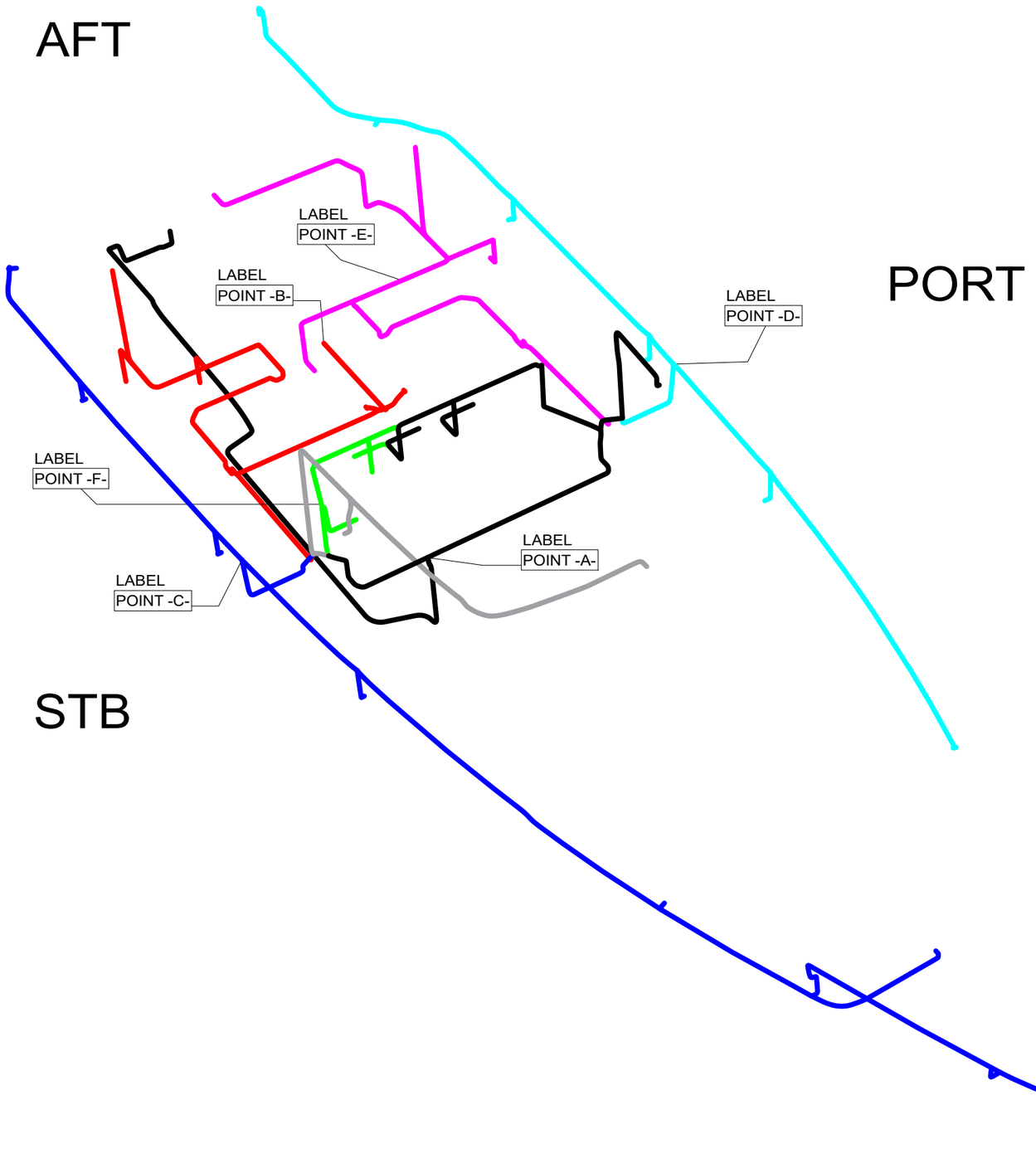
SIDE VIEW

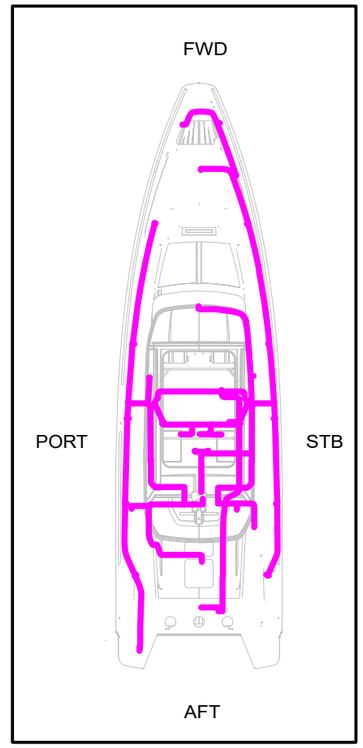
NOTE!
LAYOUT GIVES ONLY APPROXIMATE LOCATION OF PANEL AND HARNESS.



Date of modification	Modified by	Description							
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	11.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	HARNESS LAYOUT - T-TOP (TT)	HL	5 / 210
			Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

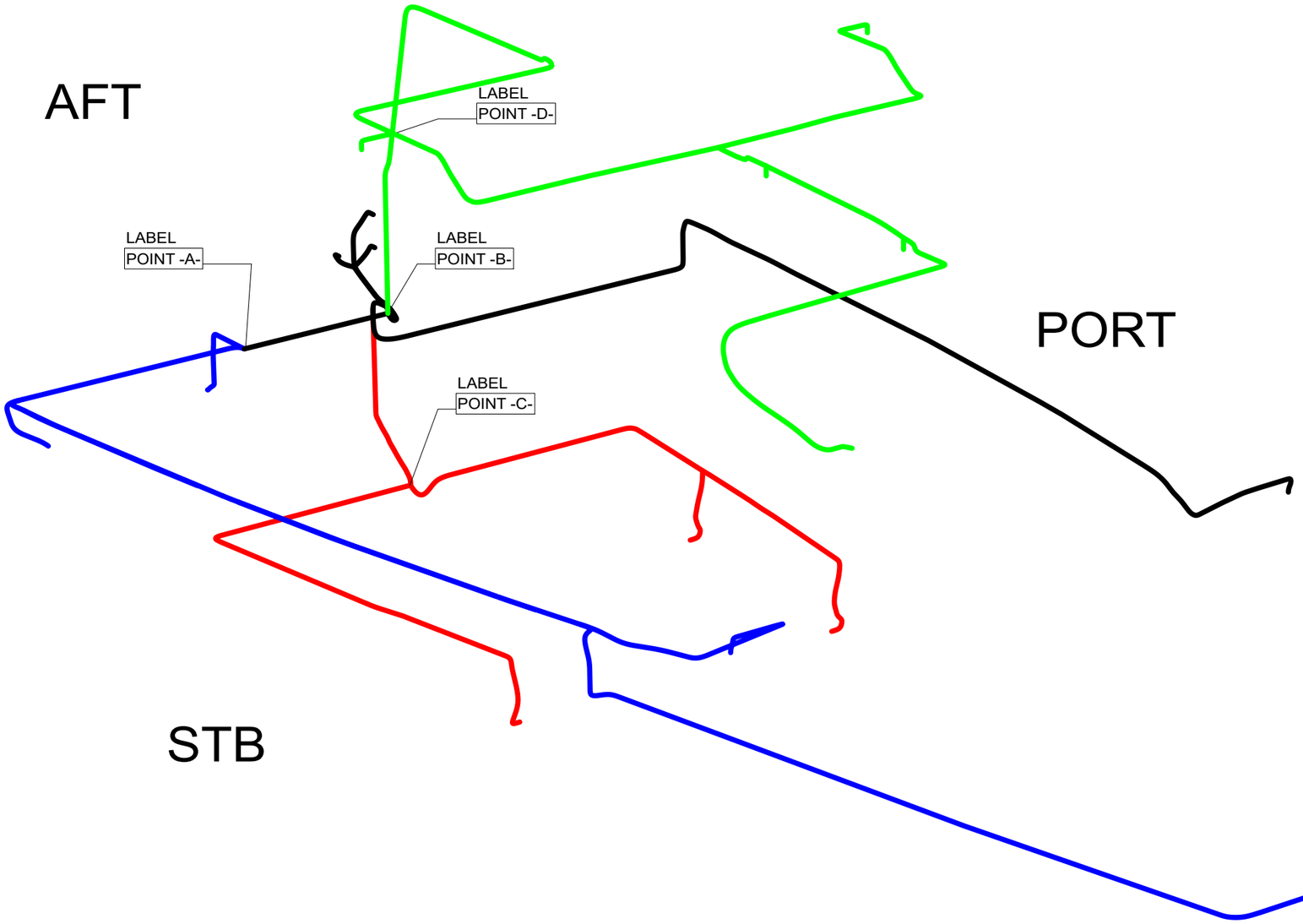
DECK HARNESS - LAYOUT

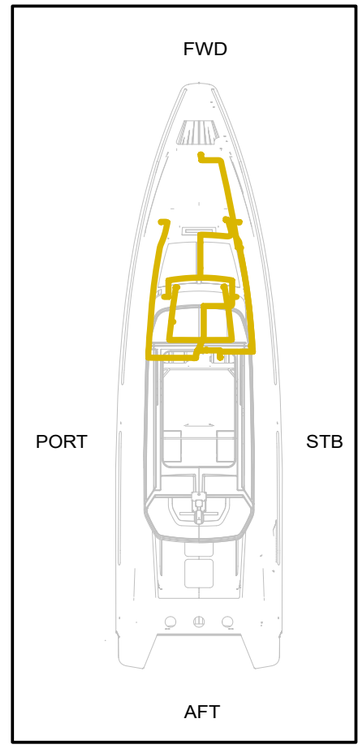




10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	2.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	DECK HARNESS - LAYOUT	HL	6 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

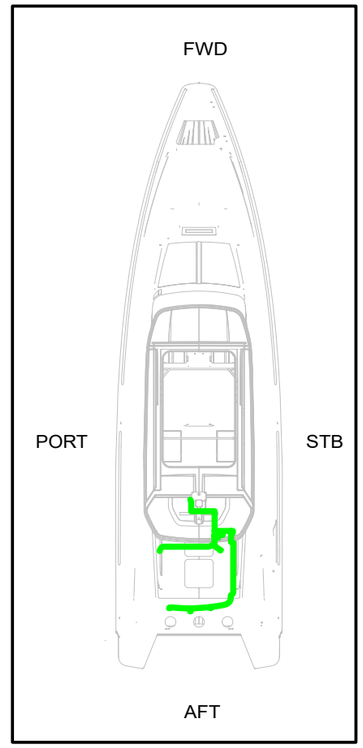
FORE CABIN HARNESS - LAYOUT

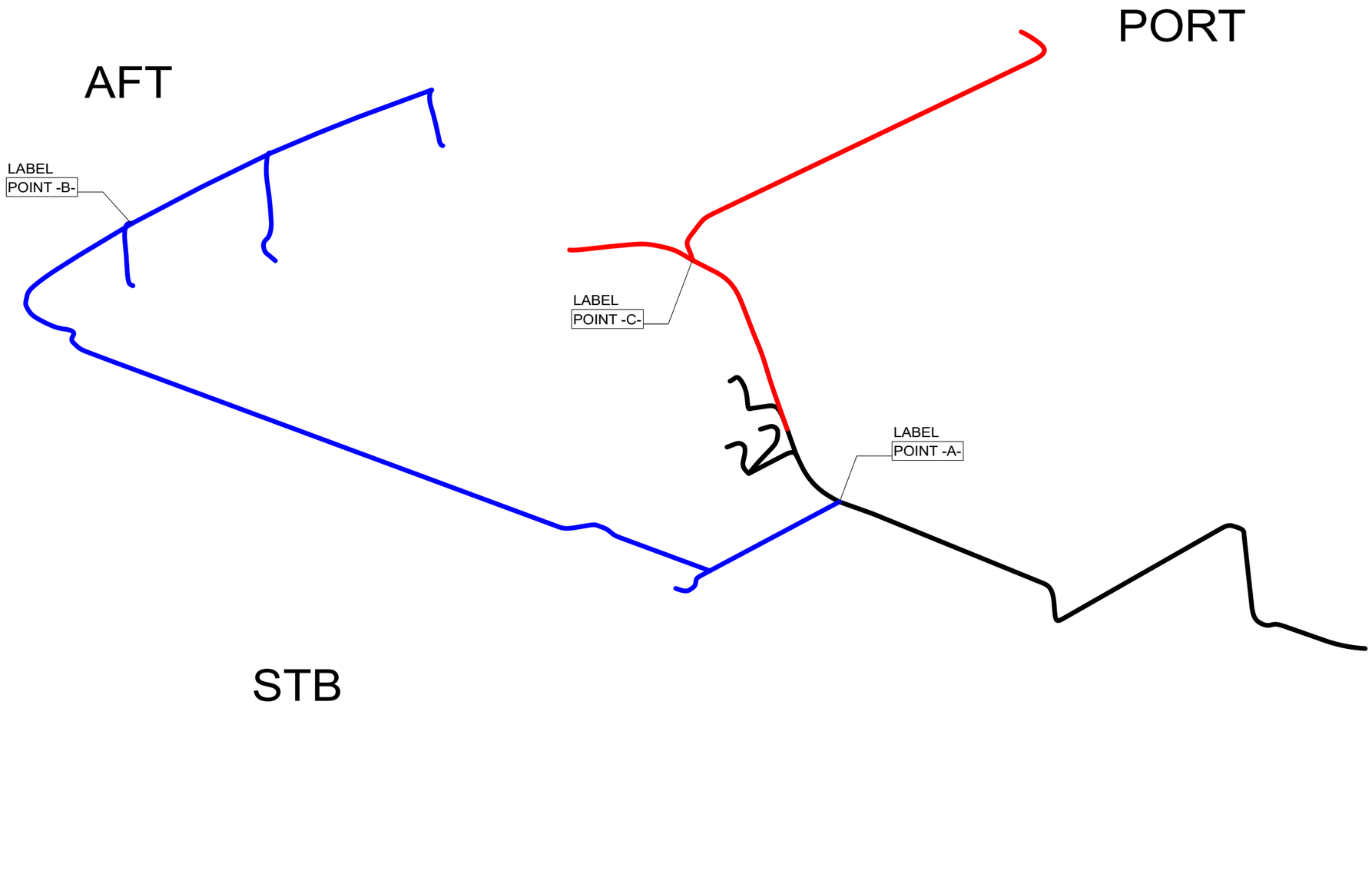




10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	FORE CABIN HARNESS LAYOUT	THL	7 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

AFT CABIN HARNESS - LAYOUT

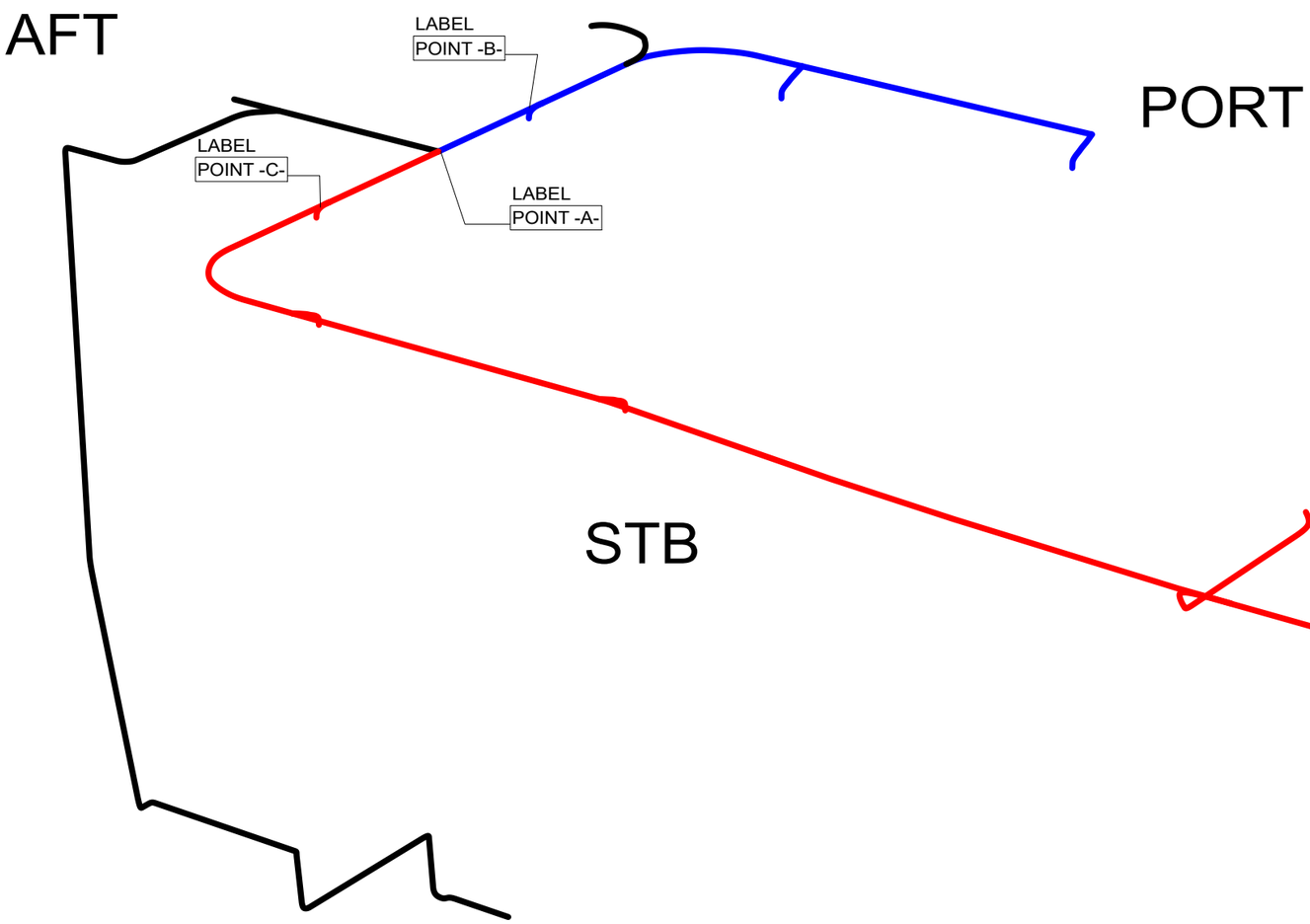


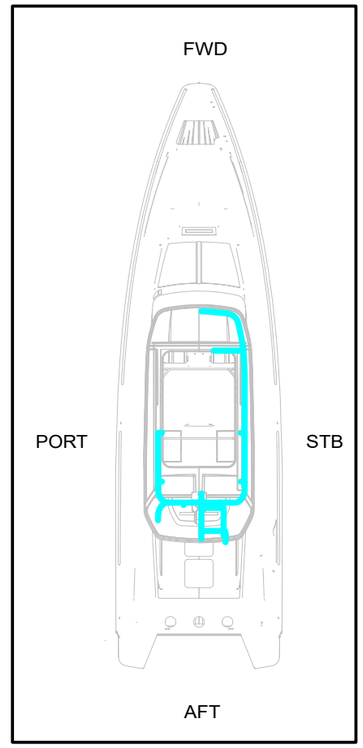


10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	2.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM					
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	AFT CABIN HARNESS - LAYOUT	HL	8 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			

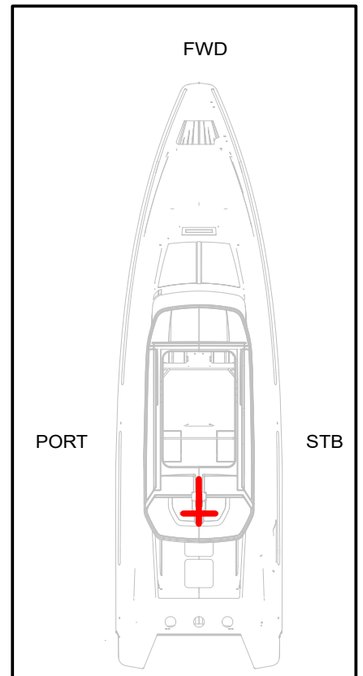
(OPEN/ CABIN) ROOF HARNESS - LAYOUT

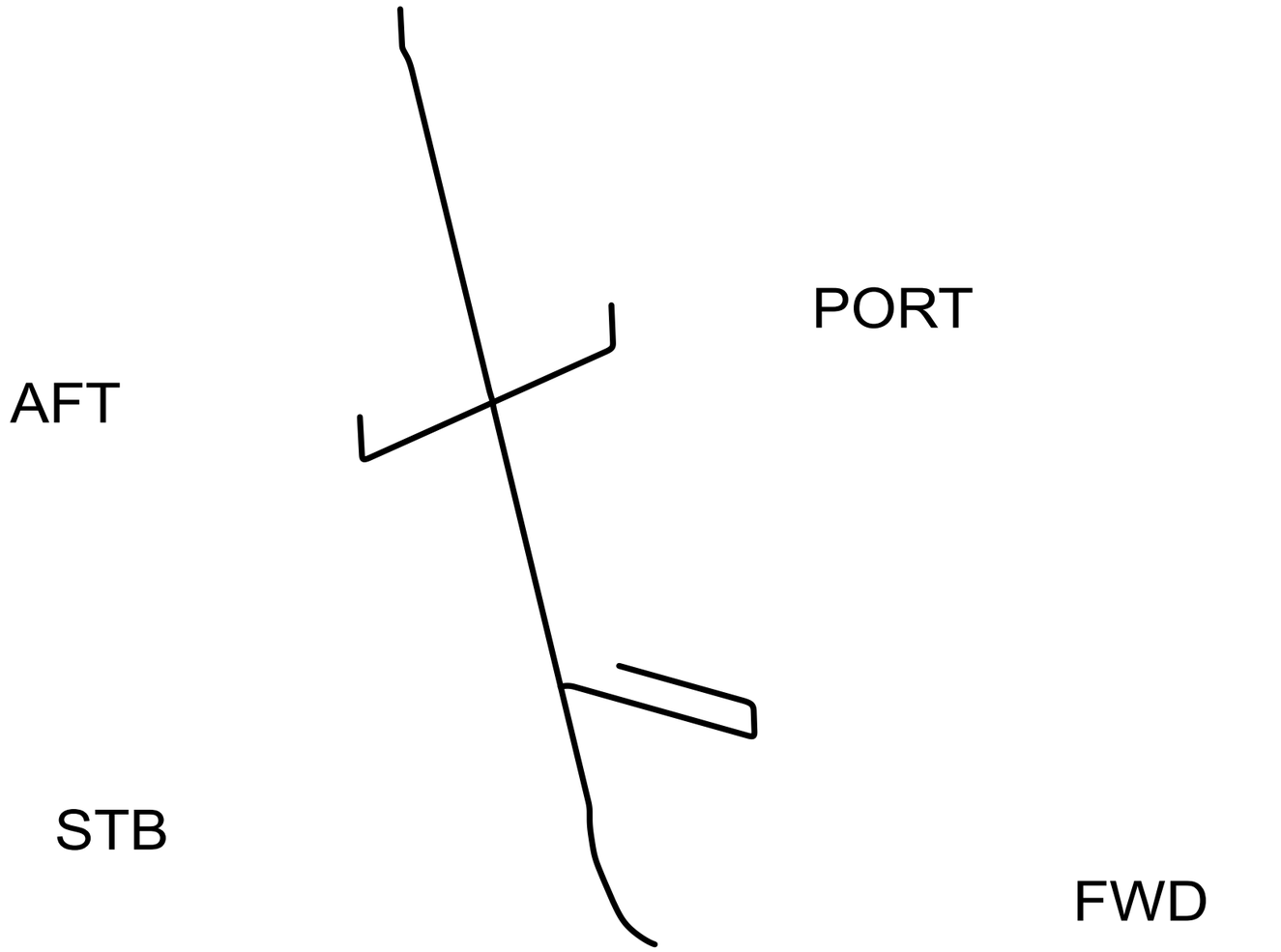




Date of modification	Modified by	Description							
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	ROOF HARNESS - LAYOUT	HL	9 / 210
			Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

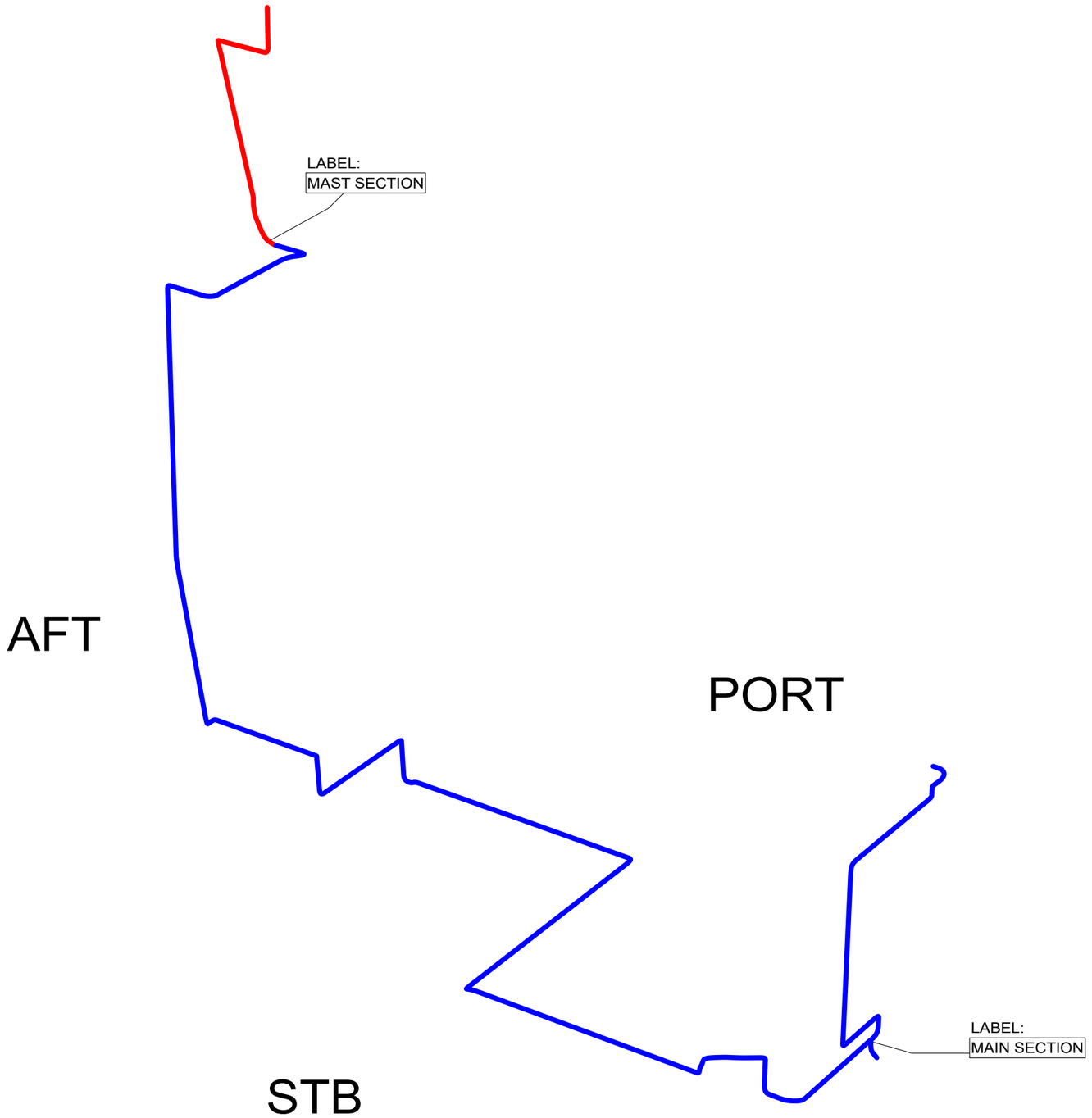
MAST HARNESS - LAYOUT

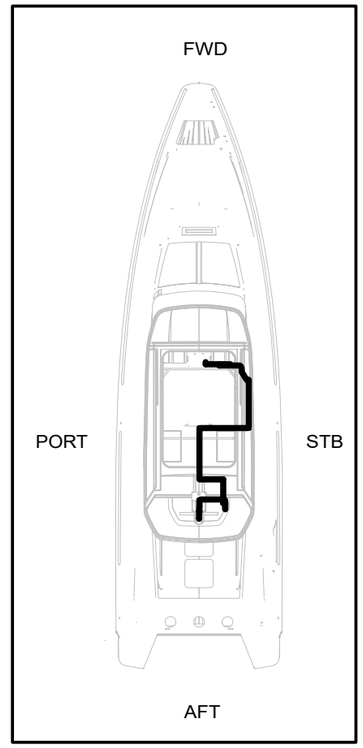




10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date 14.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev. 24		37 MY20	MAST HARNESS - LAYOUT	HL	10 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

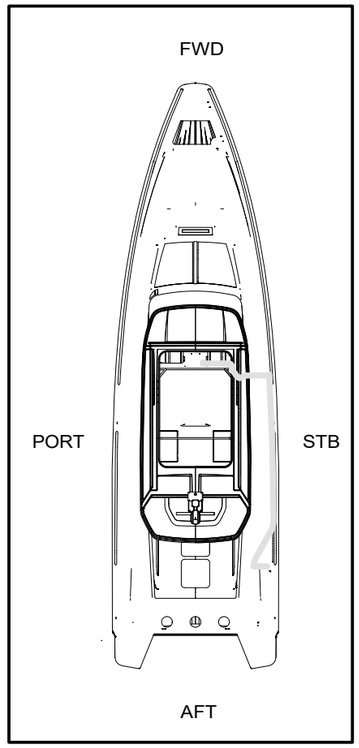
SEARCH LT HARNESS - LAYOUT

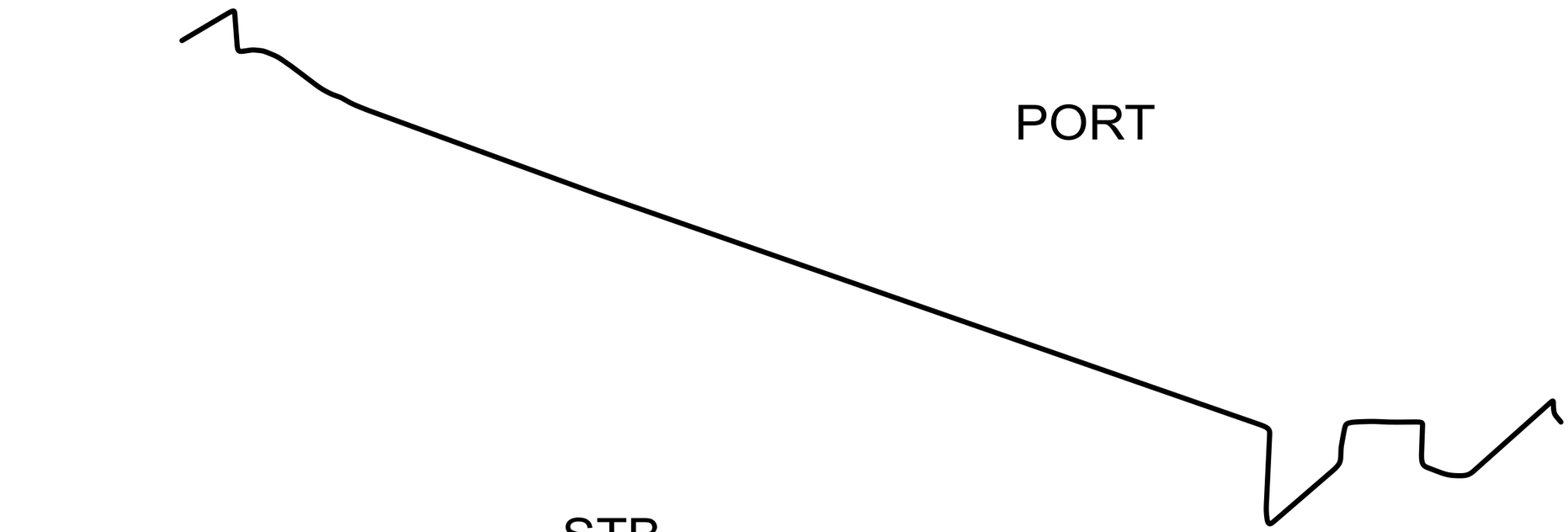




10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date 14.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev. 24		37 MY20	SEARCH LT HARNESS - LAYOUT	HL	11/ 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

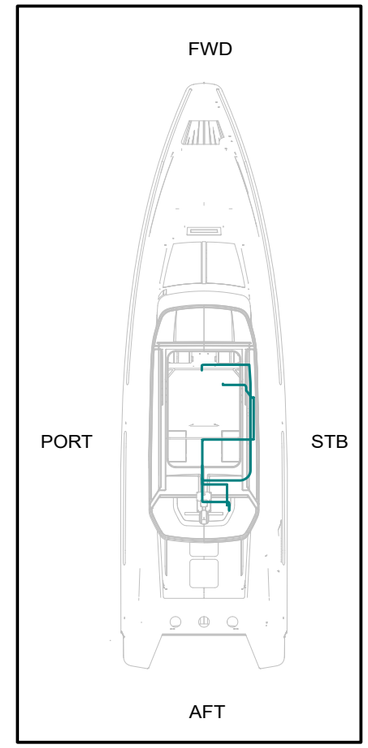
LIVE WELL HARNESS - LAYOUT

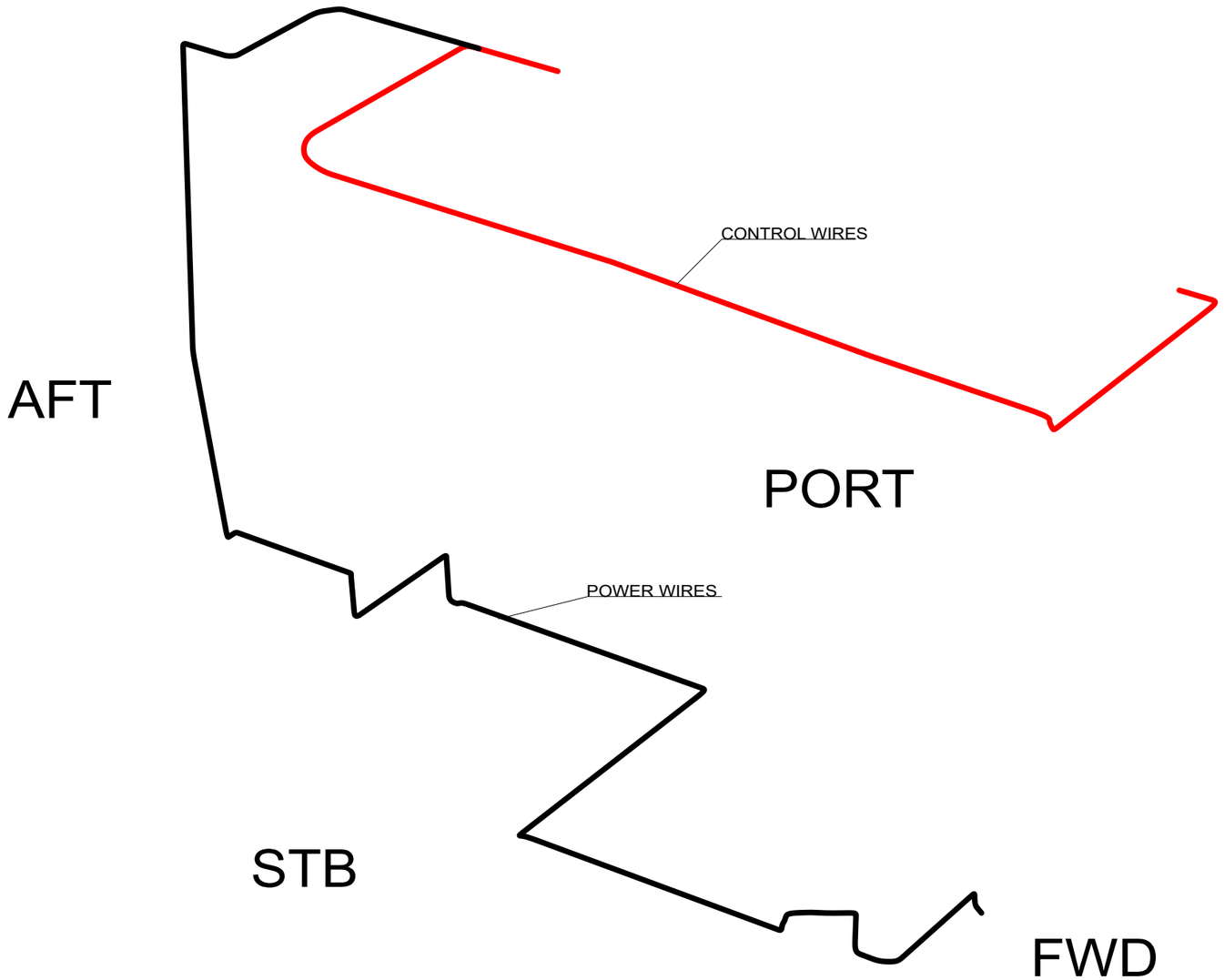




10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date 14.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev. 24		37 MY20	LIVE WELL HARNESS - LAYOUT	HL	12 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

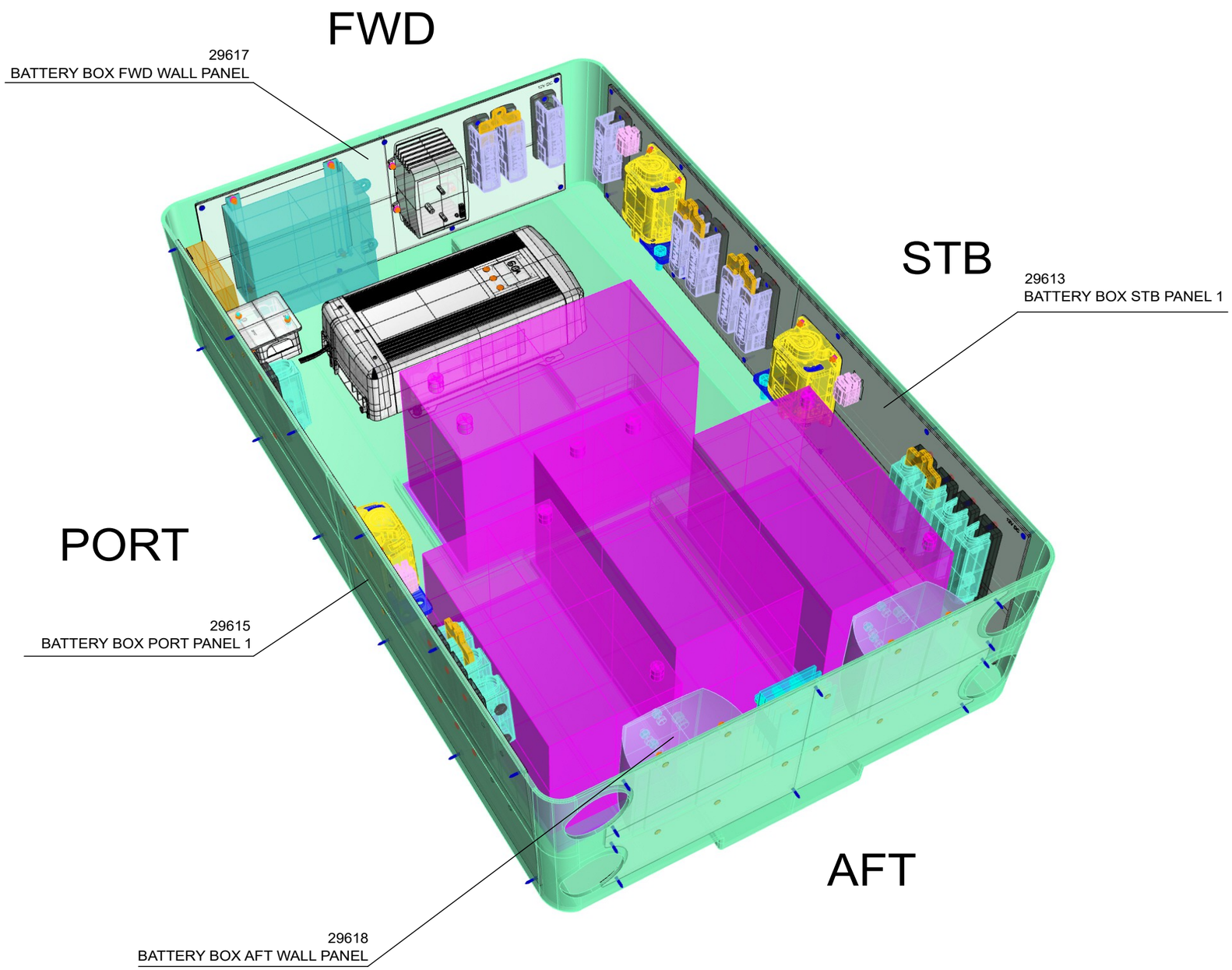
ELECTRICAL ROOF HARNESS - LAYOUT

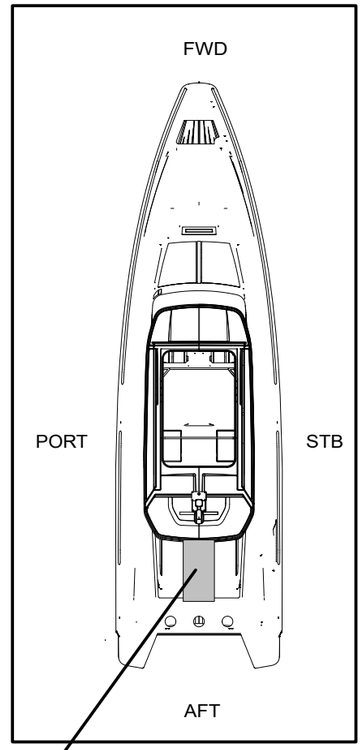




10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	ELECTRICAL ROOF HARNESS - LAYOUT	HL / 13 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc / Sheet

BATTERY BOX PANEL LAYOUT



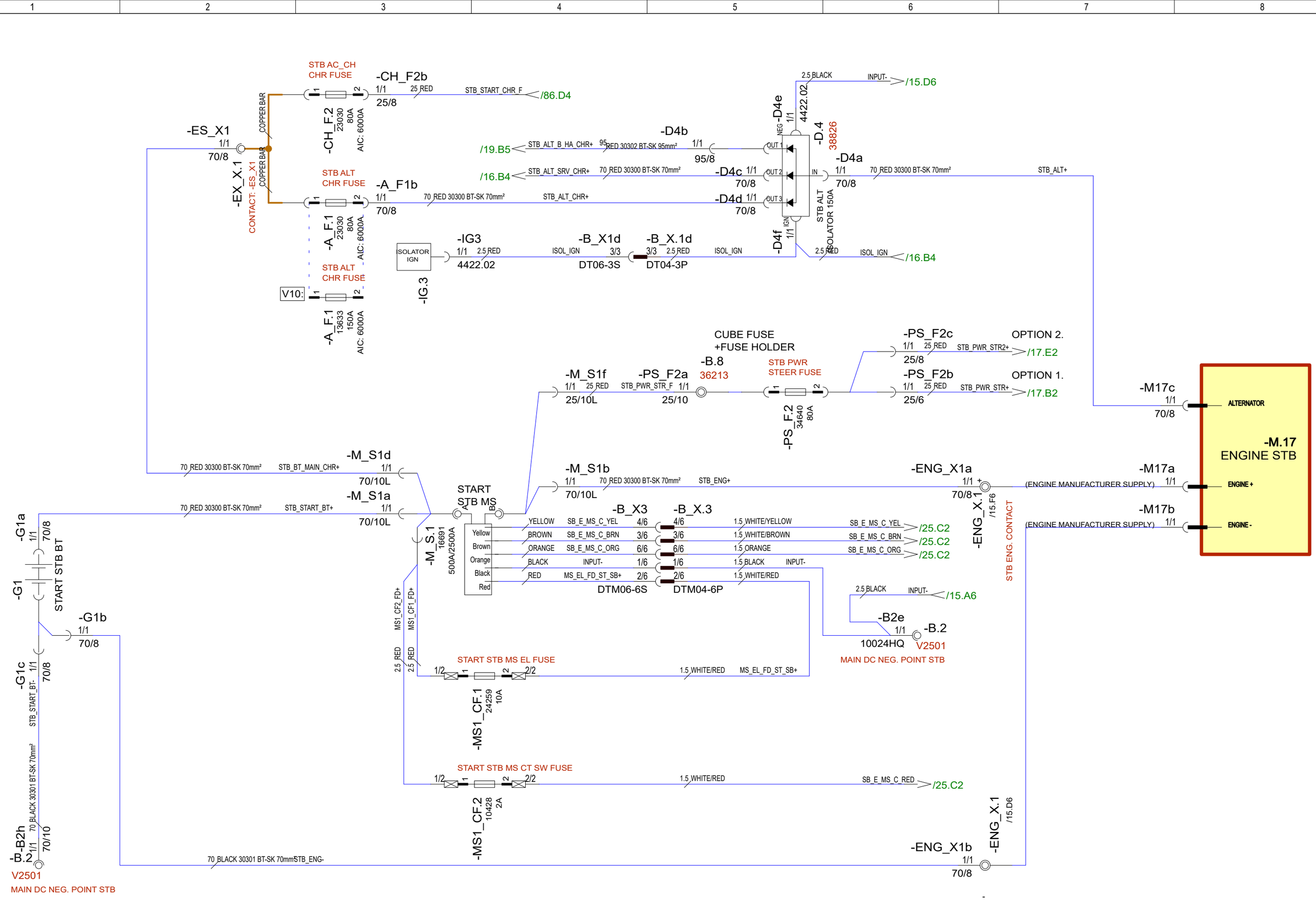


Date of modification	Modified by	Description		
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	11.7.2019
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24
			Project rev.	G

Copyright by

NAVIX designed solutions

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	Title	Loc	Sheet
37 MY20	BATTERY BOX - PANEL LAYOUT	HL	14 / 210



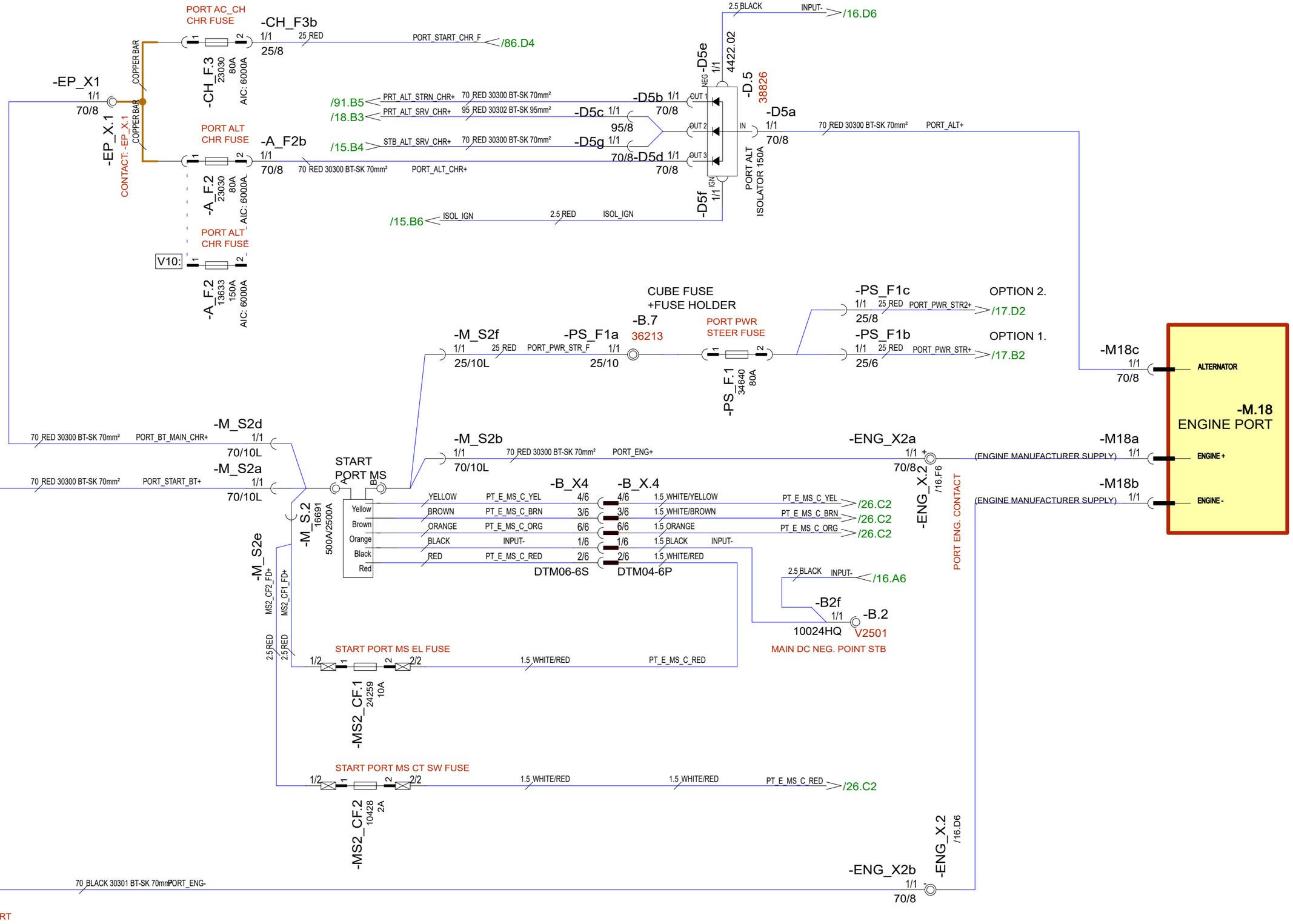
Date of modification	Modified by	Description
10.10.2023	PF	F22: 2004855; V10 update to cables and fusing, isolator
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Isolator link to removed (bow th)
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified

Date	14.1.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	24
Project rev.	G

NAVIX designed solutions

Copyright by

Axopar			
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	ENGINE STB - DIAGRAM	HL	15 / 210
Boat model	Title	Loc	Sheet



10.10.2023	PF	F22: 2004855; V10 update to cables and fusing, isolator	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Isolator link removed->charging to stern batt	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	ENGINE PORT - DIAGRAM	HL	16 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

OPTION 1.
TWIN ENGINE AND SIGLE STEERING PUMP
- STEERING PUMP 1

-D.3
AUTOMATIC POWER SWITCH
23655 Victron BCD 802

/16.C7 PORT_PWR_STR+ 25 RED -D3b 1/1 -D3a 25/6 PRT
/15.C6 STB_PWR_STR+ 25 RED 1/1 25/6 STB
OUT 1/1 25/6 -D3d 25 RED MAIN_PWR_STR_F 1/1 25/10 -B.6 36213 -PS_F.6 34640 80A 1/1 25/6 -PS_F6b 25 RED MAIN_PWR_STR_F 1/1 25/8 -B4a /17.C6

LOCATED IN BATTERY BOX

CUBE FUSE
+FUSE HOLDER

(STEERING PUMP SYSTEM
MANUFACTURER SUPPLY)

-B.4
V04100
60A

-A.2
STEERING PUMP 1
12Vdc Power
+
-
HULL H.

STANDARD

-B.3
-B.2 -B2p 1/1 35/10 35 BLACK MAIN_PWR_STR- -B3b 1/1 35/10 -B3a 1/1 25/10 25 BLACK MAIN_PWR_STR- -B4b 1/1 25/8 -B.4

V2501
MAIN DC NEG. POINT STB

V2501
COM. DC NEG. H.AMP&ST.P.

/17.B6

OPTION 2.
TWIN ENGINE AND TWIN STEERING PUMP
- STEERING PUMP 1 + 2

/16.C7 PORT_PWR_STR2+ 25 RED PORT_PWR_STR2+ -B4c 1/1 25/8

/15.C6 STB_PWR_STR2+ 25 RED STB_PWR_STR2+ 25 RED STB_PWR_STR2+ -B.5 V04100 -B5a 1/1 25/8 /17.E6 60A

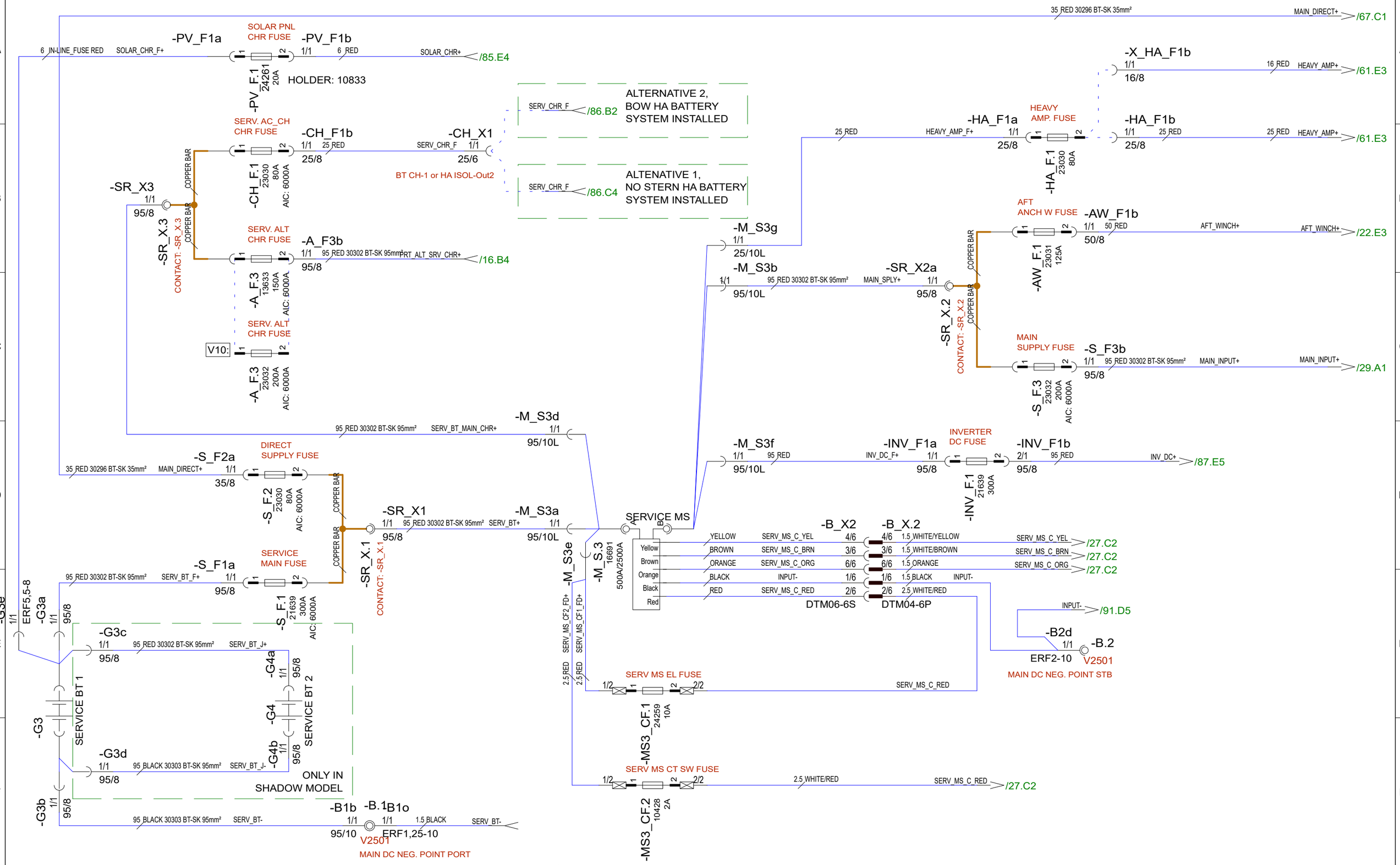
(STEERING PUMP SYSTEM
MANUFACTURER SUPPLY)

-A.84
STEERING PUMP 2
12Vdc Power
+
-
HULL H.

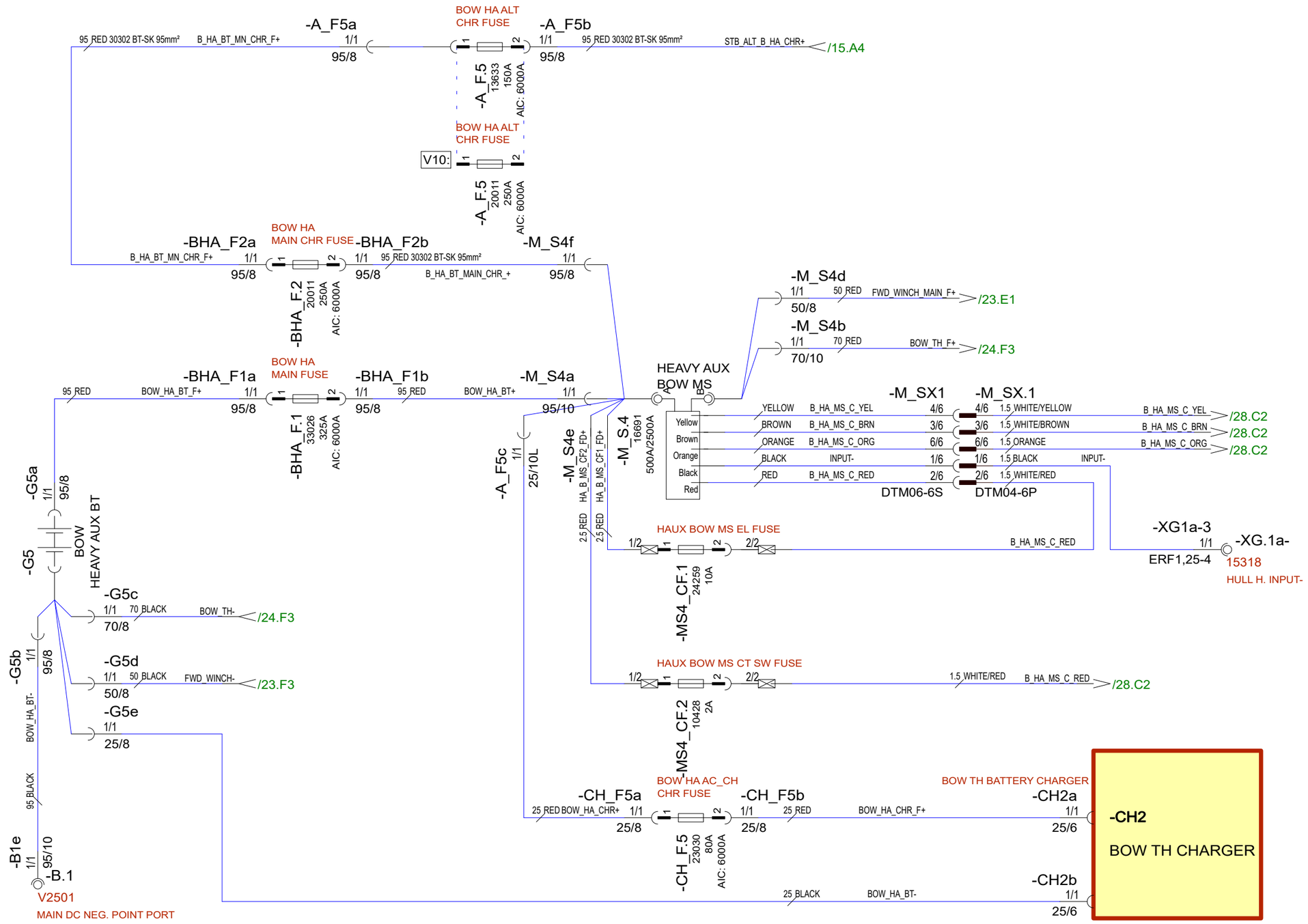
-B.3 -B3c 1/1 25/10 25 BLACK MAIN_PWR_STR2- -B.5 -B5b 1/1 25/8 /17.E6

V2501
COM. DC NEG. H.AMP&ST.P.

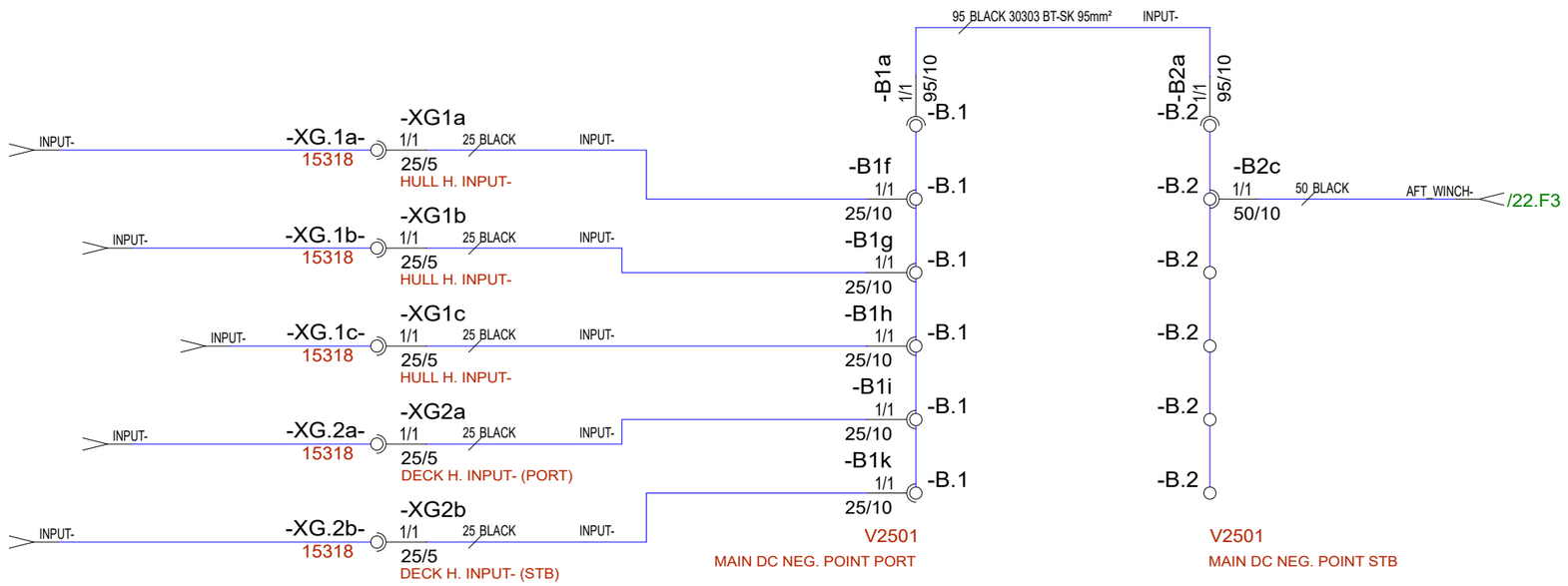
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	POWER STEER - DIAGRAM	HL	17 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

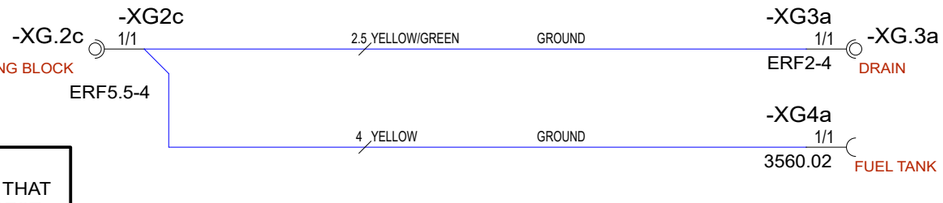


10.10.2023	PF	F22: 2004855; V10 update to cables and fusing	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Service bt 3 added, inverter cables ->95mm2 & fuse 300A	Sheet rev.	24		37 MY20	SERVICE - DIAGRAM	HL	18 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

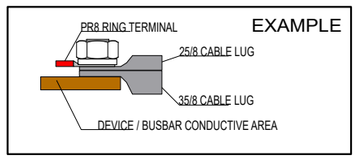


10.10.2023	PF	F22: 2004855; V10 update to cables and fusing	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Removed std chrgr, added cables for dedicated bow chrgr	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	HEAVY AUX BOW - DIAGRAM	HL	19 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

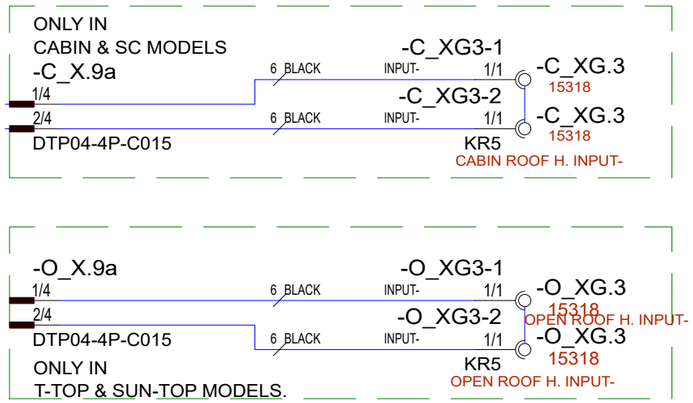




NOTICE!
INSTALL CABLES TO DEVICE SO THAT LARGEST TERMINALS ARE CLOSEST TO DEVICES CONDUCTIVE AREA.



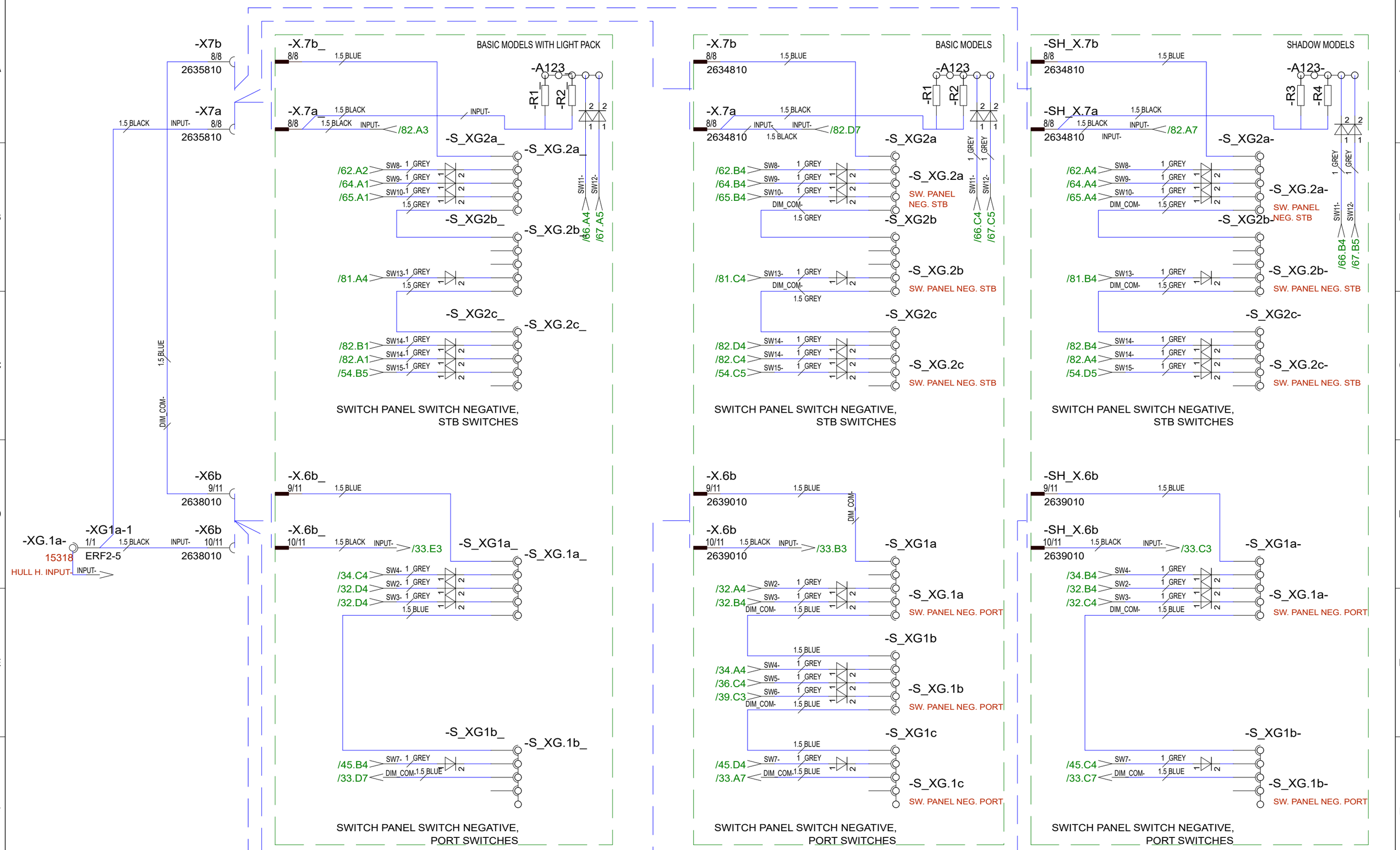




Date of modification	Modified by	Description		
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24
			Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	**Title**	**Loc**	**Sheet**
37 MY20	MAIN DC NEGATIVE POINT - DIAGRAM	HL	20 / 210

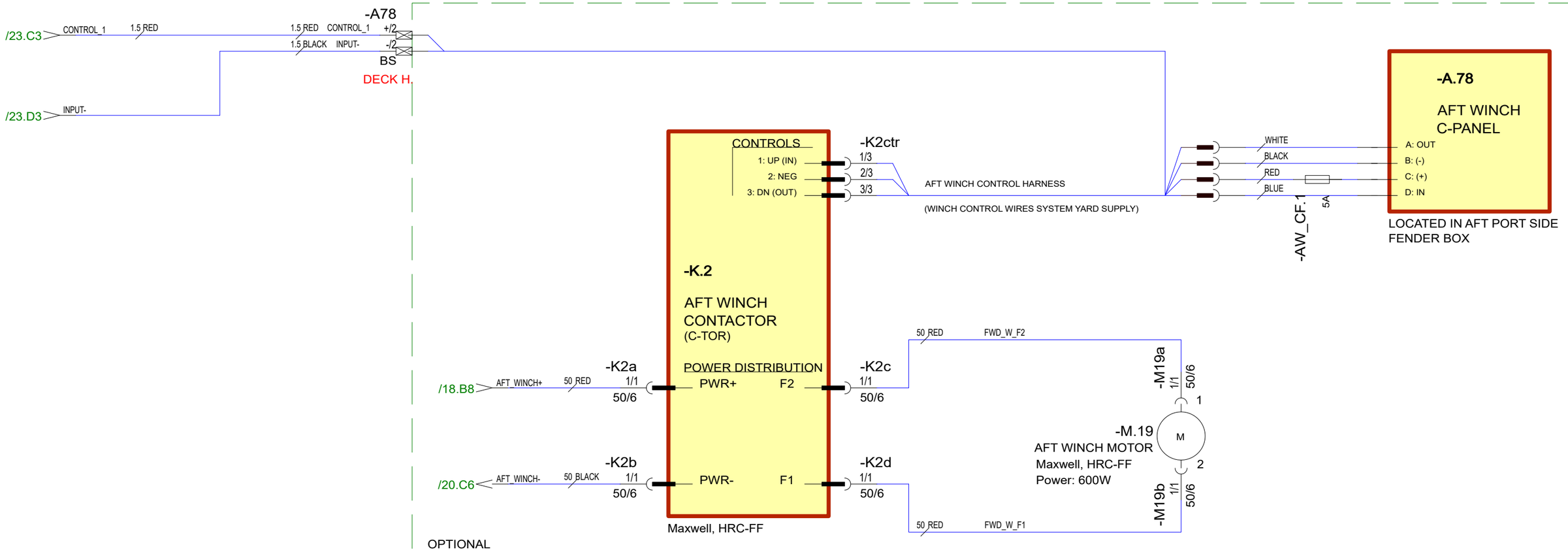


Date of modification	Modified by	Description		
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Added dimmer and diodes	Date	14.1.2019
20.2.2024	PF	G23; 2005054; LP version of swp added	Drawing by	TuM
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24
			Project rev.	G

NAVIX designed solutions

Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	**Title**	**Loc**	**Sheet**
37 MY20	SWITCH PANEL INPUT- - DIAGRAM	HL	21/ 210



10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	AFT WINCH - DIAGRAM	HL	22 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

-A.22

REMOTE CONTROLLER

VETUS, WRCKF

-A.52

WIRELESS RECEIVER

VETUS, WRCBS

X1, THRUSTER

1 BLUE (STB)
2 RED (+)
3 BLACK (-)
4 WHITE (PORT)

BOW THRUSER CONTROL HARNESS

(THRUSTER/WINCH CONTROL WIRES SYSTEM YARD SUPPLY)

B_TH_CTRL /24.D4

X2, WINCH

1 BLUE (IN)
2 RED (+)
3 BLACK (-)
4 WHITE (OUT)

(THRUSTER/WINCH CONTROL WIRES SYSTEM YARD SUPPLY)

-A.51

FWD WINCH C-PANEL

WHITE A: OUT
BLACK B: (-)
RED C: (+)
BLUE D: IN

5A

-BW_CF.1

LOCATED IN BOW, NEAR OF WINCH

FWD WINCH CONTROL HARNESS

(THRUSTER/WINCH CONTROL WIRES SYSTEM YARD SUPPLY)

USED IN EU VERSION MODELS

-E_X.2f 1.5 RED CONTROL_1 9/11 2639010
-F10-- INPUT+ 1 CONTROL 1 1 2 2
-F10-- 1.5 RED CONTROL_1 5/11 -E_X.2d 2639010
-F.10-- 88-10-A1B14-A00 10A

USED IN BASIC MODELS

-X.2f 1.5 RED CONTROL_1 9/11 2639010
-F10 INPUT+ 1 CONTROL 1 1 2 2 -F10
1.5 RED CONTROL_1 5/11 -X.2d 2639010
-F.10 23806 10A AIC: 2500A

-X2f 9/11 1.5 RED CONTROL_1 /22.C1 2638010
-X2d 5/11 1.5 RED CONTROL_1 -A75 +/2 -A.75 +/2 2638010
-A75 -/2 -A.75 -/2 1.5 BLACK INPUT- /22.D1 INPUT-
HULL H.

USED IN SHADOW MODELS

-SH_X.2f 1.5 RED CONTROL_1 9/11 2639010
-F10- INPUT+ 1 CONTROL 1 1 2 2 -F10-
1.5 RED CONTROL_1 5/11 -SH_X.2d 2639010
-F.10- 23806 10A AIC: 2500A

-XG.1a- 15318 -XG1a-14 1/1 ERF1,25-4 HULL H. INPUT-

OPTIONAL

/19.C5 FWD_WINCH_MAIN_F+ 50 RED -BW_F2a 1/1 50/8
BOW WINCH MAIN FUSE
-BW_F.2 23031 125A
-BW_F2b 1/1 50 RED FWD_WINCH_F+ 50/8
-BW_F1a 1/1 50/6
BOW WINCH CB
-BW_F.1 80A
-BW_F1b 1/1 50 RED FWD_WINCH+ 50/6
(WINCH SYSTEM MANUFACTURER SUPPLY)
-K1a 1/1 50/6

CONTROLS
1: UP (IN)
2: NEG
3: DN (OUT)

-K1ctr 1/3 2/3 3/3

-K.1

FWD WINCH CONTACTOR (C-TOR)

POWER DISTRIBUTION
PWR+ F2
PWR- F1

-K1c 1/1
-K1b 1/1 50/6
-K1d 1/1

(WINCH SYSTEM MANUFACTURER SUPPLY)

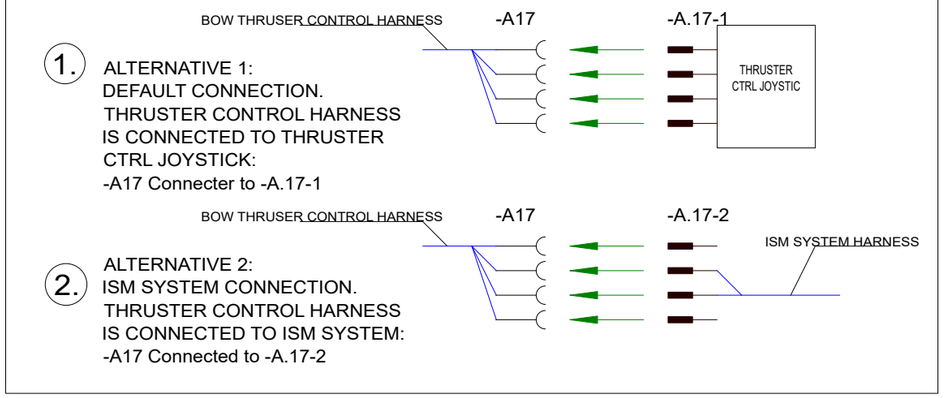
-M14a 1/1 1
-M.14 FWD WINCH MOTOR M
2 -M14b 1/1

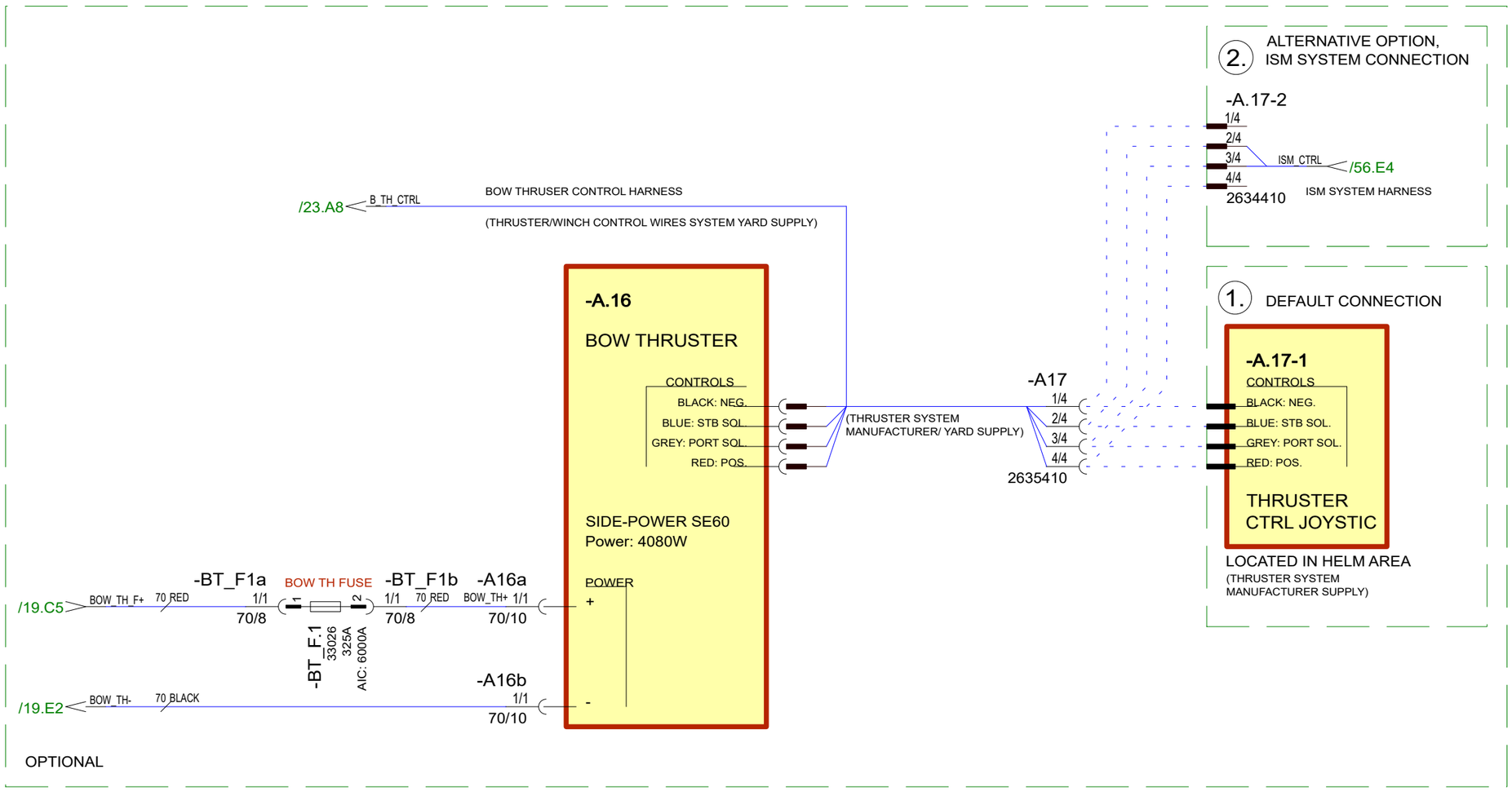
(WINCH SYSTEM MANUFACTURER SUPPLY)

/19.E2 FWD_WINCH- 50 BLACK FWD_WINCH-

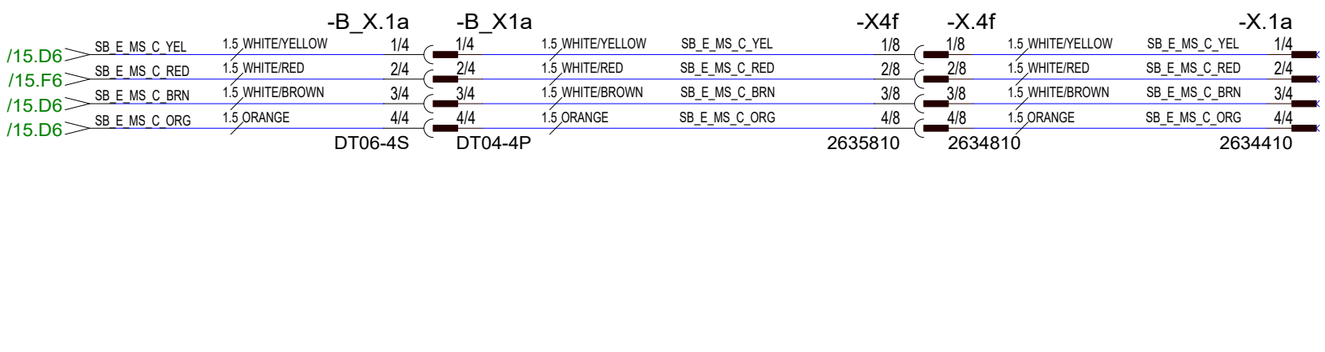
Date of modification	Modified by	Description						
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Winch fuse ->125A, cables ->50m2	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	FWD WINCH/ WIRELESS REMOTE - DIAGRAM	HL	23 / 210
			Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

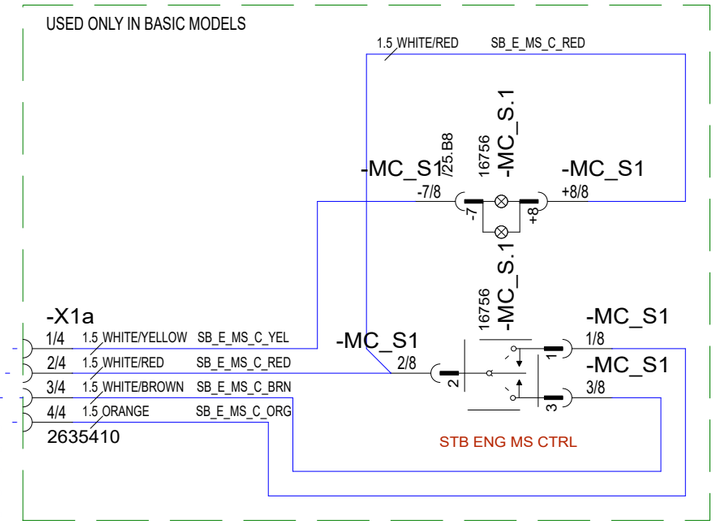
BOW THRUSTER CONTROL ALTERNATIVES:

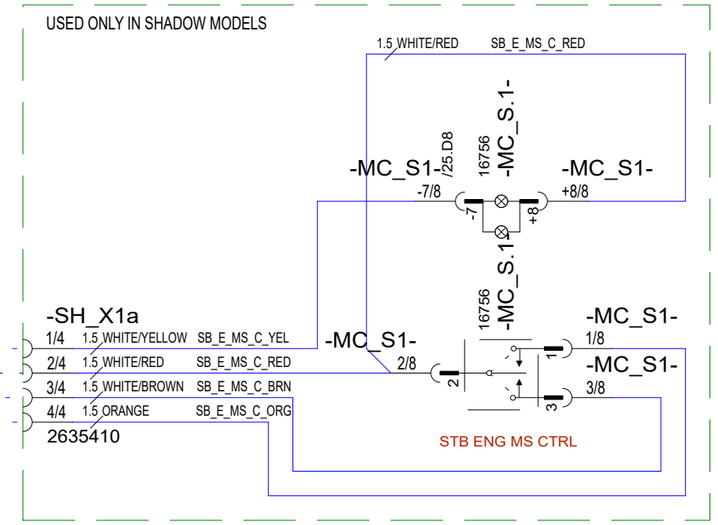




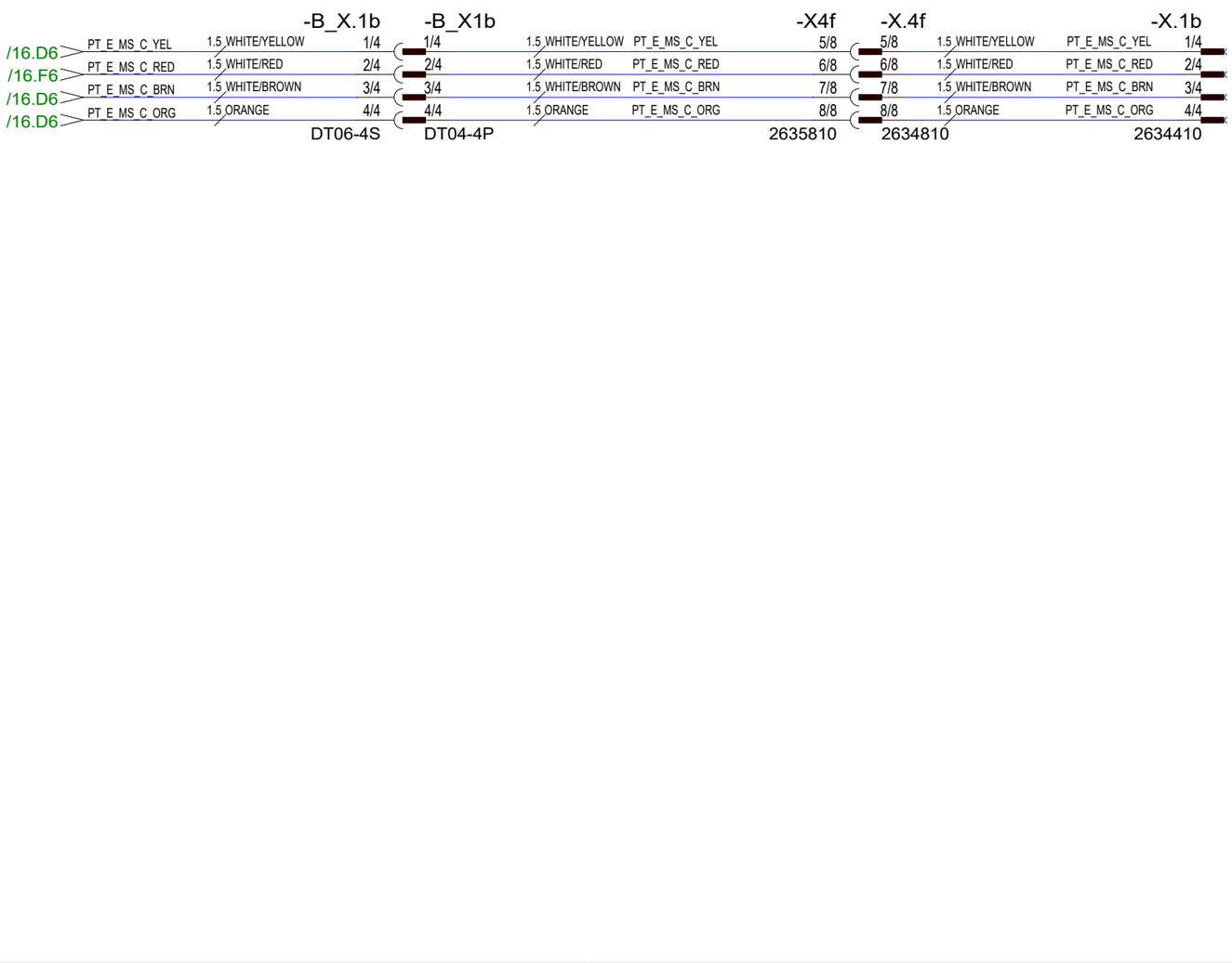
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	BOW THRUSTER - DIAGRAM	HL	24 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

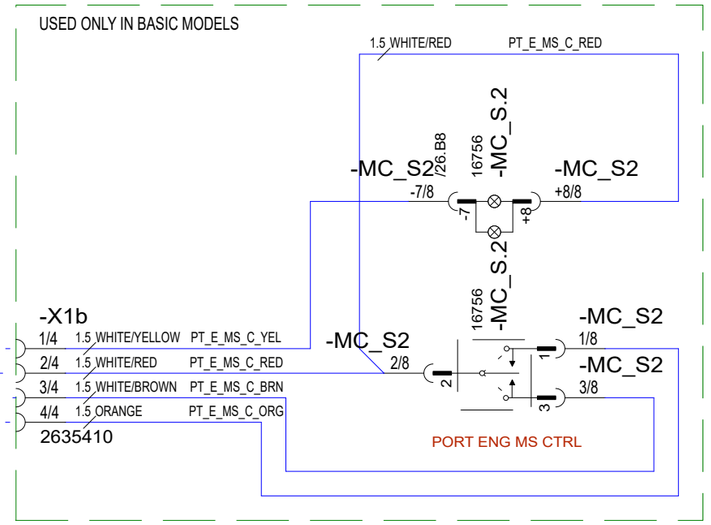


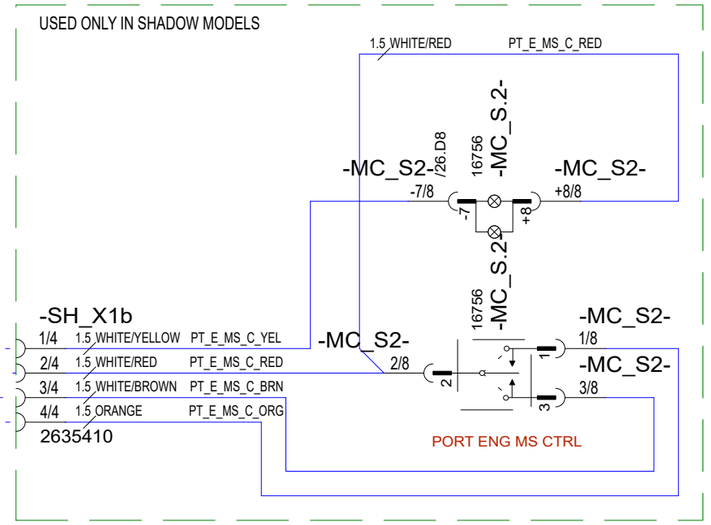




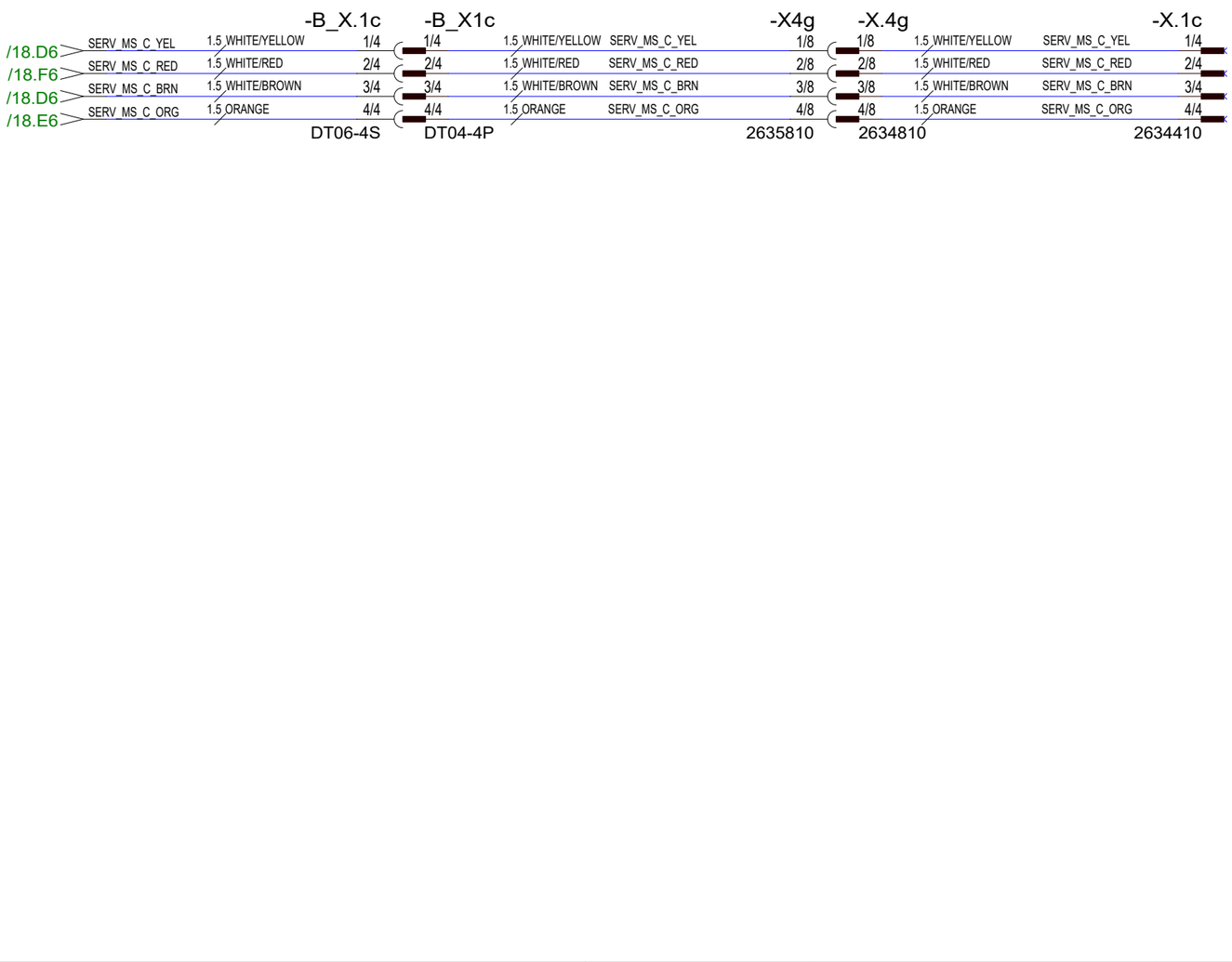
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date 14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev. 24		37 MY20	MAIN SWITCH CTRL SW START STB - DIAGRAM	HL	25 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

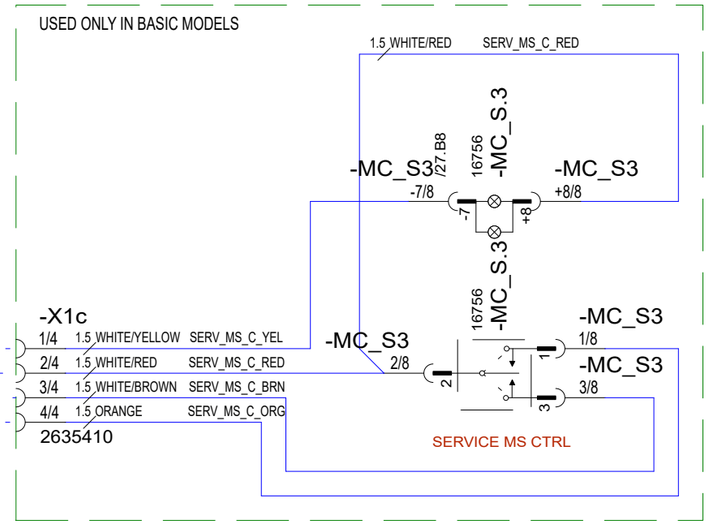


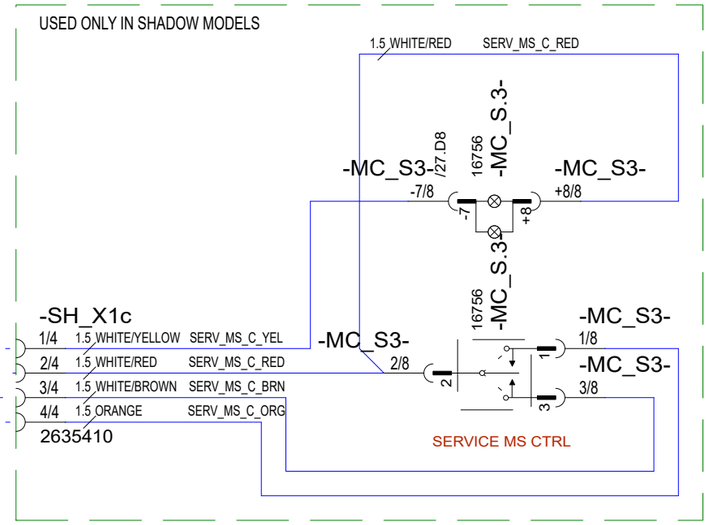




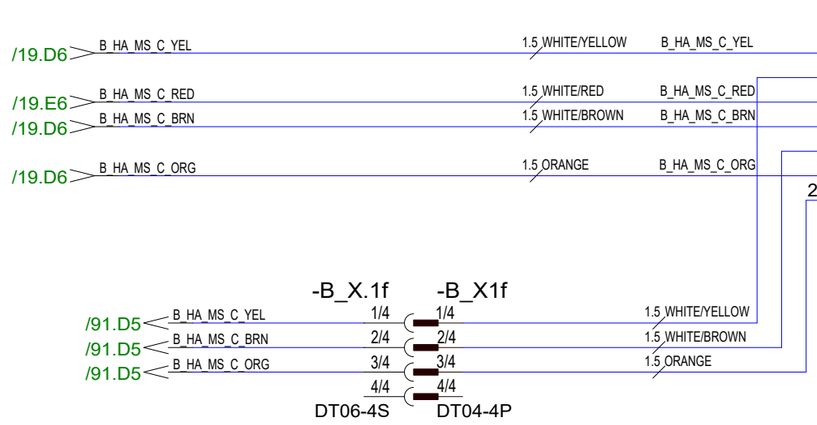
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date 16.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev. 24		37 MY20	MAIN SWITCH CTRL SW START PORT - DIAGRAM	HL	26 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

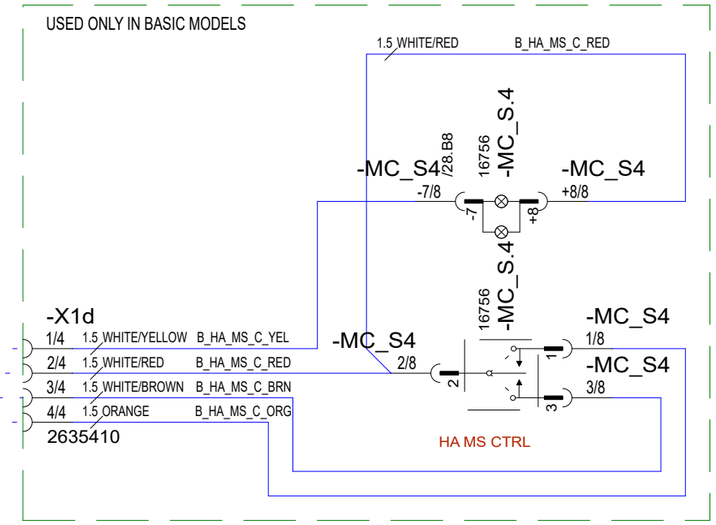


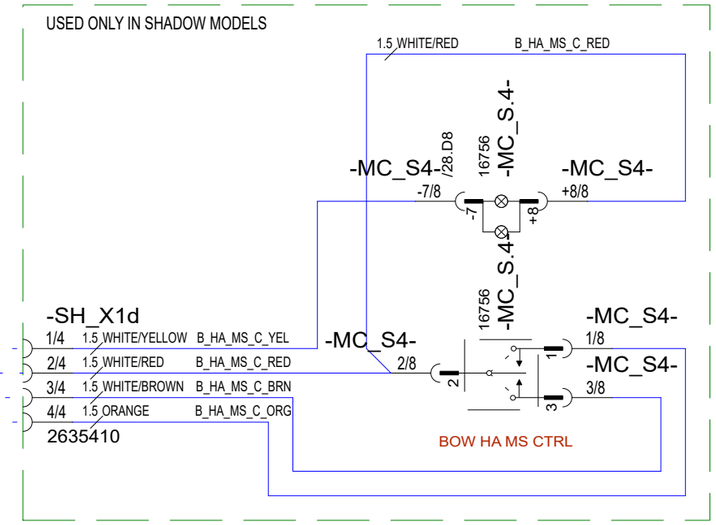




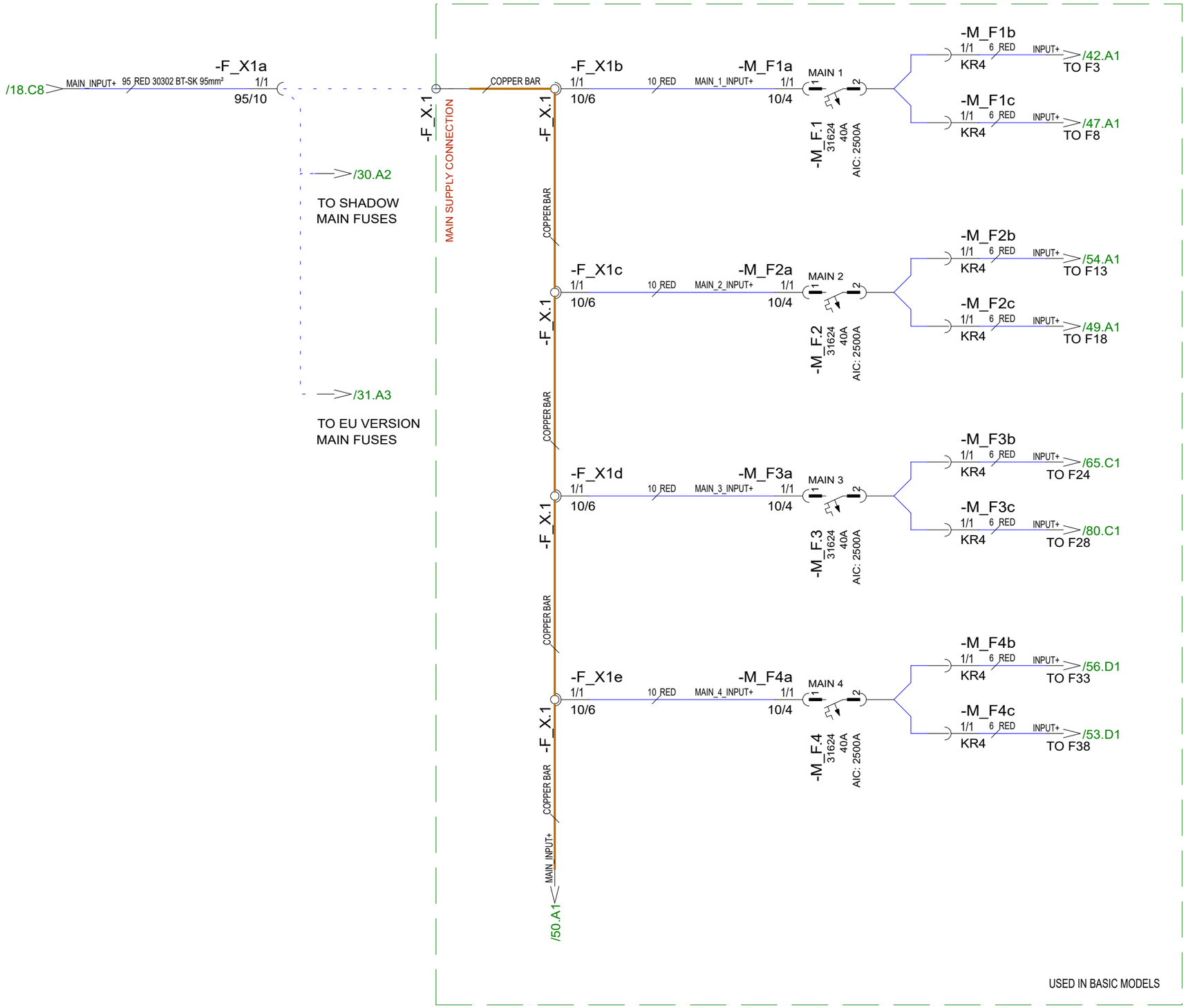
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date 14.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev. 24		37 MY20	MAIN SWITCH CTRL SW SERVICE - DIAGRAM	HL	27 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



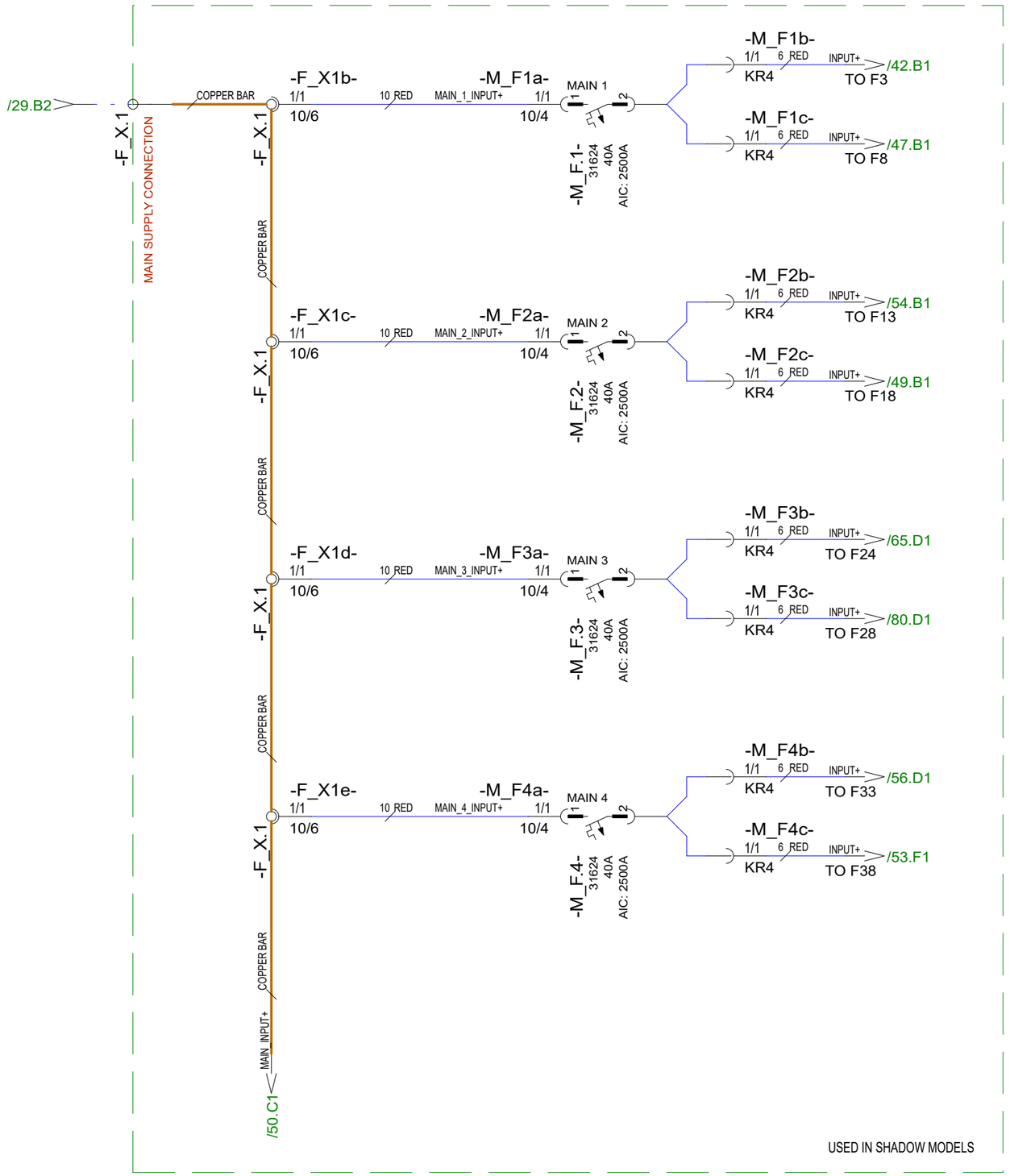




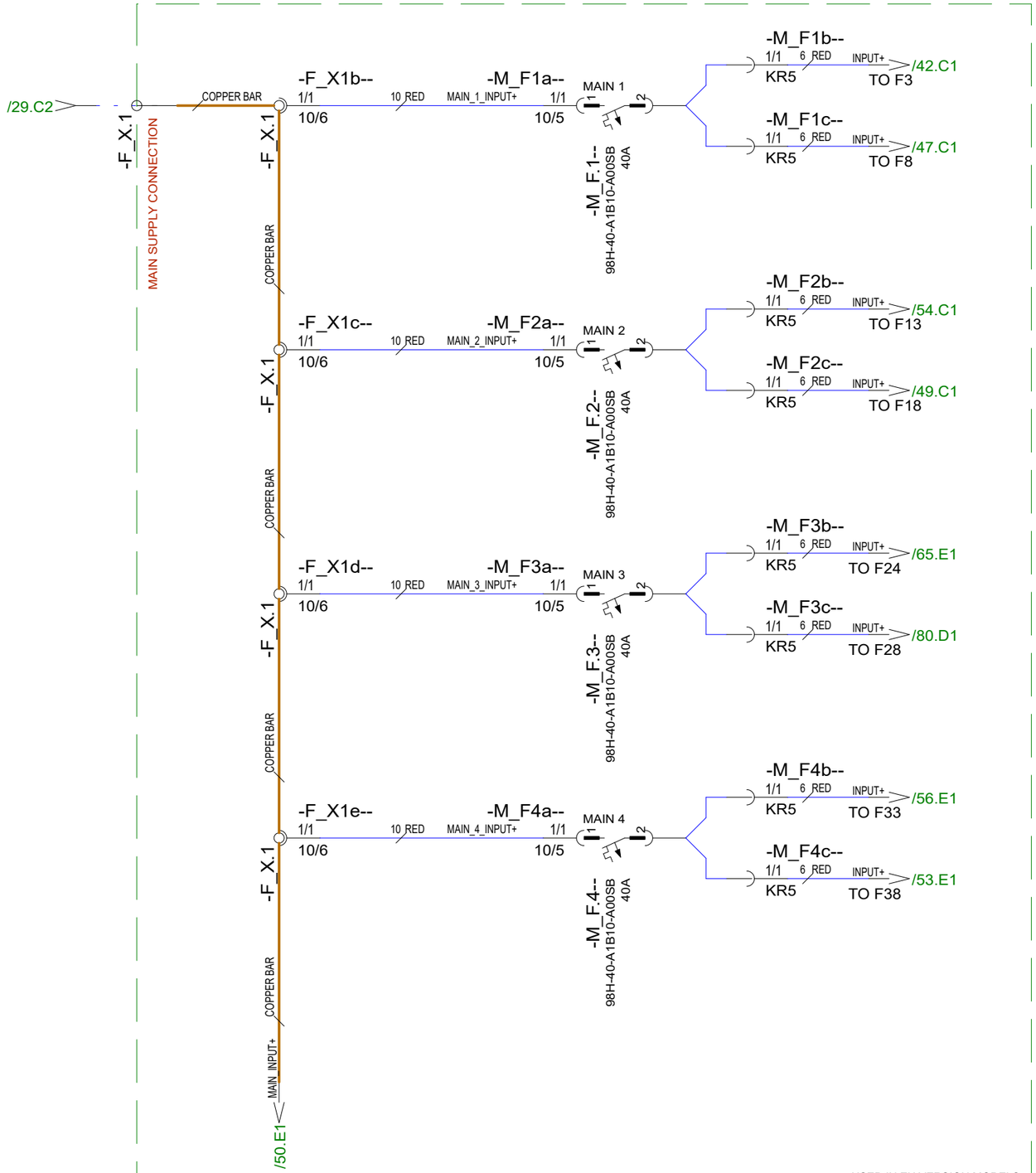
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	16.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Control to stern th ms added	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	MAIN SWITCH CTRL SW BOW H AUX - DIAGRAM	HL	28 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



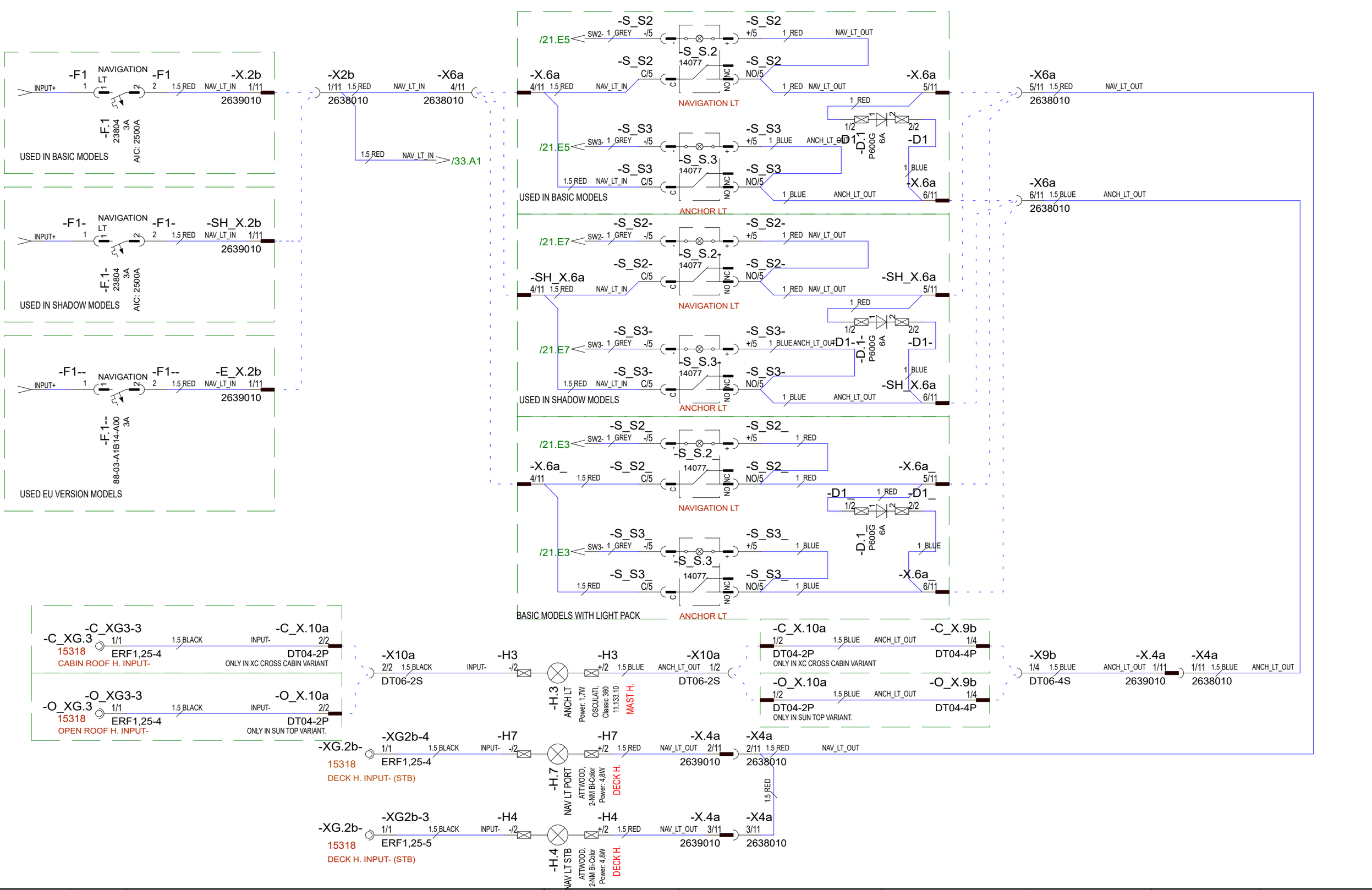
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	MAIN SUPPLY - DIAGRAM	HL	29 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



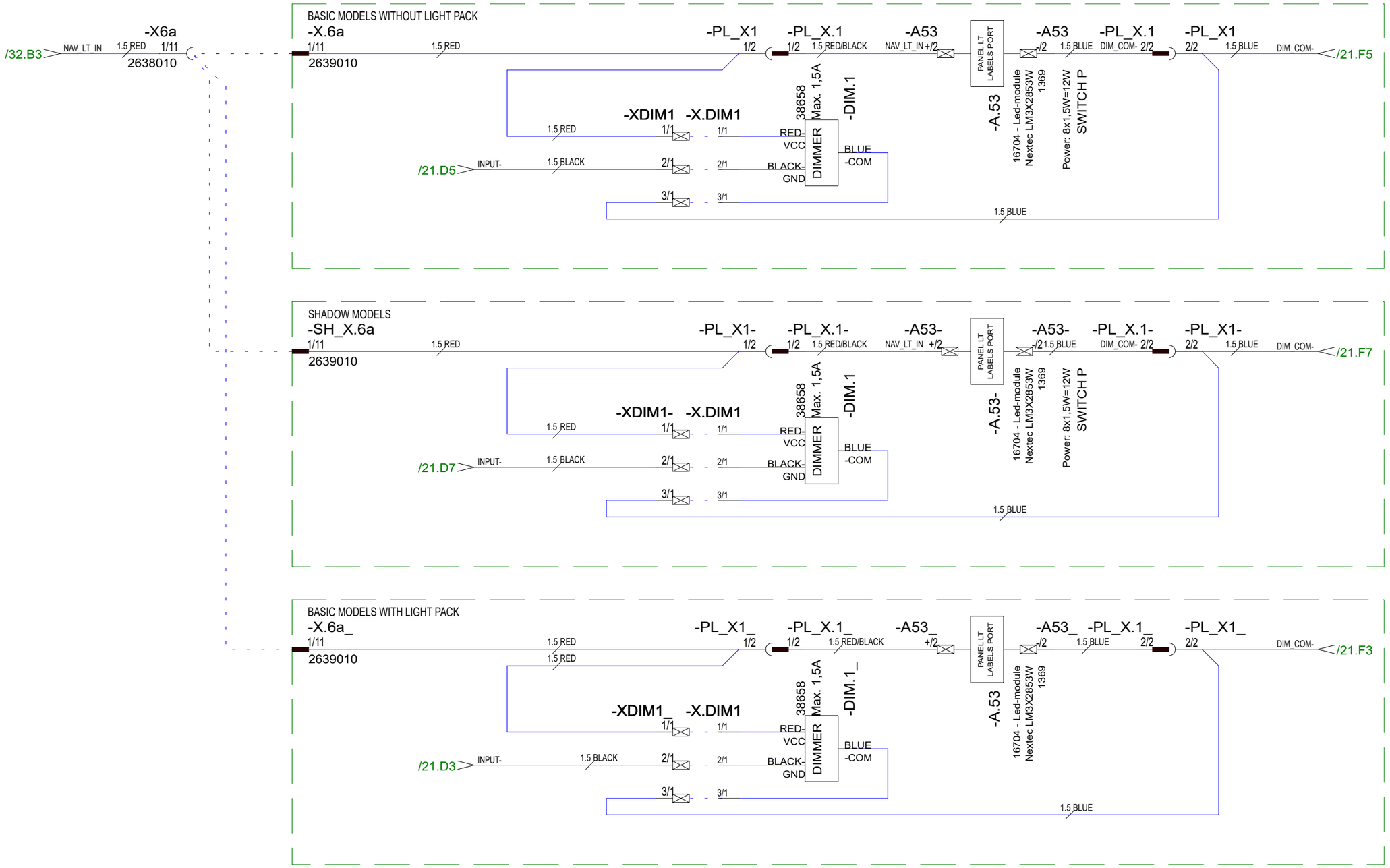
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	23.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	MAIN SUPPLY - DIAGRAM	HL	30 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

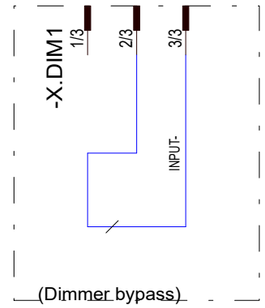


10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	23.04.2020	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	MAIN SUPPLY - DIAGRAM	HL	31/ 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

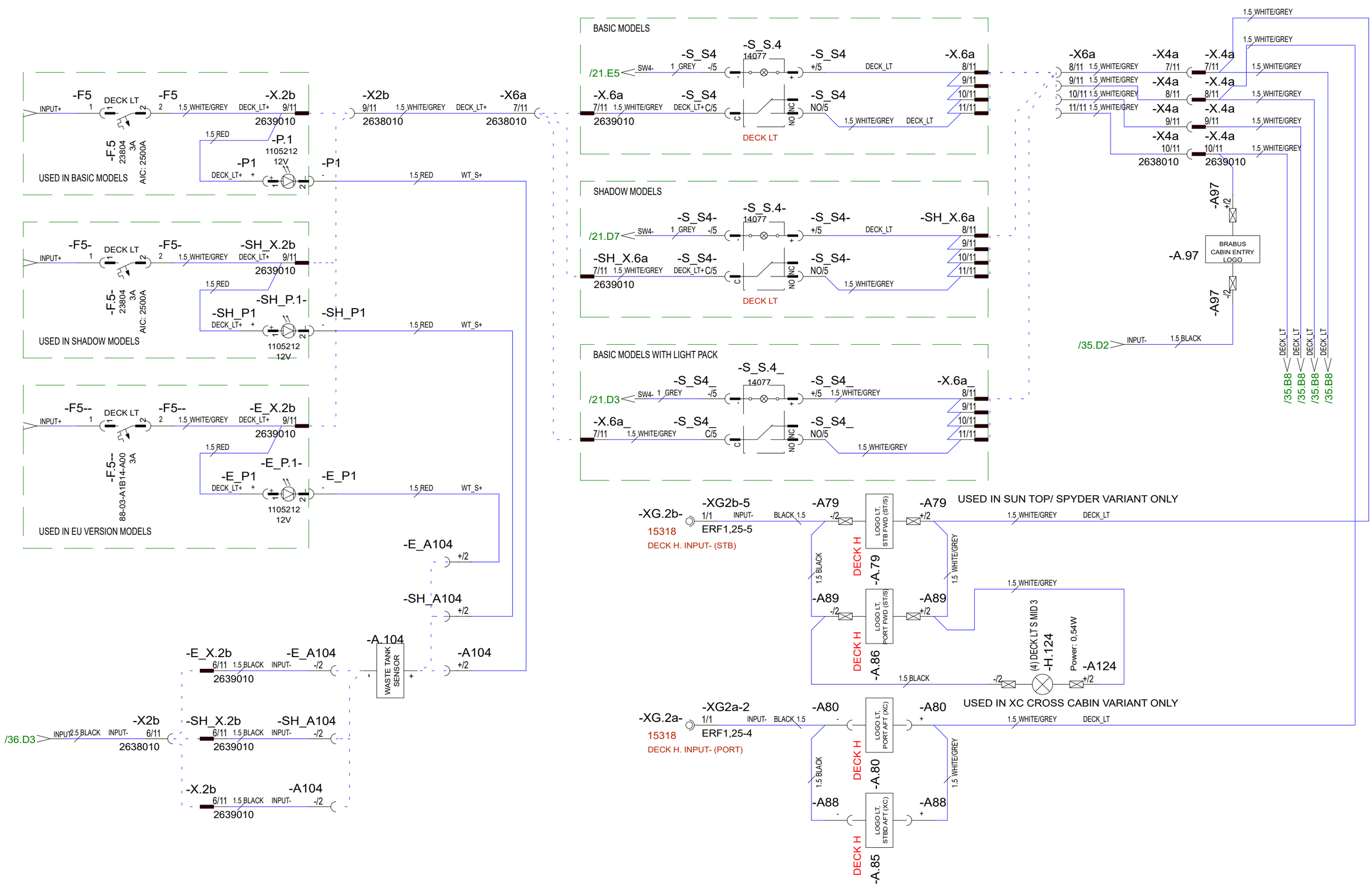


10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Light pack version added	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	NAVIGATION LIGHTS - DIAGRAM	HL	32 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

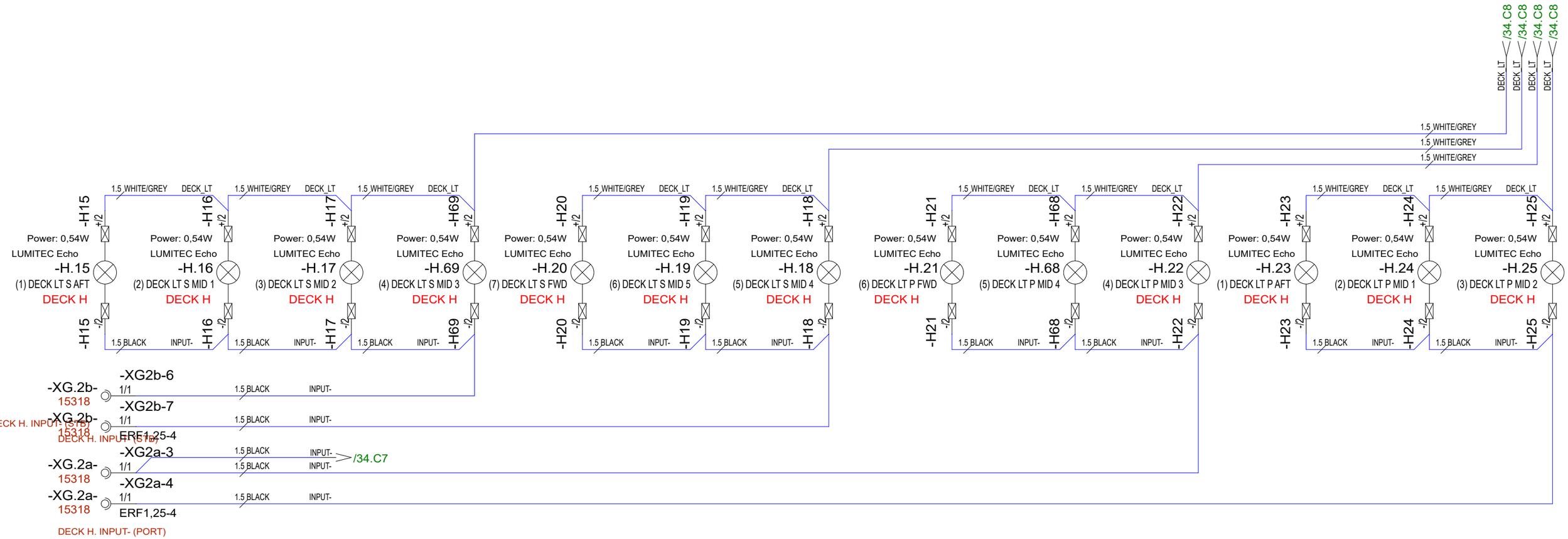




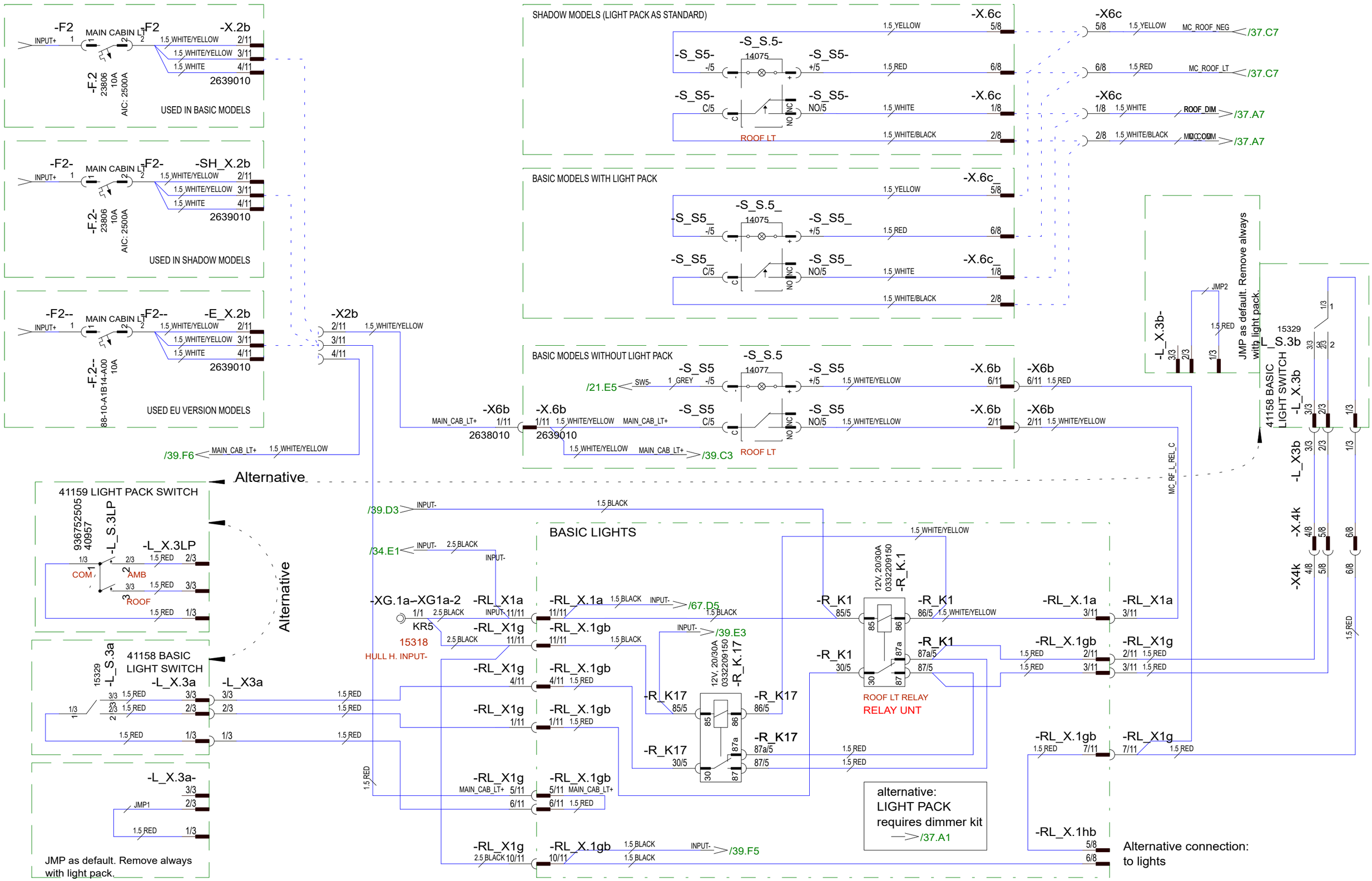
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Logo lt supply ->deck lt, panel lt switch repl. with dimmer	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	PANEL LIGHTS - DIAGRAM	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc / 33 / 210 Sheet



10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Logo lts moved to deck lts	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	DECK LIGHT, LOGO LIGHT - DIAGRAM	HL	34 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	DECK LIGHT - DIAGRAM	HL	35 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



Date of modification	Modified by	Description						
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		
12.3.2024	PF	G23; 2005054; Added LX3 switches & R_K17, LP option built, S5->mom	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Added jump connectors	Sheet rev.	24	Copyright by	37 MY20	MAIN CABIN LIGHT, SPOT - DIAGRAM	HL
			Project rev.	G		Boat model	Title	Loc / 36 / 210 Sheet

BASIC LIGHTS
/36.F6
/39.F4

MAIN CABIN DIMMING, LIGHT PACK

-RL_X.1ga
input-
11/11 1.5 BLACK
1.5 BLACK
input+
5/11 1.5 RED
1.5 RED
-RL_X.1ga 1.5 WHITE/BLACK
berker com
6/11 1.5 WHITE/BLACK
berker com
7/11 1.5 WHITE/BLACK

-RL_X.1ga
aft spot
1/11 1.5 WHITE
1.5 WHITE
aft amb
4/11 1.5 WHITE
1.5 WHITE
-RL_X.1ga
fw amb
2/11 1.5 WHITE
fw spot
3/11 1.5 WHITE

-RL_X.1ga
N/C 8/11
N/C 9/11
N/C 10/11

1.5 RED
1.5 YELLOW
1.5 WHITE/BLACK
1.5 WHITE
1.5 RED
1.5 BLACK

-A120
37927
Iout=8A
+ - COM IN V+ V-
OUTPUT PUSH DIM 12-48VDC INPUT
main cabin spot

-A121
37927
Iout=8A
+ - COM IN V+ V-
OUTPUT PUSH DIM 12-48VDC INPUT
main cabin ambient

-RL_X.1ha
1.5 WHITE 1/8
1.5 WHITE
1.5 WHITE/BLACK 2/8
1.5 WHITE/BLACK
1.5 WHITE 3/8
1.5 WHITE
1.5 WHITE/BLACK 4/8

from swp
-RL_X1h
1/8 1.5 WHITE ROOF_DIM /36.A7
2/8 1.5 WHITE/BLACK MC_COM /36.B7
3/8 1.5 WHITE AMB_DIM AMB_DIM /39.A7
4/8 1.5 WHITE/BLACK MC_COM MC_COM /39.B7

1.5 RED
1.5 YELLOW

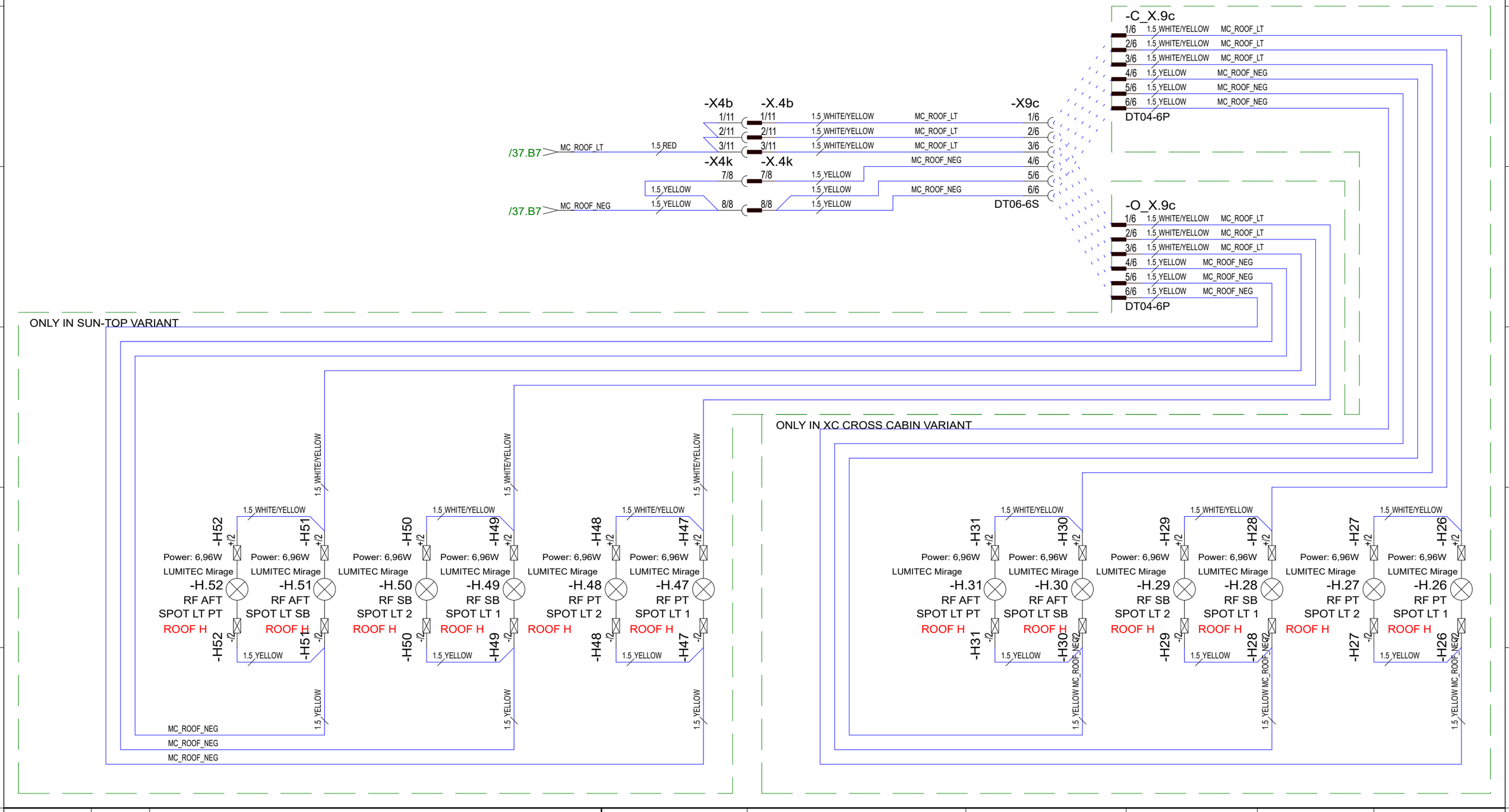
-RL_X.1ha
5/8
6/8

to lights & switch indication
-RL_X1h
5/8 1.5 RED MC_ROOF_LT /38.B3
6/8 1.5 YELLOW MC_ROOF_NEG /38.C3
1.5 RED MC_ROOF_LT /36.A7
1.5 YELLOW MC_ROOF_NEG /36.A7

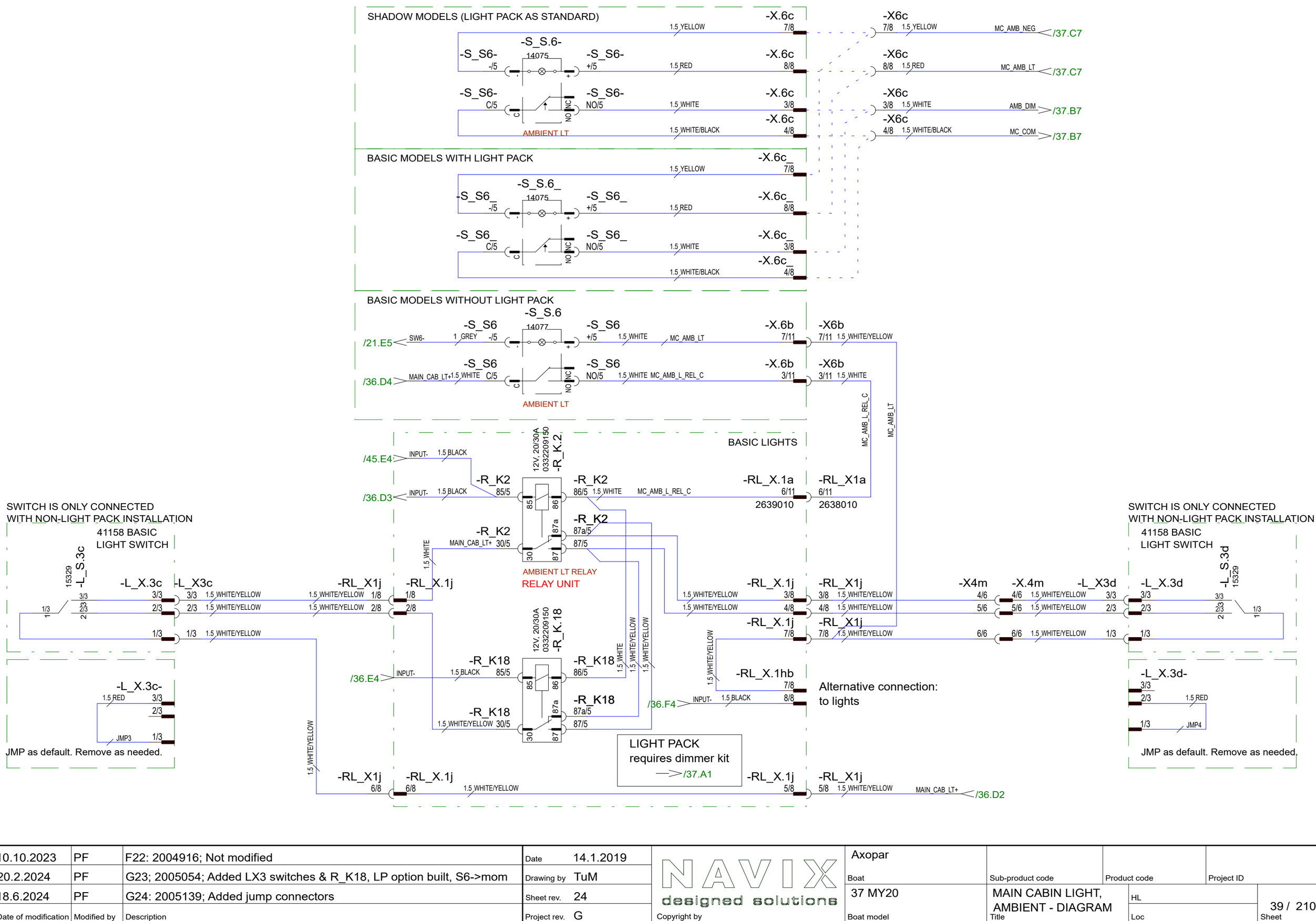
-RL_X.1ha
7/8
8/8

-RL_X1h
7/8 1.5 RED MC_AMB_LT /40.A2
8/8 1.5 YELLOW MC_AMB_NEG /40.C2
1.5 RED MC_AMB_LT /39.A7
1.5 YELLOW MC_AMB_NEG /39.A7

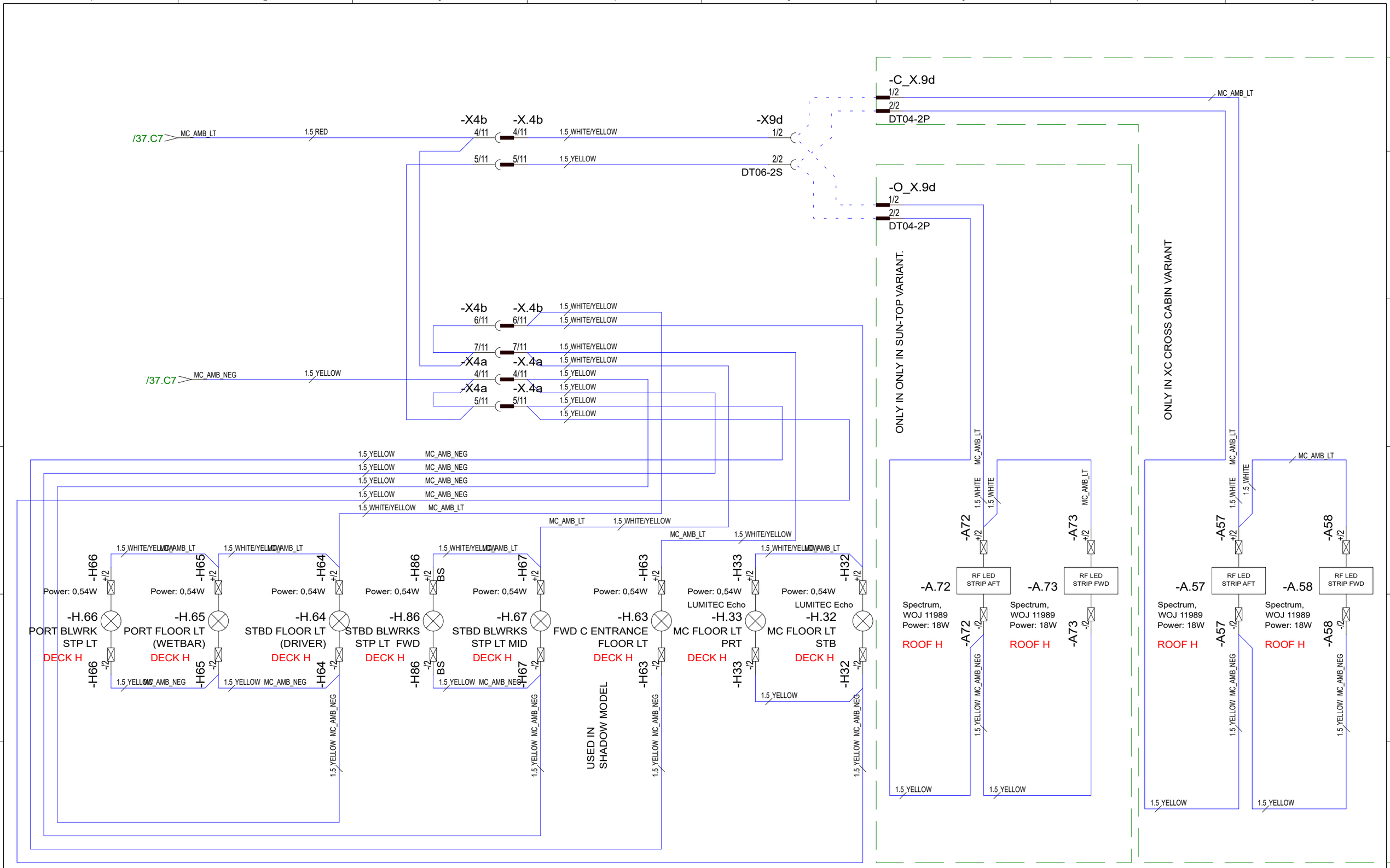
			Date 12.3.2024	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; New sheet	Drawing by PF		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev. 24		37 MY20 SHADOW	MAIN CABIN DIMMERS - DIAGRAM	HL	37 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



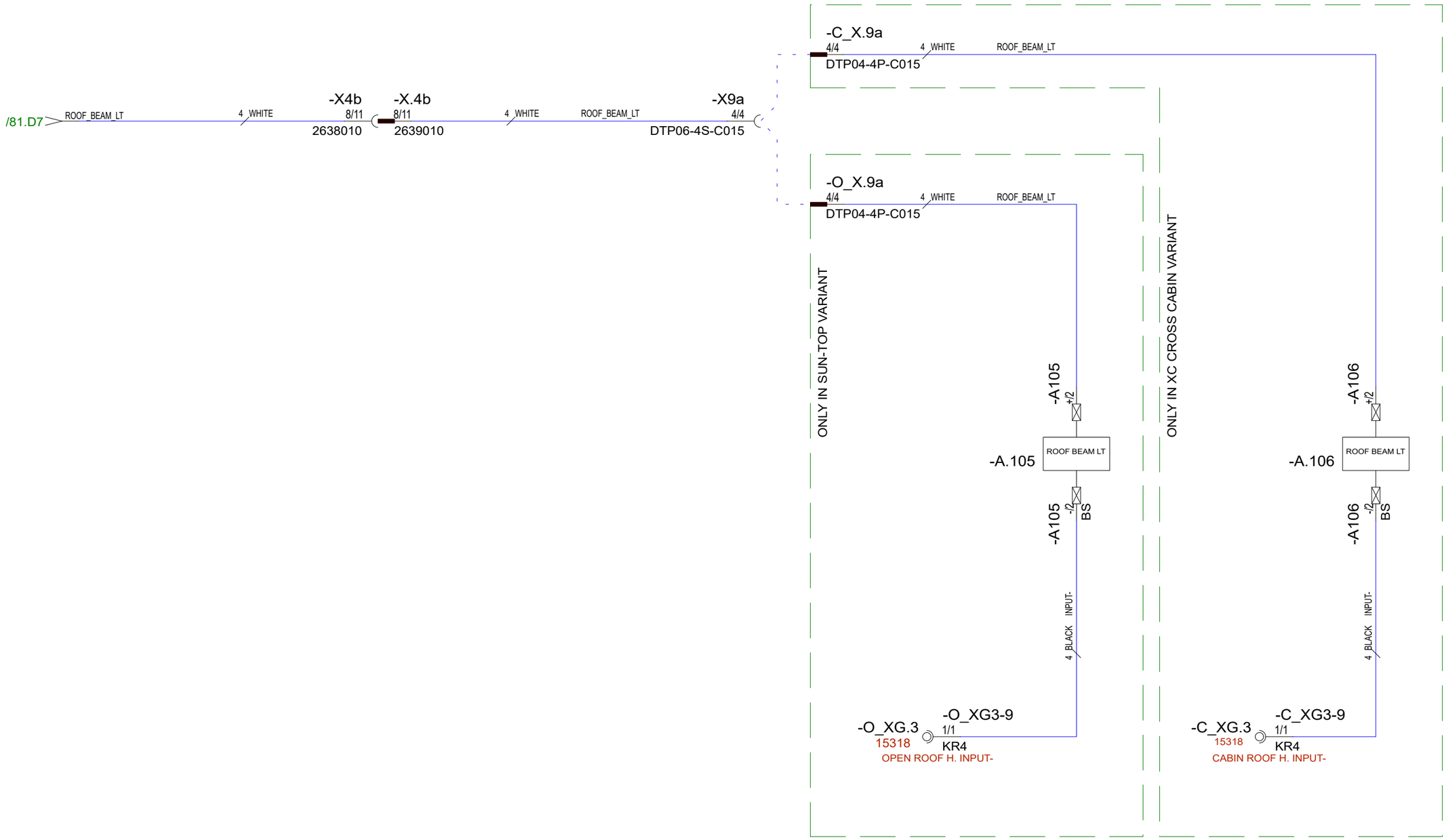
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	20.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Light return paths modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	MAIN CABIN LIGHT, SPOT - DIAGRAM	HL	38 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



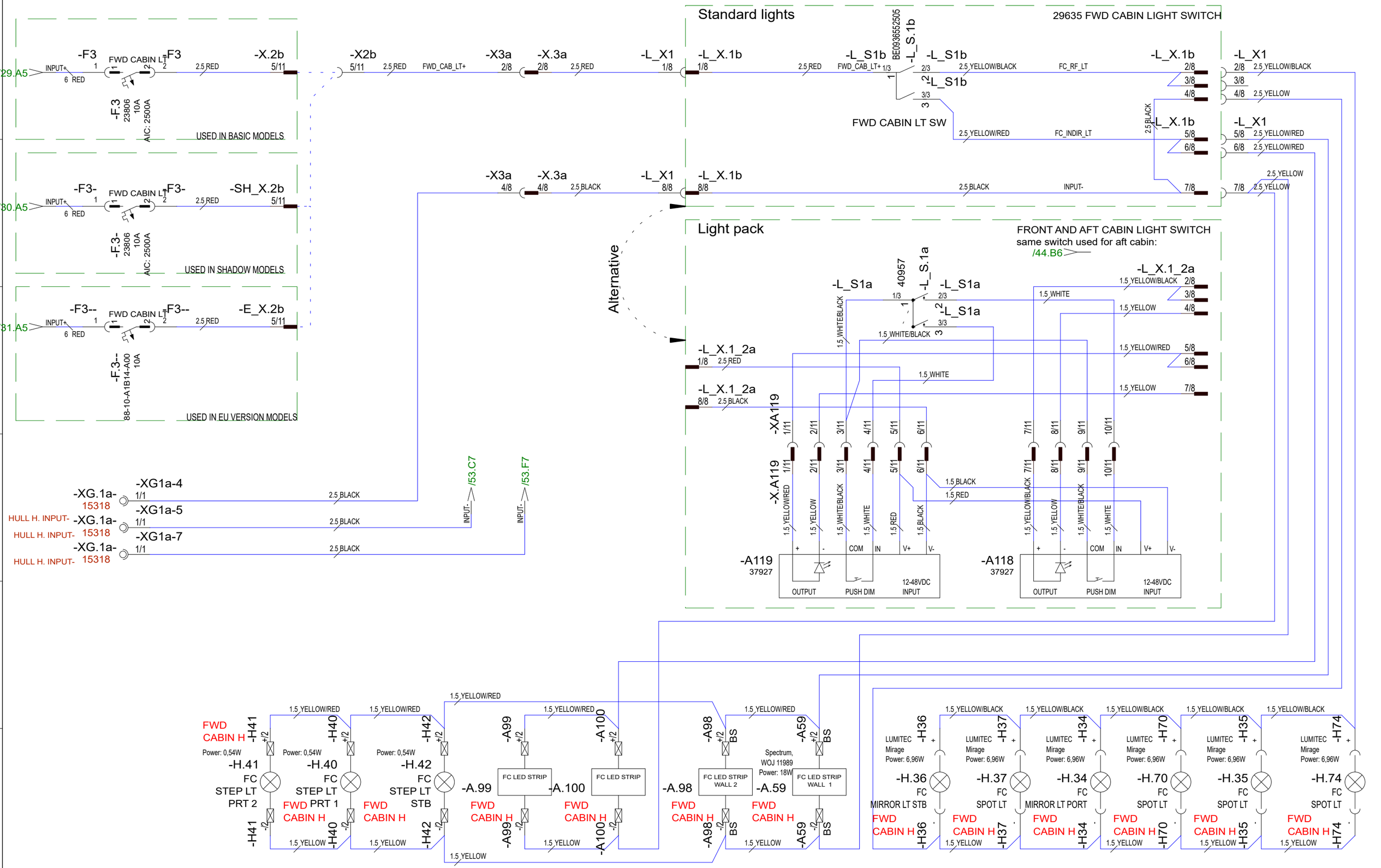
Date of modification	Modified by	Description					
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Added LX3 switches & R_K18, LP option built, S6->mom	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code / Product code / Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Added jump connectors	Sheet rev.	24		37 MY20	MAIN CABIN LIGHT, AMBIENT - DIAGRAM
			Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title / HL / Loc / 39 / 210 Sheet



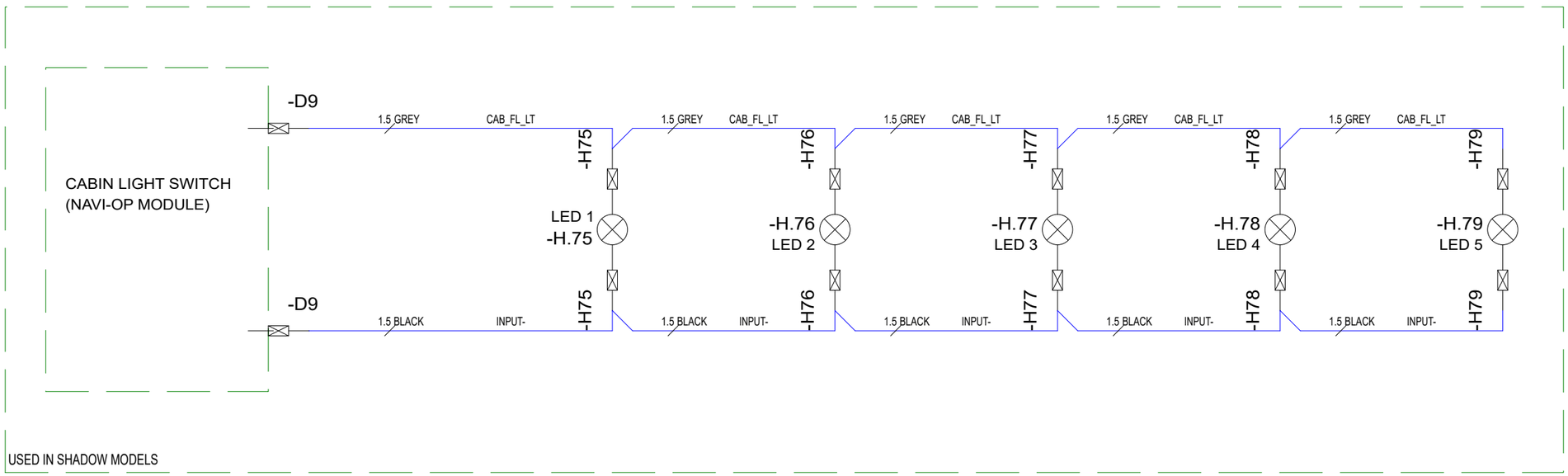
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	20.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Light return paths modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	MAIN CABIN LIGHT, AMBIENT - DIAGRAM	HL	40 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



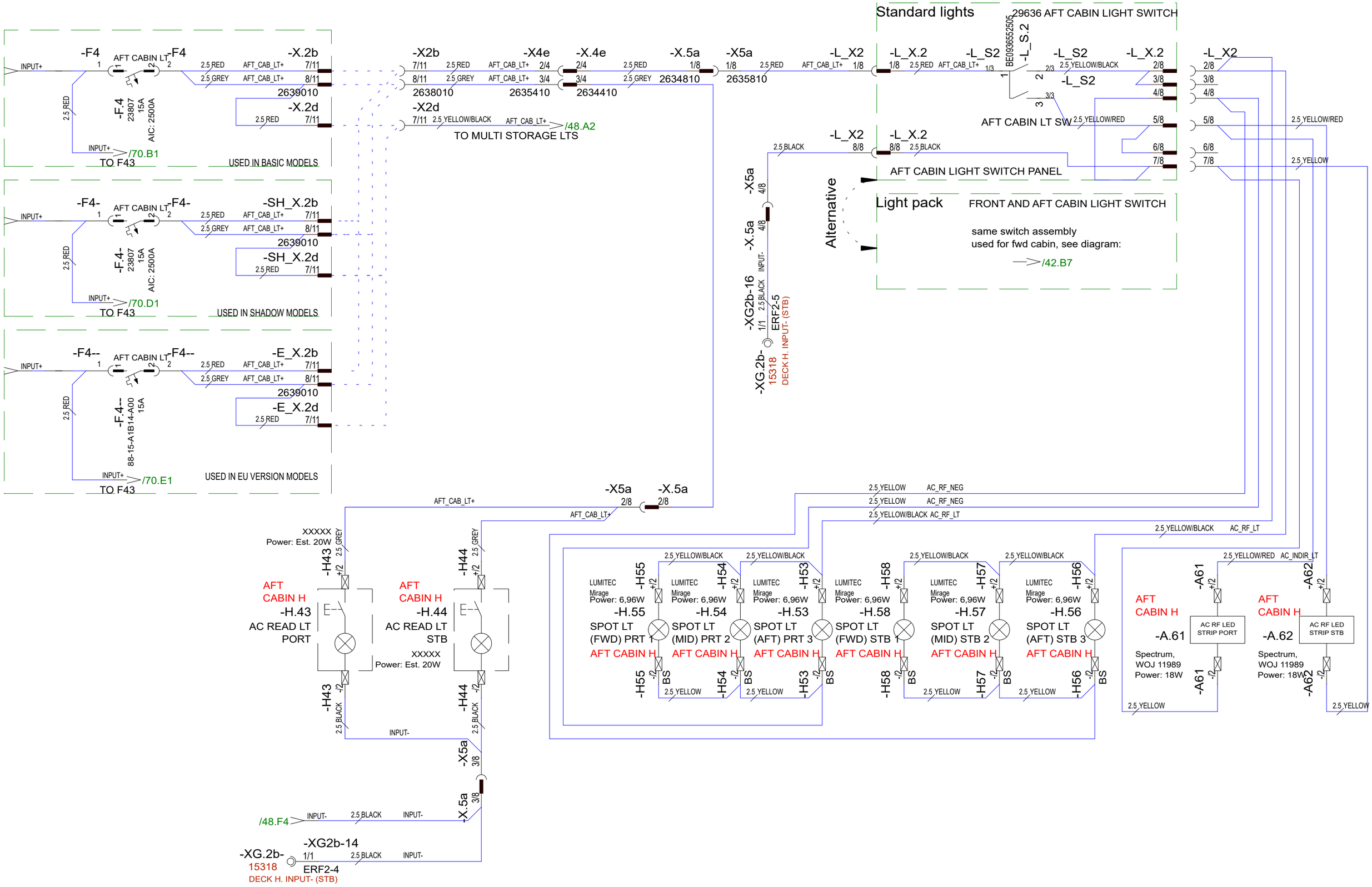
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	30.03.2021	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TT		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	ROOF BEAM LIGHT - DIAGRAM	HL	41/ 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



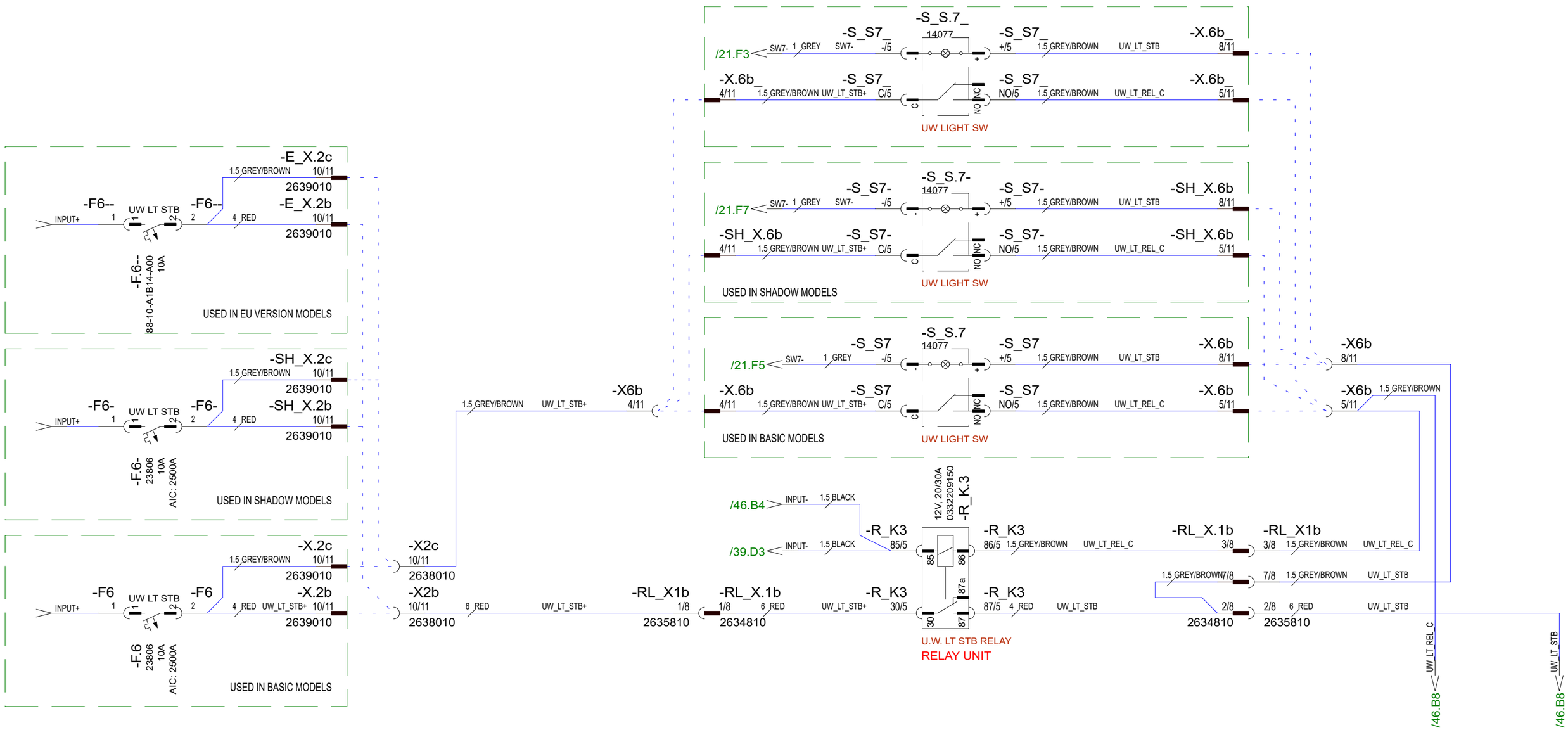
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Std switch modif., LP option built, light return paths modif.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; F3 15A->10A	Sheet rev.	24		37 MY20	FWD CABIN LIGHTS - DIAGRAM	HL	42 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



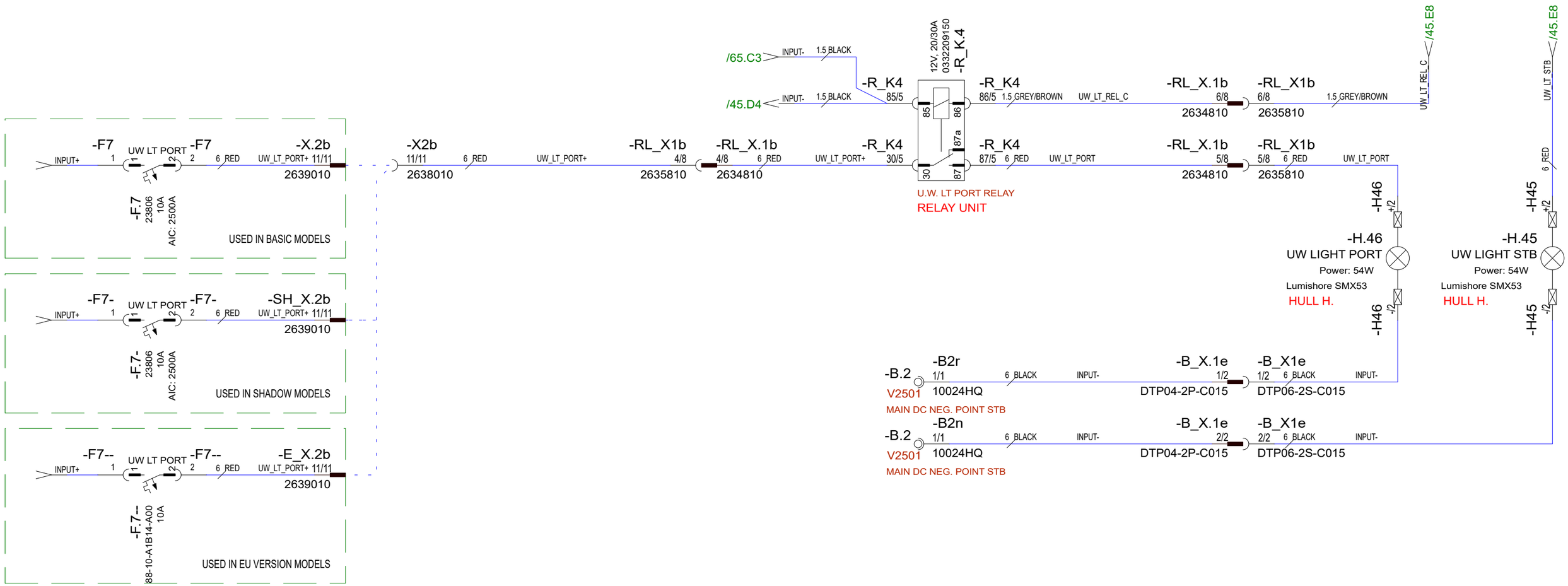
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date 6.11.2020	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev. 24		37 MY20	FWD CABIN FLOOR LIGHTS - DIAGRAM	HL	43 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



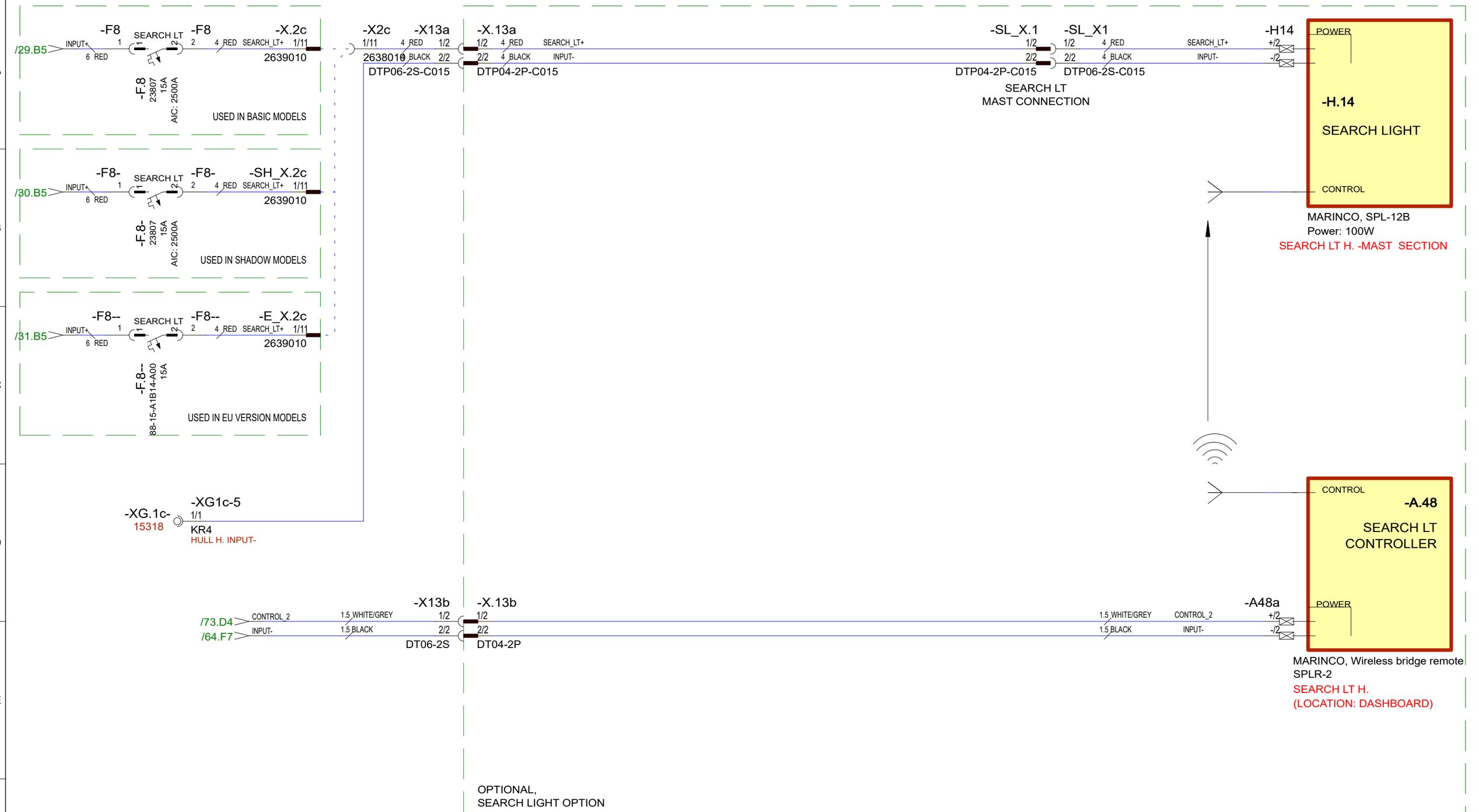
Date of modification	Modified by	Description					
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Std switch modif., LP option built, light return paths modif.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code / Product code / Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24	Copyright by	37 MY20	AFT CABING LIGHTS - DIAGRAM
			Project rev.	G		Boat model	Title / HL / Loc / 44 / 210 Sheet



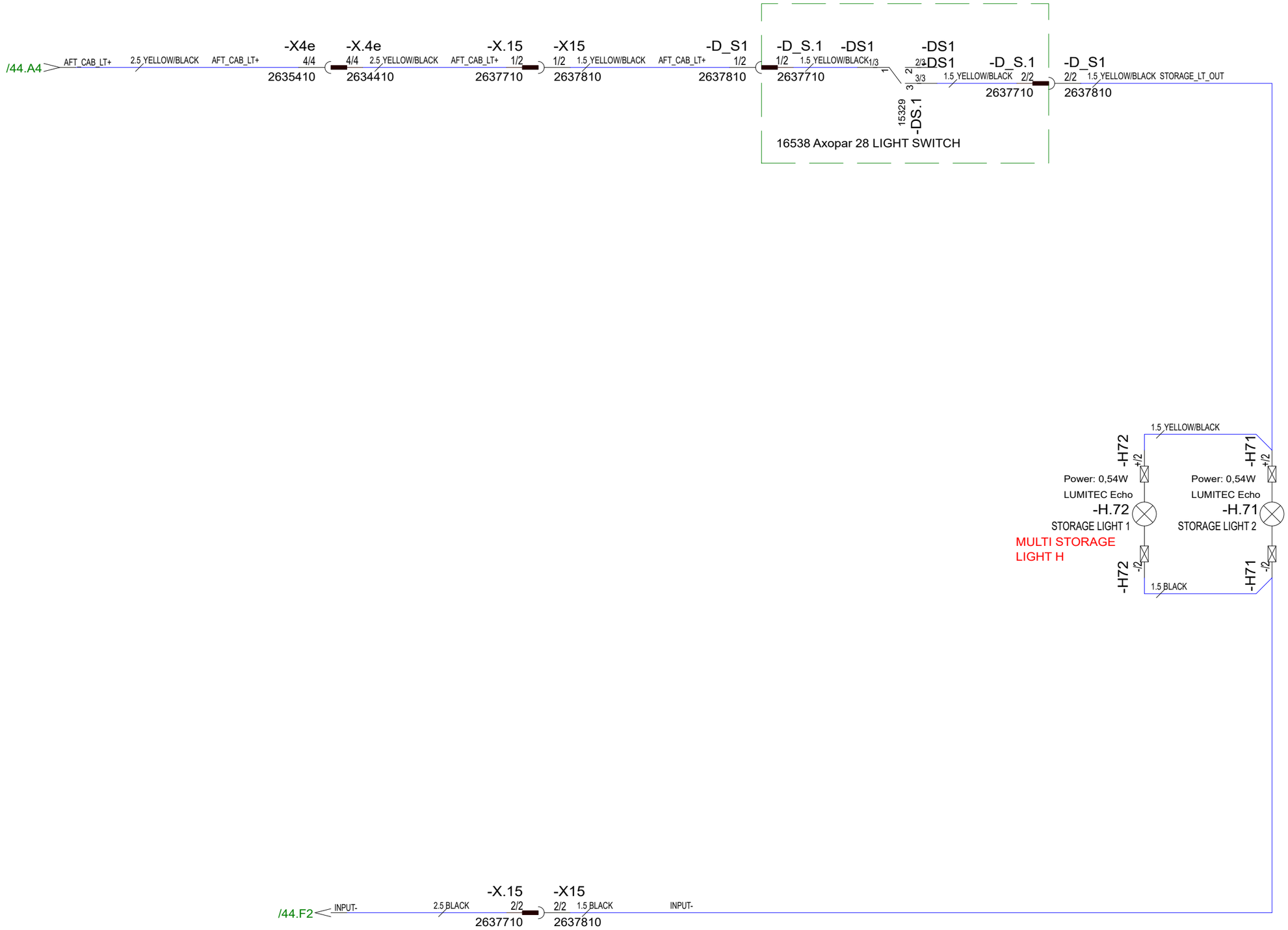
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		
20.2.2024	PF	G23; 2005054; LP swp added	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	UNDER WATER LT - DIAGRAM	HL / Loc
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	45 / 210 Sheet



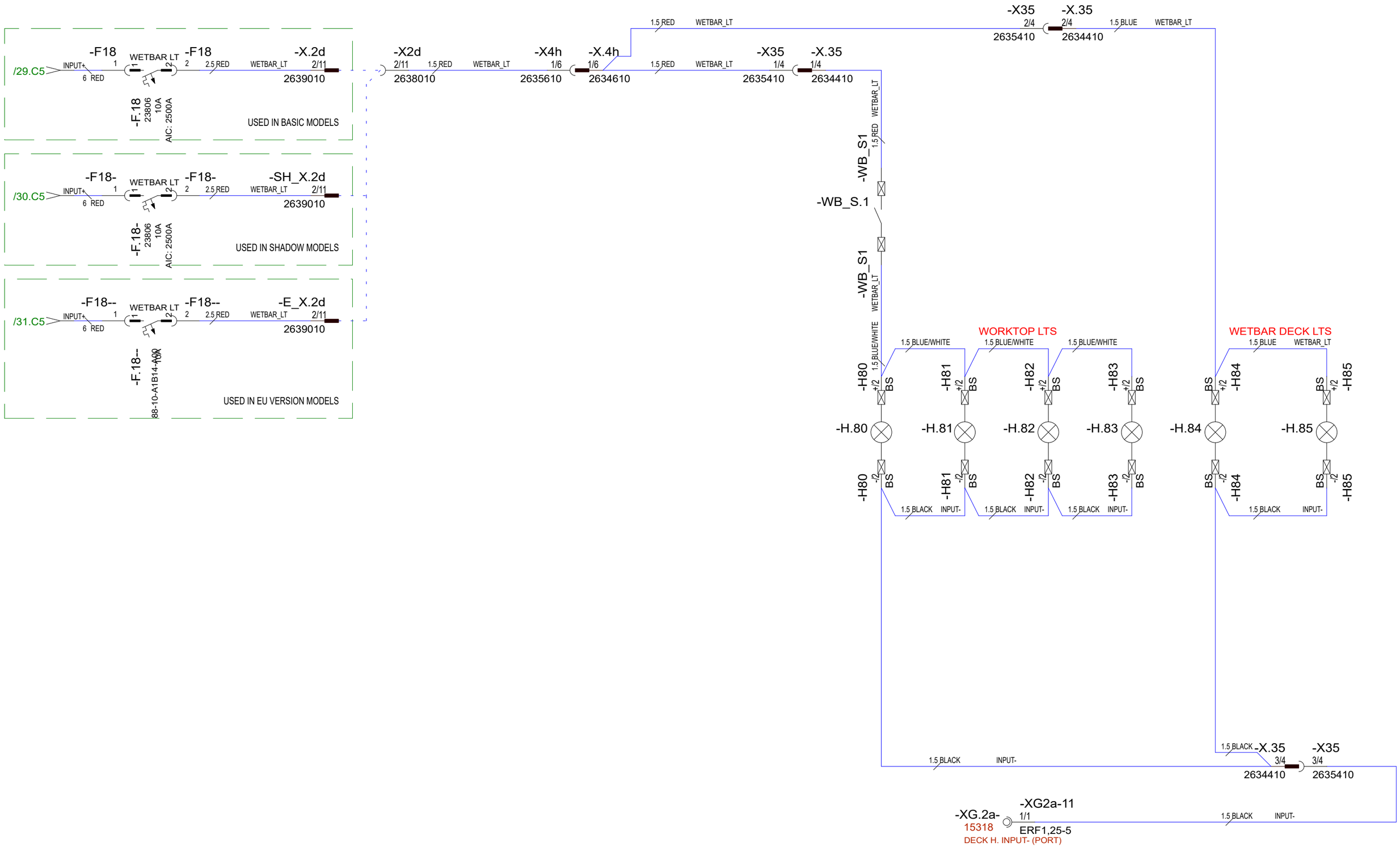
Date of modification	Modified by	Description						
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	UNDER WATER LT - DIAGRAM	HL
			Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc / 46 / 210 Sheet



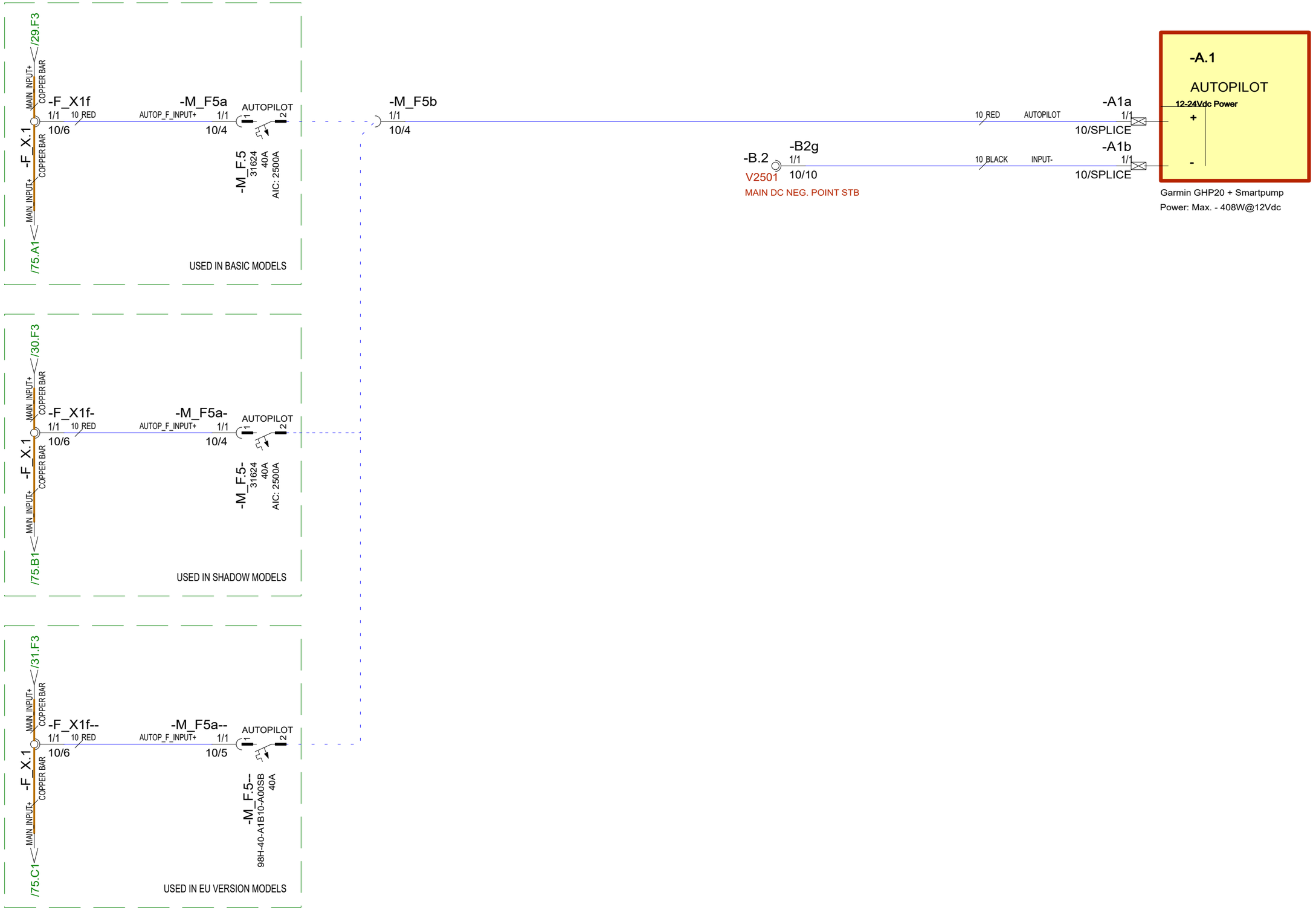
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	SEARCH LIGHT - DIAGRAM	HL	47 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



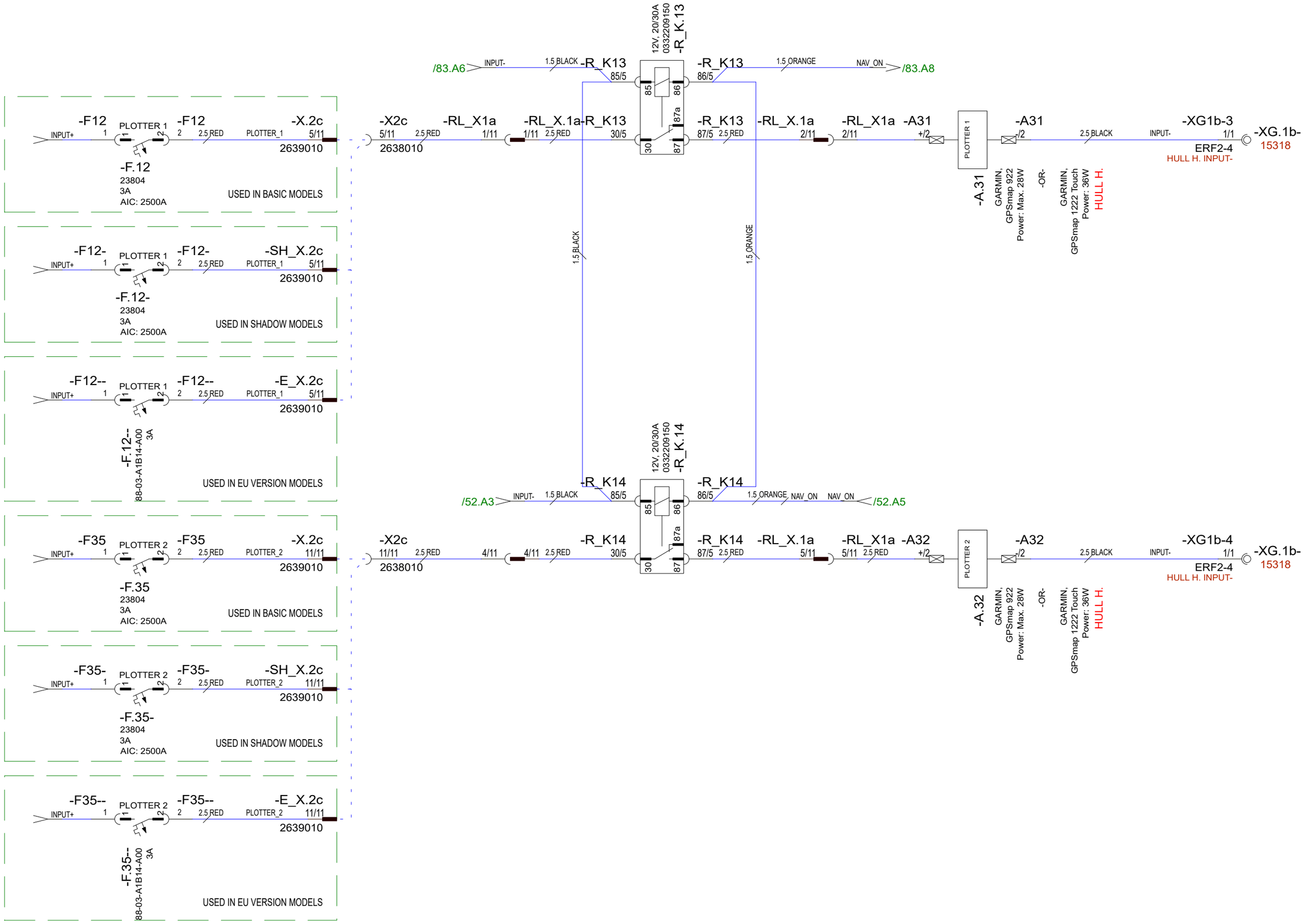
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	6.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	MULTISTORAGE LIGHT - DIAGRAM	HL	48 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



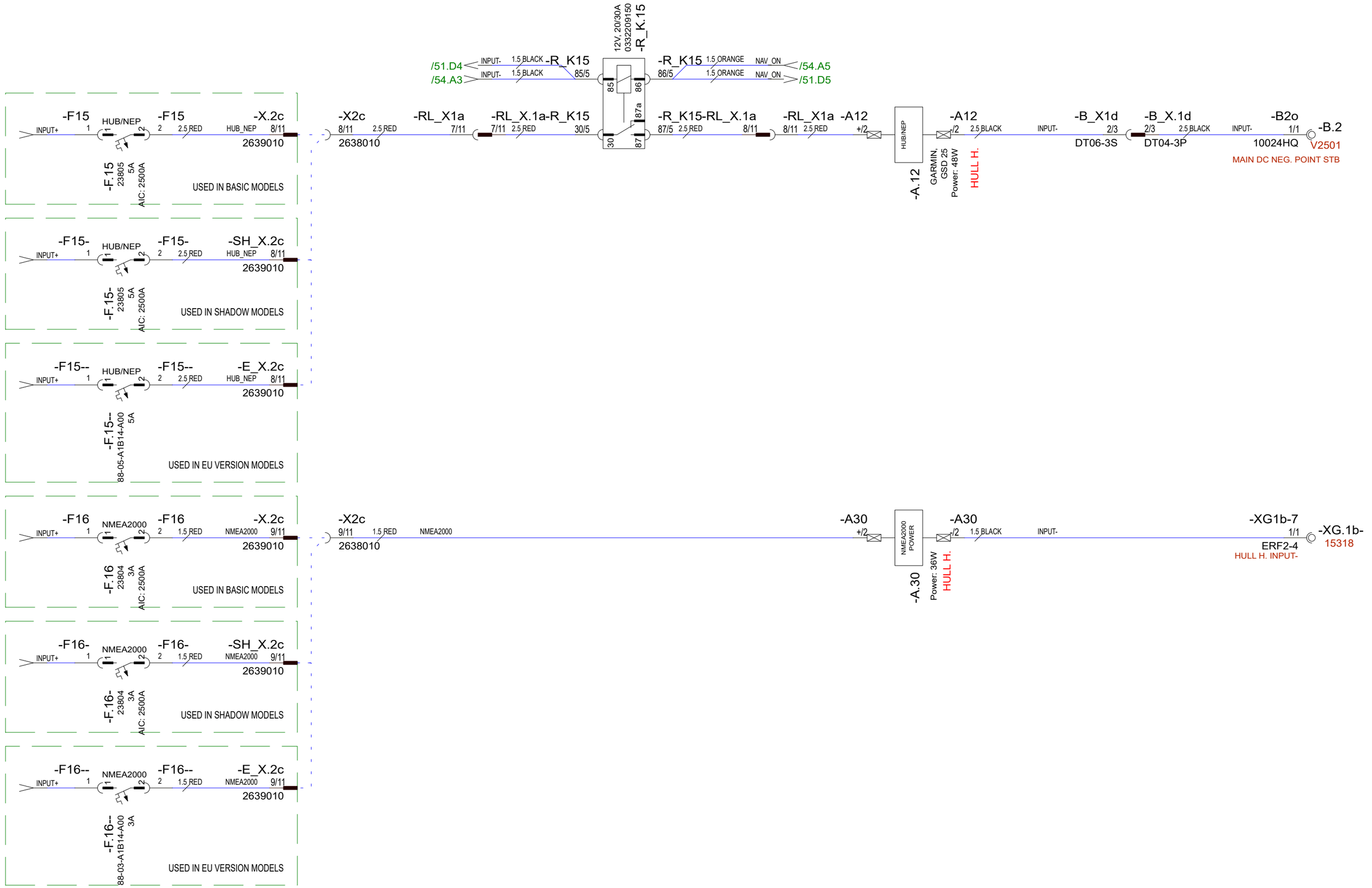
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	6.2.2023	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TT		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20 SHADOW	WETBAR LIGHTS HARNESS	HL	49 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



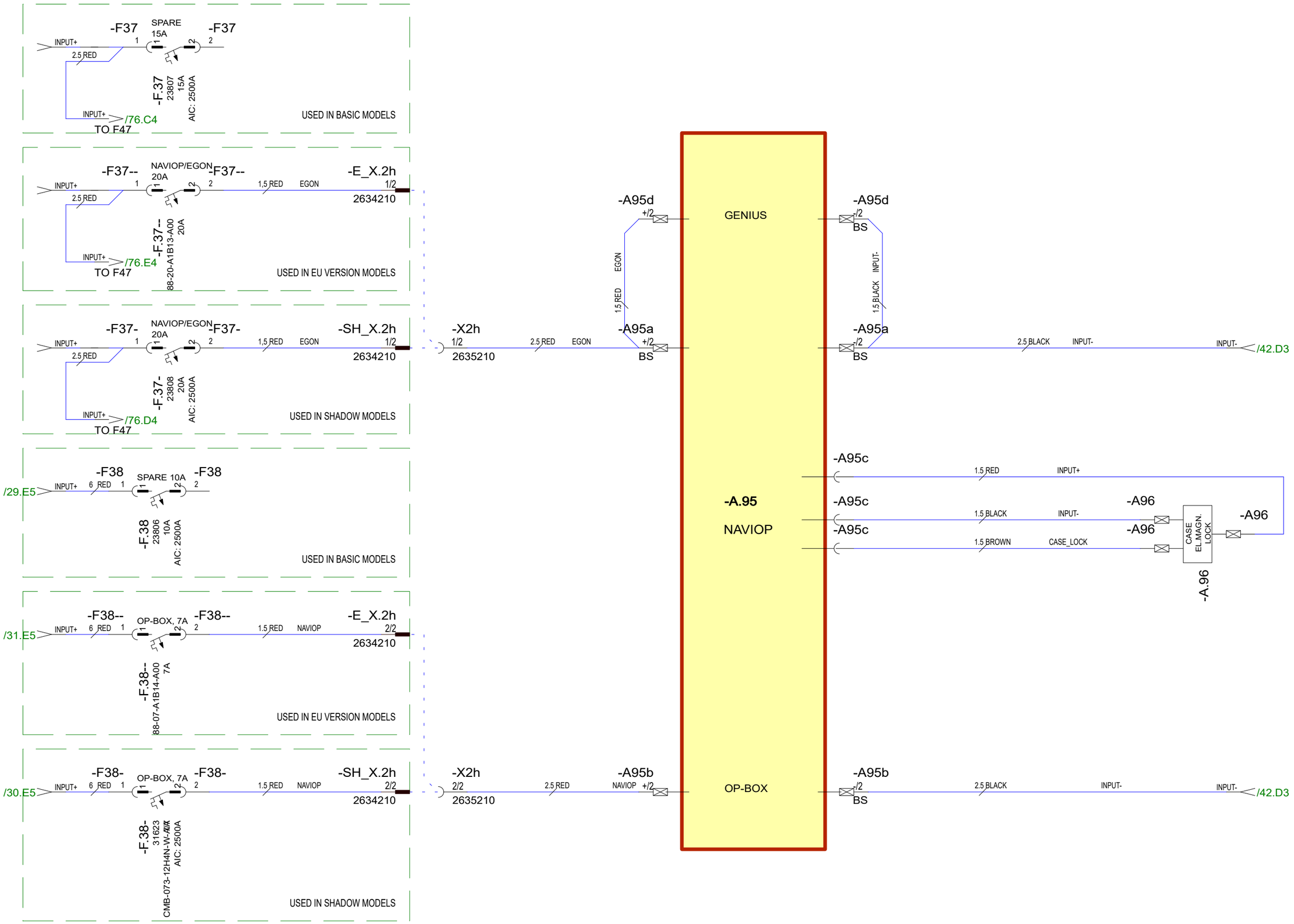
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	21.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	AUTOPILOT - DIAGRAM	HL	50 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; R_K13 & R_K14 added (nav on/off)	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	NAV. EQUIPMENT - DIAGRAM	HL	51/ 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	21.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; R_K15 added (nav on/off)	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	NAV. EQUIPMENT - DIAGRAM	HL	52 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

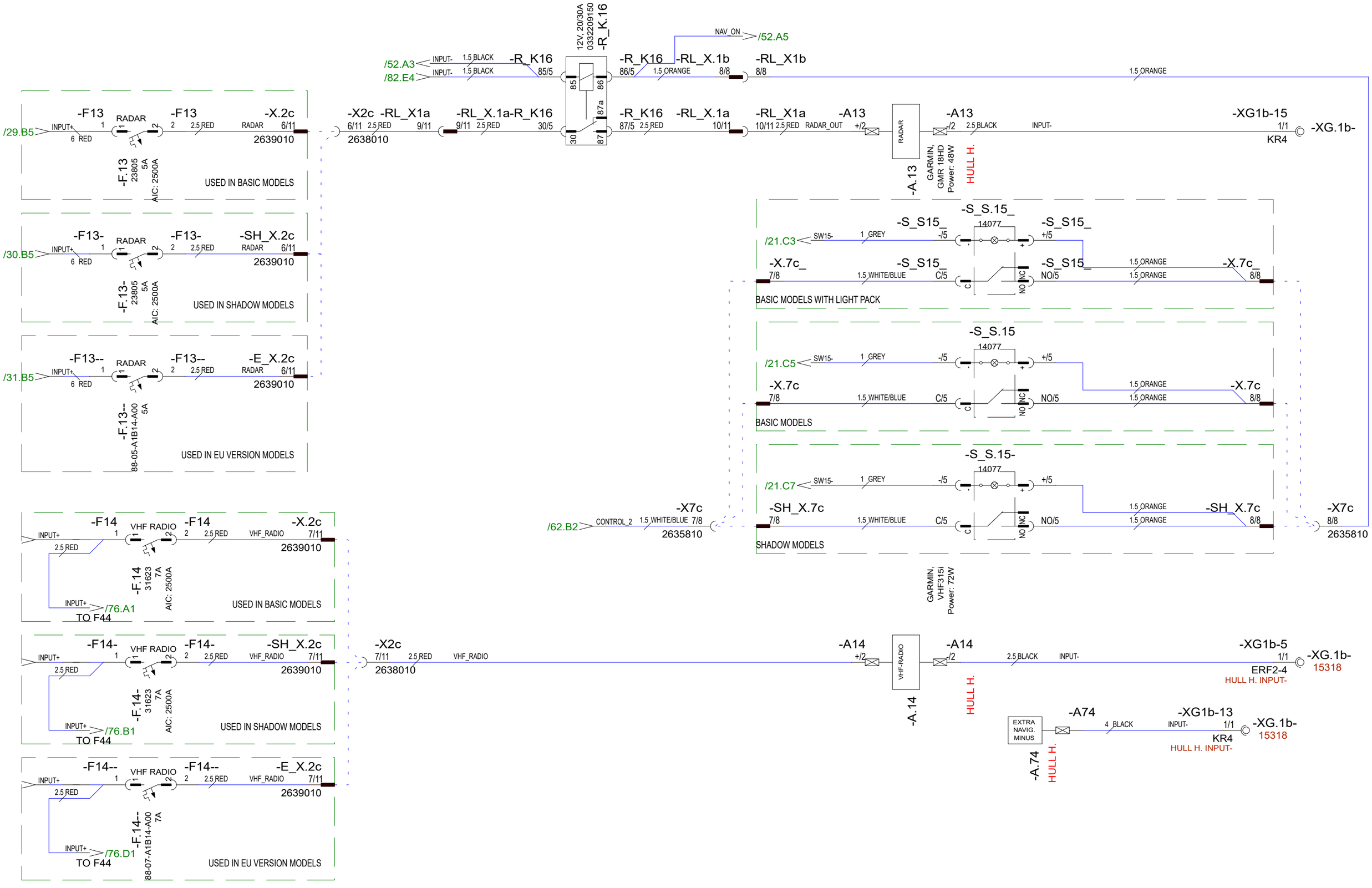


Date of modification	Modified by	Description
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified

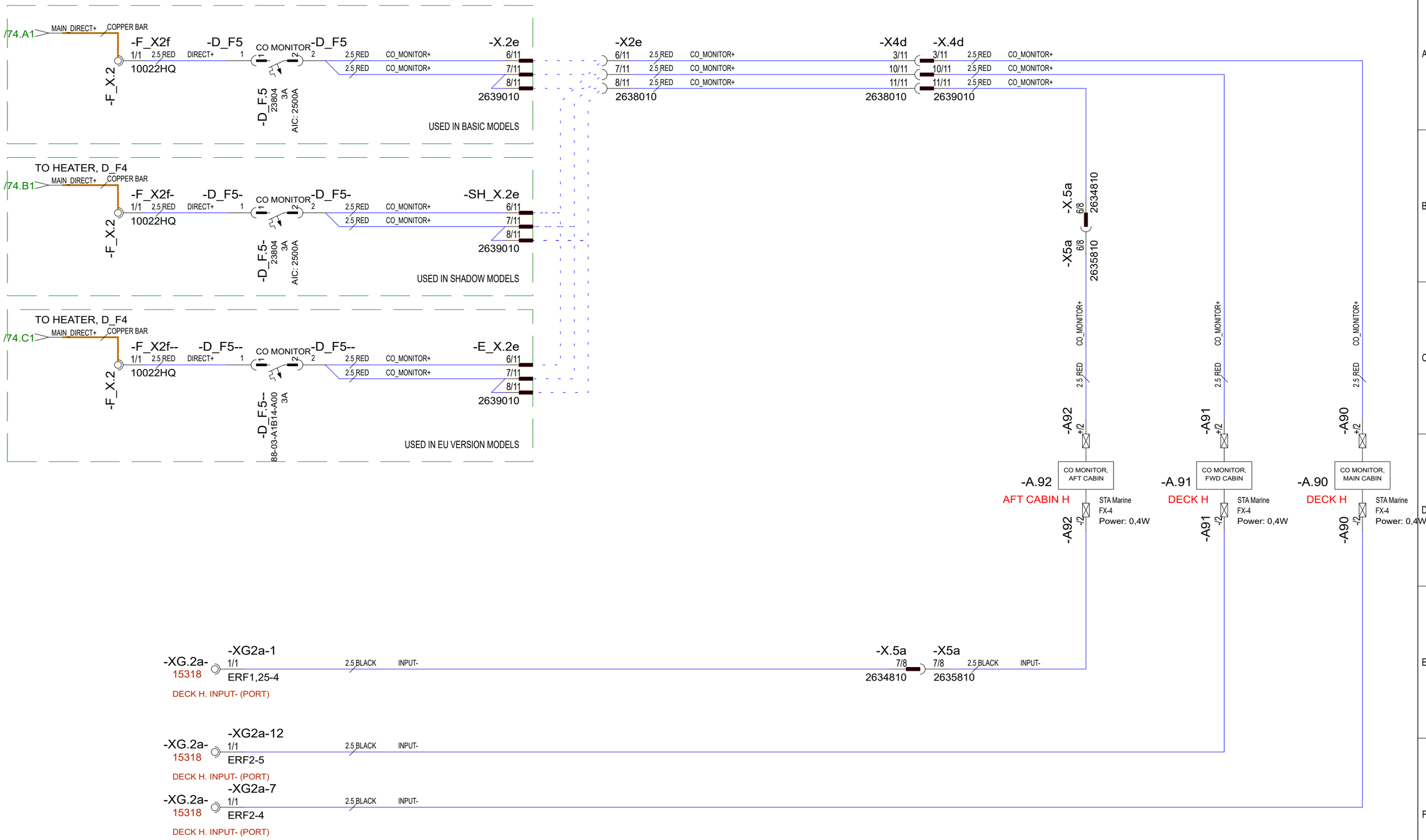
Date	23.10.2020
Drawing by	TuM
Sheet rev.	24
Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	**Title**	**Loc**	**Sheet**
37 MY20	NAV. EQUIPMENT - DIAGRAM	HL	53 / 210



10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	23.10.2020	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; R_K16 and S15 added (nav on/off)	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	NAV. EQUIPMENT - DIAGRAM	HL	54 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



Date of modification	Modified by	Description						
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	6.4.2020	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24	37 MY20	CO MONITORS - DIAGRAM	HL	55 / 210
			Project rev.	G	Boat model	Title	Loc	Sheet

NAVIX designed solutions
Copyright by

-F32- ISM RECEIVER -F32- -SH_X.2g
INPUT+ 1 1 2 2 2.5 GREY 1/4
2634410
-F.32- 23807 15A AIC: 2500A
USED IN SHADOW MODELS

-F32 ISM RECEIVER -F32 -X.2g
INPUT+ 1 1 2 2 2.5 GREY 1/4
2634410
-F.32 23807 15A AIC: 2500A
USED IN BASIC MODELS

-F32-- ISM RECEIVER -F32-- -E_X.2g
INPUT+ 1 1 2 2 2.5 GREY 1/4
2634410
-F.32-- 88-15-A1B14-A00 15A
USED IN EU VERSION MODELS

-F33 ISM IGN -F33 -X.2g
/29.D5 INPUT+ 1 1 2 2 2.5 GREY ISM_IGN 2/4
6 RED
2634410
-F.33 23807 15A AIC: 2500A
USED IN BASIC MODELS

-F33- ISM IGN -F33- -SH_X.2g
/30.D5 INPUT+ 1 1 2 2 2.5 GREY ISM_IGN 2/4
6 RED
2634410
-F.33- 23807 15A AIC: 2500A
USED IN SHADOW MODELS

-F33-- ISM IGN -F33-- -E_X.2g
/31.D5 INPUT+ 1 1 2 2 2.5 GREY ISM_IGN 2/4
6 RED
2634410
-F.33-- 88-15-A1B14-A00 15A
USED IN EU VERSION MODELS

-X2g 1/4 2635410
2.5 GREY ISM_RECEIVER
2.5 GREY ISM_IGN
2.5 BLACK INPUT-
-ISM_A1a
HULL H.

-X2g 2/4 2635410

-ISM_A.1
ISM RECEIVER
B1 C2 C8 C1 A5 B5 B8 B7 A8 A7 A1 A6 A2 B2

/24.D8 ISM_CTRL
TO BOW THRUSTER CONTROLS

-XG.1a- 15318
-XG1a-15 1/1
ERF2-4
HULL H. INPUT-

-ISM_A.3
STEERING WHEEL
1 - Red, Key
2 - Black, Gnd
3 - Green, CAN H
4 - White, CAN L

ISM SYSTEM HARNESS
(ISM SYSTEM MANUFACTURER SUPPLY)

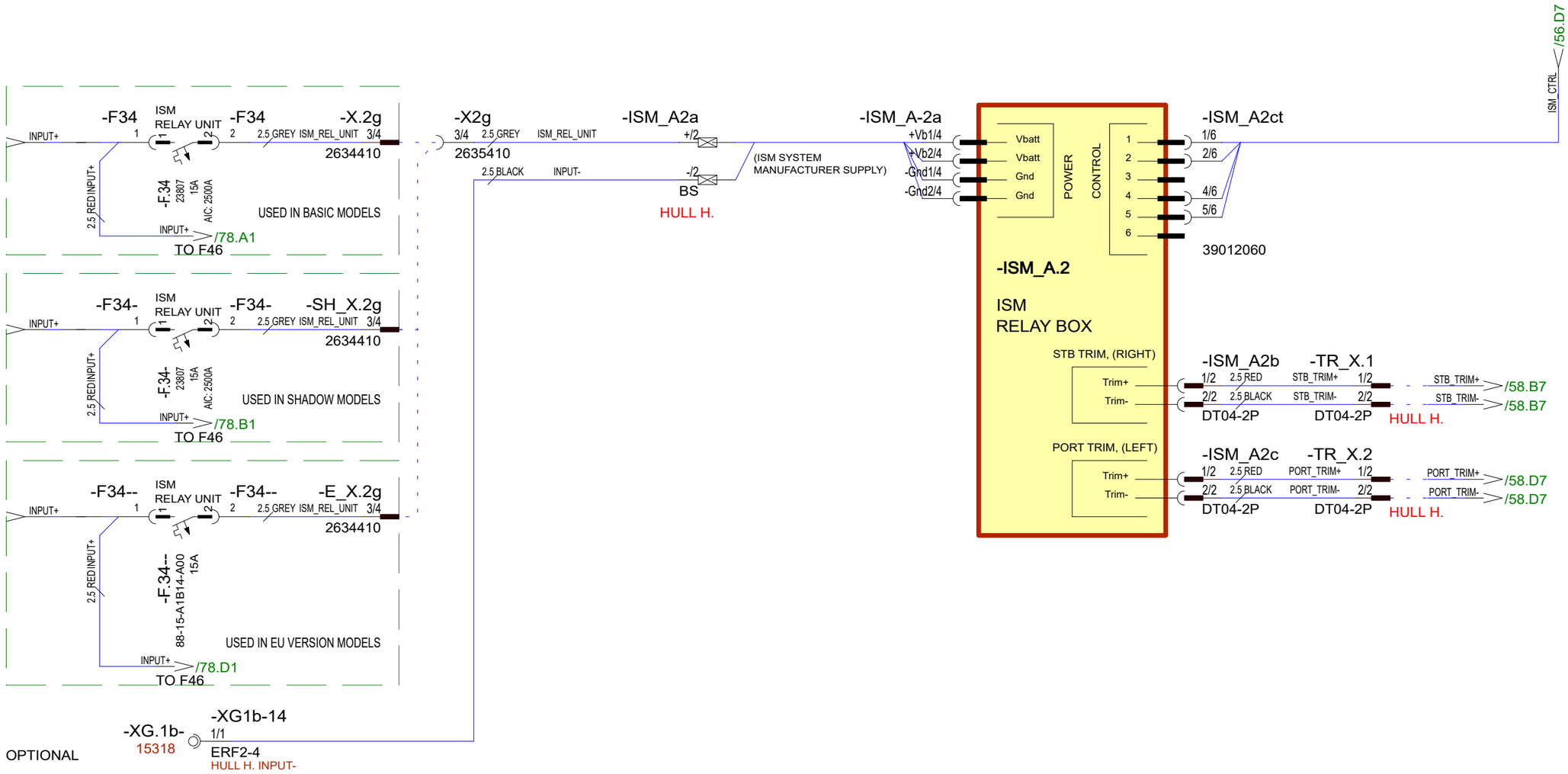
1 -
2 -
3 -
4 - Green, CAN H
5 - White, CAN L
TO NMEA2000 BACK BONE

-ISM_A1c
GREEN/YELLOW 1.5 WHITE/GREEN ISM_CTRL /58.A6
TO TRIM NEUTRAL SAFETY SW
HULL H.

-ISM_A1b
BLACK/WHITE 1.5 WHITE/BLACK ISM_BOW_TH_C /82.D2
WHITE 1.5 WHITE ISM_B_TH_SW_L+ /82.C8
TO BOW THRUSTER SW
HULL H.

ISM_CTRL /57.B7

10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	ISM SYSTEM - DIAGRAM	HL	56 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



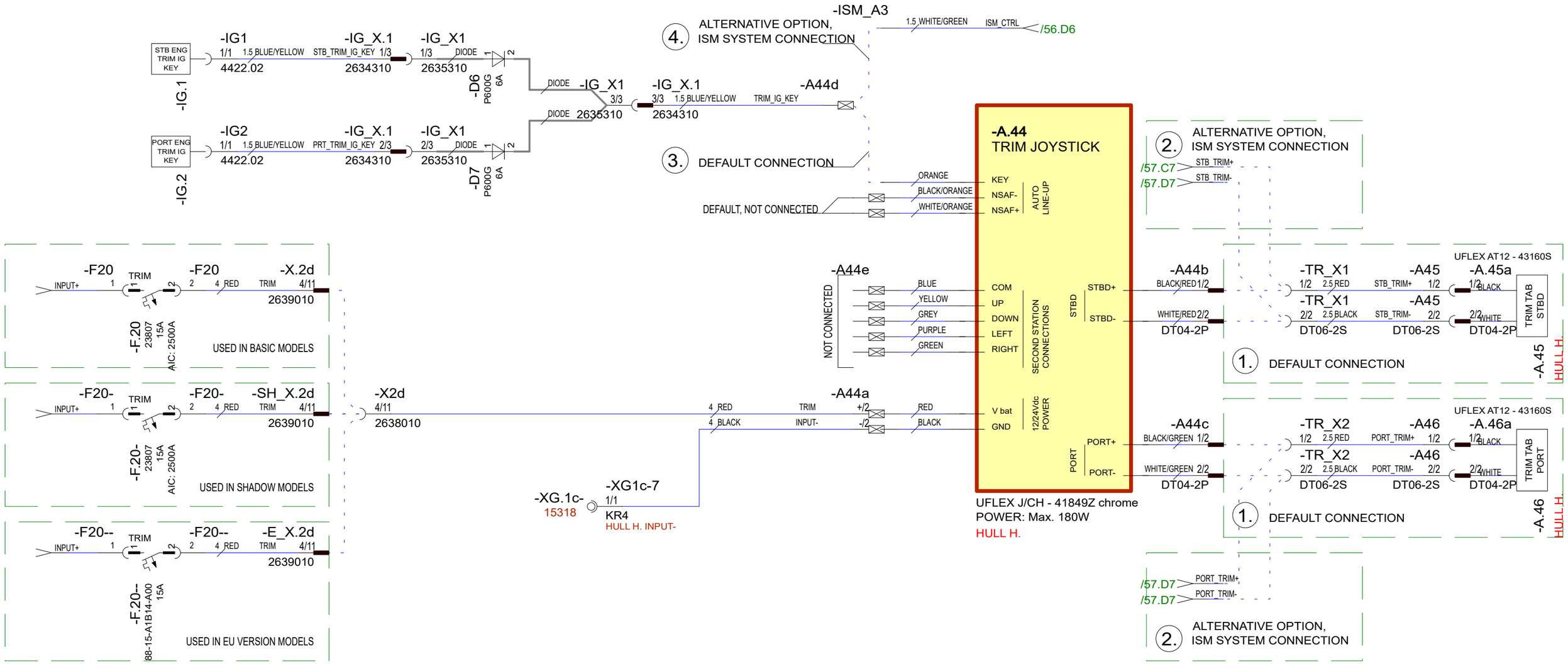
Date of modification	Modified by	Description
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified

Date	14.1.2021
Drawing by	TuM
Sheet rev.	24
Project rev.	G

NAVIX designed solutions

Copyright by

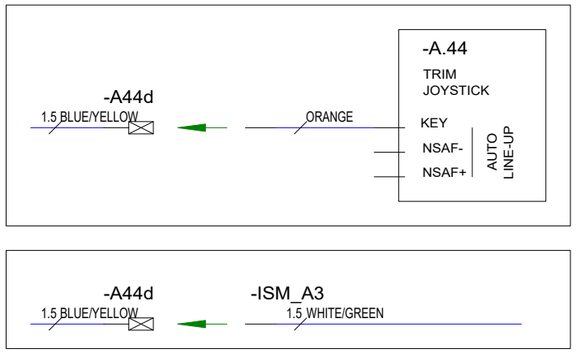
Axopar			
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	ISM SYSTEM - DIAGRAM	HL	57 / 210
Boat model	Title	Loc	Sheet



TRIM AUTO LINE-UP ALTERNATIVES:

3. ALTERNATIVE 1:
DEFAULT CONNECTION.
IGN KEY CONNECTED
TO TRIM JOYSTICK:
-A44d connected to -A.44/KEY

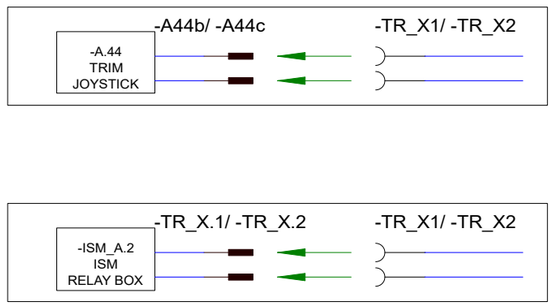
4. ALTERNATIVE 2:
ISM SYSTEM CONNECTION.
IGN KEY CONNECTED
TO ISM CONTROL HARNESS:
-A44d connected to -ISM_A3.



TRIM CONTROL ALTERNATIVES:

1. ALTERNATIVE 1:
DEFAULT CONNECTION.
TRIM TAB ARE CONNECTED
TO TRIM JOYSTICK:
-TR_X1 connected to -A44b
-TR_X2 connected to -A44c

2. ALTERNATIVE 2:
ISM SYSTEM CONNECTION.
TRIM TABS ARE CONNECTED
TO ISM RELAY BOX:
-TR_X1 connected to -TR_X.1
-TR_X2 connected to -TR_X.2



Date of modification	Modified by	Description
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified

Date	14.1.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	24
Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	**Title**	**Loc**	**Sheet**
37 MY20	TRIM - DIAGRAM	HL	58 / 210

OPTIONAL, FUSION ENTERTAINMENT SYSTEM

-F17 STEREO -F17 -X.2d
INPUT+ 1 1 2 2 4 RED STEREO 1/11
2639010
-F.17 23807 15A AIC: 2500A
USED IN BASIC MODELS

-F17- STEREO -F17- -SH_X.2d
INPUT+ 1 1 2 2 4 RED STEREO 1/11
2639010
-F.17- 23807 15A AIC: 2500A
USED IN SHADOW MODELS

-F17-- STEREO -F17-- -E_X.2d
INPUT+ 1 1 2 2 4 RED STEREO 1/11
2639010
-F.17-- 88-15-A1B14-A00 15A
USED IN EU VERSION MODELS

-X2d 1/11 2638010
4 RED STEREO +12V/3
4 BLACK INPUT- GND-/3
4 RED MEMORY MEMORY/3
-XG.1b- 15318
-XG1b-12 1/1 KR4 HULL H. INPUT-
/59.D4 MEMORY

-X.4d 1/11 /61.D4 AMP_ON 1.5 BLUE/YELLOW
-X4d 1/11 1.5 BLUE/YELLOW AMP_ON
-A11b EXT/1

-A11a
+12Vdc POWER
RED (POWER +)
BLACK (GROUND -)
MEMORY
-A.11
STEREO
FUSION, BB100
Power: 180W
EXTERNAL INTERFACE
BROWN (MUTE)
ORANGE (DIM)
BLUE (AMPLIFIER ON)

SPEAKER ZONE 1
WHITE, LEFT +
WHITE/BLACK, LEFT -
GREY, RIGHT +
GREY/BLACK, RIGHT -
SPEAKER ZONE 2
GREEN, LEFT +
GREEN/BLACK, LEFT -
PURPLE, RIGHT +
PURPLE/BLACK, RIGHT -

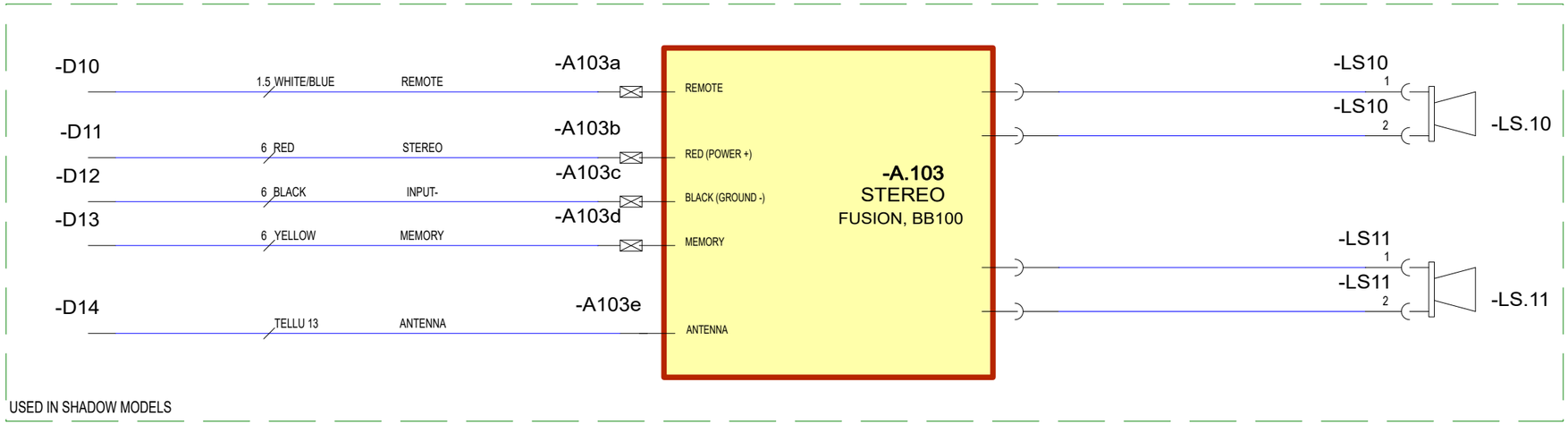
-A11c Z1L+/4 -LS1 1 -LS.1
-A11c Z1L-/4 -LS1 2
(SPEAKER CABLES YARD SUPPLY)
SPEAKER: ZONE 1L (PORT)
-A11c Z1R+/4 -LS2 1 -LS.2
-A11c Z1R-/4 -LS2 2
(SPEAKER CABLES YARD SUPPLY)
SPEAKER: ZONE 1R (STB)
-A11d Z2L+/4 -LS3 1 -LS.3
-A11d Z2L-/4 -LS3 2
(SPEAKER CABLES YARD SUPPLY)
SPEAKER: ZONE 2L (PORT)
-A11d Z2R+/4 -LS4 1 -LS.4
-A11d Z2R-/4 -LS4 2
(SPEAKER CABLES YARD SUPPLY)
SPEAKER: ZONE 2R (STB)
HULL H.

/66.D1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR
-F_X2d 1/1 4 RED 10022HQ
-D_F3 DIRECT+ 1
MEMORY 1 2
-D_F3 2 4 RED MEMORY 6/8 2634810
-X.2a
-F_X.2 -D_F.3 23807 15A AIC: 2500A
/74.A1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR
USED IN BASIC MODELS
-X2a 6/8 2635810 4 RED MEMORY /59.B4

/66.E1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR
-F_X2d- 1/1 4 RED 10022HQ
-D_F3- DIRECT+ 1
MEMORY 1 2
-D_F3- 2 4 RED MEMORY 6/8 2634810
-SH_X.2a
-F_X.2 -D_F.3- 23807 15A AIC: 2500A
/74.B1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR
USED IN SHADOW MODELS

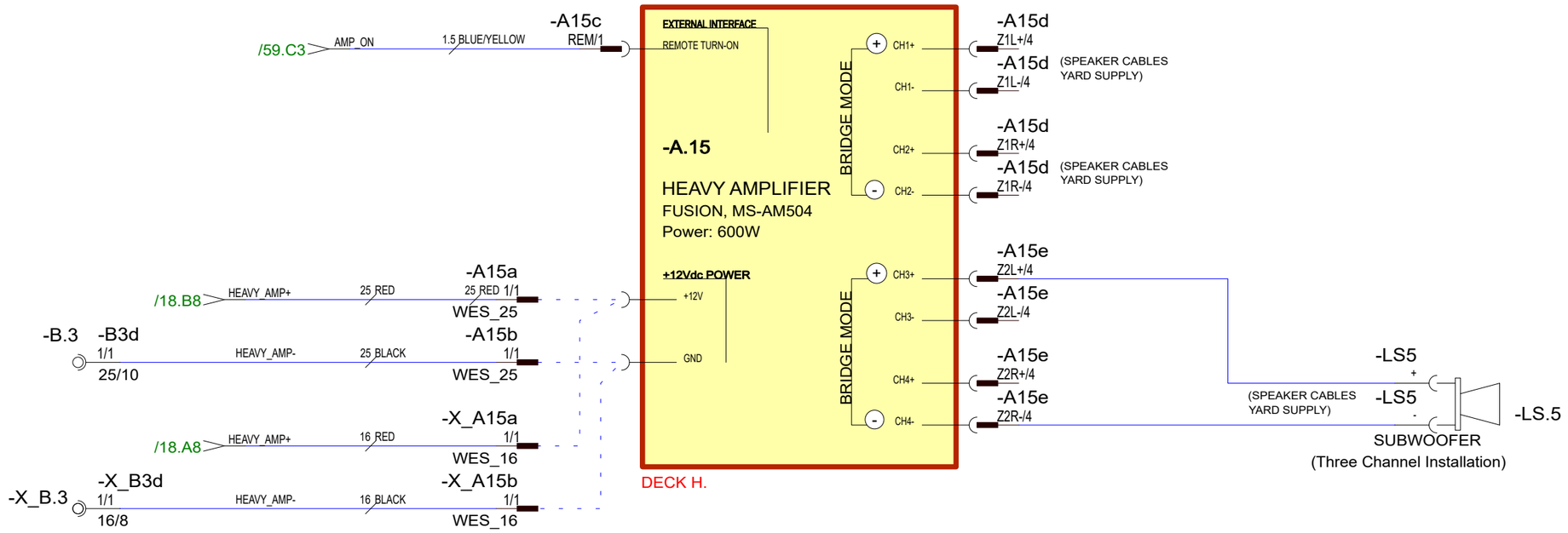
/66.F1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR
-F_X2d-- 1/1 4 RED 10022HQ
-D_F3-- DIRECT+ 1
MEMORY 1 2
-D_F3-- 2 4 RED MEMORY 6/8 2634810
-E_X.2a
-F_X.2 -D_F.3-- 88-15-A1B14-A00 15A
/74.C1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR
USED IN EU VERSION MODELS

10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	STEREO - DIAGRAM	HL	59 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	6.11.2020	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	STEREO ADAPTER - DIAGRAM	HL	60 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

OPTIONAL, AUDIO UPGRADE 2



10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	HEAVY AMPLIFIER - DIAGRAM	HL	61/ 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

BASIC MODELS WIT LIGHT PACK

-S_S.8_ 14077

/21.B3 SW8- 1 GREY -/5 -S_S8_ +/5 1.5 WHITE/BLUE 7/8

-X.7a_ 1/8 1.5 WHITE/BLUE -S_S8_ C/5 NO/5 1.5 WHITE/BLUE -X.7a_ 2/8

WIPER

/21.B7 SW8- 1 GREY -/5 -S_S.8- 14077 -S_S8- +/5 1.5 WHITE/BLUE WIP_SLOW -SH_X.7a 7/8 2634810

-SH_X.7a 1/8 1.5 WHITE/BLUE 2634810 -S_S8- C/5 NO/5 1.5 WHITE/BLUE WIP_REL_C -SH_X.7a 2/8 2634810

SHADOW MODELS

WIPER

/21.B5 SW8- 1 GREY -/5 -S_S8 14077 -S_S8 +/5 1.5 WHITE/BLUE WIP_SLOW -X.7a 7/8 2634810

-X.7a 1/8 1.5 WHITE/BLUE 2634810 -S_S8 C/5 NO/5 1.5 WHITE/BLUE WIP_REL_C -X.7a 2/8 2634810

BASIC MODELS

WIPER

CONTROL_2 /54.D4

/73.C4 CONTROL_2 1.5 WHITE/BLUE 1.5 WHITE/BLUE -X7a 1/8 2635810

-X7a 7/8 1.5 WHITE/BLUE WIP_SLOW

-X7a 2/8 1.5 WHITE/BLUE WIP_REL_C

-R_K.5 0332209150 12V, 20/30A

/64.D4 INPUT- 1.5 BLACK -R_K5 85/5 -R_K5 86/5 1.5 WHITE/BLUE WIP_REL_C -RL_X.1c 3/11 2639010 -RL_X1c 3/11 2638010

-X2c 2/11 4 RED 1/11 2638010 -RL_X1c 2638010 -RL_X.1c 1/11 4 RED WIPER+ 2639010 -R_K5 30/5 -R_K5 87/5 4 RED WIPER_FD

WIPER RELAY

RELAY UNIT

-RL_X.1c 10/11 2639010 -RL_X1c 10/11 2638010

-RL_X.2a -RL_X2a 4 RED

-RL_X.1c 2/11 4 RED WIP_SLOW 2639010 -RL_X1c 2/11 4 RED WIP_SLOW 3/8 2638010 -X4c 3/8 2635810 -X.4c 3/8 2634810

-RL_X.1c 7/11 4 RED WIP_SLOW 2639010 -RL_X1c 7/11 4 RED WIP_SLOW 4/8 2638010 -X4c 4/8 2635810 -X.4c 4/8 2634810

-RL_X.1c 8/11 4 RED WIP_SLOW 2639010 -RL_X1c 8/11 4 RED WIP_SLOW 5/8 2638010 -X4c 5/8 2635810 -X.4c 5/8 2634810

-RL_X.1c 9/11 4 RED WIP_SLOW 2639010 -RL_X1c 9/11 4 RED WIP_SLOW 6/8 2638010 -X4c 6/8 2635810 -X.4c 6/8 2634810

-F_X3c- -F_X3c 4 RED WIPER+ 2/11 -X.2c 2639010

-F_X3a -F_X.3a -F_X3a -F_X3b -F_X.3a -F_X3b 4 RED WIPER+ 10/11 -X.2e 2639010

-F22 WIPER INPUT+ 1 2 2 4 RED -F_X3a -F_X3a -F_X3b -F_X.3b 4 RED WIPER+ 11/11 -X.2e 2639010

-F_22 23809 25A AIC: 2500A

USED IN BASIC MODELS

-X2e 10/11 4 RED WIPER+ 2638010

11/11 4 RED WIPER+

-F_X3c- -F_X3c-SH_X.2c 4 RED WIPER+ 2/11 2639010

-F_X3a- -F_X.3c- -F_X3a- -F_X3b-SH_X.2e 4 RED WIPER+ 10/11

-F_X3b-SH_X.2e 4 RED WIPER+ 11/11 2639010

-F22- WIPER INPUT+ 1 2 2 4 RED -F_X3a- -F_X.3a- -F_X3b- -F_X.3b-

-F_22- 23809 25A AIC: 2500A

USED IN SHADOW MODELS

-F_X3c-- -F_X3c--E_X.2c 4 RED WIPER+ 2/11 2639010

-F_X3a-- -F_X.3c-- -F_X3a-- -F_X3b---E_X.2e 4 RED WIPER+ 10/11

-F_X3b---E_X.2e 4 RED WIPER+ 11/11 2639010

-F22-- WIPER INPUT+ 1 2 2 4 RED -F22--F_X3a-- -F_X.3a-- -F_X3b-- -F_X.3b--

-F_22-- 98-25-A1B13-A00 25A

USED IN EU VERSION MODELS

-X4c 2/8 -X.4c 2/8

-C_XG.3 15318 CABIN ROOF H. INPUT-

-C_XG3-10 1/1 4 BLACK KR4 -M16 INPUT- 1/6 2635610

-M16 2/6 4 RED WIP_SLOW 1/4 -C_X.9e 1/4 -X9e 1/4 4 RED WIP_SLOW

3/6 4 RED WIPER+ 2/4 2/4 4 RED WIPER+

6/6 4 RED WIP_SLOW 3/4 3/4 4 RED WIP_SLOW

5/6 (NOT CONNECTED) DTP04-4P-C015 DTP06-4S-C015

2635610

XC CROSS CABIN VARIANT

ON/OFF Switch conficuration:
Slow speed and Parkning only.
Fast speed and Dynamic Park disabled.

WIPER ROOF -M.16 ROCA W25 Power: 84W ROOF H.

-XG.2b- 15318 DECK H. INPUT- (STB)

-XG2b-9 1/1 4 BLACK KR4 -M11 INPUT- 1/6 2635610

-M11 2/6 4 RED WIP_SLOW

3/6 4 RED WIPER+

6/6 4 RED WIP_SLOW

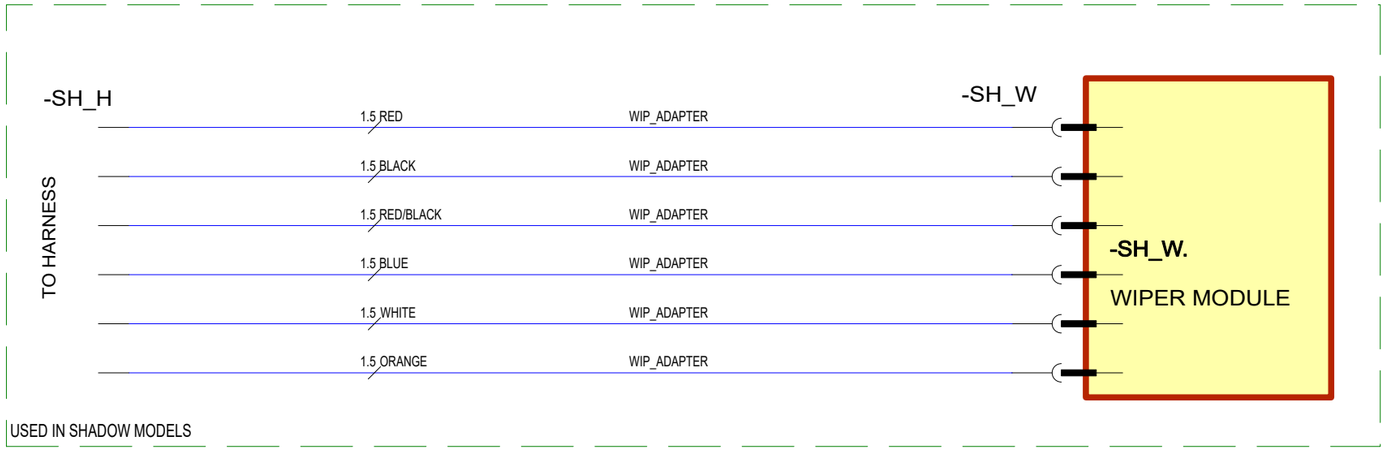
5/6 (NOT CONNECTED)

2635610

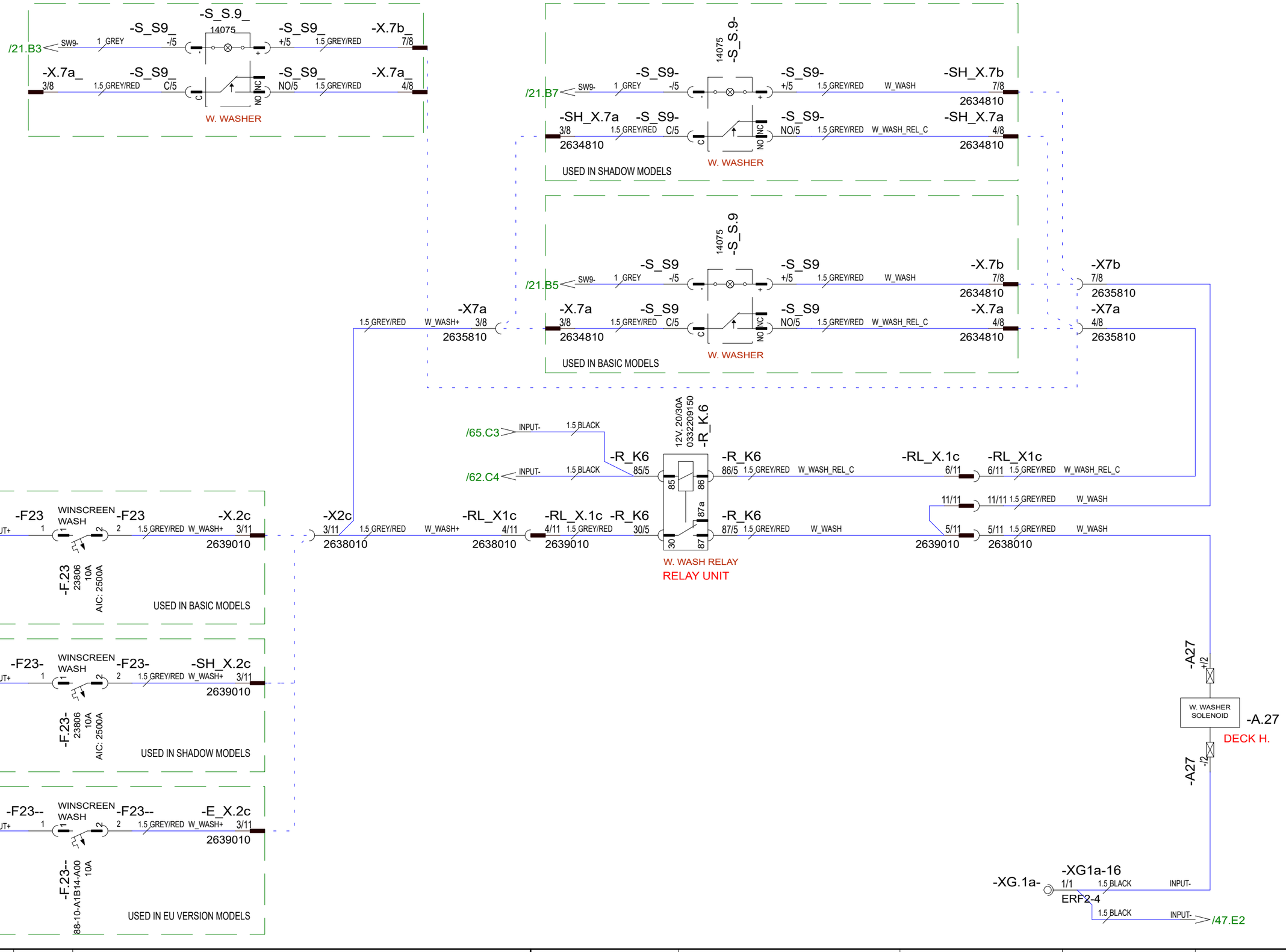
SPYDER & SUN-TOP VARIANT

WIPER DECK -M.11 ROCA W25 Power: 84W DECK H.

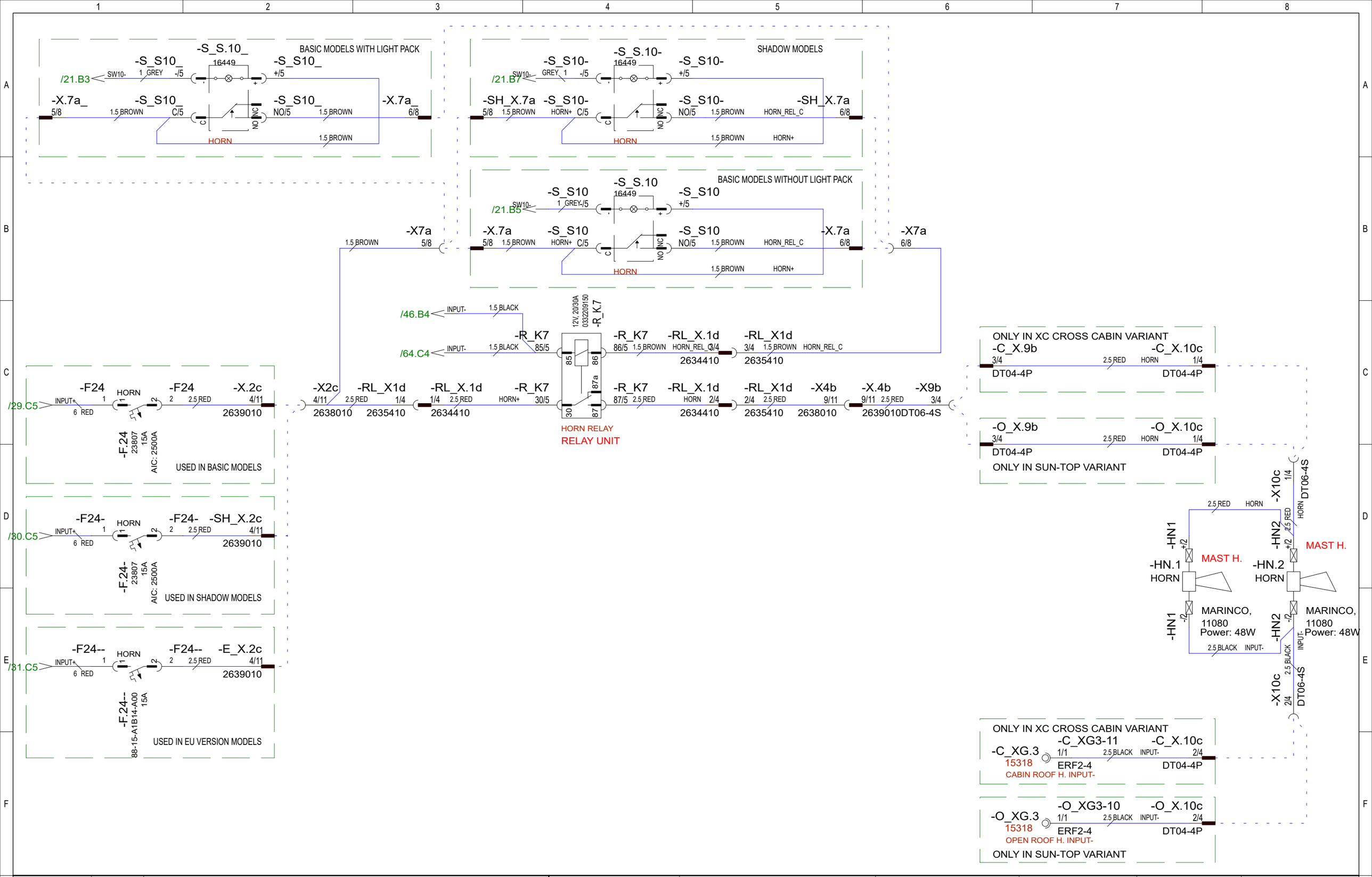
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; -S_S.8_ added	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	WIPERS - DIAGRAM	HL	62 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



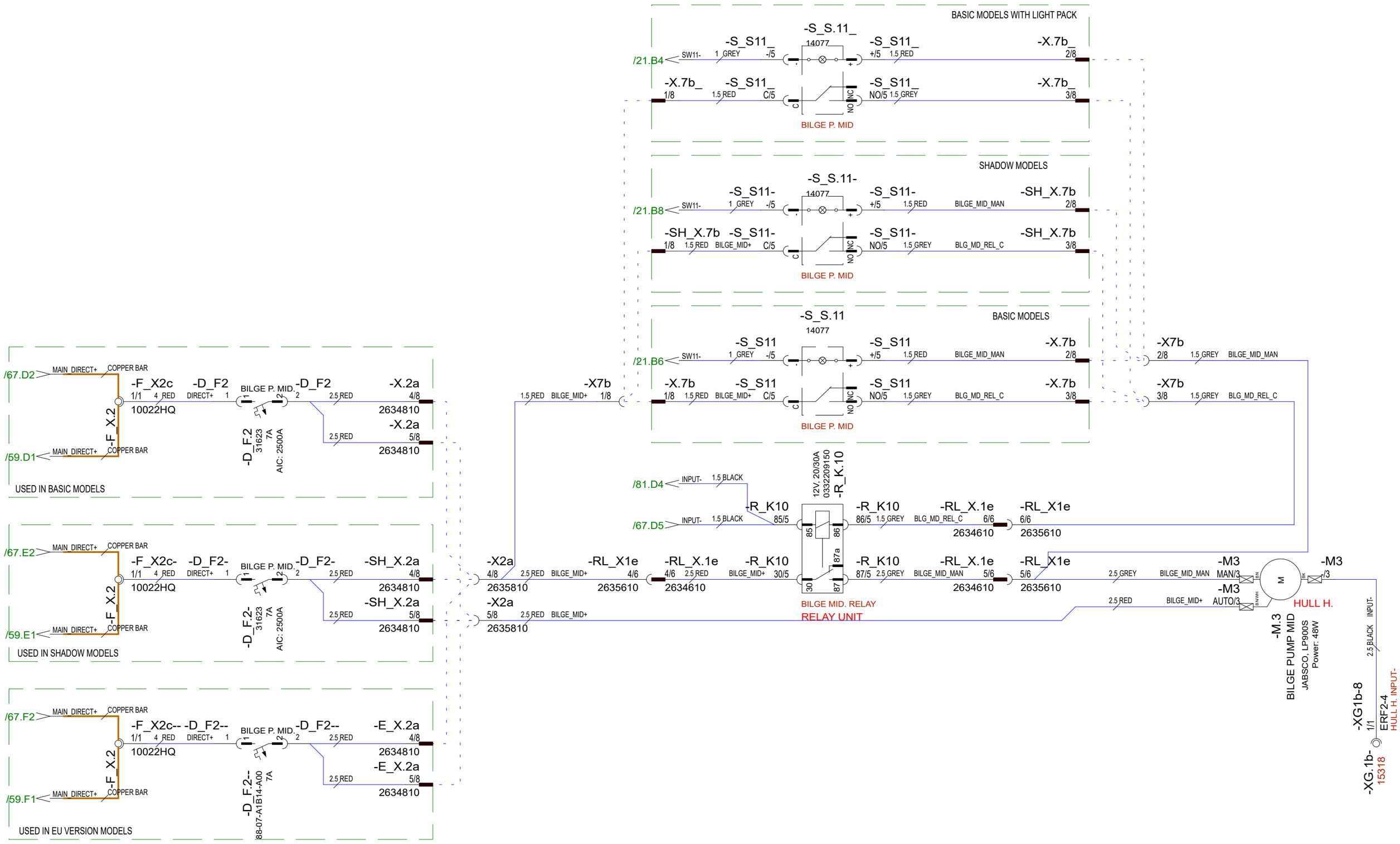
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date 14.01.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev. 24		37 MY20	WIPER ADAPTER - DIAGRAM	HL	63 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; -S_S.9_ added	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	WINDSCREEN WASH - DIAGRAM	HL	64 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; -S_S.10_ added	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	HORN - DIAGRAM	HL	65 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



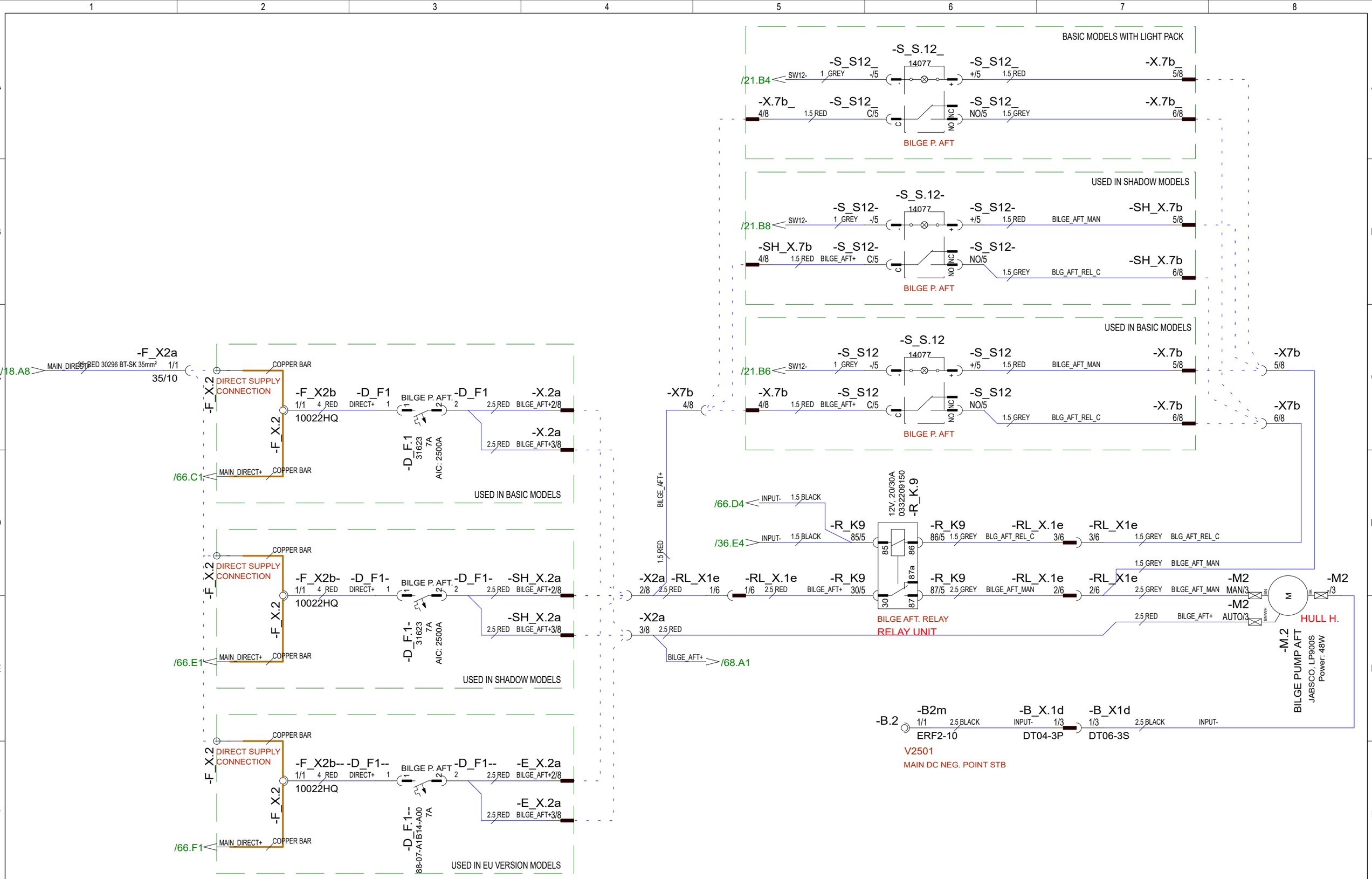
Date of modification	Modified by	Description
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified
20.2.2024	PF	G23; 2005054; -S_S.11_ added
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified

Date	14.1.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	24
Project rev.	G

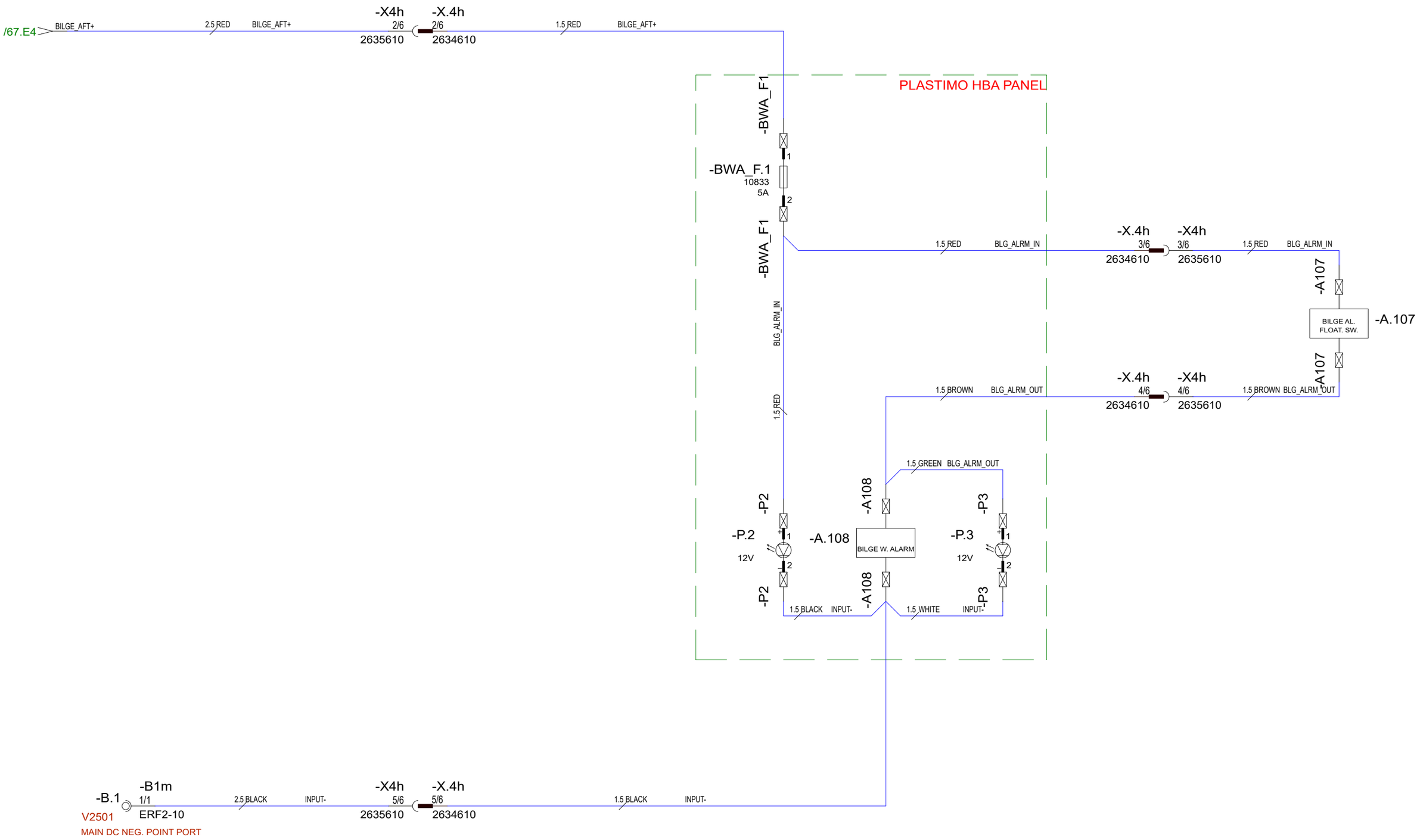
NAVIX designed solutions

Copyright by

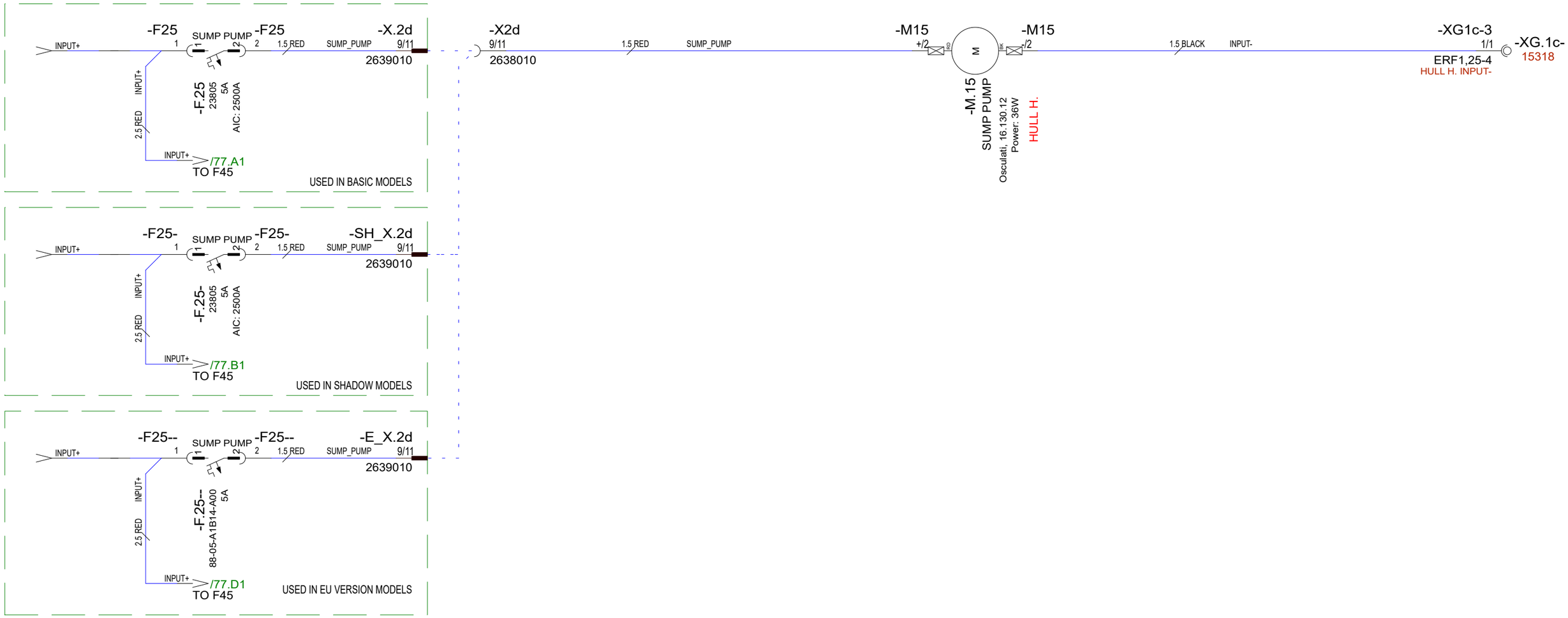
Axopar			
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	BILGE PUMP MID - DIAGRAM	HL	66 / 210
Boat model	Title	Loc	Sheet



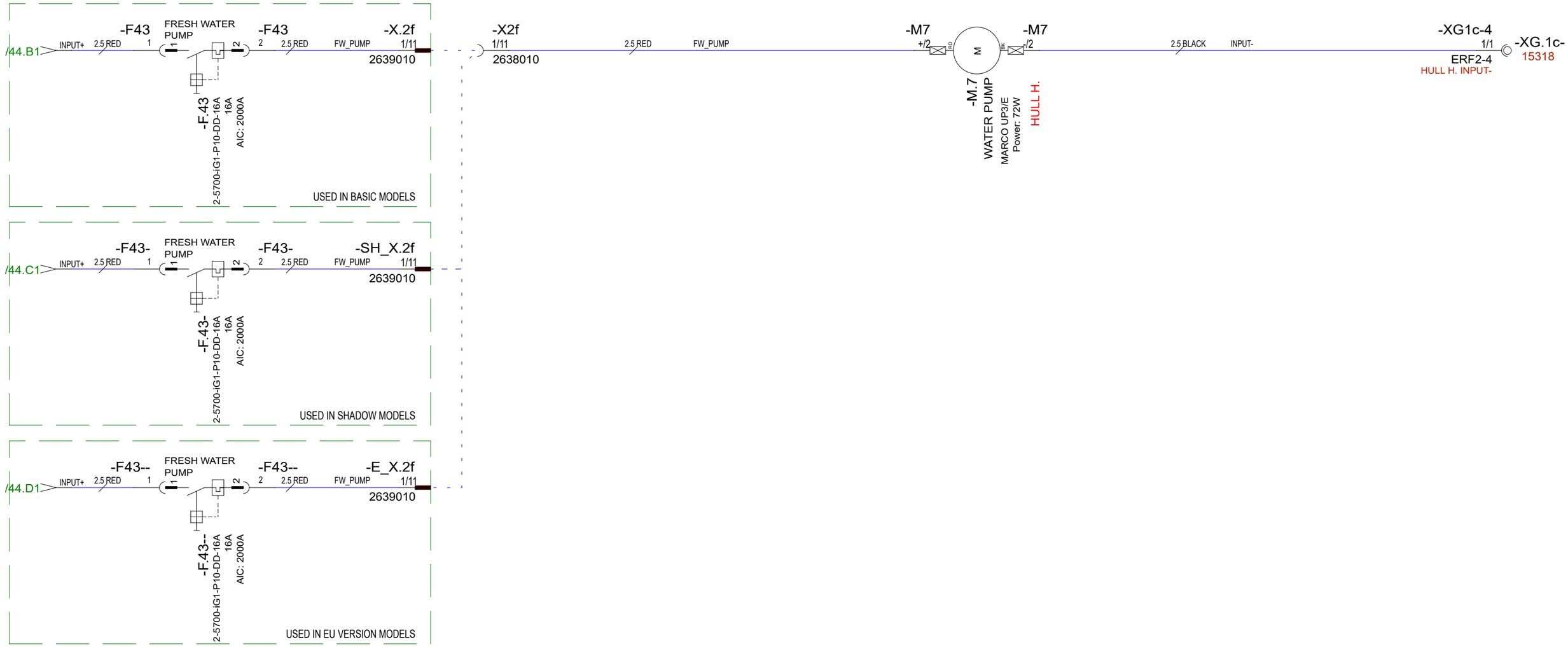
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; -S_S.12_ added	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	BILGE PUMP AFT - DIAGRAM	HL	67 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



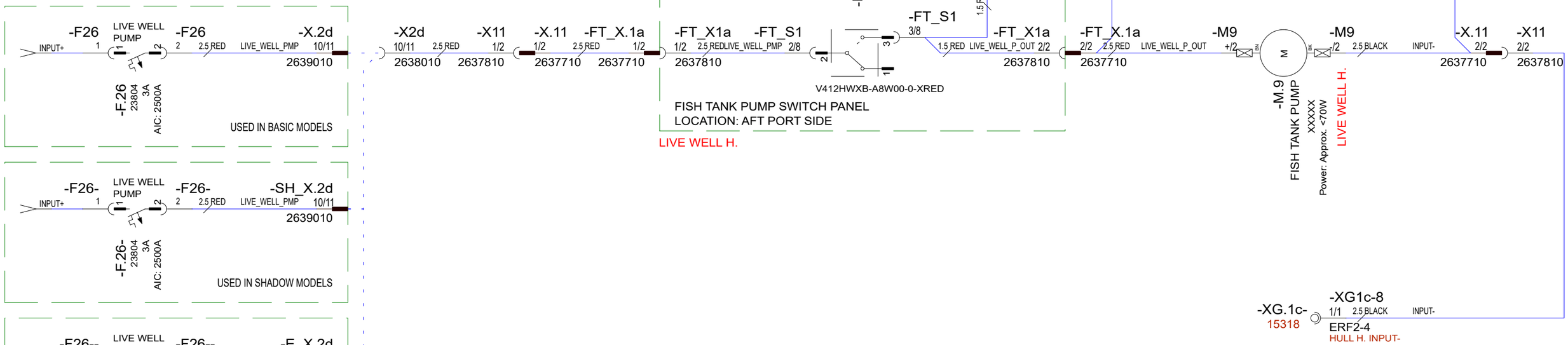
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	16.2.2023	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TT		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20 SHADOW	BILGE ALARM	HL	68 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



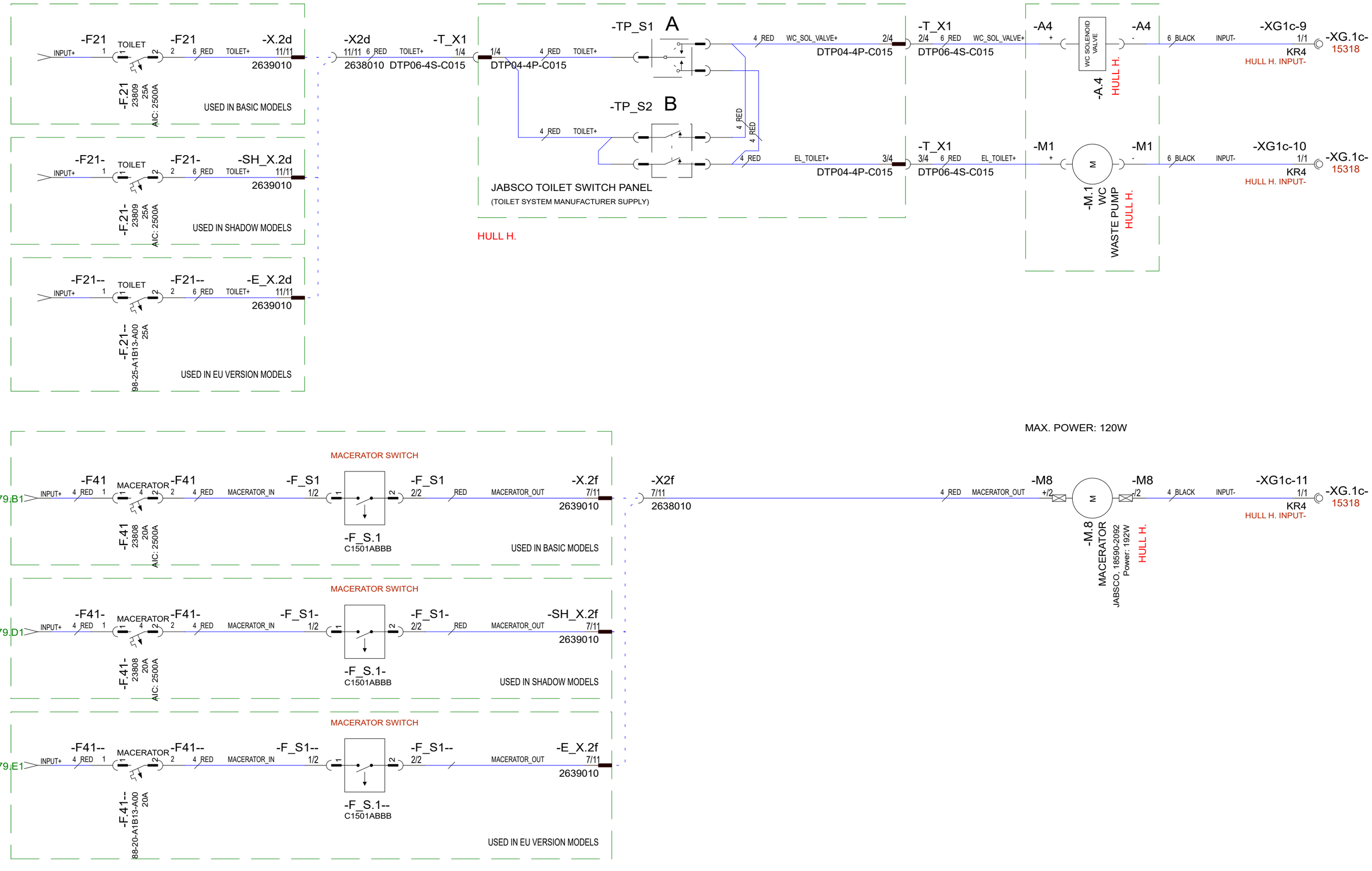
Date of modification	Modified by	Description						
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar				
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	PUMPS - DIAGRAM	HL	69 / 210
			Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



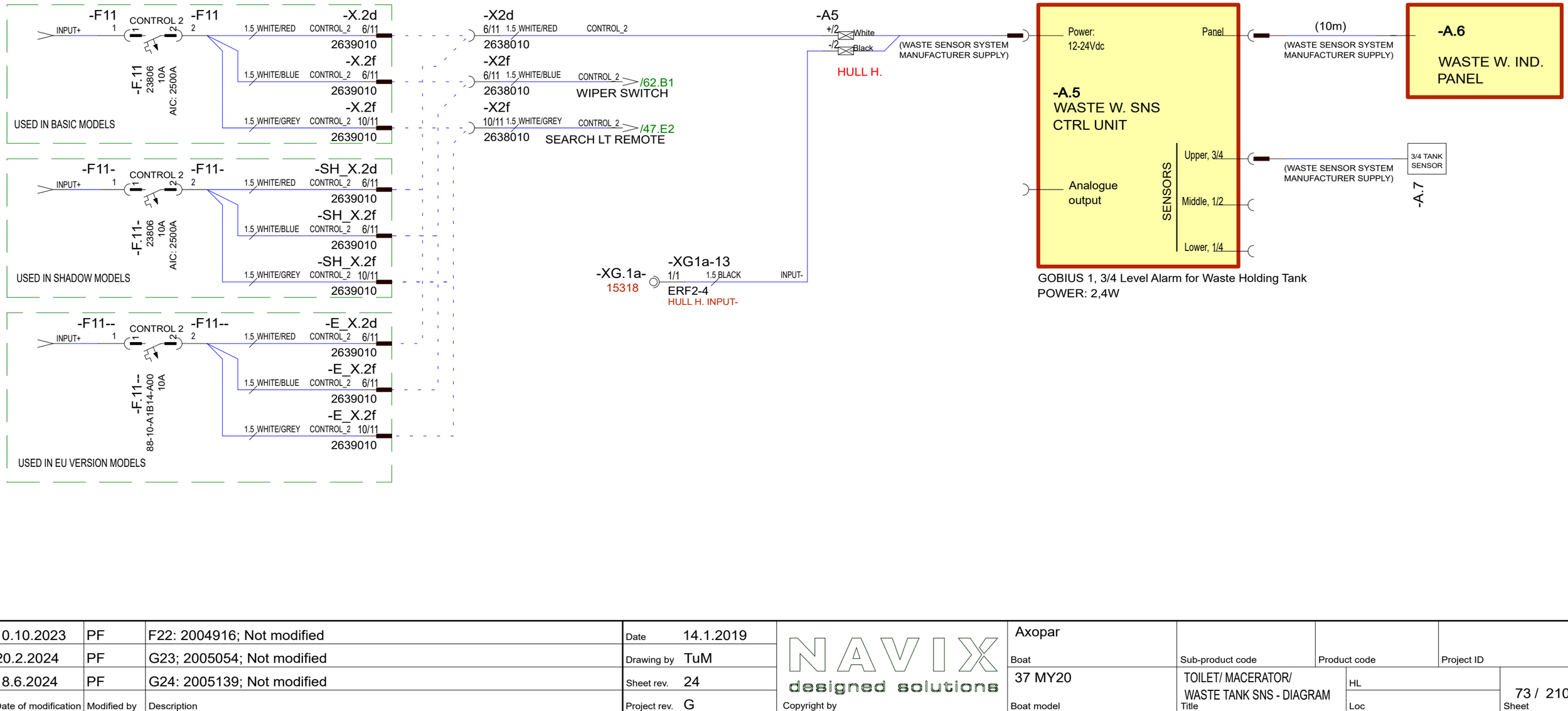
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	PUMPS - DIAGRAM	HL	70 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified, 2004954; Livewell fuse to 3A+retrofit version	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	LIVE WELL PUMP - DIAGRAM	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc / 71/ 210 Sheet



10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2021	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	TOILET/ MACERATOR/ WASTE TANK SNS - DIAGRAM	HL	72 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



GOBIUS 1, 3/4 Level Alarm for Waste Holding Tank
POWER: 2,4W

Date of modification	Modified by	Description
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified

Date	14.1.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	24
Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar				
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
37 MY20	TOILET/ MACERATOR/ WASTE TANK SNS - DIAGRAM	HL	73 / 210	
Boat model	Title	Loc	Sheet	

/59.D1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR
-F_X2e 1/1 6 RED
10022HQ
-F_X2
/55.A1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR
DIRECT+ 1
-D_F4 HEATER 1 2
-D_F4 2 6 BLUE HEATER 7/8
2634810
-D_F4 23808 20A AIC: 2500A
-X.2a 7/8
2634810
USED IN BASIC MODELS

/59.E1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR
-F_X2e- 1/1 6 RED
10022HQ
-F_X2
/55.B1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR
DIRECT+ 1
-D_F4- HEATER 1 2
-D_F4- 2 6 BLUE HEATER 7/8
2634810
-D_F4- 23808 20A AIC: 2500A
-SH_X.2a 7/8
2634810
USED IN SHADOW MODELS

/59.F1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR
-F_X2e-- 1/1 6 RED
10022HQ
-F_X2
/55.C1 MAIN_DIRECT+ COPPER BAR
DIRECT+ 1
-D_F4-- HEATER 1 2
-D_F4-- 2 6 BLUE HEATER 7/8
2634810
-D_F4-- 88-20-A1B13-A00 20A
-E_X.2a 7/8
2634810
USED IN EU VERSION MODELS

INPUT+ 1
-F9 HEATER CONTROL 1 2
-F9 2
-F.9 23804 3A AIC: 2500A
1.5 RED HEATER_C 8/8
2634810
-X.2a 8/8
2634810
USED IN BASIC MODELS

INPUT+ 1
-F9- HEATER CONTROL 1 2
-F9- 2
-F.9- 23804 3A AIC: 2500A
1.5 RED HEATER_C 8/8
2634810
-SH_X.2a 8/8
2634810
USED IN SHADOW MODELS

INPUT+ 1
-F9-- HEATER CONTROL 1 2
-F9-- 2
-F.9-- 88-03-A1B14-A00 3A
1.5 RED HEATER_C 8/8
2634810
-E_X.2a 8/8
2634810
USED IN EU VERSION MODELS

-X2a 8/8
2635810
-X2a 7/8
2635810

6 BLUE HEATER -X4d 4/11 -X.4d 4/11 6 BLUE HEATER -A19 1/4
1.5 RED HEATER_C 5/11 5/11 1.5 RED HEATER_C 2/4
6 BLACK INPUT- 2638010 2639010 6 BLACK INPUT- 3/4
2635410

RED (+)
RED (CONTROL)
BROWN (-)
-A.19
HEATER

Power: Approx. 170W
WEBASTO AIR TOP EVO 40/55
DECK H.

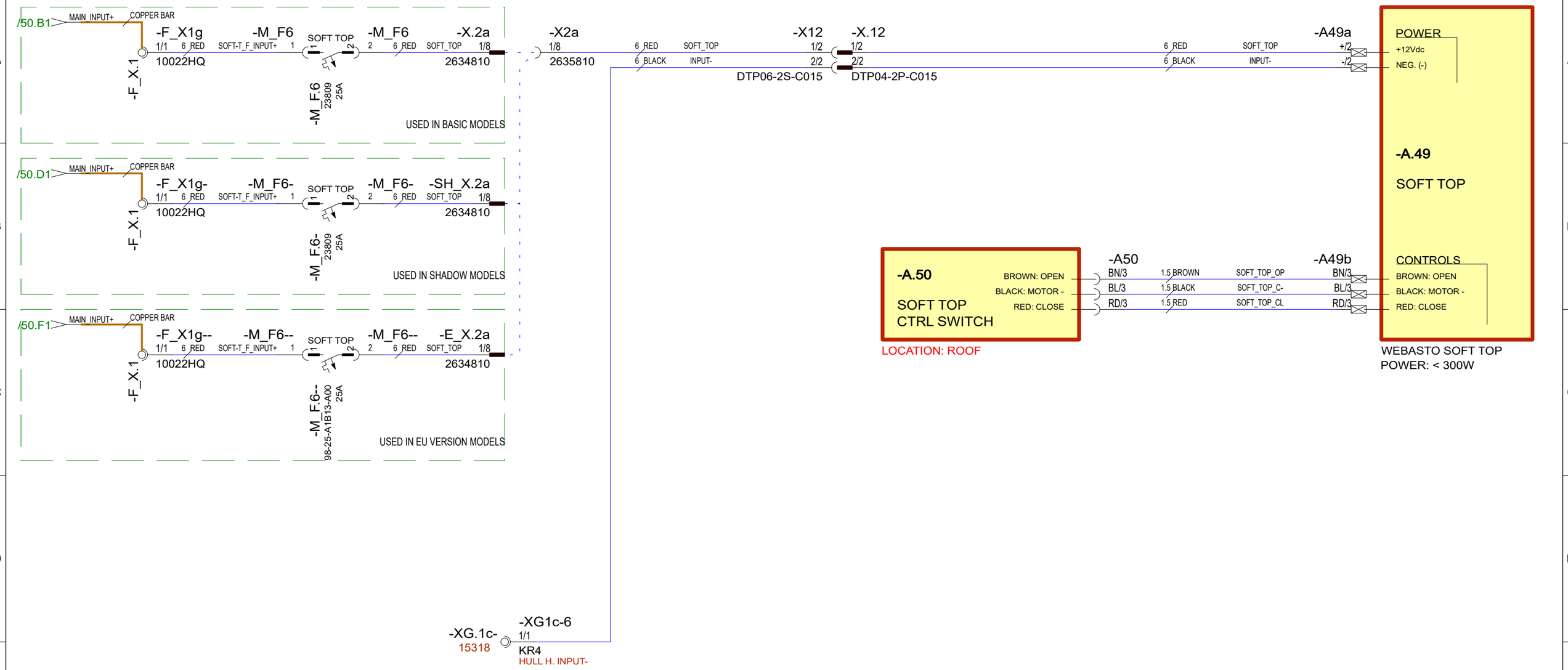
-XG.2b- 15318 -XG2b-11 1/1 KR4
DECK H. INPUT- (STB)

Date of modification	Modified by	Description
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified

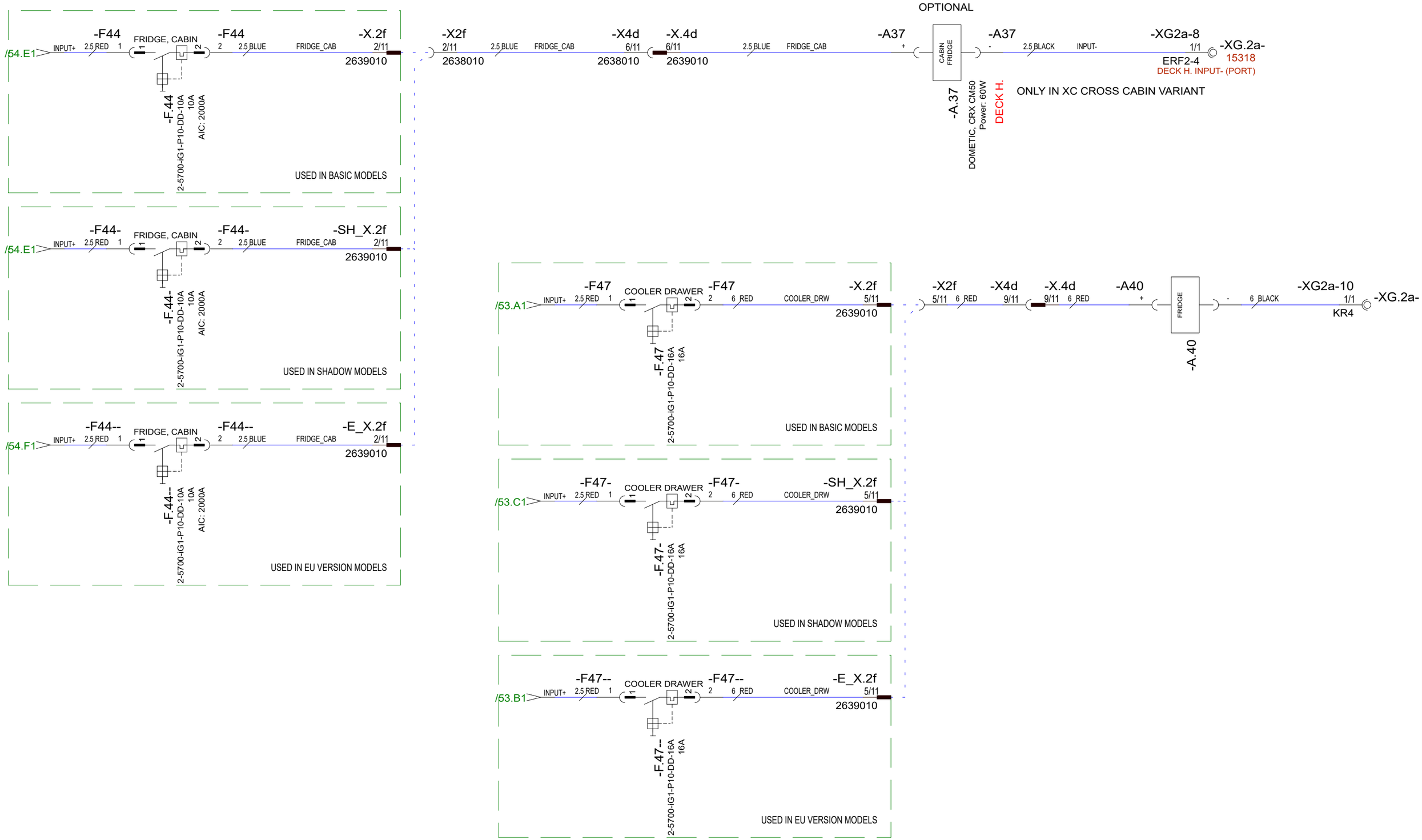
Date 14.1.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 24
Project rev. G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat: Axopar
Sub-product code:
Product code:
Project ID:
Boat model: 37 MY20
Title: HEATER - DIAGRAM
Loc: HL
Sheet: 74 / 210



10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	5.4.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	SOFT TOP - DIAGRAM	HL	75 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; A40 Cooler/fridge 10A -> 16A, wiring added	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	REFRIGERATORS - DIAGRAM	HL	76 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

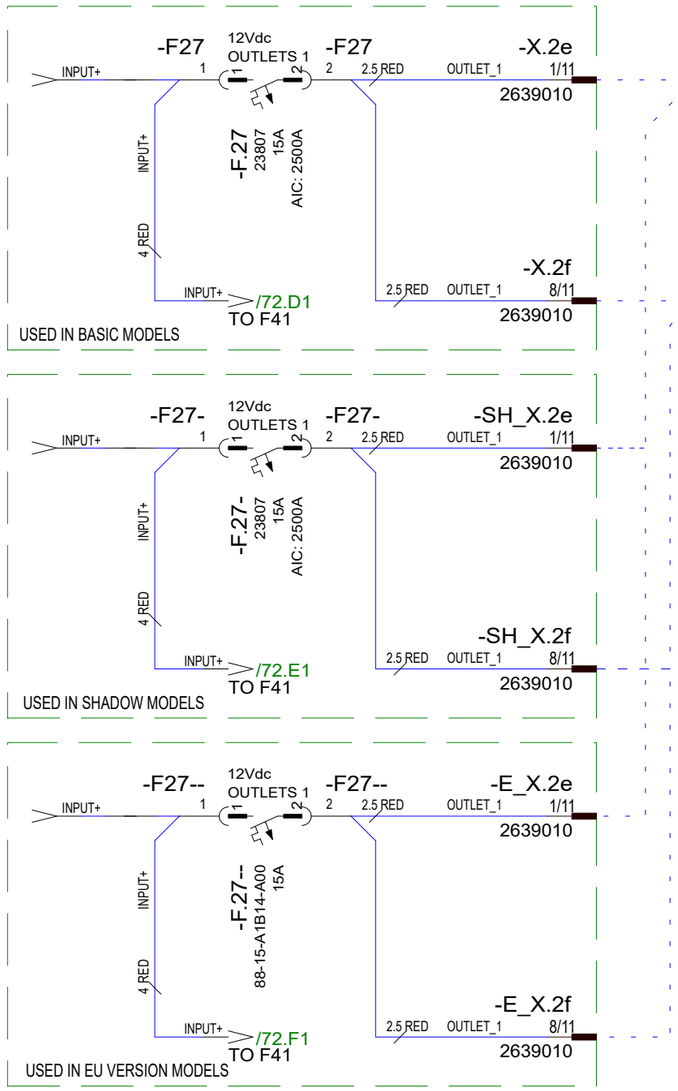


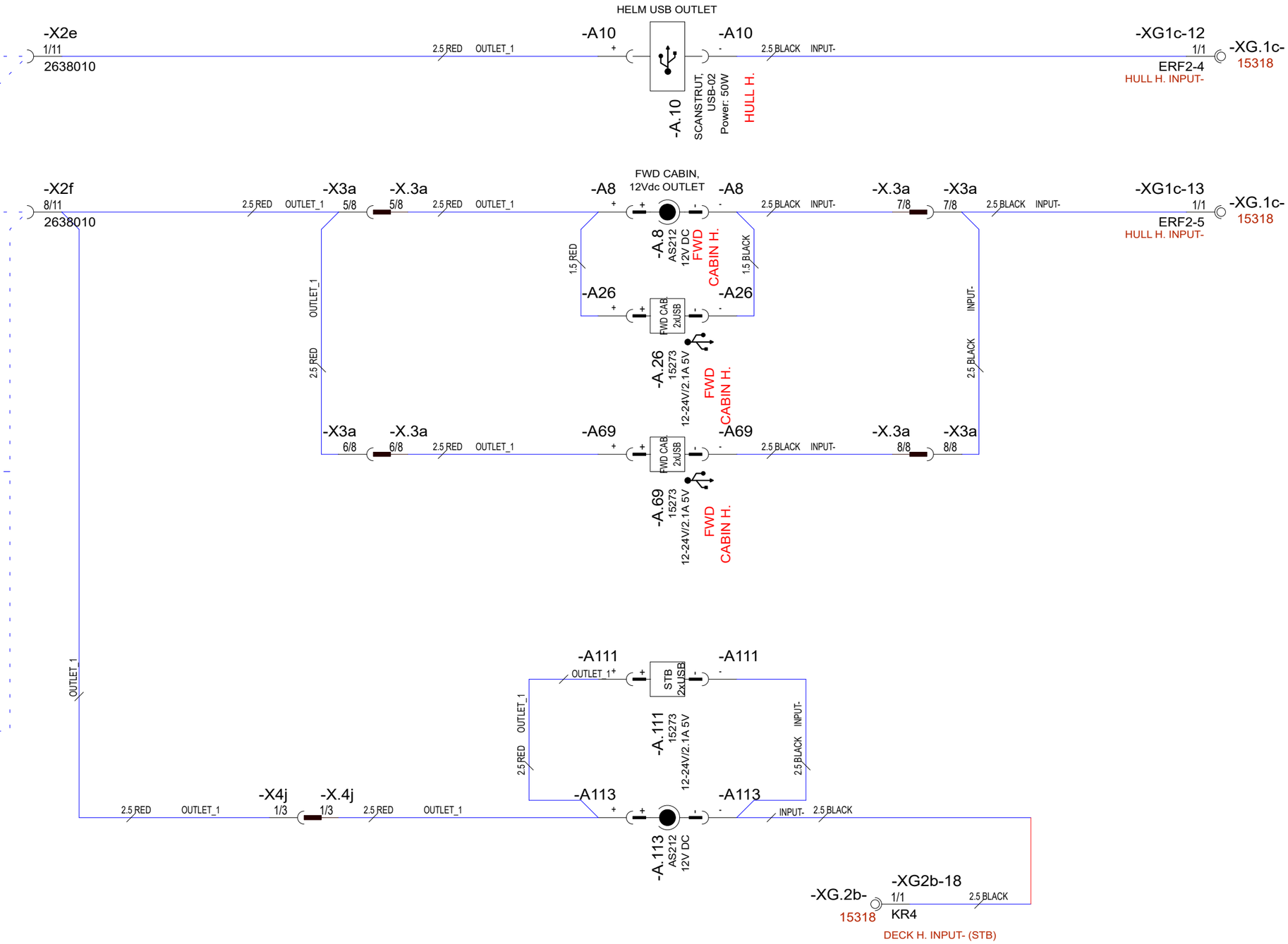
Date of modification	Modified by	Description						
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	23.4.2020	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM				
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24				
			Project rev.	G	Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
					37 MY20	REFRIGERATORS - DIAGRAM	HL	77 / 210
					Boat model	Title	Loc	Sheet

NAVIX designed solutions
Copyright by

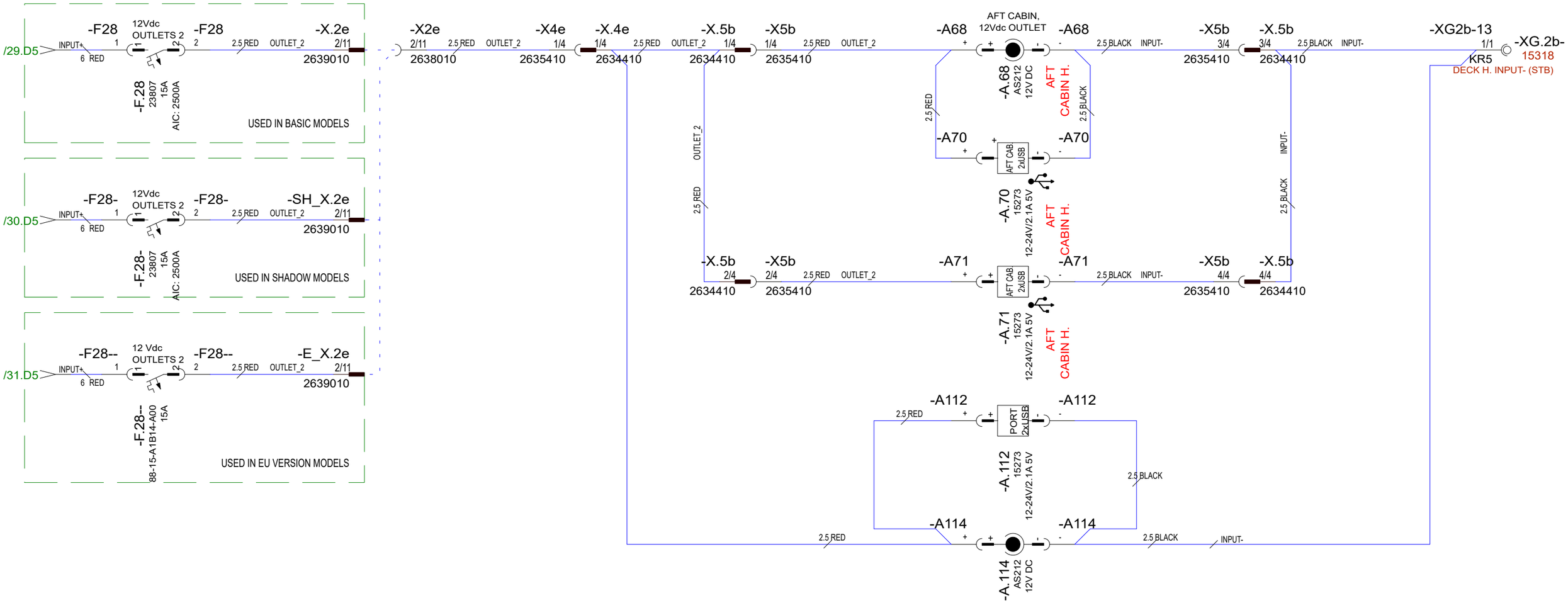


10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date 23.04.2020	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev. 24		37 MY20	REFRIGERATORS - DIAGRAM	HL	78 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

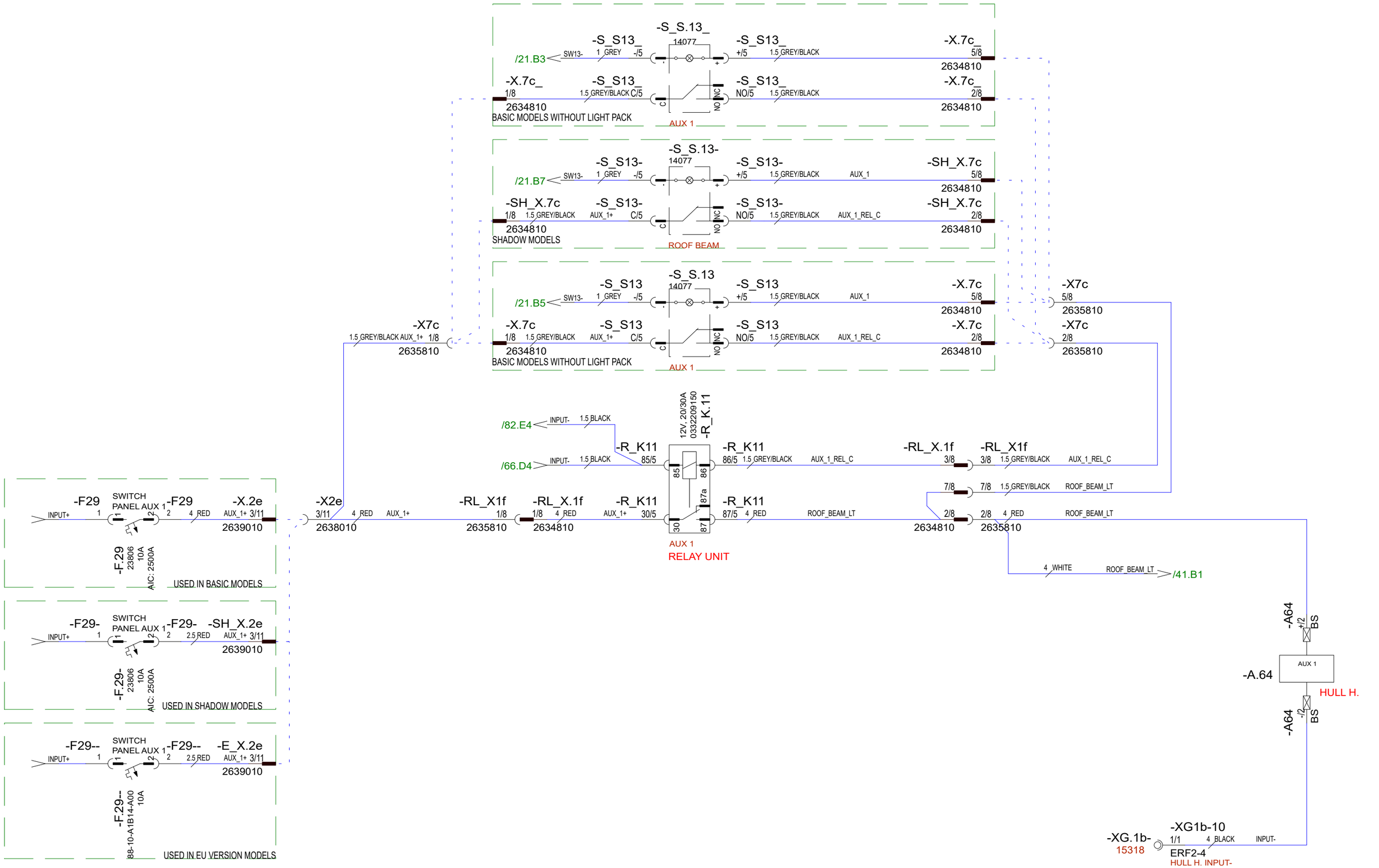




10.10.2023	PF	F22: 2004916; Added A111, A113 & X4j	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Wire sizes	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	12Vdc OUTLETS/ USB - DIAGRAM	HL	79 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



10.10.2023	PF	F22: 2004916; Added A112&A114	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	12Vdc OUTLETS/ USB - DIAGRAM	HL	80 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



Date of modification	Modified by	Description
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified
20.2.2024	PF	G23; 2005054; -S_S.13_ added
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified

Date	14.1.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	24
Project rev.	G

NAVIX designed solutions

Copyright by

Axopar			
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	AUX 1 - DIAGRAM	HL	81/ 210
Boat model	Title	Loc	Sheet

BASIC MODELS WITH LIGHT PACK

-S_S14-2_ /21.C3 SW14- 1 GREY -/5

-X.7d_ 1/2 1.5 WHITE/BLACK -S_S14-2_ C/5

-S_S14-2_ +/5 1.5 WHITE -X.7d_ 2/2

-S_S14-2_ NO/5 1.5 BLACK INPUT- /21.A3

-S_S.14_ 14077

-X.7c_ +/5 1.5 PURPLE/BLACK 6/8

-X.7c_ NO/5 1.5 PURPLE/BLACK 4/8

/21.C3 SW14- 1 GREY -/5

-X.7c_ 3/8 1.5 PURPLE/BLACK C/5

AUX 2

ALTERNATIVE 2:
ISM CONNECTION. DEFAULT IN SHADOW MODEL
(FOR BOW TH ON-OFF CONTROL SWITCH)

-S_S14-2- /21.C7 SW14- 1 GREY -/5

-SH_X.7d 1/2 2637710 -S_S14-2- 1.5 WHITE/BLACK C/5

-S_S.14- 14075

-S_S14-2- +/5 1.5 WHITE ISM_B_TH_SW_L+ -SH_X.7d 2/2 2637710

-S_S14-2- NO/5 1.5 BLACK INPUT- INPUT- /21.A7

BOW THRUSTER

-S_S14-1- /21.C7 SW14- 1 GREY -/5

-SH_X.7c 3/8 2634810 -S_S14-1- 1.5 PURPLE/BLACK AUX_2+ C/5

-S_S14-1- +/5 1.5 PURPLE/BLACK AUX_2 -SH_X.7c 6/8 2634810

-S_S14-1- NO/5 1.5 PURPLE/BLACK AUX_R_C/BOW_TH -SH_X.7c 4/8 2634810

ALTERNATIVE 1:
OPTIONAL CONNECTION IN SHADOW MODEL

USED IN SHADOW MODELS

ALTERNATIVE 2:
ISM CONNECTION. OPTIONAL IN BASIC MODEL
(FOR BOW TH ON-OFF CONTROL SWITCH)

-S_S14-2 /21.C5 SW14- 1 GREY -/5

-X.7d 1/2 2637710 -S_S14-2 1.5 WHITE/BLACK C/5

-S_S14-2 +/5 1.5 WHITE ISM_B_TH_SW_L+ -X.7d 2/2 2637710

-S_S14-2 NO/5 1.5 BLACK INPUT- INPUT- /21.A5

-X7d 2/2 1.5 WHITE ISM_B_TH_SW_L+ /56.E6 2637810

/56.D6 ISM_BOW_TH_C 1.5 WHITE/BLACK -X7d 1/2 2637810

-S_S14-1 /21.C5 SW14- 1 GREY -/5

-X.7c 3/8 2634810 -S_S14-1 1.5 PURPLE/BLACK AUX_2+ C/5

-S_S.14 14077

-S_S14-1 +/5 1.5 PURPLE/BLACK AUX_2 -X.7c 6/8 2634810

-S_S14-1 NO/5 1.5 PURPLE/BLACK AUX_R_C/BOW_TH -X.7c 4/8 2634810

-X7c 6/8 2635810

-X7c 4/8 2635810

AUX 2

ALTERNATIVE 1:
DEFAULT CONNECTION. IN BASIC MODEL

USED IN BASIC MODELS

-X7c 3/8 2635810

1.5 PURPLE/BLACK AUX_2+

-X2e 4/11 2638010 2.5 RED AUX_2+

-RL_X1f 4/8 2635810 -RL_X.1f 4/8 2.5 RED 2634810 AUX_2+

-R_K12 /81.C4 INPUT- 1.5 BLACK 85/5

/54.A3 INPUT- 1.5 BLACK

-R_K12 85 86 87a 30 87

-R_K12 86/5 1.5 PURPLE/BLACK AUX_R_C/BOW_TH -RL_X.1f 6/8 6/8 1.5 PURPLE/BLACK AUX_R_C/BOW_TH

8/8 8/8 1.5 PURPLE/BLACK AUX_2

-R_K12 30/5 87/5 2.5 RED AUX_2 5/8 2634810 5/8 2.5 RED 2635810 AUX_2

-R_K.12 AUX 2 RELAY
0332209150 RELAY UNIT
12V, 20/30A

-A65 +/2 BS

-A.65 AUX 2

-A65 -/2 BS HULL H.

-XG.1b- 15318 -XG1b-11 1/1 2.5 BLACK INPUT-

ERF2-4
HULL H. INPUT-

-F30 SWITCH PANEL AUX 2 -F30 -X.2e INPUT+ 1 1 2 2 2.5 RED AUX_2+ 4/11 2639010

-F.30 23806 10A AIC: 2500A

USED IN BASIC MODELS

-F30- SWITCH PANEL AUX 2 -F30- -SH_X.2e INPUT+ 1 1 2 2 2.5 RED AUX_2+ 4/11 2639010

-F.30- 23806 10A AIC: 2500A

USED IN SHADOW MODELS

-F30-- SWITCH PANEL AUX 2 -F30-- -E_X.2e INPUT+ 1 1 2 2 2.5 RED AUX_2+ 4/11 2639010

-F.30-- 88-10-A1B14-A00 10A

USED IN EU VERSION MODELS

Date of modification	Modified by	Description
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified
20.2.2024	PF	G23; 2005054; -S_S.14_ added
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified

Date 14.1.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 24
Project rev. G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar
Boat

37 MY20
Boat model

Sub-product code

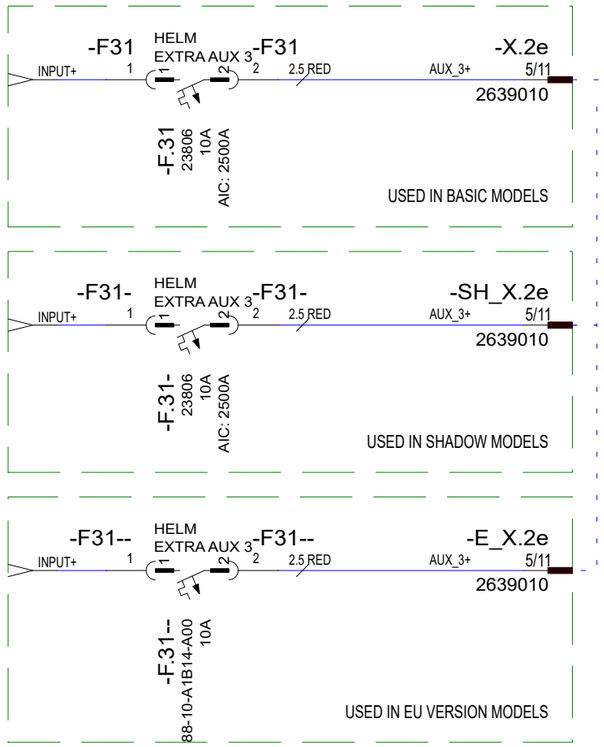
Product code

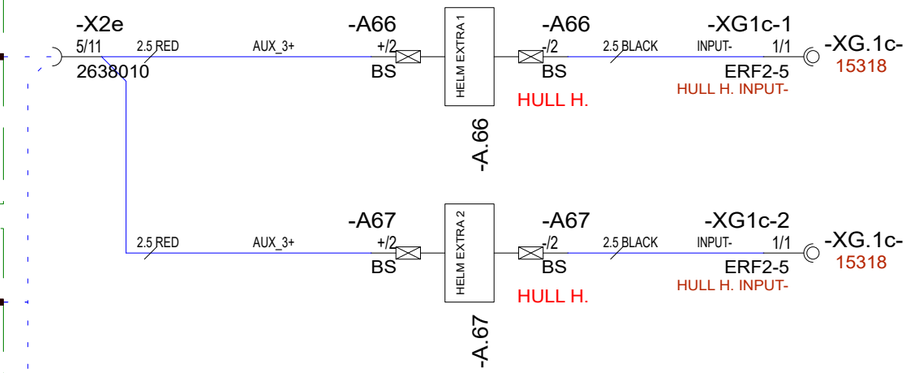
Project ID

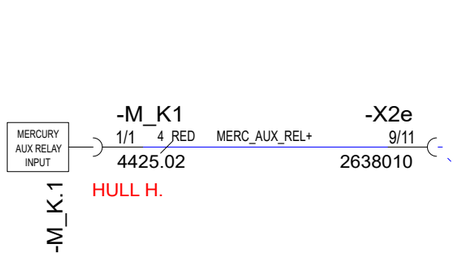
AUX 2/BOW THRUSTER - DIAGRAM
Title

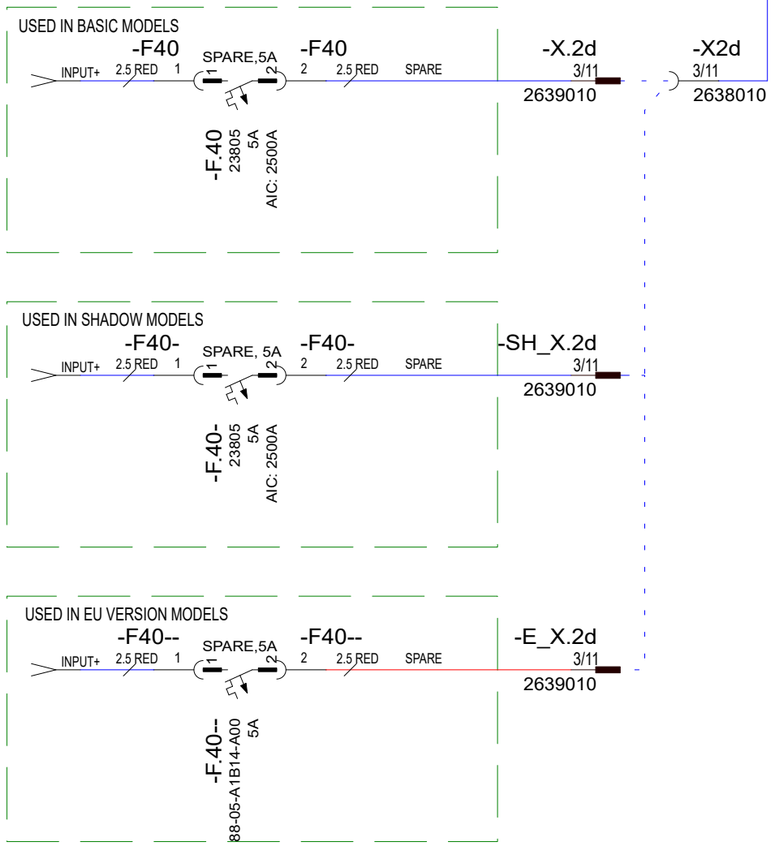
HL
Loc

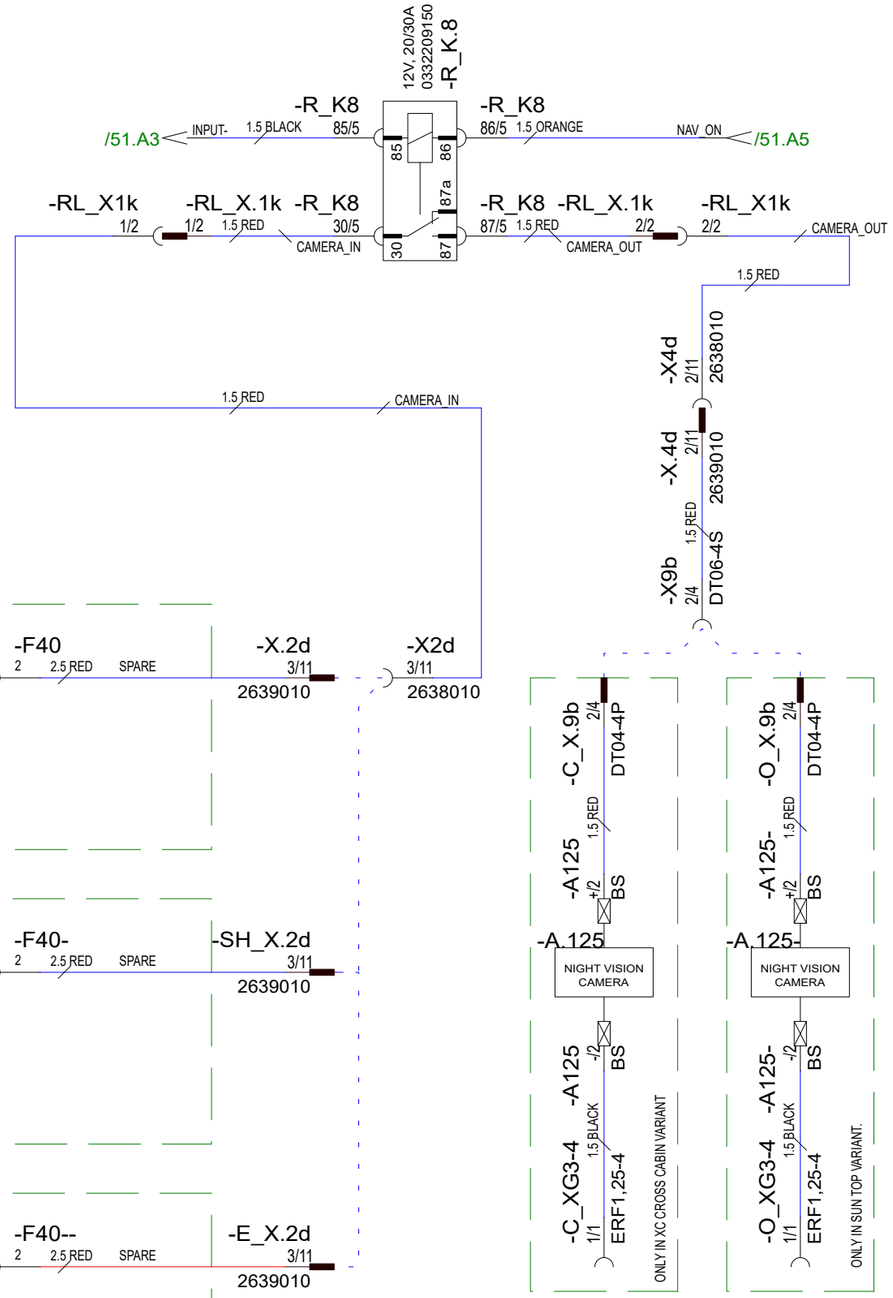
82 / 210
Sheet







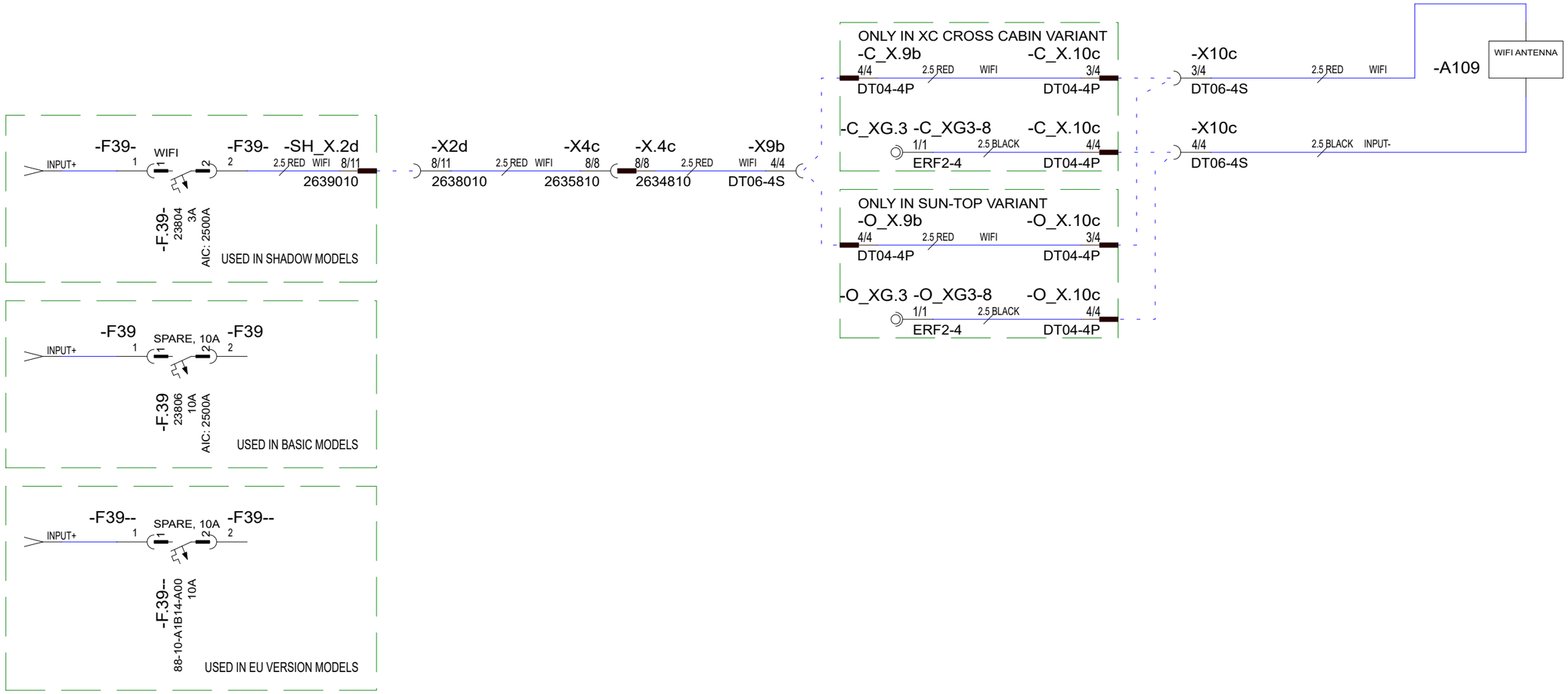




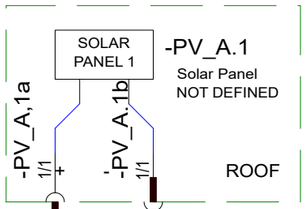
Date of modification	Modified by	Description					
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	Axopar		
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24	37 MY20	AUX 3, SPARE, EXTRA, MERCURY AUX - DIAGRAM	HL
			Project rev.	G	Boat model	Title	Loc / Sheet: 83 / 210

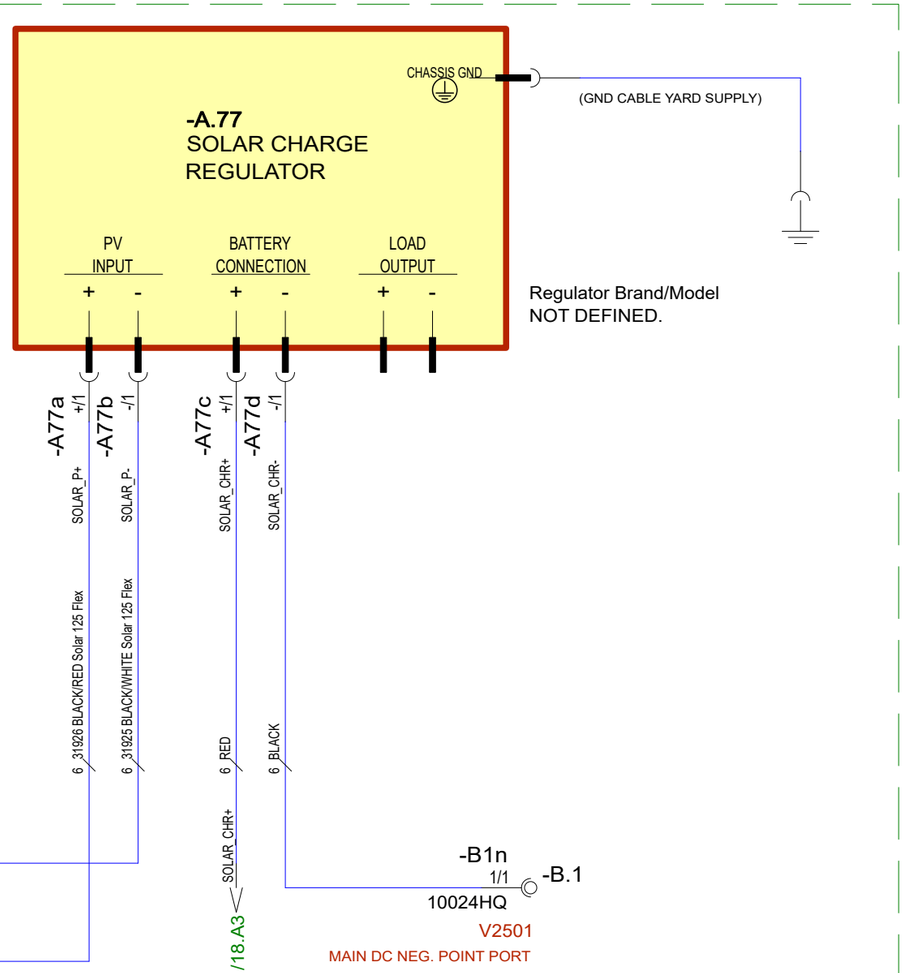
NAVIX designed solutions

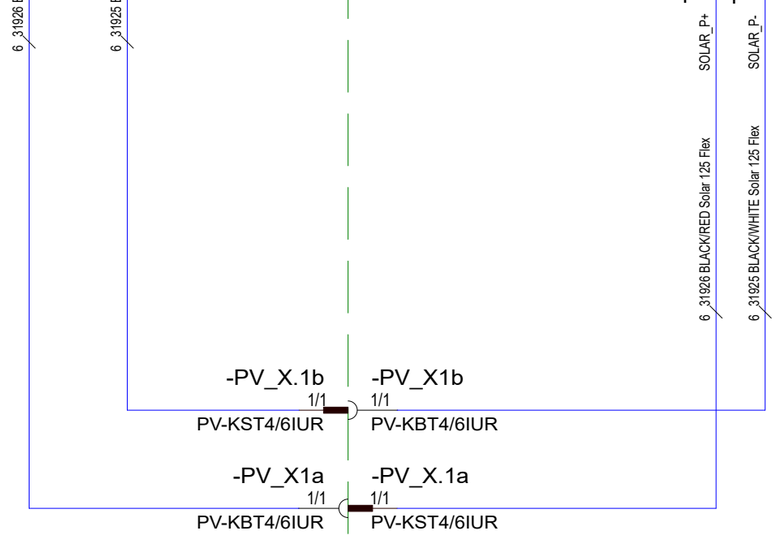
Copyright by



Date of modification	Modified by	Description						
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	15.06.2021	Copyright by	Axopar		
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Wifi minus 1,5mm2->2,5mm2	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	WIFI - DIAGRAM	HL / 84 / 210
			Project rev.	G		Boat model	Title	Loc / Sheet



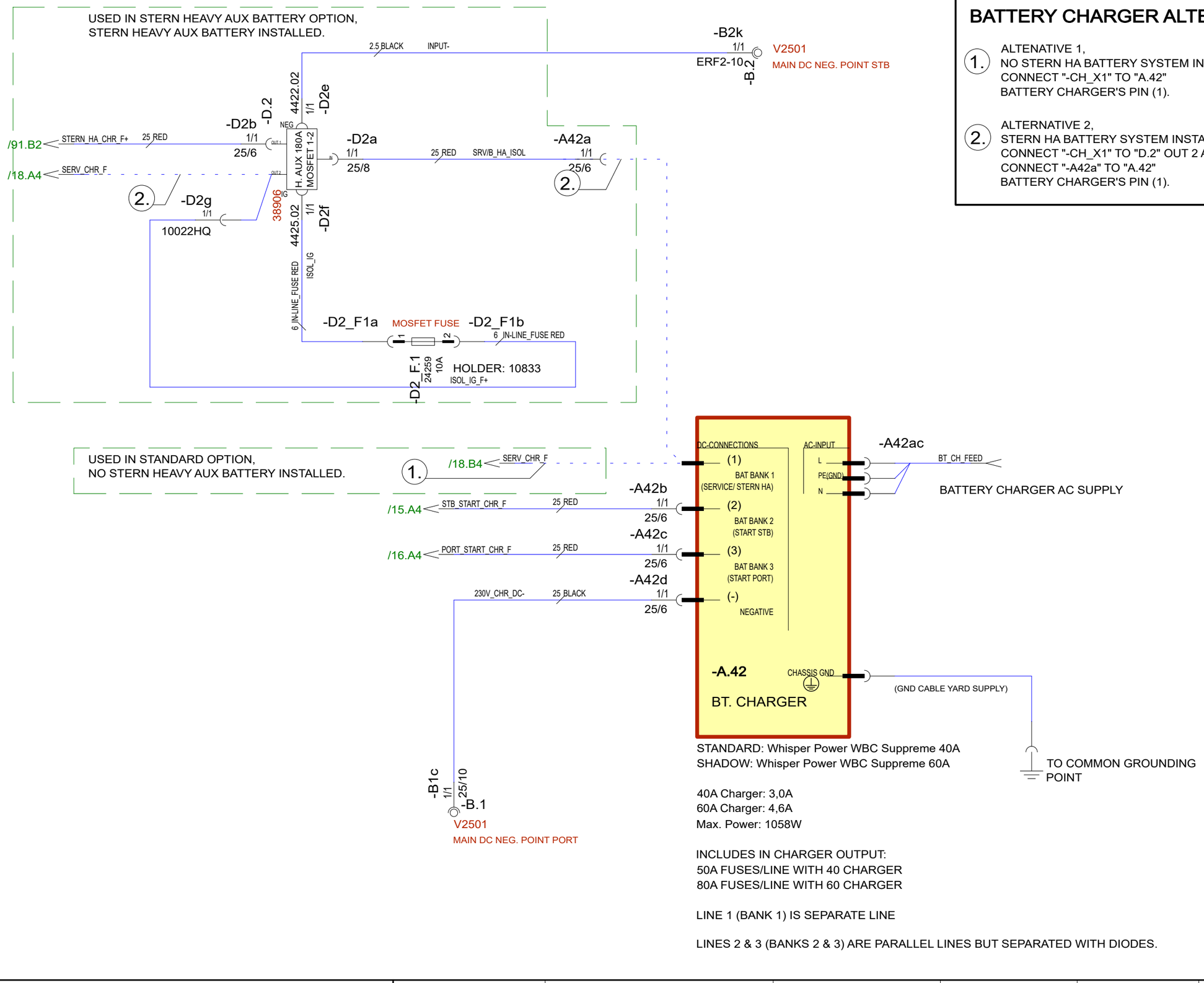




OPTIONAL

BATTERY BOX

10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	2.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	PHOTOVOLTAIC SYSTEM - DIAGRAM	HL	85 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



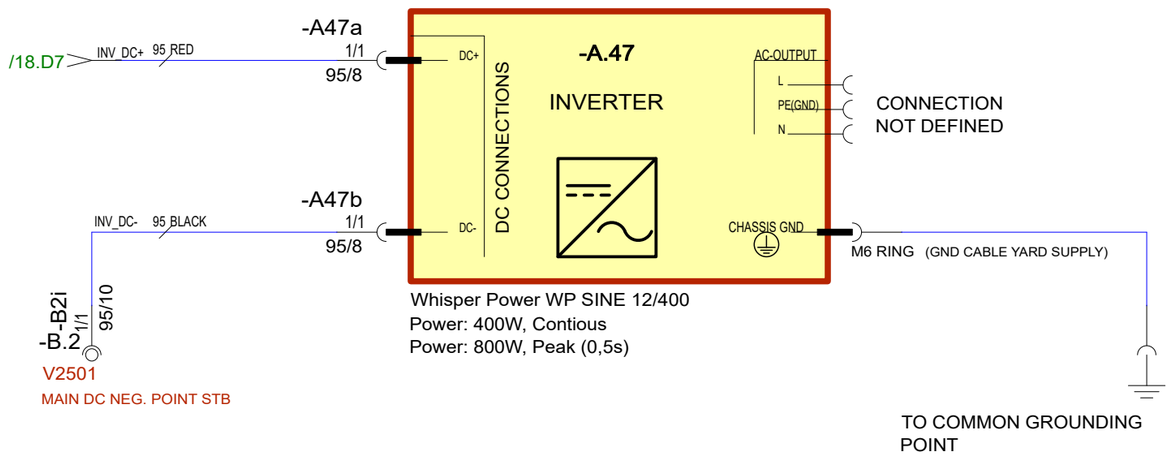
BATTERY CHARGER ALTERNATIVES:

1. ALTENATIVE 1,
NO STERN HA BATTERY SYSTEM INSTALLED:
CONNECT "-CH_X1" TO "A.42"
BATTERY CHARGER'S PIN (1).

2. ALTERNATIVE 2,
STERN HA BATTERY SYSTEM INSTALLED:
CONNECT "-CH_X1" TO "D.2" OUT 2 AND
CONNECT "-A42a" TO "A.42"
BATTERY CHARGER'S PIN (1).

10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Charging moved from bow th to stern th	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20	BATTERY CHARGER - DIAGRAM	HL	86 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

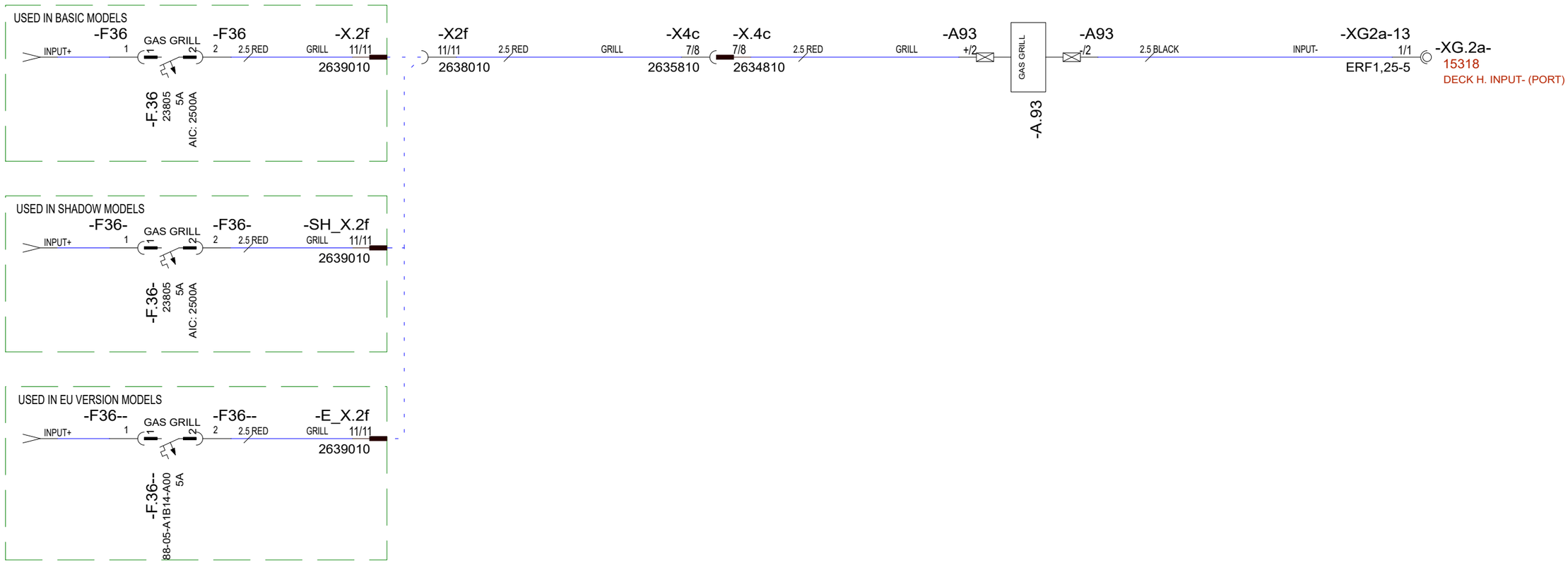
ONLY IN
SHADOW MODEL



Date of modification	Modified by	Description		
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	14.1.2019
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TuM
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24
			Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	**Title**	**Loc**	**Sheet**
37 MY20	INVERTER - DIAGRAM	HL	87 / 210



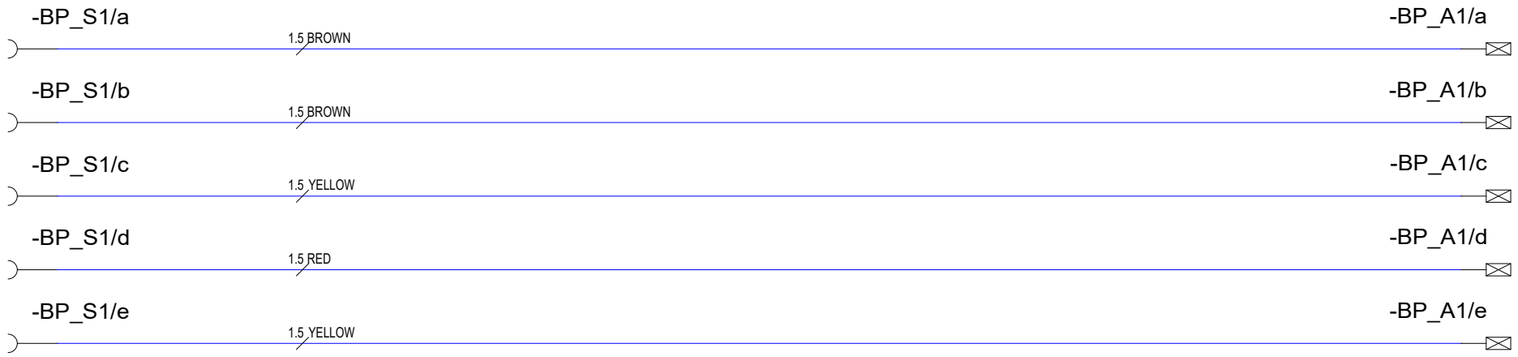
Date of modification	Modified by	Description
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified

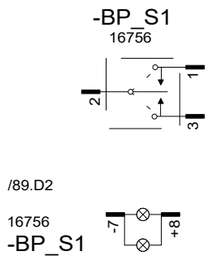
Date	28.08.2020
Drawing by	TuM
Sheet rev.	24
Project rev.	G

Copyright by

NAVIX designed solutions

Axopar			
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	GAS GRILL - DIAGRAM	HL	
Boat model	Title	Loc	88 / 210 Sheet





10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	15.04.2021	NAVIX designed solutions	Axopar			
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	AR		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20 SHADOW	BATT.PACK MAIN SWITCH HARNESS	HL	89 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

-X26a 1/1 10006HQ	1.5 YELLOW	MERC_ACC_RELAY	-X26b 1/1 WES_1.5
-X27a 1/1 4327.02	1.5 BLACK	LIGHTING NEG	-X27b 1/1 WES_1.5
-X28a 1/1 4327.02	1.5 RED	LIGHTING POS	-X28b 1/1 WES_1.5
-X29a 1/1 4327.02	1.5 BROWN	OCT_SW_IN	-X29b 1/1 4327.02
-X30a 1/1 4327.02	1.5 BROWN/WHITE	OCT_SW_OUT	-X30b 1/1 WES_1.5

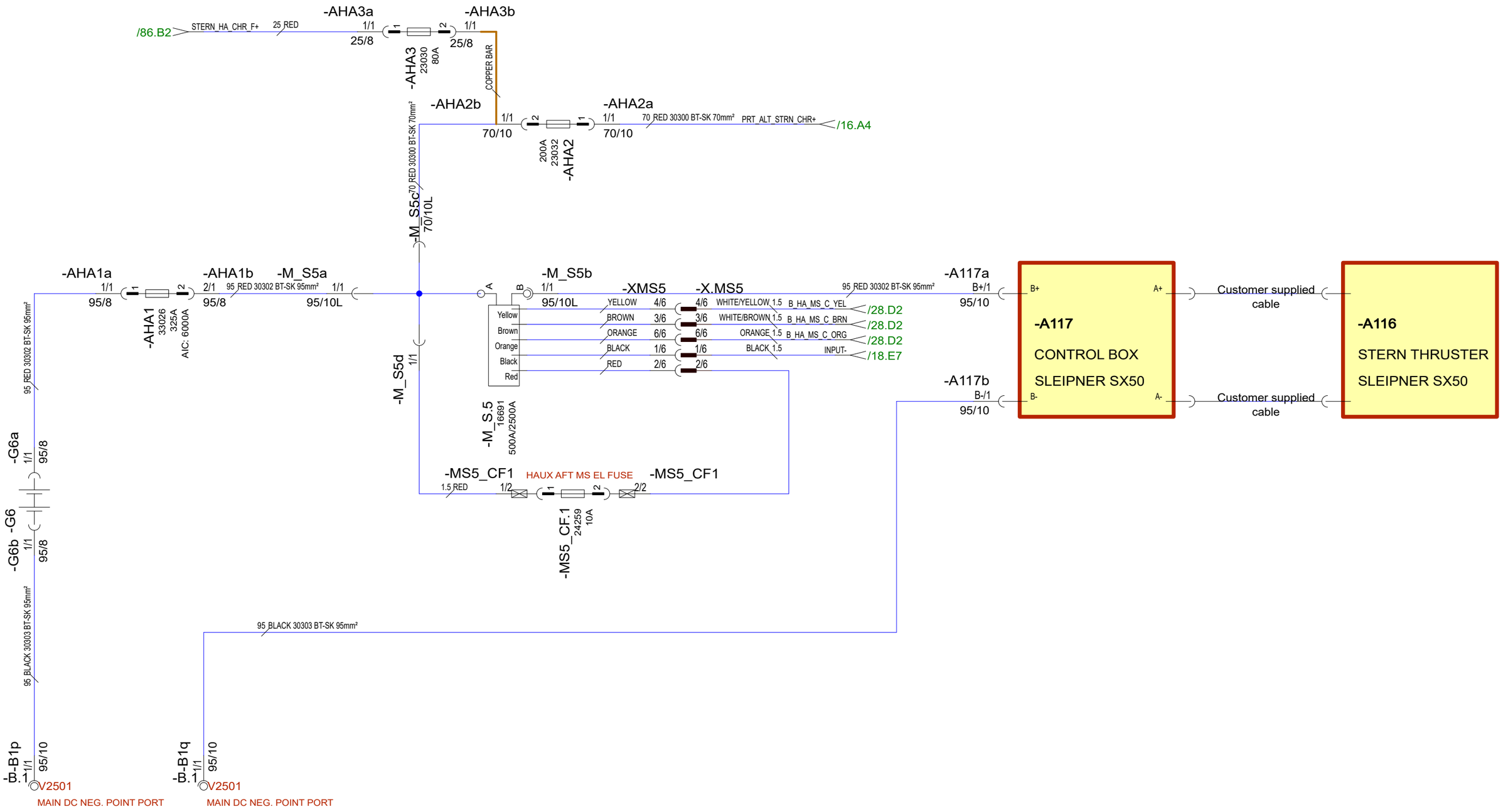
-X18 1/1 35/6	35 RED	-X19 1/1 35/8
-X20 1/1 35/6	35 RED	-X21 1/1 35/8
-X22 1/1 35/6	35 RED	-X23 1/1 35/10
-X24 1/1 35/10	35 BLACK	-X25 1/1 35/10

Date of modification	Modified by	Description		
10.10.2023	PF	F22: 2004916; Not modified	Date	9.2.2023
20.2.2024	PF	G23; 2005054; Not modified	Drawing by	TT
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24
			Project rev.	G

Copyright by

NAVIX designed solutions

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar			
Boat model	**Title**		
37 MY20 SHADOW	OCTO POWER ZERO EMISSION PWR PACK	HL	
		Loc	



			Date	20.2.2024	NAVIX designed solutions	Axopar				
8.4.2024	PF	G23; 2005054; Added stern thruster	Drawing by	PF						
18.6.2024	PF	G24: 2005139; Not modified	Sheet rev.	24		37 MY20 SHADOW	STERN THRUSTER - DIAGRAM	HL	91/ 210	
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet	

1.

-A53#1

1.5 RED/BLACK -PL_X.1:1 NAV_LT_IN (+)

1.5 BLUE -PL_X.1:2 DIM_COM- (-)

LED-MODULE CUTTING AND FINISHING INSTRUCTIONS ARE ON PAGE: SWITCH PANEL GENERAL LAYOUT

16704 - Led-module 3-pos. White - Nextec LM3X2853W 1369

/93.A2

2.

250 mm

1.5 RED/BLACK -A53+

1.5 BLACK -A53:-

NAV_LT_IN

DIM_COM-

-PL_X.1#1

2634210

2634210 (2N BACK VIEW)

CONNECTED

-PL_X1#1

NAV_LT_IN -X.6a:1, -XDIM1:1 1.5 RED/BLACK

DIM_COM- -XDIM1:3, -S_XG1c 1.5 BLUE

50 mm

2635210

-PL_X1#1

2635210 (2U BACK VIEW)

-DIM.1

38658

-XDIM1#1

1 RED_VCC

2 BLACK_GND

3 BLUE_COM

Connect during assembly!

-PL_X1:1 NAV_LT_IN 1.5 RED

-X.6b:10 INPUT- 1.5 BLACK

-PL_X1:2 DIM_COM- 1.5 BLUE

50 mm

-S_S.2 82-5151.2123 14077

NAVIGATION LT -S_S2#1

C NO NC + -

-X.6a:4 NAV_LT_IN 1.5 RED

-S_S2:+, -X.6a:5 NAV_LT_OUT 1.5 RED

-S_S2:NO NAV_LT_OUT 1.5 RED

-D_D2:1 SW2- 1 GREY

50 mm

-S_S.3 82-5151.2123 14077

ANCHOR LT -S_S3#1

C NO NC + -

-X.6a:4 NAV_LT_IN 1.5 RED

-S_S3:+, -X.6a:6 ANCH_LT_OUT 1.5 BLUE

-S_S3:NO ANCH_LT_OUT 1.5 BLUE

-D_D3:1 SW3- 1 GREY

50 mm

-S_S.4 82-5151.2123 14077

DECK LT -S_S4#1

C NO NC + -

-X.6a:7 DECK_LT+ 1.5 WHITE/GREY

-X.6a:11 DECK_LT 1.5 WHITE/GREY

-X.6a:8 DECK_LT 1.5 WHITE/GREY

-D_D4:1 SW4- 1 GREY

50 mm

-S_S.5 82-5151.2123 14077

ROOF LT -S_S5#1

C NO NC + -

-X.6b:1 MAIN_CAB_LT+ 1.5 WHITE/YELLOW

-X.6b:2 MC_RF_L_REL_C 1.5 WHITE/YELLOW

-X.6b:6 MC_ROOF_LT 1.5 WHITE/YELLOW

-D_D5:1 SW5- 1 GREY

50 mm

-S_S.6 82-5151.2123 14077

AMBIENT LT -S_S6#1

C NO NC + -

-X.6b:1 MAIN_CAB_LT+ 1.5 WHITE

-X.6b:3 MC_AMB_L_REL_C 1.5 WHITE

-X.6b:7 MC_AMB_LT 1.5 WHITE

-D_D6:1 SW6- 1 GREY

50 mm

-S_S.7 82-5151.2123 14077

WIPER -S_S7#1

C NO NC + -

-X.6b:4 UW_LT_STB+ 1.5 GREY/BROWN

-X.6b:5 UW_LT_REL_C 1.5 GREY/BROWN

-X.6b:8 UW_LT_STB 1.5 GREY/BROWN

-D_D7:1 SW7- 1 GREY

-D.1

P600G 6A

-D1#1

1 NAV_LT_OUT -X.6a:5 1.5 RED

2 ANCH_LT_OUT -X.6a:6 1.5 BLUE

BS_2

WITH SHRINK TUBE

250 mm

CONNECTION TO HULL HARNESS

-X.6a#1

-X.6a#1 2639010 (11N BACK VIEW)

1 NAV_LT_IN -PL_X1:1 1.5 RED

4 NAV_LT_IN -S_S2:C, -S_S3:C 1.5 RED

5 NAV_LT_OUT -D1:1, -S_S2:NO 1.5 RED

6 ANCH_LT_OUT -D1:2, -S_S3:NO 1.5 BLUE

7 DECK_LT+ -S_S4:C 1.5 WHITE/GREY

8 DECK_LT -X.6a:9, -S_S4:+ 1.5 WHITE/GREY

9 DECK_LT -X.6a:10, -X.6a:8 1.5 WHITE/GREY

10 DECK_LT -X.6a:11, -X.6a:9 1.5 WHITE/GREY

11 DECK_LT -X.6a:10, -S_S4:NO 1.5 WHITE/GREY

2639010

-X.6b#1

-X.6b#1 2639010 (11N BACK VIEW)

1 MAIN_CAB_LT+ -S_S6:C, -S_S5:C 1.5 WHITE/YELLOW

2 MC_RF_L_REL_C -S_S5:NO 1.5 WHITE/YELLOW

3 MC_AMB_L_REL_C -S_S6:NO 1.5 WHITE

4 UW_LT_STB+ -S_S7:C 1.5 GREY/BROWN

5 UW_LT_REL_C -S_S7:NO 1.5 GREY/BROWN

6 MC_ROOF_LT -S_S5:+ 1.5 WHITE/YELLOW

7 MC_AMB_LT -S_S6:+ 1.5 WHITE

8 UW_LT_STB -S_S7:+ 1.5 GREY/BROWN

9 DIM_COM- -S_XG1a 1.5 BLUE

10 INPUT- -XDIM1:2 1.5 BLACK

11 1.5 ORANGE

2639010

300 mm

100 mm

-D_D1 - D_D15 = 1N4005

Cover with shrinktube!

SW. PANEL NEG. PORT -S_XG1a#1

1.5 BLUE -X.6b:9 DIM_COM-

DIM_COM-

1 GREY -S_S2:- SW2- -D_D2 -D_D2:2 DIM_COM-

1 GREY -S_S3:- SW3- -D_D3 -D_D3:2 DIM_COM-

1.5 GREY -S_XG1b DIM_COM-

-S_XG.1a 12743

SW. PANEL NEG. PORT -S_XG1b#1

-S_XG1a DIM_COM-

1.5 GREY -S_S4:- SW4- -D_D4 -D_D4:2 DIM_COM-

1 GREY -S_S5:- SW5- -D_D5 -D_D5:2 DIM_COM-

1 GREY -S_S6:- SW6- -D_D6 -D_D6:2 DIM_COM-

1.5 GREY -S_XG1c DIM_COM-

-S_XG.1b 12743

SW. PANEL NEG. PORT -S_XG1c#1

-S_XG1b DIM_COM-

1.5 GREY

1 GREY -S_S7:- SW7- -D_D7 -D_D7:2 DIM_COM-

1.5 BLUE -PL_X1:2 DIM_COM-

-S_XG.1c 12743

Date of modification	Modified by	Description					
16.10.2023	PF	F8: 2004916; Added dimming feature, F9: Bilge halo dimming removed	Date	22.5.2019	Axopar	SEE EXP VIEW	29211
15.03.2024	PF	G10:2005054; Added s15, S1 replaced with dimmer, test instruction update	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
17.2.2023	RK	F7: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	10	37 MY20	SWITCH PANEL	HL
			Project rev.	G	Boat model	Title	Loc / 92 / 210 Sheet

NAVIX designed solutions

Copyright by

3.

/92.A8

LED-MODULE CUTTING AND FINISHING INSTRUCTIONS ARE ON PAGE: SWITCH PANEL GENERAL LAYOUT

-S_S.8 82-5151.2123 14077
-S_S.9 82-5151.1123 14075
-S_S.10 82-5151.1113 16449
-S_S.11 82-5151.2123 14077
-S_S.12 82-5151.2123 14077
-S_S.13 82-5151.2123 14077
-S_S.14 82-5151.2123 14077

-S_S8#1 WIPER: C, NO, NC, +, - | CONTROL_2, WIP_REL_C, WIP_SLOW, SW8- | -X.7a:1, -X.7a:2, -X.7a:7, -D D8:1 | 1.5 WHITE/BLUE, 1.5 WHITE/BLUE, 1.5 WHITE/BLUE, 1 GREY
-S_S9#1 W. WASHER: C, NO, NC, +, - | W_WASH+, W_WASH_REL_C, W_WASH, SW9- | -X.7a:3, -X.7a:4, -X.7b:7, -D D9:1 | 1.5 GREY/RED, 1.5 GREY/RED, 1.5 GREY/RED, 1 GREY
-S_S10#1 HORN: C, NO, NC, +, - | HORN+, HORN_REL_C, HORN+, SW10- | -S S10:+, -X.7a:5, -X.7a:6, -S S10:C, -D D10:1 | 1.5 BROWN, 1.5 BROWN, 1.5 BROWN, 1 GREY
-S_S11#1 BILGE P. MID: C, NO, NC, +, - | BILGE_MID+, BLG_MD_REL_C, BILGE_MID_MAN, SW11- | -X.7b:1, -X.7b:3, -X.7b:2, -D D11:1 | 1.5 RED, 1.5 GREY, 1.5 RED, 1 GREY
-S_S12#1 BILGE P. AFT: C, NO, NC, +, - | BILGE_AFT+, BLG_AFT_REL_C, BILGE_AFT_MAN, SW12- | -X.7b:4, -X.7b:6, -X.7b:5, -D D12:1 | 1.5 RED, 1.5 GREY, 1.5 RED, 1 GREY
-S_S13#1 AUX 1: C, NO, NC, +, - | AUX_1+, AUX_1_REL_C, AUX_1, SW13- | -X.7c:1, -X.7c:2, -X.7c:5, -D D13:1 | 1.5 GREY/BLACK, 1.5 GREY/BLACK, 1.5 GREY/BLACK, 1 GREY
-S_S14-1#1 AUX 2: C, NO, NC, +, - | AUX_2+, AUX_R_C/BOW_TH, AUX_2, SW14- | -X.7c:3, -X.7c:4, -X.7c:6, -D D14:1 | 1.5 PURPLE/BLACK, 1.5 PURPLE/BLACK, 1.5 PURPLE/BLACK, 1 GREY

50 mm

LABEL:
AUX SW, -S_S14-1:
DEFAULT CONNECTION.

LABEL:
AUX SW, -S_S14-2:
OPTIONAL ISM CONNECTION

-S_S14-2#1
ISM BOW THRUSTER SW
1.5 WHITE/BLACK -X.7d:1 ISM_BOW_TH_C C
1.5 BLACK -X.7a:8 INPUT- NO
NC
1.5 WHITE -X.7d:2 ISM_B_TH_SW_L+ +
1 GREY -D D15:1 SW14- -

100 mm

CONNECTION TO HULL HARNESS

-X.7a#1
-X.7a#1 2634810 (8N BACK VIEW)
1 CONTROL_2 -S_S8:C 1.5 WHITE/BLUE
2 WIP_REL_C -S_S8:NO 1.5 WHITE/BLUE
3 W_WASH+ -S_S9:C 1.5 GREY/RED
4 W_WASH_REL_C -S_S9:NO 1.5 GREY/RED
5 HORN+ -S_S10:C 1.5 BROWN
6 HORN_REL_C -S_S10:NO 1.5 BROWN
7 WIP_SLOW -S_S8:+ 1.5 WHITE/BLUE
8 INPUT- -S_S14-2:NO, -R1 1.5 BLACK

300 mm

-X.7b#1
-X.7b#1 2634810 (8N BACK VIEW)
1 BILGE_MID+ -S_S11:C 1.5 RED
2 BILGE_MID_MAN -S_S11:+ 1.5 RED
3 BLG_MD_REL_C -S_S11:NO 1.5 GREY
4 BILGE_AFT+ -S_S12:C 1.5 RED
5 BILGE_AFT_MAN -S_S12:+ 1.5 RED
6 BLG_AFT_REL_C -S_S12:NO 1.5 GREY
7 W_WASH -S_S9:+ 1.5 GREY/RED
8 DIM_COM- -S_XG2a 1.5 BLUE

-X.7c#1
-X.7c#1 2634810 (8N BACK VIEW)
1 AUX_1+ -S_S13:C 1.5 GREY/BLACK
2 AUX_1_REL_C -S_S13:NO 1.5 GREY/BLACK
3 AUX_2+ -S_S14-1:C 1.5 PURPLE/BLACK
4 AUX_R_C/BOW_TH -S_S14-1:NO 1.5 PURPLE/BLACK
5 AUX_1 -S_S13:+ 1.5 GREY/BLACK
6 AUX_2 -S_S14-1:+ 1.5 PURPLE/BLACK
7 CONTROL_2 -S_S15:C 1.5 WHITE/BLUE
8 NAV_ON -S_S15:+, -S_S15:NO 1.5 ORANGE

-X.7d#1
-X.7d#1 2637710 (2NT BACK VIEW)
1 ISM_BOW_TH_C -S_S14-2:C 1.5 WHITE/BLACK
2 ISM_B_TH_SW_L+ -S_S14-2:+ 1.5 WHITE

1.5 BLACK -X.7a:8 INPUT- -R1 R3K32_0.5W
-R2 R3K32_0.5W
-A123 12743

1 GREY -S_S12:- SW12- -D_D12 -D D12:2 INPUT-
1 GREY -S_S11:- SW11- -D_D11 -D D11:2 INPUT-

-D_D1 - D_D15 = 1N4005
Cover with shrinktube!

SW. PANEL NEG. STB -S_XG2a#1
1.5 BLUE -X.7b:8 DIM_COM-
1 GREY -S_S8:- SW8- -D_D8 -D D8:2 DIM_COM-
1 GREY -S_S9:- SW9- -D_D9 -D D9:2 DIM_COM-
1 GREY -S_S10:- SW10- -D_D10 -D D10:2 DIM_COM-
1.5 GREY -S_XG2b DIM_COM-
-S_XG2a 12743

SW. PANEL NEG. STB -S_XG2b#1
1.5 GREY -S_XG2a DIM_COM-
1 GREY -S_S13:- SW13- -D_D13 -D D13:2 DIM_COM-
1.5 GREY -S_XG2c DIM_COM-
-S_XG2b 12743

100 mm

SW. PANEL NEG. STB -S_XG2c#1
1.5 GREY -S_XG2b DIM_COM-
1 GREY -S_S14-1:- SW14- -D_D14 -D D14:2 DIM_COM-
1 GREY -S_S14-2:- SW14- -D_D15 -D D15:2 DIM_COM-
1 GREY -S_S15:- SW15- -D_D16 -D D16:2 DIM_COM-
-S_XG2c 12743

500 mm

(CUSTOMER INSTALLS TO LOCATION OUTSIDE PANEL)
-S_S15#1
-S_S.15 82-5151.2123 14077
NAVIGATION ON/OFF: C, NO, NC, +, - | CONTROL_2, NAV_ON, NAV_ON, SW15- | -X.7c:7, -X.7c:8, -X.7c:8, -D D16:1 | 1.5 WHITE/BLUE, 1.5 ORANGE, 1.5 ORANGE, 1 GREY
-S_S15 36345 GREY CONNECTOR (BACK VIEW): NC, NO, C, +, -

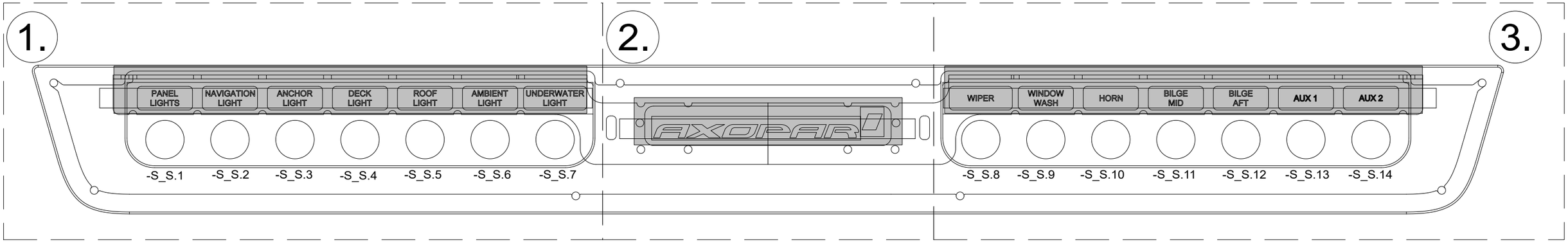
16.10.2023	PF	F8: 2004916; Added dimming feature, F9: Bilge halo dimming removed	Date	22.5.2019	Axopar	SEE EXP VIEW	29211
15.03.2024	PF	G10:2005054; Added s15, S1 replaced with dimmer, test instruction update	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code
17.2.2023	RK	F7: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	10	37 MY20	SWITCH PANEL	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Boat model	Title	Loc

NAVIX designed solutions
Copyright by

Project ID

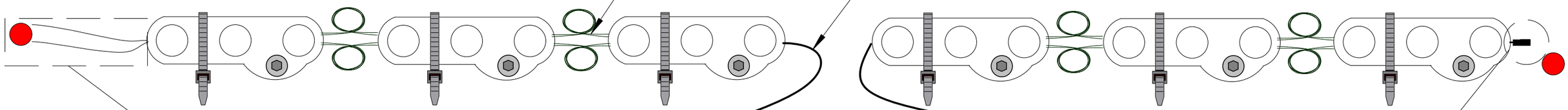
93 / 210
Sheet

SWITCH PANEL GENERAL LAYOUT / LED MODULE CUTTING & FINISHING



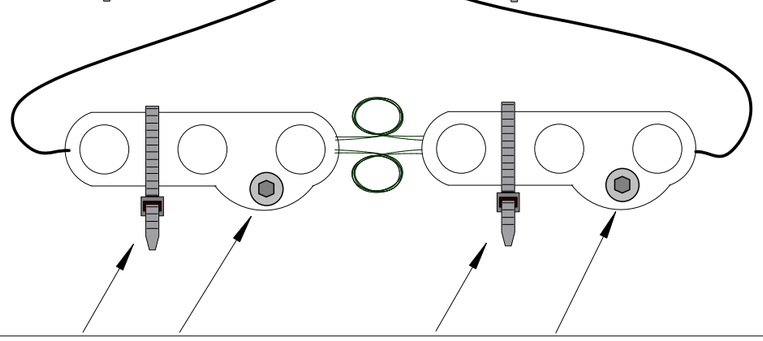
16704 - Led-module 3-pos. White - Nextec LM3X2853W 1369

BUNDLE EXTRA WIRING BETWEEN MODULES TO THE LOOPS AND STRING WITH ZIP TIES



CUT LED MODULES INPUT SIDE OF THE WIRES APPROX. 60mm LENGTH
(SHOULD BE ABOUT THE CENTER POS. BETWEEN 2 MODULES)

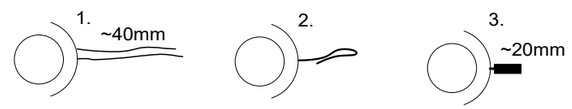
STRIP WIRE ENDS APPROX. 7mm AND CRIMP WIRES TO THE BUTT SPLICE CONNECTORS -A53.



1. CUT THE WIRES APPROX. 40mm. (JUST CUT, DO NOT STRIP!)

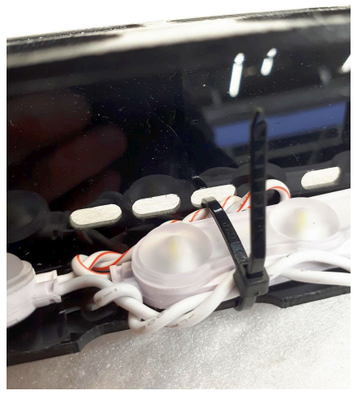
2. BEND THE WIRES TO THE SHAPE OF "U".

3. ADD APPROX. 20mm OF HEAT SHRINK TUBE "17418"
OVER THE BENDED WIRES.



HOW TO BUNDLE EXTRA WIRING BETWEEN MODULES
TO THE LOOPS AND STRING WITH ZIP TIES



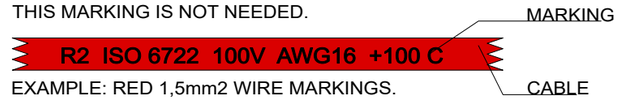


ATTACH ALL LED MODULES TO THE BRACKET 36371 WITH M3X12 BH HEX BOLT A4,
NUT M3 AND 2-SIDED TAPE. ADD CABLE TIE. SEE ALSO EXP. VIEW

TURN THE ENDS OF CABLE TIES TOWARDS TO THE PANEL!

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



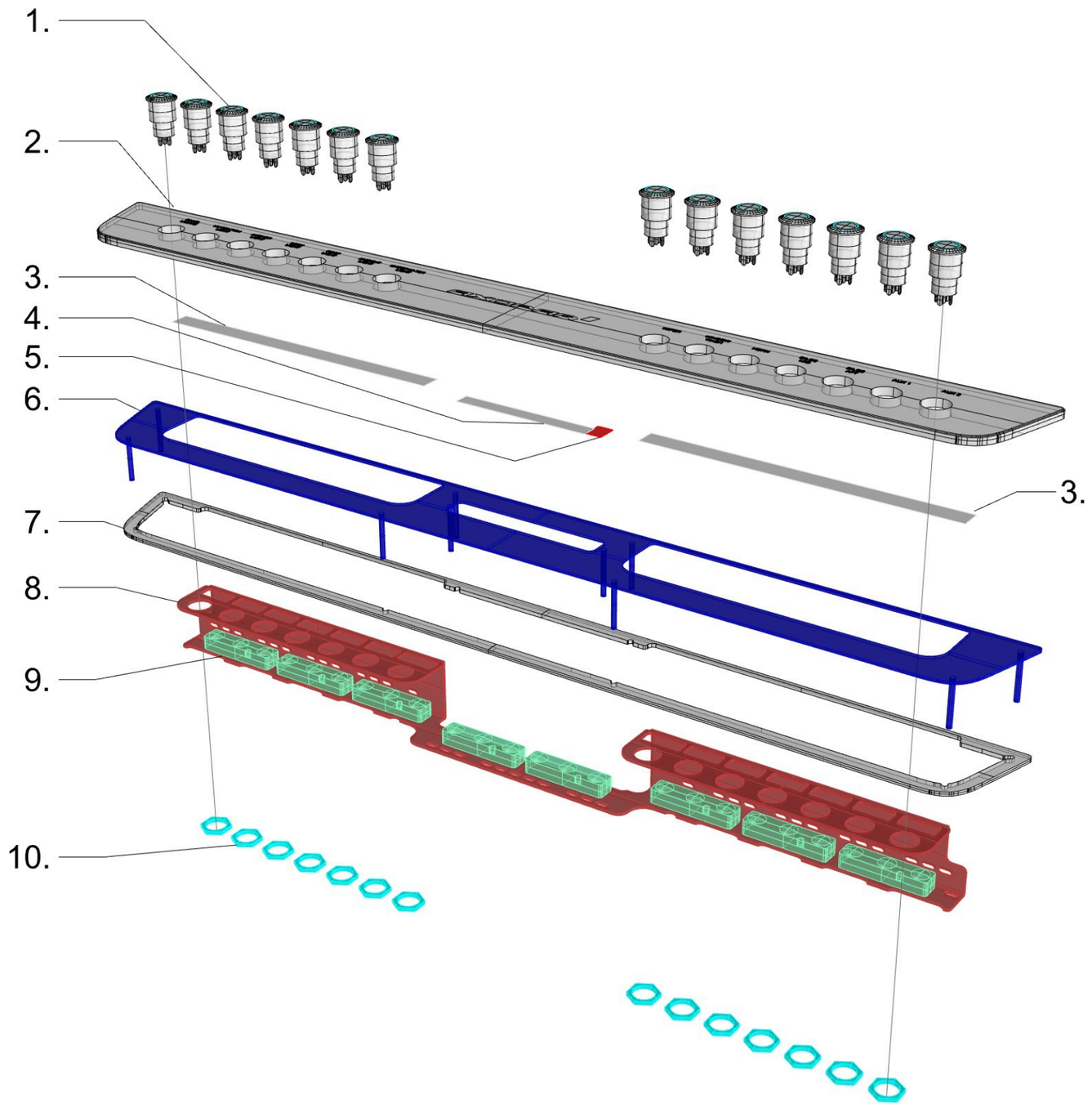
EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

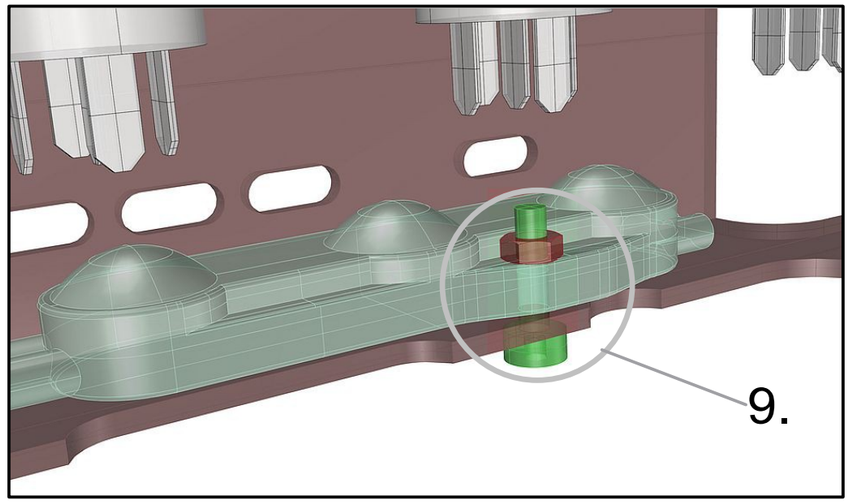
Date of modification	Modified by	Description		
16.10.2023	PF	F8: 2004916; Added dimming feature, F9: Bilge halo dimming removed	Date	22.5.2019
15.03.2024	PF	G10:2005054; Added s15, S1 replaced with dimmer, test instruction update	Drawing by	TuM
17.2.2023	RK	F7: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	10
			Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar	SEE EXP VIEW	29211		
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
37 MY20	SWITCH PANEL		HL	94 / 210
Boat model	Title		Loc	Sheet

29211_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL





29211_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL

1. 14PCS HALO SWITCH (AS IN DIAGRAM)

2. 1PCS 29767_AXOPAR_37_MY20_ACRYL_SWITCH_PANEL_(WOC)

3. 2PCS 29771_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL_TEXT_STICKER
(PLACE BEHIND THE TEXT AREA IN 29767)

4. 1PC 23722_AXOPAR_28_SWITCH_PANEL_LOGO_WHITE_STICKER
(PLACE BEHIND THE TEXT AREA IN 29767)

5. 1PC 23723_AXOPAR_28_SWITCH_PANEL_LOGO_RED_STICKER
(PLACE BEHIND THE TEXT AREA IN 29767)

6. 1PC 29768_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL_METAL_BACK_FRAME
ATTACH TO 29767 WITH BLACK MS-POLYMER GLUE

7. 1PC 29769_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL_GASKET_(WOC)
GLUE WITH 2-SIDED TAPE TO THE BACKSIDE OF 29768

8. 1PC 36371_AXOPAR_SWITCH_PANEL_LED_MODULE_BRACKET_(WOC)

9. 8PCS 16704 LED MODULE WHITE ATTATCH TO 36371 WITH M3X12 BH HEX BOLT A4 AND NUT
ATTACH TO BRACKET WITH CABLE TIES AND 2-SIDED TAPE

10. 14PCS HALO SWITCH NUT

TE 20.05.2019
TE 11.09.2019
JSC 18.10.2019
MN 18.11.2019
TE 11.01.2022
HL 11.03.2022

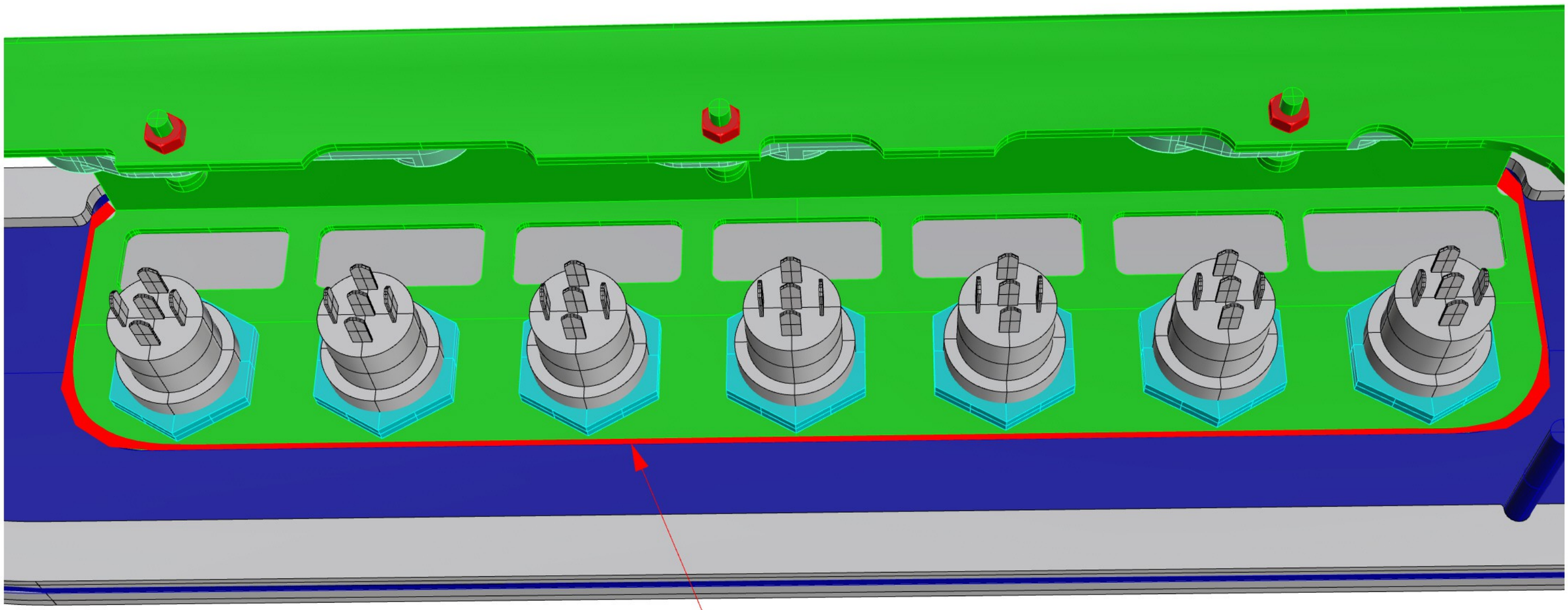
EXP VIEW

Date of modification	Modified by	Description
16.10.2023	PF	F8: 2004916; Added dimming feature, F9: Bilge halo dimming removed
15.03.2024	PF	G10:2005054; Added s15, S1 replaced with dimmer, test instruction update
17.2.2023	RK	F7: NOT MODIFIED.

Date	22.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	10
Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	29211 Product code	Project ID
37 MY20 Boat model	SWITCH PANEL Title	HL Loc	95 / 210 Sheet



FILL THE CAP BETWEEN
METAL FRAME AND LED BRACKET
WITH 21119 MS-POLYMER BLACK GLUE
GLUE MUST BE FLUSH WITH PANELS

16.10.2023	PF	F8: 2004916; Added dimming feature, F9: Bilge halo dimming removed	Date	22.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP. VIEW	29211	
15.03.2024	PF	G10:2005054; Added s15, S1 replaced with dimmer, test instruction update	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.2.2023	RK	F7: NOT MODIFIED	Sheet rev.	10		37 MY20	SWITCH PANEL	HL	96 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

Axopar 37 MY20 SWITCH PANEL 29211 INSPECTION SHEET

PRUDUCT LABEL

TEST

1) S2, S3, S4 should be pressed. No other buttons may be pressed during entire test. Power source off.
2) Connect -X.6b/9 and -X.7b/8 with a wire.
3) Connect positive (+12V) to connectors listed below
4) Connect negative (-) to -X.6b/10 and -X.7a/8. Turn power on.
5) Observe, change brightness and turn on/off by pressing DIM1. Panel lights and switch halos must illuminate. S11 and S12 should illuminate constantly with full brightness, all other lights should turn on/off/dim from DIM1.

Connect positive (+)
X.6a/1
X.6a/4
X.6a/7
X.6b/6
X.6b/7
X.6b/8
X.7a/7
X.7b/7
X.7a/5
X.7b/2
X.7b/5
X.7c/5
X.7c/6
X.7d/2

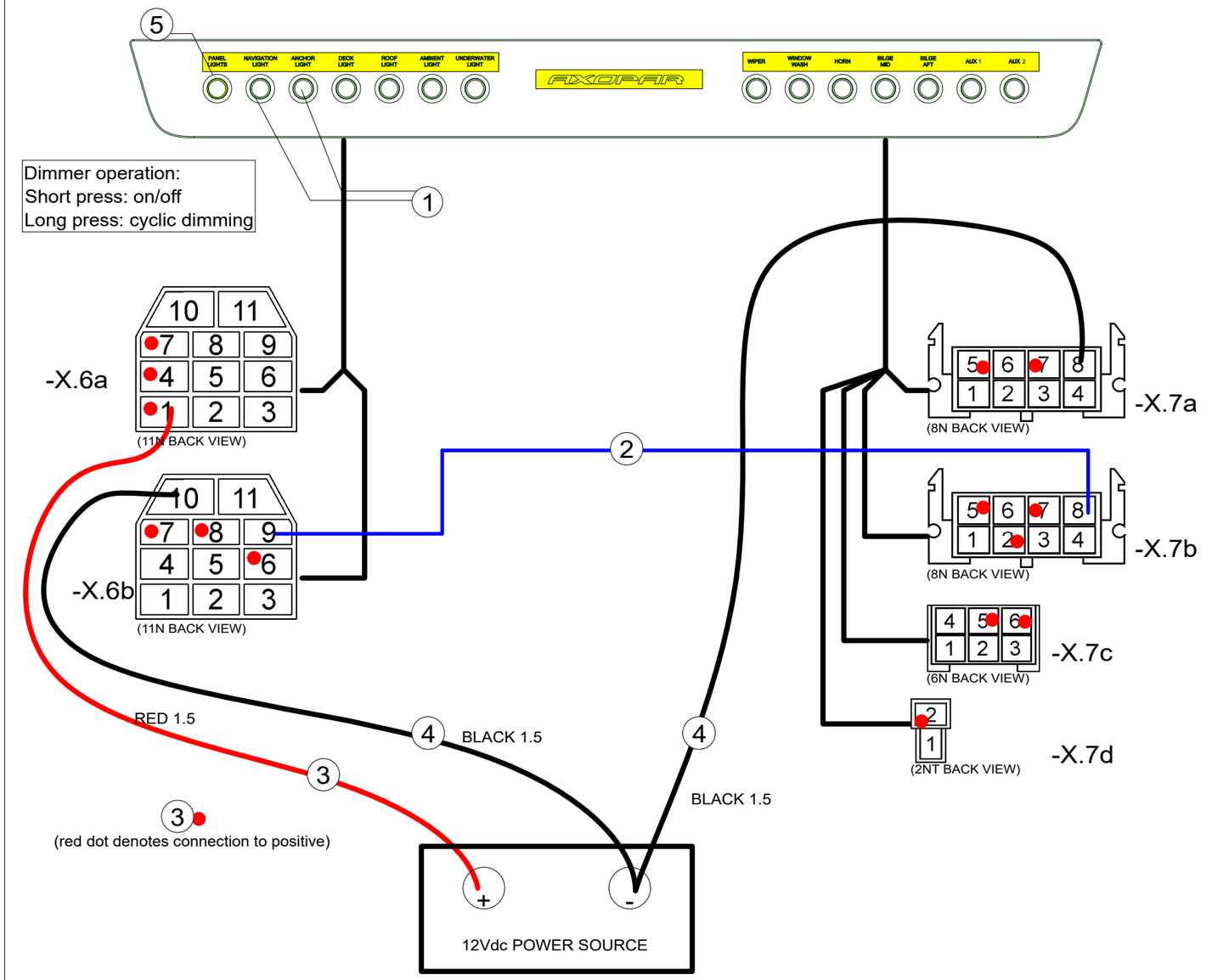
Connect negative (-)
X.6b/10
X.7a/8

PASS / FAIL

DATE _____

TESTED BY _____

TEST INSTRUCTIONS



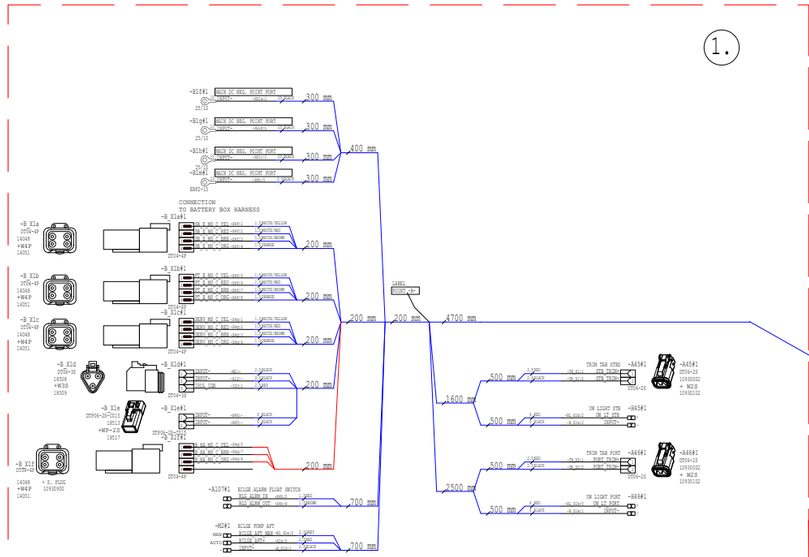
Date of modification	Modified by	Description
16.10.2023	PF	F8: 2004916; Added dimming feature, F9: Bilge halo dimming removed
15.03.2024	PF	G10:2005054; Added s15, S1 replaced with dimmer, test instruction update
17.2.2023	RK	F7: NOT MODIFIED.

Date	22.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	10
Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	29211 Product code	Project ID
37 MY20 Boat model	SWITCH PANEL Title	HL Loc	97 / 210 Sheet

HARNESS GENERAL LAYOUT


1.
CONNECTION TO BATTERY BOX HARNESS
-X1a#1
-X1b#1
-X1c#1
-X1d#1
-X1e#1
-X1f#1
-X1g#1
-X1h#1
-X1i#1
-X1j#1
-X1k#1
-X1l#1
-X1m#1
-X1n#1
-X1o#1
-X1p#1
-X1q#1
-X1r#1
-X1s#1
-X1t#1
-X1u#1
-X1v#1
-X1w#1
-X1x#1
-X1y#1
-X1z#1
-X1aa#1
-X1ab#1
-X1ac#1
-X1ad#1
-X1ae#1
-X1af#1
-X1ag#1
-X1ah#1
-X1ai#1
-X1aj#1
-X1ak#1
-X1al#1
-X1am#1
-X1an#1
-X1ao#1
-X1ap#1
-X1aq#1
-X1ar#1
-X1as#1
-X1at#1
-X1au#1
-X1av#1
-X1aw#1
-X1ax#1
-X1ay#1
-X1az#1
-X1ba#1
-X1bb#1
-X1bc#1
-X1bd#1
-X1be#1
-X1bf#1
-X1bg#1
-X1bh#1
-X1bi#1
-X1bj#1
-X1bk#1
-X1bl#1
-X1bm#1
-X1bn#1
-X1bo#1
-X1bp#1
-X1bq#1
-X1br#1
-X1bs#1
-X1bt#1
-X1bu#1
-X1bv#1
-X1bw#1
-X1bx#1
-X1by#1
-X1bz#1
-X1ca#1
-X1cb#1
-X1cc#1
-X1cd#1
-X1ce#1
-X1cf#1
-X1cg#1
-X1ch#1
-X1ci#1
-X1cj#1
-X1ck#1
-X1cl#1
-X1cm#1
-X1cn#1
-X1co#1
-X1cp#1
-X1cq#1
-X1cr#1
-X1cs#1
-X1ct#1
-X1cu#1
-X1cv#1
-X1cw#1
-X1cx#1
-X1cy#1
-X1cz#1
-X1da#1
-X1db#1
-X1dc#1
-X1dd#1
-X1de#1
-X1df#1
-X1dg#1
-X1dh#1
-X1di#1
-X1dj#1
-X1dk#1
-X1dl#1
-X1dm#1
-X1dn#1
-X1do#1
-X1dp#1
-X1dq#1
-X1dr#1
-X1ds#1
-X1dt#1
-X1du#1
-X1dv#1
-X1dw#1
-X1dx#1
-X1dy#1
-X1dz#1
-X1ea#1
-X1eb#1
-X1ec#1
-X1ed#1
-X1ee#1
-X1ef#1
-X1eg#1
-X1eh#1
-X1ei#1
-X1ej#1
-X1ek#1
-X1el#1
-X1em#1
-X1en#1
-X1eo#1
-X1ep#1
-X1eq#1
-X1er#1
-X1es#1
-X1et#1
-X1eu#1
-X1ev#1
-X1ew#1
-X1ex#1
-X1ey#1
-X1ez#1
-X1fa#1
-X1fb#1
-X1fc#1
-X1fd#1
-X1fe#1
-X1ff#1
-X1fg#1
-X1fh#1
-X1fi#1
-X1fj#1
-X1fk#1
-X1fl#1
-X1fm#1
-X1fn#1
-X1fo#1
-X1fp#1
-X1fq#1
-X1fr#1
-X1fs#1
-X1ft#1
-X1fu#1
-X1fv#1
-X1fw#1
-X1fx#1
-X1fy#1
-X1fz#1
-X1ga#1
-X1gb#1
-X1gc#1
-X1gd#1
-X1ge#1
-X1gf#1
-X1gg#1
-X1gh#1
-X1gi#1
-X1gj#1
-X1gk#1
-X1gl#1
-X1gm#1
-X1gn#1
-X1go#1
-X1gp#1
-X1gq#1
-X1gr#1
-X1gs#1
-X1gt#1
-X1gu#1
-X1gv#1
-X1gw#1
-X1gx#1
-X1gy#1
-X1gz#1
-X1ha#1
-X1hb#1
-X1hc#1
-X1hd#1
-X1he#1
-X1hf#1
-X1hg#1
-X1hh#1
-X1hi#1
-X1hj#1
-X1hk#1
-X1hl#1
-X1hm#1
-X1hn#1
-X1ho#1
-X1hp#1
-X1hq#1
-X1hr#1
-X1hs#1
-X1ht#1
-X1hu#1
-X1hv#1
-X1hw#1
-X1hx#1
-X1hy#1
-X1hz#1
-X1ia#1
-X1ib#1
-X1ic#1
-X1id#1
-X1ie#1
-X1if#1
-X1ig#1
-X1ih#1
-X1ii#1
-X1ij#1
-X1ik#1
-X1il#1
-X1im#1
-X1in#1
-X1io#1
-X1ip#1
-X1iq#1
-X1ir#1
-X1is#1
-X1it#1
-X1iu#1
-X1iv#1
-X1iw#1
-X1ix#1
-X1iy#1
-X1iz#1
-X1ja#1
-X1jb#1
-X1jc#1
-X1jd#1
-X1je#1
-X1jf#1
-X1jg#1
-X1jh#1
-X1ji#1
-X1jj#1
-X1jk#1
-X1jl#1
-X1jm#1
-X1jn#1
-X1jo#1
-X1jp#1
-X1jq#1
-X1jr#1
-X1js#1
-X1jt#1
-X1ju#1
-X1jv#1
-X1jw#1
-X1jx#1
-X1jy#1
-X1jz#1
-X1ka#1
-X1kb#1
-X1kc#1
-X1kd#1
-X1ke#1
-X1kf#1
-X1kg#1
-X1kh#1
-X1ki#1
-X1kj#1
-X1kk#1
-X1kl#1
-X1km#1
-X1kn#1
-X1ko#1
-X1kp#1
-X1kq#1
-X1kr#1
-X1ks#1
-X1kt#1
-X1ku#1
-X1kv#1
-X1kw#1
-X1kx#1
-X1ky#1
-X1kz#1
-X1la#1
-X1lb#1
-X1lc#1
-X1ld#1
-X1le#1
-X1lf#1
-X1lg#1
-X1lh#1
-X1li#1
-X1lj#1
-X1lk#1
-X1ll#1
-X1lm#1
-X1ln#1
-X1lo#1
-X1lp#1
-X1lq#1
-X1lr#1
-X1ls#1
-X1lt#1
-X1lu#1
-X1lv#1
-X1lw#1
-X1lx#1
-X1ly#1
-X1lz#1
-X1ma#1
-X1mb#1
-X1mc#1
-X1md#1
-X1me#1
-X1mf#1
-X1mg#1
-X1mh#1
-X1mi#1
-X1mj#1
-X1mk#1
-X1ml#1
-X1mm#1
-X1mn#1
-X1mo#1
-X1mp#1
-X1mq#1
-X1mr#1
-X1ms#1
-X1mt#1
-X1mu#1
-X1mv#1
-X1mw#1
-X1mx#1
-X1my#1
-X1mz#1
-X1na#1
-X1nb#1
-X1nc#1
-X1nd#1
-X1ne#1
-X1nf#1
-X1ng#1
-X1nh#1
-X1ni#1
-X1nj#1
-X1nk#1
-X1nl#1
-X1nm#1
-X1nn#1
-X1no#1
-X1np#1
-X1nq#1
-X1nr#1
-X1ns#1
-X1nt#1
-X1nu#1
-X1nv#1
-X1nw#1
-X1nx#1
-X1ny#1
-X1nz#1
-X1oa#1
-X1ob#1
-X1oc#1
-X1od#1
-X1oe#1
-X1of#1
-X1og#1
-X1oh#1
-X1oi#1
-X1oj#1
-X1ok#1
-X1ol#1
-X1om#1
-X1on#1
-X1oo#1
-X1op#1
-X1oq#1
-X1or#1
-X1os#1
-X1ot#1
-X1ou#1
-X1ov#1
-X1ow#1
-X1ox#1
-X1oy#1
-X1oz#1
-X1pa#1
-X1pb#1
-X1pc#1
-X1pd#1
-X1pe#1
-X1pf#1
-X1pg#1
-X1ph#1
-X1pi#1
-X1pj#1
-X1pk#1
-X1pl#1
-X1pm#1
-X1pn#1
-X1po#1
-X1pp#1
-X1pq#1
-X1pr#1
-X1ps#1
-X1pt#1
-X1pu#1
-X1pv#1
-X1pw#1
-X1px#1
-X1py#1
-X1pz#1
-X1qa#1
-X1qb#1
-X1qc#1
-X1qd#1
-X1qe#1
-X1qf#1
-X1qg#1
-X1qh#1
-X1qi#1
-X1qj#1
-X1qk#1
-X1ql#1
-X1qm#1
-X1qn#1
-X1qo#1
-X1qp#1
-X1qq#1
-X1qr#1
-X1qs#1
-X1qt#1
-X1qu#1
-X1qv#1
-X1qw#1
-X1qx#1
-X1qy#1
-X1qz#1
-X1ra#1
-X1rb#1
-X1rc#1
-X1rd#1
-X1re#1
-X1rf#1
-X1rg#1
-X1rh#1
-X1ri#1
-X1rj#1
-X1rk#1
-X1rl#1
-X1rm#1
-X1rn#1
-X1ro#1
-X1rp#1
-X1rq#1
-X1rr#1
-X1rs#1
-X1rt#1
-X1ru#1
-X1rv#1
-X1rw#1
-X1rx#1
-X1ry#1
-X1rz#1
-X1sa#1
-X1sb#1
-X1sc#1
-X1sd#1
-X1se#1
-X1sf#1
-X1sg#1
-X1sh#1
-X1si#1
-X1sj#1
-X1sk#1
-X1sl#1
-X1sm#1
-X1sn#1
-X1so#1
-X1sp#1
-X1sq#1
-X1sr#1
-X1ss#1
-X1st#1
-X1su#1
-X1sv#1
-X1sw#1
-X1sx#1
-X1sy#1
-X1sz#1
-X1ta#1
-X1tb#1
-X1tc#1
-X1td#1
-X1te#1
-X1tf#1
-X1tg#1
-X1th#1
-X1ti#1
-X1tj#1
-X1tk#1
-X1tl#1
-X1tm#1
-X1tn#1
-X1to#1
-X1tp#1
-X1tq#1
-X1tr#1
-X1ts#1
-X1tt#1
-X1tu#1
-X1tv#1
-X1tw#1
-X1tx#1
-X1ty#1
-X1tz#1
-X1ua#1
-X1ub#1
-X1uc#1
-X1ud#1
-X1ue#1
-X1uf#1
-X1ug#1
-X1uh#1
-X1ui#1
-X1uj#1
-X1uk#1
-X1ul#1
-X1um#1
-X1un#1
-X1uo#1
-X1up#1
-X1uq#1
-X1ur#1
-X1us#1
-X1ut#1
-X1uu#1
-X1uv#1
-X1uw#1
-X1ux#1
-X1uy#1
-X1uz#1
-X1va#1
-X1vb#1
-X1vc#1
-X1vd#1
-X1ve#1
-X1vf#1
-X1vg#1
-X1vh#1
-X1vi#1
-X1vj#1
-X1vk#1
-X1vl#1
-X1vm#1
-X1vn#1
-X1vo#1
-X1vp#1
-X1vq#1
-X1vr#1
-X1vs#1
-X1vt#1
-X1vu#1
-X1vv#1
-X1vw#1
-X1vx#1
-X1vy#1
-X1vz#1
-X1wa#1
-X1wb#1
-X1wc#1
-X1wd#1
-X1we#1
-X1wf#1
-X1wg#1
-X1wh#1
-X1wi#1
-X1wj#1
-X1wk#1
-X1wl#1
-X1wm#1
-X1wn#1
-X1wo#1
-X1wp#1
-X1wq#1
-X1wr#1
-X1ws#1
-X1wt#1
-X1wu#1
-X1wv#1
-X1ww#1
-X1wx#1
-X1wy#1
-X1wz#1
-X1xa#1
-X1xb#1
-X1xc#1
-X1xd#1
-X1xe#1
-X1xf#1
-X1xg#1
-X1xh#1
-X1xi#1
-X1xj#1
-X1xk#1
-X1xl#1
-X1xm#1
-X1xn#1
-X1xo#1
-X1xp#1
-X1xq#1
-X1xr#1
-X1xs#1
-X1xt#1
-X1xu#1
-X1xv#1
-X1xw#1
-X1xx#1
-X1xy#1
-X1xz#1
-X1ya#1
-X1yb#1
-X1yc#1
-X1yd#1
-X1ye#1
-X1yf#1
-X1yg#1
-X1yh#1
-X1yi#1
-X1yj#1
-X1yk#1
-X1yl#1
-X1ym#1
-X1yn#1
-X1yo#1
-X1yp#1
-X1yq#1
-X1yr#1
-X1ys#1
-X1yt#1
-X1yu#1
-X1yv#1
-X1yw#1
-X1yx#1
-X1yy#1
-X1yz#1
-X1za#1
-X1zb#1
-X1zc#1
-X1zd#1
-X1ze#1
-X1zf#1
-X1zg#1
-X1zh#1
-X1zi#1
-X1zj#1
-X1zk#1
-X1zl#1
-X1zm#1
-X1zn#1
-X1zo#1
-X1zp#1
-X1zq#1
-X1zr#1
-X1zs#1
-X1zt#1
-X1zu#1
-X1zv#1
-X1zw#1
-X1zx#1
-X1zy#1
-X1zz#1
-X2a#1
-X2b#1
-X2c#1
-X2d#1
-X2e#1
-X2f#1
-X2g#1
-X2h#1
-X2i#1
-X2j#1
-X2k#1
-X2l#1
-X2m#1
-X2n#1
-X2o#1
-X2p#1
-X2q#1
-X2r#1
-X2s#1
-X2t#1
-X2u#1
-X2v#1
-X2w#1
-X2x#1
-X2y#1
-X2z#1
-X2aa#1
-X2ab#1
-X2ac#1
-X2ad#1
-X2ae#1
-X2af#1
-X2ag#1
-X2ah#1
-X2ai#1
-X2aj#1
-X2ak#1
-X2al#1
-X2am#1
-X2an#1
-X2ao#1
-X2ap#1
-X2aq#1
-X2ar#1
-X2as#1
-X2at#1
-X2au#1
-X2av#1
-X2aw#1
-X2ax#1
-X2ay#1
-X2az#1
-X2ba#1
-X2bb#1
-X2bc#1
-X2bd#1
-X2be#1
-X2bf#1
-X2bg#1
-X2bh#1
-X2bi#1
-X2bj#1
-X2bk#1
-X2bl#1
-X2bm#1
-X2bn#1
-X2bo#1
-X2bp#1
-X2bq#1
-X2br#1
-X2bs#1
-X2bt#1
-X2bu#1
-X2bv#1
-X2bw#1
-X2bx#1
-X2by#1
-X2bz#1
-X2ca#1
-X2cb#1
-X2cc#1
-X2cd#1
-X2ce#1
-X2cf#1
-X2cg#1
-X2ch#1
-X2ci#1
-X2cj#1
-X2ck#1
-X2cl#1
-X2cm#1
-X2cn#1
-X2co#1
-X2cp#1
-X2cq#1
-X2cr#1
-X2cs#1
-X2ct#1
-X2cu#1
-X2cv#1
-X2cw#1
-X2cx#1
-X2cy#1
-X2cz#1
-X2da#1
-X2db#1
-X2dc#1
-X2dd#1
-X2de#1
-X2df#1
-X2dg#1
-X2dh#1
-X2di#1
-X2dj#1
-X2dk#1
-X2dl#1
-X2dm#1
-X2dn#1
-X2do#1
-X2dp#1
-X2dq#1
-X2dr#1
-X2ds#1
-X2dt#1
-X2du#1
-X2dv#1
-X2dw#1
-X2dx#1
-X2dy#1
-X2dz#1
-X2ea#1
-X2eb#1
-X2ec#1
-X2ed#1
-X2ee#1
-X2ef#1
-X2eg#1
-X2eh#1
-X2ei#1
-X2ej#1
-X2ek#1
-X2el#1
-X2em#1
-X2en#1
-X2eo#1
-X2ep#1
-X2eq#1
-X2er#1
-X2es#1
-X2et#1
-X2eu#1
-X2ev#1
-X2ew#1
-X2ex#1
-X2ey#1
-X2ez#1
-X2fa#1
-X2fb#1
-X2fc#1
-X2fd#1
-X2fe#1
-X2ff#1
-X2fg#1
-X2fh#1
-X2fi#1
-X2fj#1
-X2fk#1
-X2fl#1
-X2fm#1
-X2fn#1
-X2fo#1
-X2fp#1
-X2fq#1
-X2fr#1
-X2fs#1
-X2ft#1
-X2fu#1
-X2fv#1
-X2fw#1
-X2fx#1
-X2fy#1
-X2fz#1
-X2ga#1
-X2gb#1
-X2gc#1
-X2gd#1
-X2ge#1
-X2gf#1
-X2gg#1
-X2gh#1
-X2gi#1
-X2gj#1
-X2gk#1
-X2gl#1
-X2gm#1
-X2gn#1
-X2go#1
-X2gp#1
-X2gq#1
-X2gr#1
-X2gs#1
-X2gt#1
-X2gu#1
-X2gv#1
-X2gw#1
-X2gx#1
-X2gy#1
-X2gz#1
-X2ha#1
-X2hb#1
-X2hc#1
-X2hd#1
-X2he#1
-X2hf#1
-X2hg#1
-X2hh#1
-X2hi#1
-X2hj#1
-X2hk#1
-X2hl#1
-X2hm#1
-X2hn#1
-X2ho#1
-X2hp#1
-X2hq#1
-X2hr#1
-X2hs#1
-X2ht#1
-X2hu#1
-X2hv#1
-X2hw#1
-X2hx#1
-X2hy#1
-X2hz#1
-X2ia#1
-X2ib#1
-X2ic#1
-X2id#1
-X2ie#1
-X2if#1
-X2ig#1
-X2ih#1
-X2ii#1
-X2ij#1
-X2ik#1
-X2il#1
-X2im#1
-X2in#1
-X2io#1
-X2ip#1
-X2iq#1
-X2ir#1
-X2is#1
-X2it#1
-X2iu#1
-X2iv#1
-X2iw#1
-X2ix#1
-X2iy#1
-X2iz#1
-X2ja#1
-X2jb#1
-X2jc#1
-X2jd#1
-X2je#1
-X2jf#1
-X2jg#1
-X2jh#1
-X2ji#1
-X2jj#1
-X2jk#1
-X2jl#1
-X2jm#1
-X2jn#1
-X2jo#1
-X2jp#1
-X2jq#1
-X2jr#1
-X2js#1
-X2jt#1
-X2ju#1
-X2jv#1
-X2jw#1
-X2jx#1
-X2jy#1
-X2jz#1
-X2ka#1
-X2kb#1
-X2kc#1
-X2kd#1
-X2ke#1
-X2kf#1
-X2kg#1
-X2kh#1
-X2ki#1
-X2kj#1
-X2kk#1
-X2kl#1
-X2km#1
-X2kn#1
-X2ko#1
-X2kp#1
-X2kq#1
-X2kr#1
-X2ks#1
-X2kt#1
-X2ku#1
-X2kv#1
-X2kw#1
-X2kx#1
-X2ky#1
-X2kz#1
-X2la#1
-X2lb#1
-X2lc#1
-X2ld#1
-X2le#1
-X2lf#1
-X2lg#1
-X2lh#1
-X2li#1
-X2lj#1
-X2lk#1
-X2ll#1
-X2lm#1
-X2ln#1
-X2lo#1
-X2lp#1
-X2lq#1
-X2lr#1
-X2ls#1
-X2lt#1
-X2lu#1
-X2lv#1
-X2lw#1
-X2lx#1
-X2ly#1
-X2lz#1
-X2ma#1
-X2mb#1
-X2mc#1
-X2md#1
-X2me#1
-X2mf#1
-X2mg#1
-X2mh#1
-X2mi#1
-X2mj#1
-X2mk#1
-X2ml#1
-X2mm#1
-X2mn#1
-X2mo#1
-X2mp#1
-X2mq#1
-X2mr#1
-X2ms#1
-X2mt#1
-X2mu#1
-X2mv#1
-X2mw#1
-X2mx#1
-X2my#1
-X2mz#1
-X2na#1
-X2nb#1
-X2nc#1
-X2nd#1
-X2ne#1
-X2nf#1
-X2ng#1
-X2nh#1
-X2ni#1
-X2nj#1
-X2nk#1
-X2nl#1
-X2nm#1
-X2nn#1
-X2no#1
-X2np#1
-X2nq#1
-X2nr#1
-X2ns#1
-X2nt#1
-X2nu#1
-X2nv#1
-X2nw#1
-X2nx#1
-X2ny#1
-X2nz#1
-X2oa#1
-X2ob#1
-X2oc#1
-X2od#1
-X2oe#1
-X2of#1
-X2og#1
-X2oh#1
-X2oi#1
-X2oj#1
-X2ok#1
-X2ol#1
-X2om#1
-X2on#1
-X2oo#1
-X2op#1
-X2oq#1
-X2or#1
-X2os#1
-X2ot#1
-X2ou#1
-X2ov#1
-X2ow#1
-X2ox#1
-X2oy#1
-X2oz#1
-X2pa#1
-X2pb#1
-X2pc#1
-X2pd#1
-X2pe#1
-X2pf#1
-X2pg#1
-X2ph#1
-X2pi#1
-X2pj#1
-X2pk#1
-X2pl#1
-X2pm#1
-X2pn#1
-X2po#1
-X2pp#1
-X2pq#1
-X2pr#1
-X2ps#1
-X2pt#1
-X2pu#1
-X2pv#1
-X2pw#1
-X2px#1
-X2py#1
-X2pz#1
-X2qa#1
-X2qb#1
-X2qc#1
-X2qd#1
-X2qe#1
-X2qf#1
-X2qg#1
-X2qh#1
-X2qi#1
-X2qj#1
-X2qk#1
-X2ql#1
-X2qm#1
-X2qn#1
-X2qo#1
-X2qp#1
-X2qq#1
-X2qr#1
-X2qs#1
-X2qt#1
-X2qu#1
-X2qv#1
-X2qw#1
-X2qx#1
-X2qy#1
-X2qz#1
-X2ra#1
-X2rb#1
-X2rc#1
-X2rd#1
-X2re#1
-X2rf#1
-X2rg#1
-X2rh#1
-X2ri#1
-X2rj#1
-X2rk#1
-X2rl#1
-X2rm#1
-X2rn#1
-X2ro#1
-X2rp#1
-X2rq#1
-X2rr#1
-X2rs#1
-X2rt#1
-X2ru#1
-X2rv#1
-X2rw#1
-X2rx#1
-X2ry#1
-X2rz#1
-X2sa#1
-X2sb#1
-X2sc#1
-X2sd#1
-X2se#1
-X2sf#1
-X2sg#1
-X2sh#1
-X2si#1
-X2sj#1
-X2sk#1
-X2sl#1
-X2sm#1
-X2sn#1
-X2so#1
-X2sp#1
-X2sq#1
-X2sr#1
-X2ss#1
-X2st#1
-X2su#1
-X2sv#1
-X2sw#1
-X2sx#1
-X2sy#1
-X2sz#1
-X2ta#1
-X2tb#1
-X2tc#1
-X2td#1
-X2te#1
-X2tf#1
-X2tg#1
-X2th#1
-X2ti#1
-X2tj#1
-X2tk#1
-X2tl#1
-X2tm#1
-X2tn#1
-X2to#1
-X2tp#1
-X2tq#1
-X2tr#1
-X2ts#1
-X2tt#1
-X2tu#1
-X2tv#1
-X2tw#1
-X2tx#1
-X2ty#1
-X2tz#1
-X2ua#1
-X2ub#1
-X2uc#1
-X2ud#1
-X2ue#1
-X2uf#1
-X2ug#1
-X2uh#1
-X2ui#1
-X2uj#1
-X2uk#1
-X2ul#1
-X2um#1
-X2un#1
-X2uo#1
-X2up#1
-X2uq#1
-X2ur#1
-X2us#1
-X2ut#1
-X2uu#1
-X2uv#1
-X2uw#1
-X2ux#1
-X2uy#1
-X2uz#1
-X2va#1
-X2vb#1
-X2vc#1
-X2vd#1
-X2ve#1
-X2vf#1
-X2vg#1
-X2vh#1
-X2vi#1
-X2vj#1
-X2vk#1
-X2vl#1
-X2vm#1
-X2vn#1
-X2vo#1
-X2vp#1
-X2vq#1
-X2vr#1
-X2vs#1
-X2vt#1
-X2vu#1
-X2vv#1
-X2vw#1
-X2vx#1
-X2vy#1
-X2vz#1
-X2wa#1
-X2wb#1
-X2wc#1
-X2wd#1
-X2we#1
-X2wf#1
-X2wg#1
-X2wh#1
-X2wi#1
-X2wj#1
-X2wk#1
-X2wl#1
-X2wm#1
-X2wn#1
-X2wo#1
-X2wp#1
-X2wq#1
-X2wr#1
-X2ws#1
-X2wt#1
-X2wu#1
-X2wv#1
-X2ww#1
-X2wx#1
-X2wy#1
-X2wz#1
-X2xa#1
-X2xb#1
-X2xc#1
-X2xd#1
-X2xe#1
-X2xf#1
-X2xg#1
-X2xh#1
-X2xi#1
-X2xj#1
-X2xk#1
-X2xl#1
-X2xm#1
-X2xn#1
-X2xo#1
-X2xp#1
-X2xq#1
-X2xr#1
-X2xs#1
-X2xt#1
-X2xu#1
-X2xv#1
-X2xw#1
-X2xx#1
-X2xy#1
-X2xz#1
-X2ya#1
-X2yb#1
-X2yc#1
-X2yd#1
-X2ye#1
-X2yf#1
-X2yg#1
-X2yh#1
-X2yi#1
-X2yj#1
-X2yk#1
-X2yl#1
-X2ym#1
-X2yn#1
-X2yo#1
-X2yp#1
-X2yq#1
-X2yr#1
-X2ys#1
-X2yt#1
-X2yu#1
-X2yv#1
-X2yw#1
-X2yx#1
-X2yy#1
-X2yz#1
-X2za#1
-X2zb#1
-X2zc#1
-X2zd#1
-X2ze#1
-X2zf#1
-X2zg#1
-X2zh#1
-X2zi#1
-X2zj#1
-X2zk#1
-X2zl#1
-X2zm#1
-X2zn#1
-X2zo#1
-X2zp#1
-X2zq#1
-X2zr#1
-X2zs#1
-X2zt#1
-X2zu#1
-X2zv#1
-X2zw#1
-X2zx#1
-X2zy#1
-X2zz#1
-X3a#1
-X3b#1
-X3c#1
-X3d#1
-X3e#1
-X3f#1
-X3g#1
-X3h#1
-X3i#1
-X3j#1
-X3k#1
-X3l#1
-X3m#1
-X3n#1
-X3o#1
-X3p#1
-X3q#1
-X3r#1
-X3s#1
-X3t#1
-X3u#1
-X3v#1
-X3w#1
-X3x#1
-X3y#1
-X3z#1
-X3aa#1
-X3ab#1
-X3ac#1
-X3ad#1
-X3ae#1
-X3af#1
-X3ag#1
-X3ah#1
-X3ai#1
-X3aj#1
-X3ak#1
-X3al#1
-X3am#1
-X3an#1
-X3ao#1
-X3ap#1
-X3aq#1
-X3ar#1
-X3as#1
-X3at#1
-X3au#1
-X3av#1
-X3aw#1
-X3ax#1
-X3ay#1
-X3az#1
-X3ba#1
-X3bb#1
-X3bc#1
-X3bd#1
-X3be#1
-X3bf#1
-X3bg#1
-X3bh#1
-X3bi#1
-X3bj#1
-X3bk#1
-X3bl#1
-X3bm#1
-X3bn#1
-X3bo#1
-X3bp#1
-X3bq#1
-X3br#1
-X3bs#1
-X3bt#1
-X3bu#1
-X3bv#1
-X3bw#1
-X3bx#1
-X3by#1
-X3bz#1
-X3ca#1
-X3cb#1
-X3cc#1
-X3cd#1
-X3ce#1
-X3cf#1
-X3cg#1
-X3ch#1
-X3ci#1
-X3cj#1
-X3ck#1
-X3cl#1
-X3cm#1
-X3cn#1
-X3co#1
-X3cp#1
-X3cq#1
-X3cr#1
-X3cs#1
-X3ct#1
-X3cu#1
-X3cv#1
-X3cw#1
-X3cx#1
-X3cy#1
-X3cz#1
-X3da#1
-X3db#1
-X3dc#1
-X3dd#1
-X3de#1
-X3df#1
-X3dg#1
-X3dh#1
-X3di#1
-X3dj#1
-X3dk#1
-X3dl#1
-X3dm#1
-X3dn#1
-X3do#1
-X3dp#1
-X3dq#1
-X3dr#1
-X3ds#1
-X3dt#1
-X3du#1
-X3dv#1
-X3dw#1
-X3dx#1
-X3dy#1
-X3dz#1
-X3ea#1
-X3eb#1
-X3ec#1
-X3ed#1
-X3ee#1
-X3ef#1
-X3eg#1
-X3eh#1
-X3ei#1
-X3ej#1
-X3ek#1
-X3el#1
-X3em#1
-X3en#1
-X3eo#1
-X3ep#1
-X3eq#1
-X3er#1
-X3es#1
-X3et#1
-X3eu#1
-X3ev#1
-X3ew#1
-X3ex#1
-X3ey#1
-X3ez#1
-X3fa#1
-X3fb#1
-X3fc#1
-X3fd#1
-X3fe#1
-X3ff#1
-X3fg#1
-X3fh#1
-X3fi#1
-X3fj#1
-X3fk#1
-X3fl#1
-X3fm#1
-X3fn#1
-X3fo#1
-X3fp#1
-X3fq#1
-X3fr#1
-X3fs#1
-X3ft#1
-X3fu#1
-X3fv#1
-X3fw#1
-X3fx#1
-X3fy#1
-X3fz#1
-X3ga#1
-X3gb#1
-X3gc#1
-X3gd#1
-X3ge#1
-X3gf#1
-X3gg#1
-X3gh#1
-X3gi#1
-X3gj#1
-X3gk#1
-X3gl#1
-X3gm#1
-X3gn#1
-X3go#1
-X3gp#1
-X3gq#1
-X3gr#1
-X3gs#1
-X3gt#1
-X3gu#1
-X3gv#1
-X3gw#1
-X3gx#1
-X3gy#1
-X3gz#1
-X3ha#1
-X3hb#1
-X3hc#1
-X3hd#1
-X3he#1
-X3hf#1
-X3hg#1
-X3hh#1
-X3hi#1
-X3hj#1
-X3hk#1
-X3hl#1
-X3hm#1
-X3hn#1
-X3ho#1
-X3hp#1
-X3hq#1
-X3hr#1
-X3hs#1
-X3ht#1
-X3hu#1
-X3hv#1
-X3hw#1
-X3hx#1
-X3hy#1
-X3hz#1
-X3ia#1
-X3ib#1
-X3ic#1
-X3id#1
-X3ie#1
-X3if#1
-X3ig#1
-X3ih#1
-X3ii#1
-X3ij#1
-X3ik#1
-X3il#1
-X3im#1
-X3in#1
-X3io#1
-X3ip#1
-X3iq#1
-X3ir#1
-X3is#1
-X3it#1
-X3iu#1
-X3iv#1
-X3iw#1
-X3ix#1
-X3iy#1
-X3iz#1
-X3ja#1
-X3jb#1
-X3jc#1
-X3jd#1
-X3je#1
-X3jf#1
-X3jg#1
-X3jh#1
-X3ji#1
-X3jj#1
-X3jk#1
-X3jl#1
-X3jm#1
-X3jn#1
-X3jo#1
-X3jp#1
-X3jq#1
-X3jr#1
-X3js#1
-X3jt#1
-X3ju#1
-X3jv#1
-X3jw#1
-X3jx#1
-X3jy#1
-X3jz#1
-X3ka#1
-X3kb#1
-X3kc#1
-X3kd#1
-X3ke#1
-X3kf#1
-X3kg#1
-X3kh#1
-X3ki#1
-X3kj#1
-X3kk#1
-X3kl#1
-X3km#1
-X3kn#1
-X3ko#1
-X3kp#1
-X3kq#1
-X3kr#1
-X3ks#1
-X3kt#1
-X3ku#1
-X3kv#1
-X3kw#1
-X3kx#1
-X3ky#1
-X3kz#1
-X3la#1
-X3lb#1
-X3lc#1
-X3ld#1
-X3le#1
-X3lf#1
-X3lg#1
-X3lh#1
-X3li#1
-X3lj#1
-X3lk#1
-X3ll#1
-X3lm#1
-X3ln#1
-X3lo#1
-X3lp#1
-X3lq#1
-X3lr#1
-X3ls#1
-X3lt#1
-X3lu#1
-X3lv#1
-X3lw#1
-X3lx#1
-X3ly#1
-X3lz#1
-X3ma#1
-X3mb#1
-X3mc#1
-X3md#1
-X3me#1
-X3mf#1
-X3mg#1
-X3mh#1
-X3mi#1
-X3mj#1
-X3mk#1
-X3ml#1
-X3mm#1
-X3mn#1
-X3mo#1
-X3mp#1
-X3mq#1
-X3mr#1
-X3ms#1
-X3mt#1
-X3mu#1
-X3mv#1
-X3mw#1
-X3mx#1
-X3my#1
-X3mz#1
-X3na#1
-X3nb#1
-X3nc#1
-X3nd#1
-X3ne#1
-X3nf#1
-X3ng#1
-X3nh#1
-X3ni#1
-X3nj#1
-X3nk#1
-X3nl#1
-X3nm#1
-X3nn#1
-X3no#1
-X3np#1
-X3nq#1
-X3nr#1
-X3ns#1
-X3nt#1
-X3nu#1
-X3nv#1
-X3nw#1
-X3nx#1
-X3ny#1
-X3nz#1
-X3oa#1
-X3ob#1
-X3oc#1
-X3od#1
-X3oe#1
-X3of#1
-X3og#1
-X3oh#1
-X3oi#1
-X3oj#1
-X3ok#1
-X3ol#1
-X3om#1
-X3on#1
-X3oo#1
-X3op#1
-X3oq#1
-X3or#1
-X3os#1
-X3ot#1
-X3ou#1
-X3ov#1
-X3ow#1
-X3ox#1
-X3oy#1
-X3oz#1
-X3pa#1
-X3pb#1
-X3pc#1
-X3pd#1
-X3pe#1
-X3pf#1
-X3pg#1
-X3ph#1
-X3pi#1
-X3pj#1
-X3pk#1
-X3pl#1
-X3pm#1
-X3pn#1
-X3po#1
-X3pp#1
-X3pq#1
-X3pr#1
-X3ps#1
-X3pt#1
-X3pu#1
-X3pv#1
-X3pw#1
-X3px#1
-X3py#1
-X3pz#1
-X3qa#1
-X3qb#1
-X3qc#1
-X3qd#1
-X3qe#1
-X3qf#1
-X3qg#1
-X3qh#1
-X3qi#1
-X3qj#1
-X3qk#1
-X3ql#1
-X3qm#1
-X3qn#1
-X3qo#1
-X3qp#1
-X3qq#1
-X3qr#1
-X3qs#1
-X3qt#1
-X3qu#1
-X3qv#1
-X3qw#1
-X3qx#1
-X3qy#1
-X3qz#1
-X3ra#1
-X3rb#1
-X3rc#1
-X3rd#1
-X3re#1
-X3rf#1
-X3rg#1
-X3rh#1
-X3ri#1
-X3rj#1
-X3rk#1
-X3rl#1
-X3rm#1
-X3rn#1
-X3ro#1
-X3rp#1
-X3rq#1
-X3rr#1
-X3rs#1
-X3rt#1
-X3ru#1
-X3rv#1
-X3rw#1
-X3rx#1
-X3ry#1
-X3rz#1
-X3sa#1
-X3sb#1
-X3sc#1
-X3sd#1
-X3se#1
-X3sf#1
-X3sg#1
-X3sh#1
-X3si#1
-X3sj#1
-X3sk#1
-X3sl#1
-X3sm#1
-X3sn#1
-X3so#1
-X3sp#1
-X3sq#1
-X3sr#1
-X3ss#1
-X3st#1
-X3su#1
-X3sv#1
-X3sw#1
-X3sx#1
-X3sy#1
-X3sz#1
-X3ta#1
-X3tb#1
-X3tc#1
-X3td#1
-X3te#1
-X3tf#1
-X3tg#1
-X3th#1
-X3ti#1
-X3tj#1
-X3tk#1
-X3tl#1
-X3tm#1
-X3tn#1
-X3to#1
-X3tp#1
-X3tq#1
-X3tr#1
-X3ts#1
-X3tt#1
-X3tu#1
-X3tv#1
-X3tw#1
-X3tx#1
-X3ty#1
-X3tz#1
-X3ua#1
-X3ub#1
-X3uc#1
-X3ud#1
-X3ue#1
-X3uf#1
-X3ug#1
-X3uh#1
-X3ui#1
-X3uj#1
-X3uk#1
-X3ul#1
-X3um#1
-X3un#1
-X3uo#1
-X3up#1
-X3uq#1
-X3ur#1
-X3us#1
-X3ut#1
-X3uu#1
-X3uv#1
-X3uw#1
-X3ux#1
-X3uy#1
-X3uz#1
-X3va#1
-X3vb#1
-X3vc#1
-X3vd#1
-X3ve#1
-X3vf#1
-X3vg#1
-X3vh#1
-X3vi#1
-X3vj#1
-X3vk#1
-X3vl#1
-X3vm#1
-X3vn#1
-X3vo#1
-X3vp#1
-X3vq#1
-X3vr#1
-X3vs#1
-X3vt#1
-X3vu#1
-X3vv#1
-X3vw#1
-X3vx#1
-X3vy#1
-X3vz#1
-X3wa#1
-X3wb#1
-X3wc#1
-X3wd#1
-X3we#1
-X3wf#1
-X3wg#1
-X3wh#1
-X3wi#1
-X3wj#1
-X3wk#1
-X3wl#1
-X3wm#1
-X3wn#1
-X3wo#1
-X3wp#1
-X3wq#1
-X3wr#1
-X3ws#1
-X3wt#1
-X3wu#1
-X3wv#1
-X3ww#1

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

POINT -A-

-B1f#1 MAIN DC NEG. POINT PORT
10 INPUT- -XG1a:1
25/10
300 mm

-B1g#1 MAIN DC NEG. POINT PORT
10 INPUT- -XG1b:1
25/10
300 mm

-B1h#1 MAIN DC NEG. POINT PORT
10 INPUT- -XG1c:1
25/10
300 mm

-B1m#1 MAIN DC NEG. POINT PORT
10 INPUT- -X4h:5
ERF2-10
300 mm

400 mm

SPLIT TUBE IF NECESSARY

TAPE SPLITTED TUBE EVERY 200 mm
200 mm

1.

CONNECTION
TO BATTERY BOX HARNESS

-B_X1a
DT04-4P
14048
+W4P
14051

-B_X1a#1
1 SB_E_MS_C_YEL -X4f:1
2 SB_E_MS_C_RED -X4f:2
3 SB_E_MS_C_BRN -X4f:3
4 SB_E_MS_C_ORG -X4f:4
DT04-4P
200 mm

-B_X1b
DT04-4P
14048
+W4P
14051

-B_X1b#1
1 PT_E_MS_C_YEL -X4f:5
2 PT_E_MS_C_RED -X4f:6
3 PT_E_MS_C_BRN -X4f:7
4 PT_E_MS_C_ORG -X4f:8
DT04-4P
200 mm

-B_X1c
DT04-4P
14048
+W4P
14051

-B_X1c#1
1 SERV_MS_C_YEL -X4g:1
2 SERV_MS_C_RED -X4g:2
3 SERV_MS_C_BRN -X4g:3
4 SERV_MS_C_ORG -X4g:4
DT04-4P
200 mm

200 mm

LABEL
POINT -B-

200 mm

4700 mm
/100.E3

DELIVERED SEPARATELY

-A.45a & -A.46a
2 PCS DT04-2P
16461
+ 2PCS WEDGELOCK: W2P
16467
+ 4 PCS DLU 10931852

-B_X1d
DT06-3S
18508
+W3S
18509

-B_X1d#1
1 INPUT- -M2:-
2 INPUT- -A12:-
3 ISOL_IGN -IG3:1
DT06-3S
200 mm

-B_X1e
DTP06-2S-C015
18513
+WP-2S
18517

-B_X1e#1
1 INPUT- -H46:-
2 INPUT- -H45:-
DTP06-2S-C015

-B_X1f#1
1 B_HA_MS_C_YEL -X4g:5
2 B_HA_MS_C_BRN -X4g:7
3 B_HA_MS_C_ORG -X4g:8
4
DT04-4P
200 mm

-B_X1f
DT04-4P
14048
+W4P
14051
+ S. PLUG
10930900

1600 mm

TRIM TAB STBD -A45#1
500 mm
-TR_X1:1 STB_TRIM+ 1
-TR_X1:2 STB_TRIM- 2
DT06-2S
-A45#1
DT06-2S
10930002
+ W2S
10930102

UW LIGHT STB -H45#1
500 mm
-RL_X1b:2 UW_LT_STB +
-B_X1e:2 INPUT- -

2500 mm

TRIM TAB PORT -A46#1
500 mm
-TR_X2:1 PORT_TRIM+ 1
-TR_X2:2 PORT_TRIM- 2
DT06-2S
-A46#1
DT06-2S
10930002
+ W2S
10930102

UW LIGHT PORT -H46#1
500 mm
-RL_X1b:5 UW_LT_PORT +
-B_X1e:1 INPUT- -

-A107#1 BILGE ALARM FLOAT SWITCH
BLG_ALRM_IN -X4h:3
BLG_ALRM_OUT -X4h:4
700 mm

-M2#1 BILGE PUMP AFT
MAN BILGE_AFT_MAN -RL_X1e:2
AUTO BILGE_AFT+ -X2a:3
- INPUT- -B_X1d:1
700 mm

Date of modification	Modified by	Description						
16.10.2023	PF	F11: 2004916; Added X4j & DIM_COM- wire	Date	20.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29585
11.3.2024	PF	G12: 2005054; Added/mod connections to deck h., rel. unit, lt switches, swp	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
17.2.2023	RK	F10: SEVERAL MODIFICATIONS.	Sheet rev.	12	Copyright by	37 MY20	HULL HARNESS	HL / 99 / 210
			Project rev.	G		Boat model	Title	Loc / Sheet

2a.

HULL H. INPUT-
-XG1a-1#1 5 INPUT- -X7a:8, -X6b:10
-XG1a-2#1 5 INPUT- -RL_X1a:11, -RL_X1g:11
-XG1a-3#1 4 INPUT- -M_SX.1:1
-XG1a-4#1 4 INPUT- -X3a:4
-XG1a-5#1 4 INPUT- -A95a:-
-XG1a-7#1 4 INPUT- -A95b:-
-XG1a-13#1 4 INPUT- -A5:-
-XG1a-14#1 4 INPUT- -A75:-
-XG1a-16#1 4 INPUT- -A27:-, -X13b:2
ERF2-4
HULL H. INPUT-
-XG1a#1 INPUT- -B1f:1
25/5
-XG.1a
AES-1616-11
15318
90 mm
80 mm
70 mm
60 mm
50 mm
40 mm
30 mm
500 mm
500 mm
22824 NW 22
PP-MOD

HULL H. INPUT-
-XG1b-3#1 4 INPUT- -A31:-
-XG1b-4#1 4 INPUT- -A32:-
-XG1b-5#1 4 INPUT- -A14:-
-XG1b-7#1 4 INPUT- -A30:-
-XG1b-8#1 4 INPUT- -M3:-
-XG1b-10#1 4 INPUT- -A64:-
-XG1b-11#1 4 INPUT- -A65:-
-XG1b-12#1 4 INPUT- -A11a:GND-
-XG1b-13#1 4 INPUT- -A74
-XG1b-15#1 4 INPUT- -A13:-
KR4
HULL H. INPUT-
-XG1b#1 INPUT- -B1g:1
25/5
-XG.1b
AES-1616-11
15318
80 mm
70 mm
60 mm
50 mm
40 mm
30 mm
500 mm
500 mm
22824 NW 22
PP-MOD

-XG2c#1
4 KR4
-XG3a:1, -XG4a:1 GROUND
4 YELLOW
600 mm
500 mm
22820 NW 8,5
PP-MOD

HULL H. INPUT-
-A66:- INPUT- 5 -XG1c-1#1
-A67:- INPUT- 5 -XG1c-2#1
-M15:- INPUT- 4 -XG1c-3#1
-M7:- INPUT- 4 -XG1c-4#1
-X13a:2 INPUT- 4 -XG1c-5#1
-X12:2 INPUT- 4 -XG1c-6#1
-A44a:- INPUT- 4 -XG1c-7#1
-X11:2 INPUT- 4 -XG1c-8#1
-A4:- INPUT- 4 -XG1c-9#1
-M1:- INPUT- 4 -XG1c-10#1
-M8:- INPUT- 4 -XG1c-11#1
-A10:- INPUT- 4 -XG1c-12#1
-X3a:7 INPUT- 5 -XG1c-13#1
HULL H. INPUT-
-B1h:1 INPUT- -XG1c#1
25/5
-XG.1c
AES-1616-11
15318
90 mm
80 mm
70 mm
60 mm
50 mm
40 mm
30 mm
500 mm
500 mm
22824 NW 22
PP-MOD

IMPORTANT!
TIGHTEN LOWER BOLT
BEFORE INSTALLING WIRE
TERMINALS TO BUSBAR.
BOLTS & NUTS TIGHTEN
15318, AES 1616-11

-XG.1a: HULL H. MINUS
ADD LABEL TO BASE
OF THE BUSBAR.

-XG.1b: HULL H. MINUS
ADD LABEL TO BASE
OF THE BUSBAR.

-XG.1c: HULL H. MINUS
ADD LABEL TO BASE
OF THE BUSBAR.

DELIVERED SEPARATELY
1PCS DTP04-4P-C015
18515
+ 1PCS WEDGELOCK: WP-4P
18519
+ 3 PCS DLU-12
+ 1PCS SEAL PLUG
10930900

CUSTOMER: WITH
LIGHT PACK LEAVE
L_X3c UNCONNECTED
ONLY USE L_X3a
WITH DOUBLE
MOMENTARY SWITCH

LABEL
JMP1
-L_X.3a-2 JMP1 1
-L_X.3a-:1 JMP1 2
MC_ROOF_LT 3
2634310
CUSTOMER: If light
pack and no switch here,
remove JMP1

LABEL
JMP3
-L_X.3c-:3 JMP3 1
MAIN_CAB_LT+ 2
-L_X.3c-:1 JMP3 3
2634310

-XG4a#1 FUEL TANK
1 6 GROUND -XG2c:1
3560.02KR6
2500 mm
2400 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

-L_X3a#1 ROOF LT SW OR LIGHT PACK
1 MAIN_CAB_LT+ -RL_X1g:6
2 MAIN_CAB_LT+ -RL_X1g:1
3 MAIN_CAB_LT+ -RL_X1g:4
2635310
3000 mm
2400 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

-L_X3c#1 AMBIENT LT SW FWD
1 MAIN_CAB_LT+ -RL_X1j:6
2 MAIN_CAB_LT+ -RL_X1j:2
3 MAIN_CAB_LT+ -RL_X1j:1
2635310
200 mm
LABEL
ONLY NON-LIGHT PACK

-L_X.3a-
CONNECT
-L_X3a
2635310
(3NT BACK VIEW)
(3UT BACK VIEW)

-L_X.3c-
CONNECT
-L_X3c
2635310
(3NT BACK VIEW)
(3UT BACK VIEW)

-A5#1 WASTE W. SNS.: PWR
+ CONTROL_2 -X2d:6
- INPUT- -XG1a-13:1
1200 mm
1100 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

/99.D5

200 mm
200 mm
22467 NW 50
PP-MOD

LABEL
POINT -A-

/101.D6

LIVE WELL H. CONNECTION -X11#1
-X2d:10 LIVE_WELL_PMP 1
-XG1c-8:1 INPUT- 2
300 mm
300 mm
22820 NW 8,5
PP-MOD
-X11#1
2637810
(2UT BACK VIEW)
2637810

ELECT. ROOF H. CONNECTION -X12#1
-X2a:1 SOFT_TOP 1
-XG1c-6:1 INPUT- 2
300 mm
300 mm
22820 NW 8,5
PP-MOD
DTP06-2S-C015
-X12#1
DTP06-2S-C015
18513
+WP-2S
18517

-X2c:1 SEARCH_LT+ 1
-XG1c-5:1 INPUT- 2
300 mm
300 mm
22820 NW 8,5
PP-MOD
DTP06-2S-C015
-X13a#1
-X13a
DTP06-2S-C015
18513
+WP-2S
18517

-X13b#1
-X2f:10 CONTROL_2 1
-XG1a-16:1 INPUT- 2
300 mm
200 mm
21693 NW 4,5
PP MOD
DT06-2S
-X13b#1
DT06-2S
10930002
+ W2S
10930102

MACERATOR -M8#1
-X2f:7 MACERATOR_OUT +
-XG1c-11:1 INPUT- -
2600 mm
2500 mm
22820 NW 8,5 PP-MOD

100 mm
100 mm
22467 NW 50 PP-MOD
/104.D2
TO X3 and X4 CONNECTIONS

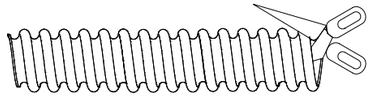
200 mm
200 mm
22467 NW 50 PP-MOD
/102.F3
TO HELM AREA

-T_X1#1 TOILET SWITCH PANEL
1 TOILET+ -X2d:11
2 WC_SOL_VALVE+ -A4:+
3 EL_TOILET+ -M1:+
4
DTP06-4S-C015
-T_X1#1
DTP06-4S-C015
18514
+ WP4S
18518
+ S.PLUG
10930900
1000 mm
900 mm
22821 NW 10
PP-MOD
LABEL
POINT -E-
400 mm
400 mm
22823 NW 17
PP-MOD
1300 mm
1300 mm
22821 NW 10
PP-MOD

1600 mm
1500 mm
22820 NW 8,5
PP-MOD
WC WASTE PUMP -M1#1
-T X1:3 EL_TOILET+ +
-XG1c-10:1 INPUT- -
700 mm
600 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD
DRAIN BONDING -XG3a#1
-XG2c:1 GROUND 4
BILGE PUMP MID -M3#1
500 mm
400 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD
-RL_X1e:5 BILGE_MID_MAN MAN
-X2a:5 BILGE_MID+ AUTO
-XG1b-8:1 INPUT- -
SUMP PUMP -M15#1
600 mm
500 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD
-X2d:9 SUMP_PUMP +
-XG1c-3:1 INPUT- -

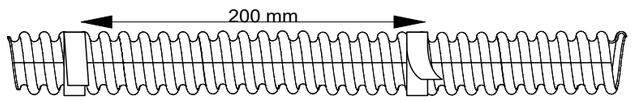
Date of modification	Modified by	Description						
16.10.2023	PF	F11: 2004916; Added X4j & DIM_COM- wire	Date	20.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29585
11.3.2024	PF	G12: 2005054; Added/mod connections to deck h., rel. unit, lt switches, swp	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
17.2.2023	RK	F10: SEVERAL MODIFICATIONS.	Sheet rev.	12	Copyright by	37 MY20	HULL HARNESS	HL
			Project rev.	G		Boat model	Title	Loc / 100 / 210 Sheet

SPLIT TUBE IF NECESSARY



TAPE SPLITTED TUBE EVERY 200 mm

200 mm



-A27#1 W. WASHER SOLENOID
+ W_WASH -RL_X1c:5
- INPUT- -XG1a-16:1
1900 mm
1800 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

-MS4_CF1/2a#1 -MS4_CF.1/2 LABEL
B_HA_MS_C_RED -M_SX.1:2
300 mm

-MS4_CF2/2a#1 -MS4_CF.2/2 LABEL
B_HA_MS_C_RED -X4g:6
370 mm

-M_SX.1#1
1 INPUT- -XG1a-3:1
2 B_HA_MS_C_RED -MS4_CF1/2a
3 B_HA_MS_C_BRN -X4g:7
4 B_HA_MS_C_YEL -X4g:5
5
6 B_HA_MS_C_ORG -X4g:8
DTM04-6P

-M_SX.1
DTM04-6P
33003
+ 6P WEDGELOCK
33004
+ S. PLUG #20 RED
25957

300 mm
200 mm
22821 NW 10
PP-MOD

LABEL
POINT -C-

4000 mm
4000 mm
22823 NW 17
PP-MOD
/100.F4

-M7#1 WATER PUMP
+ FW_PUMP -X2f:1
- INPUT- -XG1c-4:1
1200 mm
1100 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

-A75#1 THR/WINCH REMOTE POWER
+ CONTROL_1 -X2d:5
- INPUT- -XG1a-14:1, -A78:-
2900 mm
2800 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

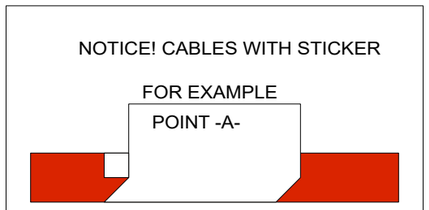
1000 mm
800 mm
22820 NW 8,5
PP-MOD

WC SOLENOID VALVE -A4#1
-T X1:2 WC_SOL_VALVE+ +
-XG1c-9:1 INPUT- -

-A78#1 AFT WINCH CONTROL
+ CONTROL_1 -X2f:9
- INPUT- -A75:-
300 mm
200 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



Date of modification	Modified by	Description						
16.10.2023	PF	F11: 2004916; Added X4j & DIM_COM- wire	Date	31.08.2020	NAVIX designed solutions	Axopar		29585	
11.3.2024	PF	G12: 2005054; Added/mod connections to deck h., rel. unit, lt switches, swp	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.2.2023	RK	F10: SEVERAL MODIFICATIONS.	Sheet rev.	12		37 MY20	HULL HARNESS	HL	101/ 210
			Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

3.

CONNECTION TO RELAY UNIT

CONNECTION TO FUSE PANEL

-RL_X1a#1 — 2638010 — (11U BACK VIEW)

1	PLOTTER_1_IN	-X2c:5
2	PLOTTER_1_OUT	-A31:+
3	MC_RF_L_REL_C	-X6b:2
4	PLOTTER_2	-X2c:11
5	PLOTTER_2_OUT	-A32:+
6	MC_AMB_L_REL_C	X6b:3
7	HUB_NEP	-X2c:8
8	HUB_NEP_OUT	-A12:+
9	RADAR_IN	-X2c:6
10	RADAR_OUT	-A13:+
11	INPUT-	-X2b:6, -XG1a-2:1

-RL_X1b#1 — 2635810 — (8U BACK VIEW) — 2635810

1	UW_LT_STB+	-X2b:10
2	UW_LT_STB	-H45:+
3	UW_LT_REL_C	-X6b:5
4	UW_LT_PORT+	-X2b:11
5	UW_LT_PORT	-H46:+
6	UW_LT_REL_C	-X6b:5
7	UW_LT_STB	-X6b:8
8	NAV_ON	-X7c:8

-RL_X1c#1 — 2638010 — (11U BACK VIEW)

1	WIPER+	-X2c:2
2	WIP_SLOW	-X4c:3
3	WIP_REL_C	-X7a:2
4	W_WASH+	-X2c:3
5	W_WASH	-A27:+
6	W_WASH_REL_C	-X7a:4
7	WIP_SLOW	-X4c:4
8	WIP_SLOW	-X4c:5
9	WIP_SLOW	-X4c:6
10	WIP_SLOW	-X7a:7
11	W_WASH	-X7b:7

-RL_X1d#1 — 2635410 — (4U BACK VIEW)

1	HORN+	-X2c:4
2	HORN	-X4b:9
3	HORN_REL_C	-X7a:6
4	MAIN_CAB_LT+	

-RL_X1e#1 — 2635610 — (6U BACK VIEW)

1	BILGE_AFT+	-X2a:2
2	BILGE_AFT_MAN	-M2:MAN, -X7b:5
3	BLG_AFT_REL_C	-X7b:6
4	BILGE_MID+	-X2a:4
5	BILGE_MID_MAN	-M3:MAN, -X7b:2
6	BLG_MD_REL_C	-X7b:3

-RL_X1f#1 — 2635810 — (8U BACK VIEW)

1	AUX_1+	-X2e:3
2	ROOF_BEAM_LT	-A64:+, -X4b:8
3	AUX_1_REL_C	-X7c:2
4	AUX_2+	-X2e:4
5	AUX_2	-A65:+
6	AUX_R_C/BOW_TH	-X7c:4
7	ROOF_BEAM_LT	-X7c:5
8	AUX_2	-X7c:6

-RL_X1k — 2635810 — (2U BACK VIEW) — 2635210

-RL_X1k#1

1	CAMERA_IN	-X2d:3
2	CAMERA_OUT	-X4d:2

-RL_X1j — 2635810 — (8U BACK VIEW)

-RL_X1j#1 — 2635810

1	MAIN_CAB_LT+	-L_X3c:3
2	MAIN_CAB_LT+	-L_X3c:2
3	MC_AMB_LT	-X4m:4
4	MC_AMB_LT	-X4m:5
5	MAIN_CAB_LT+	-X2b:4
6	MAIN_CAB_LT+	-L_X3c:1
7	MC_AMB_LT	-X6b:7, -X4m:6
8		

-RL_X1g#1 — 2638010

1	MAIN_CAB_LT+	-L_X3a:2
2	MC_ROOF_LT	-X4k:4
3	MC_ROOF_LT	-X4k:5
4	MAIN_CAB_LT+	-L_X3a:3
5	MAIN_CAB_LT+	-X2b:3
6	MAIN_CAB_LT+	-L_X3a:1
7	MC_ROOF_LT	-X4k:6, -X6b:6
8		
9		
10	INPUT-	-RL_X1g:11
11	INPUT-	-RL_X1g:10, -XG1a-2:1

-RL_X1h#1 — 2635810

1	ROOF_DIM	-X6c:1
2	MC_COM	-X6c:2
3	AMB_DIM	-X6c:3
4	MC_COM	-X6c:4
5	MC_ROOF_LT	-X4b:3, -X6c:6
6	MC_ROOF_NEG	-X4k:8, -X6c:5
7	MC_AMB_LT	-X4b:4, -X6c:8
8	MC_AMB_NEG	-X4a:4, -X6c:7

-RL_X1h — 2635810 — (8U BACK VIEW)

! LABEL

200 mm — 100 mm 22823 NW 17 PP-MOD

-RL_X1g — 2638010 — (11U BACK VIEW)

-X2e#1 — 2638010

1	OUTLET_1	-A10:+
2	OUTLET_2	-X4e:1
3	AUX_1+	-RL_X1f:1, -X7c:1
4	AUX_2+	-RL_X1f:4, -X7c:3
5	AUX_3+	-A67:+, -A66:+
6	CO_MONITOR+	-X4d:3
7	CO_MONITOR+	-X4d:10
8	CO_MONITOR+	-X4d:11
9	MERC_AUX_REL+	-M_K1:1
10	WIPER+	-X4c:1
11	WIPER+	-X4c:2

-X2e#1 — 2638010 — (11U BACK VIEW)

-X2f#1 — 2638010

1	FW_PUMP	-M7:+
2	FRIDGE_CAB	-X4d:6
3	FRIDGE_OPN_STB	-X4d:7
4	FRIDGE_OPN_STB	-X4d:8
5	FRIDGE	-X4d:9
6	CONTROL_2	-X7a:1
7	MACERATOR_OUT	-M8:+
8	OUTLET_1	-X3a:5, -X4j:1
9	CONTROL_1	-A78:+
10	CONTROL_2	-X13b:1
11	GRILL	-X4c:7

-X2f#1 — 2638010 — (11U BACK VIEW)

-X2h#1 NAVIOP/EGON — 2635210 — (2U BACK VIEW)

1	EGON	-A95a:+
2	NAVIOP	-A95b:+

300 mm — 200 mm 22824 NW 22 PP-MOD

-A95a#1 EGON

+	EGON	-X2h:1, -A95d:+
-	INPUT-	-XG1a-5:1, -A95d:-

400 mm — 300 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD

500 mm — 400 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD

AUX 2 -A65#1

-RL_X1f:5	AUX_2	+
-XG1b-11:1	INPUT-	-

100 mm — 100 mm 41108 NW37 PP-MOD BLACK

600 mm — 600 mm 22467 NW 50 PP-MOD

EXTRA NAVIG. MINUS -A74#1

-XG1b-13:1	INPUT-	X

1300 mm — 1200 mm 21693 NW 4,5 PP-MOD

MERCURY AUX RELAY INPUT -M_K1#1

-X2e:9	MERC_AUX_REL+	1

4425.02

1300 mm — 1200 mm 21693 NW 4,5 PP-MOD

-A95b#1 NAVIOP OP-BOX

+	NAVIOP	-X2h:2
-	INPUT-	-XG1a-7:1

200 mm — 100 mm 22823 NW 17 PP-MOD

300 mm — 200 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD

-A64#1 AUX 1

+	ROOF_BEAM_LT	-RL_X1f:2
-	INPUT-	-XG1b-10:1

500 mm — 400 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD

-A66#1 HELM EXTRA 1

+	AUX_3+	-X2e:5
-	INPUT-	-XG1c-1:1

1300 mm — 1200 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD

-A67#1 HELM EXTRA 2

+	AUX_3+	-X2e:5
-	INPUT-	-XG1c-2:1

1300 mm — 1200 mm 27041 NW 7,5 PP-MOD

-A11a#1

+12V	STEREO	-X2d:1
GND-	INPUT-	-XG1b-12:1
MEMORY	MEMORY	-X2a:6

1200 mm — 1100 mm 22821 NW 10 PP-MOD

-A11b#1 STEREO: EXT. INTEF.

EXT	AMP_ON	-X4d:1

-X2a#1 — 2635810 — (8U BACK VIEW)

-X12:1	SOFT_TOP	1
-RL_X1e:1, -X7b:4	BILGE_AFT+	2
-M2:AUTO, -X4h:2	BILGE_AFT+	3
-RL_X1e:4, -X7b:1	BILGE_MID+	4
-M3:AUTO	BILGE_MID+	5
-A11a:MEMORY	MEMORY	6
-X4d:4	HEATER	7
-X4d:5	HEATER_C	8

2635810

-X2b#1 — 2638010 — (11U BACK VIEW)

-X6a:4, -X6a:1	NAV_LT_IN	1
-X6b:1	MAIN_CAB_LT+	2
-RL_X1g:5	MAIN_CAB_LT+	3
-RL_X1j:5	MAIN_CAB_LT+	4
-X3a:2	FWD_CAB_LT+	5
-RL_X1a:11	INPUT-	6
-X4e:2	AFT_CAB_LT+	7
-X4e:3	AFT_CAB_LT+	8
-X6a:7	DECK_LT+	9
-RL_X1b:1	UW_LT_STB+	10
-RL_X1b:4	UW_LT_PORT+	11

2638010

-X2c#1 — 2638010 — (11U BACK VIEW)

-X13a:1	SEARCH_LT+	1
-RL_X1c:1	WIPER+	2
-RL_X1c:4, -X7a:3	W_WASH+	3
-RL_X1d:1, -X7a:5	HORN+	4
-RL_X1a:1	PLOTTER_1_IN	5
-RL_X1a:9	RADAR_IN	6
-A14:+	VHF_RADIO	7
-RL_X1a:7	HUB_NEP	8
-A30:+	NMEA2000	9
-X6b:4	UW_LT_STB+	10
-RL_X1a:4	PLOTTER_2	11

2638010

-X2d#1 — 2638010 — (11U BACK VIEW)

-A11a:+12V	STEREO	1
-X4h:1	WETBAR_LT	2
-RL_X1k:1	CAMERA_IN	3
-A44a:+	TRIM	4
-A75:+	CONTROL_1	5
-A5:+	CONTROL_2	6
-X4e:4	AFT_CAB_LT+	7
-X4c:8	WIFI	8
-M15:+	SUMP_PUMP	9
-X11:1	LIVE_WELL_PMP	10
-T_X1:1	TOILET+	11

2638010

LABEL:

NON LIGHT PACK: CONNECT TO RELAY UNIT
LIGHT PACK: CONNECT TO DIMMER KIT AND LEAVE RL_X1j UNCONNECTED

900 mm — 900 mm 22467 NW 50 PP-MOD

/100.E6

/103.D1 TO SWITCH PANEL AREA

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

POINT -A-

16.10.2023	PF	F11: 2004916; Added X4j & DIM_COM- wire	Date	20.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	29585
11.3.2024	PF	G12: 2005054; Added/mod connections to deck h., rel. unit, lt switches, swp	Drawing by	TuM		Boat	Product code
17.2.2023	RK	F10: SEVERAL MODIFICATIONS.	Sheet rev.	12		37 MY20	HULL HARNESS
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title

Sub-product code | Project ID | HL | Loc | 102 / 210 Sheet

4.

DELIVERED SEPARATELY
2PCS DT04-2P
16461

+ 2PCS WEDGELOCK: W2P
16467
+ 4 PCS DLU 10931852



LABEL:
TRIM: DEFAULT CONNECTIONS

-A44a#1 TRIM J-STICK: POWER
+ TRIM -X2d:4
- INPUT- -XG1c-7:1
100 mm

-A44d#1 TRIM J-STICK: KEY
TRIM_IG_KEY -IG_X.1:3
100 mm

-TR_X1#1
DT06-2S
10930002
+ W2S
10930102

-TR_X1#1 TRIM J-STICK: TRIM STBD
1 STB_TRIM+ -A45:1
2 STB_TRIM- -A45:2
DT06-2S
100 mm

-TR_X2#1
DT06-2S
10930002
+ W2S
10930102

-TR_X2#1 TRIM J-STICK: TRIM PORT
1 PORT_TRIM+ -A46:1
2 PORT_TRIM- -A46:2
DT06-2S
100 mm

900 mm
800 mm
22822 NW 13
PP-MOD

-A95d#1 GENIUS
+ EGON -A95a:+
- INPUT- -A95a:-
600 mm
500 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

LABEL
POINT -D-

/102.F7

-A12#1 HUB/NEP
+ HUB_NEP_OUT -RL_X1a:8
- INPUT- -B_X1d:2
600 mm

-A13#1 RADAR
+ RADAR_OUT -RL_X1a:10
- INPUT- -XG1b-15:1
600 mm

-A31#1 PLOTTER 1
+ PLOTTER_1_OUT -RL_X1a:2
- INPUT- -XG1b-3:1
600 mm

-A32#1 PLOTTER 2
+ PLOTTER_2_OUT -RL_X1a:5
- INPUT- -XG1b-4:1
600 mm

-A10#1 HELM USB OUTLET
+ OUTLET_1 -X2e:1
- INPUT- -XG1c-12:1
2000 mm

-A14#1 VHF-RADIO
+ VHF_RADIO -X2c:7
- INPUT- -XG1b-5:1
600 mm

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE
POINT -A-

STB ENG TRIM IG KEY -IG1#1
-IG_X.1:1 STB_TRIM_IG_KEY 1
4422.02

PORT ENG TRIM IG KEY -IG2#1
-IG_X.1:2 PRT_TRIM_IG_KEY 1
4422.02

1300 mm
1200 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

-IG_X.1#1
2634310
(3NT BACK VIEW)

IGN DIODE SET -IG_X.1#1
-IG1:1 STB_TRIM_IG_KEY 1
-IG2:1 PRT_TRIM_IG_KEY 2
-A44d TRIM_IG_KEY 3
2634310

200 mm
100 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

CONNECTED

-IG_X1#1 IGN DIODE SET
2635310
1 STB_TRIM_IG_KEY -D6:1
2 PRT_TRIM_IG_KEY -D7:1
3 TRIM_IG_KEY -D6:2, -D7:2

-IG_X1#1
2635310
(3UT BACK VIEW)

DIODE
DIODE
DIODE
WITH SHRINK TUBE
-D6#1
P600G
6A
DIODE
WITH SHRINK TUBE
-D7#1
P600G
6A

CONNECTION
TO SWITCH PANEL, PORT SWITCH GROUP

-X6a#1
-X2b:1 NAV_LT_IN 1
2
3
-X2b:1 NAV_LT_IN 4
-X4a:2 NAV_LT_OUT 5
-X4a:1 ANCH_LT_OUT 6
-X2b:9 DECK_LT+ 7
-X4a:7 DECK_LT 8
-X4a:8 DECK_LT 9
-X4a:9 DECK_LT 10
-X4a:10 DECK_LT 11
2638010

-X6a#1
2638010
11 10
9 8 7
6 5 4
3 2 1
(11U BACK VIEW)

900 mm
800 mm
22823 NW 17
PP-MOD

-X6b#1
-X2b:2 MAIN_CAB_LT+ 1
-RL_X1a:3 MC_RF_L_REL_C 2
-RL_X1a:6 MC_AMB_L_REL_C 3
-X2c:10 UW_LT_STB+ 4
-RL_X1b:3, -RL_X1b:6 UW_LT_REL_C 5
-RL_X1g:7 MC_ROOF_LT 6
-RL_X1j:7 MC_AMB_LT 7
-RL_X1b:7 UW_LT_STB 8
-X7b:8 DIM_COM- 9
-XG1a-1:1 INPUT- 10
11
2638010

-X6b#1
2638010
11 10
9 8 7
6 5 4
3 2 1
(11U BACK VIEW)

-X6c#1
-RL_X1h:1 ROOF_DIM 1
-RL_X1h:2 MC_COM 2
-RL_X1h:3 AMB_DIM 3
-RL_X1h:4 MC_COM 4
-RL_X1h:6 MC_ROOF_NEG 5
-RL_X1h:5 MC_ROOF_LT 6
-RL_X1h:8 MC_AMB_NEG 7
-RL_X1h:7 MC_AMB_LT 8
2635810

-X6c
2635810
8 7 6 5
4 3 2 1
(8U BACK VIEW)

900 mm
800 mm
22823 NW 17
PP-MOD

1300 mm
1200 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

ISOLATOR IGN -IG3#1
-B_X1d:3 ISOL_IGN 1
4422.02

800 mm
700 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

NMEA200 POWER -A30#1
-X2c:9 NMEA2000 +
-XG1b-7:1 INPUT- -

CONNECTION
TO SWITCH PANEL, STB SWITCH GROUP

-X7a#1
-X2f:6, -X7c:7 CONTROL_2 1
-RL_X1c:3 WIP_REL_C 2
-X2c:3 W_WASH+ 3
-RL_X1c:6 W_WASH_REL_C 4
-X2c:4 HORN+ 5
-RL_X1d:3 HORN_REL_C 6
-RL_X1c:10 WIP_SLOW 7
-XG1a-1:1 INPUT- 8
2635810

-X7a#1
2635810
8 7 6 5
4 3 2 1
(8U BACK VIEW)

-X7b#1
-X2a:4 BILGE_MID+ 1
-RL_X1e:5 BILGE_MID_MAN 2
-RL_X1e:6 BLG_MD_REL_C 3
-X2a:2 BILGE_AFT+ 4
-RL_X1e:2 BILGE_AFT_MAN 5
-RL_X1e:3 BLG_AFT_REL_C 6
-RL_X1c:11 W_WASH 7
-X6b:9 DIM_COM- 8
2635810

-X7b#1
2635810
8 7 6 5
4 3 2 1
(8U BACK VIEW)

-X7c#1
-X2e:3 AUX_1+ 1
-RL_X1f:3 AUX_1_REL_C 2
-X2e:4 AUX_2+ 3
-RL_X1f:6 AUX_R_C/BOW_TH 4
-RL_X1f:7 ROOF_BEAM_LT 5
-RL_X1f:8 AUX_2 6
-X7a:1 CONTROL_2 7
-RL_X1b:8 NAV_ON 8
2635810

-X7c#1
2635810
8 7 6 5
4 3 2 1
(8U BACK VIEW)

Date of modification	Modified by	Description
16.10.2023	PF	F11: 2004916; Added X4j & DIM_COM- wire
11.3.2024	PF	G12: 2005054; Added/mod connections to deck h., rel. unit, lt switches, swp
17.2.2023	RK	F10: SEVERAL MODIFICATIONS.

Date	20.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	12
Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar		29585	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	HULL HARNESS	HL	103 / 210
Boat model	Title	Loc	Sheet

5.

CONNECTION
TO DECK HARNESS

CONNECTION
TO FWD CABIN HARNESS

-X3a#1
2635810
(8U BACK VIEW)

-X3a#1
- 1 FWD_CAB_LT+ -X2b:5
- 2
- 3 INPUT- -XG1a-4:1
- 4 OUTLET_1 -X3a:6, -X2f:8
- 5 OUTLET_1 -X3a:5
- 6 INPUT- -XG1c-13:1, -X3a:8
- 7 INPUT- -X3a:7
- 8

2635810

500 mm
400 mm
22822 NW 13
PP-MOD

100 mm

-X4a#1
- -X6a:6 ANCH_LT_OUT 1
- -X6a:5, -X4a:3 NAV_LT_OUT 2
- -X4a:2 NAV_LT_OUT 3
- -RL_X1h:8, -X4a:5 MC_AMB_NEG 4
- -X4b:5, -X4a:4 MC_AMB_NEG 5
- 6
- -X6a:8 DECK_LT 7
- -X6a:9 DECK_LT 8
- -X6a:10 DECK_LT 9
- -X6a:11 DECK_LT 10
- 11

2638010

-X4a#1
2638010
(11U BACK VIEW)

-X4b#1
- -X4b:2 MC_ROOF_LT 1
- -X4b:3, -X4b:1 MC_ROOF_LT 2
- -RL_X1h:5, -X4b:2 MC_ROOF_LT 3
- -RL_X1h:7, -X4b:7 MC_AMB_LT 4
- -X4a:5 MC_AMB_NEG 5
- -X4b:7 MC_AMB_LT 6
- -X4b:4, -X4b:6 MC_AMB_LT 7
- -RL_X1f:2 ROOF_BEAM_LT 8
- -RL_X1d:2 HORN 9
- 10
- 11

2638010

-X4b#1
2638010
(11U BACK VIEW)

300 mm
300 mm
22825 NW 26
PP-MOD

-X4c#1
- -X2e:10 WIPER+ 1
- -X2e:11 WIPER+ 2
- -RL_X1c:2 WIP_SLOW 3
- -RL_X1c:7 WIP_SLOW 4
- -RL_X1c:8 WIP_SLOW 5
- -RL_X1c:9 WIP_SLOW 6
- -X2f:11 GRILL 7
- -X2d:8 WIFI 8

2635810

-X4c#1
2635810
(8U BACK VIEW)

/100.E6

-X4e#1
2635410
(4U BACK VIEW)

-X4e#1
- 1 OUTLET_2 -X2e:2
- 2 AFT_CAB_LT+ -X2b:7
- 3 AFT_CAB_LT+ -X2b:8
- 4 AFT_CAB_LT+ -X2d:7

2635410

300 mm
200 mm
22823 NW 17
PP-MOD

200 mm
100 mm
22823 NW 17
PP-MOD

-X4d#1
- -A11b:EXT AMP_ON 1
- -RL_X1k:2 CAMERA_OUT 2
- -X2e:6 CO_MONITOR+ 3
- -X2a:7 HEATER 4
- -X2a:8 HEATER_C 5
- -X2f:2 FRIDGE_CAB 6
- -X2f:3 FRIDGE_OPN_STB 7
- -X2f:4 FRIDGE_OPN_STB 8
- -X2f:5 FRIDGE 9
- -X2e:7 CO_MONITOR+ 10
- -X2e:8 CO_MONITOR+ 11

2638010

-X4d#1
2638010
(11U BACK VIEW)

-X4f#1
2635810
(8U BACK VIEW)

-X4f#1
- 1 SB_E_MS_C_YEL -B_X1a:1
- 2 SB_E_MS_C_RED -B_X1a:2
- 3 SB_E_MS_C_BRN -B_X1a:3
- 4 SB_E_MS_C_ORG -B_X1a:4
- 5 PT_E_MS_C_YEL -B_X1b:1
- 6 PT_E_MS_C_RED -B_X1b:2
- 7 PT_E_MS_C_BRN -B_X1b:3
- 8 PT_E_MS_C_ORG -B_X1b:4

2635810

-X4m
2635610
(6U BACK VIEW)

-X4h#1
- -X2d:2 WETBAR_LT 1
- -X2a:3 BILGE_AFT+ 2
- -A107 BLG_ALRM_IN 3
- -A107 BLG_ALRM_OUT 4
- -B1m:1 INPUT- 5
- 6

2635610

-X4h
2635610
(6U BACK VIEW)

-X4g#1
2635810
(8U BACK VIEW)

-X4g#1
- 1 SERV_MS_C_YEL -B_X1c:1
- 2 SERV_MS_C_RED -B_X1c:2
- 3 SERV_MS_C_BRN -B_X1c:3
- 4 SERV_MS_C_ORG -B_X1c:4
- 5 B_HA_MS_C_YEL -B_X1f:1, -M_SX.1:4
- 6 B_HA_MS_C_RED -MS4_CF2/2a
- 7 B_HA_MS_C_BRN -B_X1f:2, -M_SX.1:3
- 8 B_HA_MS_C_ORG -M_SX.1:6, -B_X1f:3

2635810

-X4m#1
- 1 MC_AMB_LT -RL_X1i:3
- 2 MC_AMB_LT -RL_X1i:4
- 3 MC_AMB_LT -RL_X1i:7
- 4
- 5
- 6

2635610

-X4k#1
- 1 MC_ROOF_LT -RL_X1g:2
- 2 MC_ROOF_LT -RL_X1g:3
- 3 MC_ROOF_LT -RL_X1g:7
- 4 MC_ROOF_NEG -X4k:8
- 5 MC_ROOF_NEG -RL_X1h:6, -X4k:7
- 6
- 7
- 8

2635810

-X4k
2635810
(8U BACK VIEW)

-X4j#1
- 1 OUTLET_1 -X2f:8
- 2
- 3

2635310

-X4j
2635310
(3UT BACK VIEW)

SPLIT TUBE IF NECESSARY

TAPE SPLITTED TUBE EVERY 200 mm
200 mm

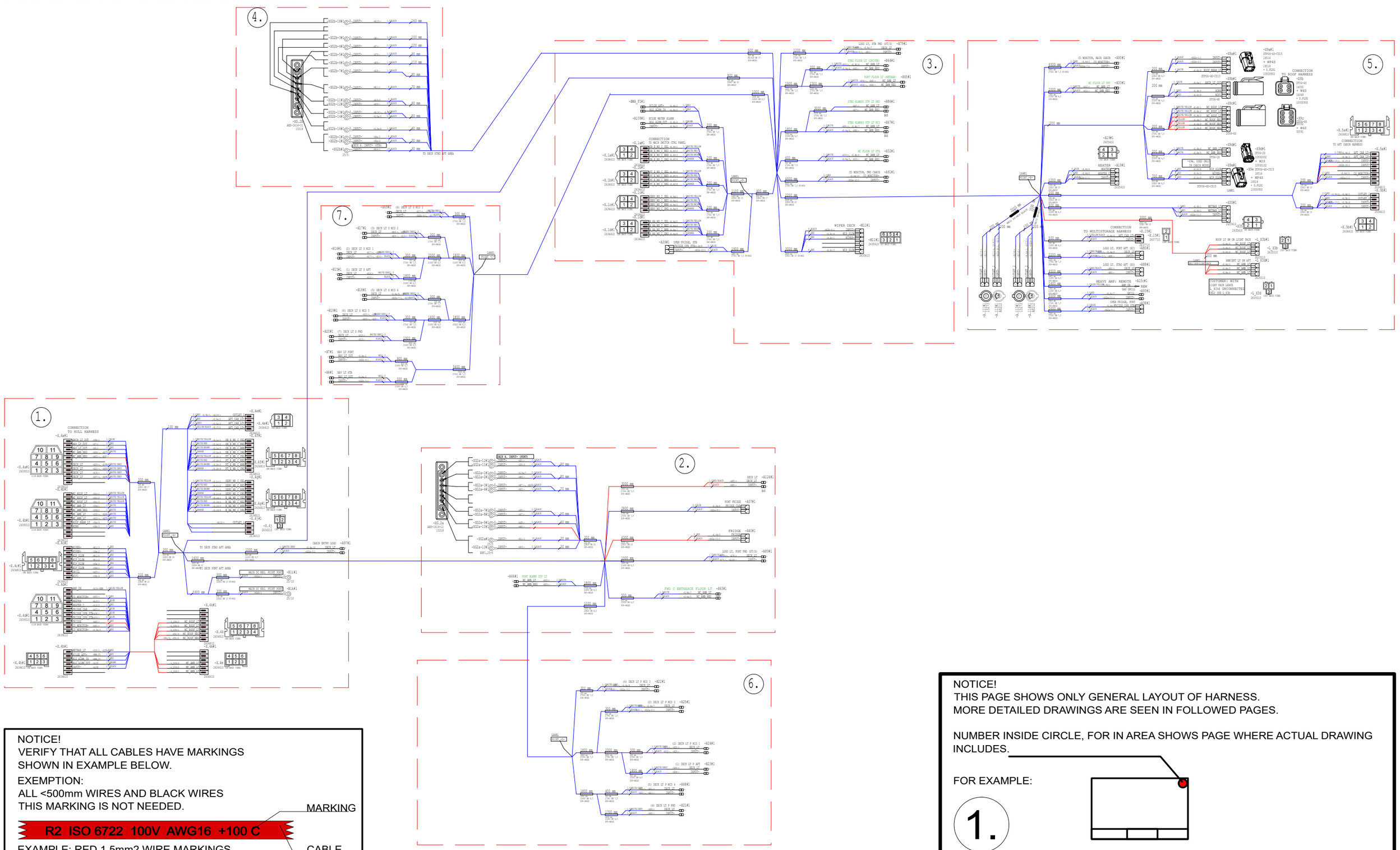
Date of modification	Modified by	Description
16.10.2023	PF	F11: 2004916; Added X4j & DIM_COM- wire
11.3.2024	PF	G12: 2005054; Added/mod connections to deck h., rel. unit, lt switches, swp
17.2.2023	RK	F10: SEVERAL MODIFICATIONS.

Date	20.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	12
Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar		29585	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	HULL HARNESS	HL	104 / 210
Boat model	Title	Loc	Sheet

HARNESS GENERAL LAYOUT



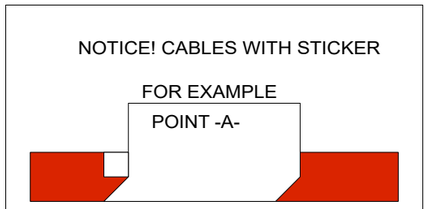
16.10.2023	TT	F10; 2004916; Added outlets A111-A114 & X4j	Date	20.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29586	
11.3.2024	PF	G11: 2005054; Logo lt supply to deck lt, flir, light pack	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.7.2024	PF	G12: 2004916; A114+1m, LS jumps, camera feed	Sheet rev.	12		37 MY20	DECK HARNESS	HL	105 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

1.

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

POINT -A-



CONNECTION
TO HULL HARNESS

-X.4a#1

1	ANCH_LT_OUT	-X9b:1
2	NAV_LT_OUT	-H7:+
3	NAV_LT_OUT	-H4:+
4	MC_AMB_NEG	-H64:-, -H67:-
5	MC_AMB_NEG	-H63:-, -H32:-
6		
7	DECK_LT	-H25:+, -A79:+
8	DECK_LT	-H22:+, -A80:+
9	DECK_LT	-H18:+
10	DECK_LT	-A97:+, -H69:+
11		

2639010

-X.4a#1
2639010
(11N BACK VIEW)

-X.4b#1

1	MC_ROOF_LT	-X9c:1
2	MC_ROOF_LT	-X9c:2
3	MC_ROOF_LT	-X9c:3
4	MC_AMB_LT	-X9d:1
5	MC_AMB_NEG	-X9d:2
6	MC_AMB_LT	-H32:+, -H64:+
7	MC_AMB_LT	-H63:+, -H67:+
8	ROOF_BEAM_LT	-X9a:4
9	HORN	-X9b:3
10		
11		

2639010

-X.4b#1
2639010
(11N BACK VIEW)

-X.4c#1

1	WIPER+	-M11:3
2	WIPER+	-X9e:2
3	WIP_SLOW	-M11:6
4	WIP_SLOW	-M11:2
5	WIP_SLOW	-X9e:3
6	WIP_SLOW	-X9e:1
7	GRILL	-A93:+
8	WIFI	-X9b:4

2634810

-X.4c#1
2634810
(8N BACK VIEW)

-X.4d#1

1	AMP_ON	-A15c:REM
2	CAMERA_OUT	-X9b:2
3	CO_MONITOR+	-A90:+
4	HEATER	-A19:1
5	HEATER_C	-A19:2
6	FRIDGE_CAB	-A37:+
7	FRIDGE_OPN_STB	-A38:+
8	FRIDGE_OPN_STB	-A39:+
9	FRIDGE	-A40:+
10	CO_MONITOR+	-A91:+
11	CO_MONITOR+	-X.5a:6

2639010

-X.4d#1
2639010
(11N BACK VIEW)

-X.4h#1

1	WETBAR_LT	-X35:1, -X35:2
2	BILGE_AFT+	-BWA_F1
3	BLG_ALRM_IN	-BWA_F1
4	BLG_ALRM_OUT	-A108
5	INPUT-	-A108
6		

2634610

-X.4h#1
2634610 (6N BACK VIEW)

300 mm
200 mm
22823 NW 17
PP-MOD

100 mm

200 mm
100 mm
22824 NW 22
PP-MOD

LABEL
POINT -A-

200 mm
200 mm
22825 NW 26
PP-MOD

/108.C3

TO DECK STBD AFT AREA

1600 mm
1600 mm
22824 NW 22
PP-MOD

/107.D4

TO DECK PORT AFT AREA

5900 mm

-X.4e#1

-X.5b:1, -A114:+	OUTLET_2	1
-X.5a:1	AFT_CAB_LT+	2
-X.5a:2	AFT_CAB_LT+	3
-X.15:1	AFT_CAB_LT+	4

2634410

-X.4e#1
2634410
(4N BACK VIEW)

-X.4f#1

-X.1a:1	SB_E_MS_C_YEL	1
-X.1a:2	SB_E_MS_C_RED	2
-X.1a:3	SB_E_MS_C_BRN	3
-X.1a:4	SB_E_MS_C_ORG	4
-X.1b:1	PT_E_MS_C_YEL	5
-X.1b:2	PT_E_MS_C_RED	6
-X.1b:3	PT_E_MS_C_BRN	7
-X.1b:4	PT_E_MS_C_ORG	8

2634810

-X.4f#1
2634810
(8N BACK VIEW)

-X.4g#1

-X.1c:1	SERV_MS_C_YEL	1
-X.1c:2	SERV_MS_C_RED	2
-X.1c:3	SERV_MS_C_BRN	3
-X.1c:4	SERV_MS_C_ORG	4
-X.1d:1	B_HA_MS_C_YEL	5
-X.1d:2	B_HA_MS_C_RED	6
-X.1d:3	B_HA_MS_C_BRN	7
-X.1d:4	B_HA_MS_C_ORG	8

2634810

-X.4g#1
2634810
(8N BACK VIEW)

-X.4j#1

-A113:+	OUTLET_1	1
		2
		3

2634310

-X.4j
2634310
(3NT BACK VIEW)

CABIN ENTRY LOGO -A97#1

1000 mm
900 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

-X.4a:10 DECK_LT +
-XG2a-3:1 INPUT- -

MAIN DC NEG. POINT PORT -B1i#1

300 mm
200 mm
22822 NW 13 PP-MOD

-XG2a:1 INPUT- 10
25/10

MAIN DC NEG. POINT PORT -B1k#1

300 mm
200 mm
22822 NW 13 PP-MOD

-XG2b:1 INPUT- 10
25/10

-X.4k#1

		1
		2
		3
-L_X3b:3	MC_ROOF_LT	4
-L_X3b:2	MC_ROOF_LT	5
-L_X3b:1	MC_ROOF_LT	6
-X9c:4	MC_ROOF_NEG	7
-X9c:5, -X9c:6	MC_ROOF_NEG	8

2634810

-X.4k
2634810
(8N BACK VIEW)

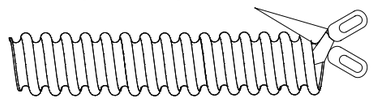
-X.4m#1

		1
		2
		3
-L_X3d:3	MC_AMB_LT	4
-L_X3d:2	MC_AMB_LT	5
-L_X3d:1	MC_AMB_LT	6

2634610

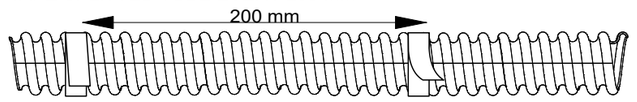
-X.4m
2634610 (6N BACK VIEW)

SPLIT TUBE IF NECESSARY



TAPE SPLITTED TUBE EVERY 200 mm

200 mm

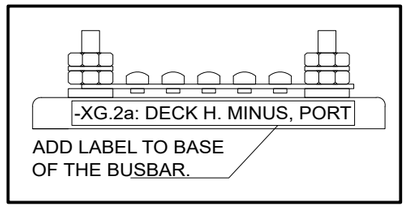


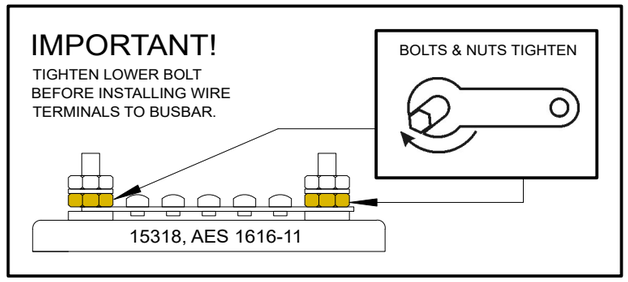
Date of modification	Modified by	Description
16.10.2023	TT	F10; 2004916; Added outlets A111-A114 & X4j
11.3.2024	PF	G11: 2005054; Logo lt supply to deck lt, flir, light pack
30.7.2024	PF	G12: 2005139; A114+1m, LS jumps, camera feed

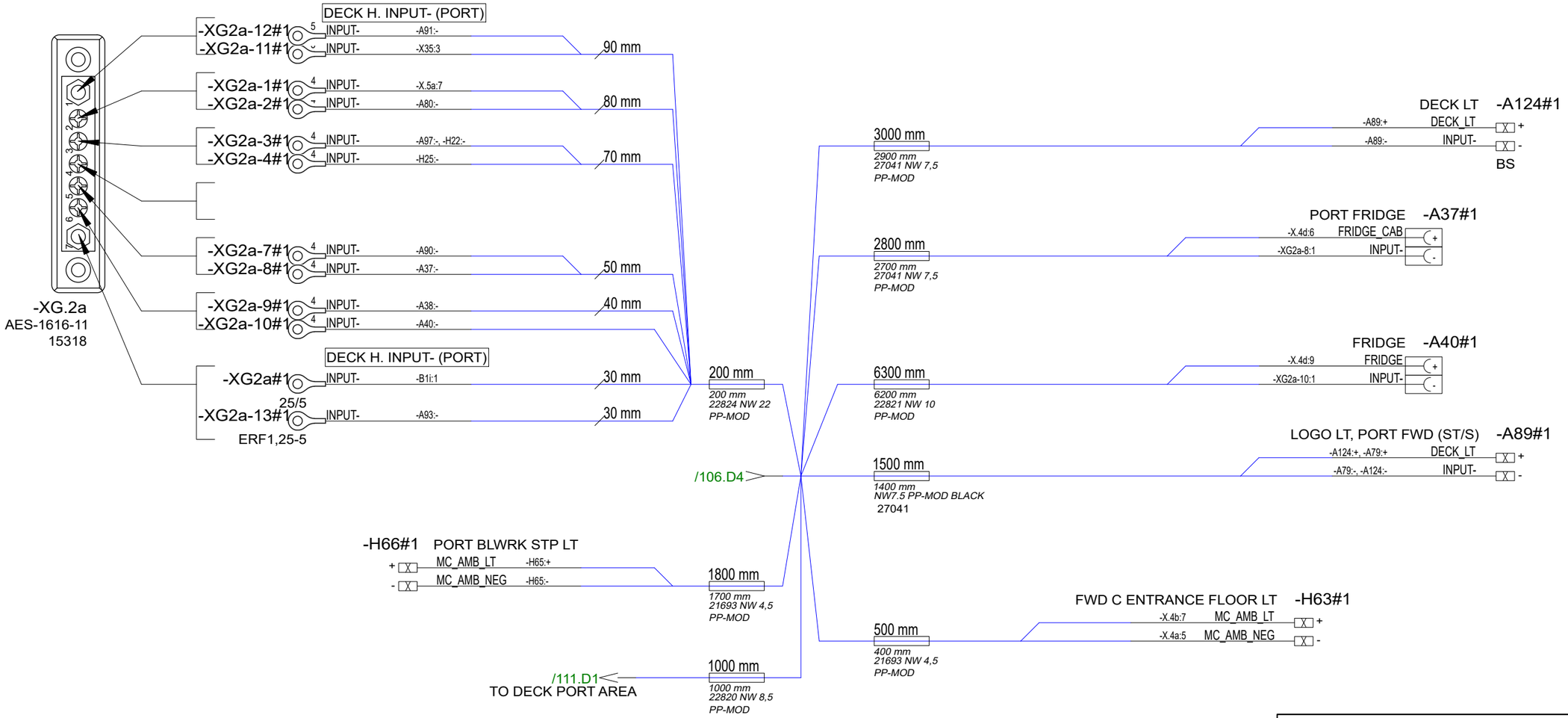
Date	17.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	12
Project rev.	G

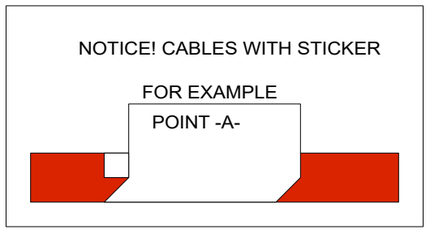
NAVIX designed solutions
Copyright by

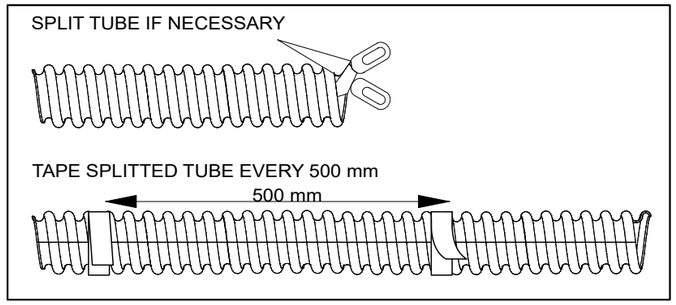
Axopar		29586	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	DECK HARNESS	HL	106 / 210
Boat model	Title	Loc	Sheet





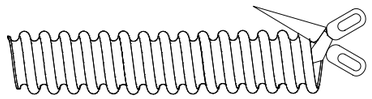






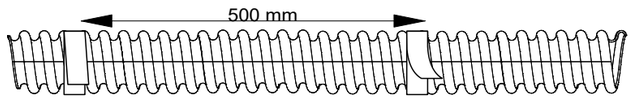
16.10.2023	TT	F10; 2004916; Added outlets A111-A114 & X4j	Date	17.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29586	
11.3.2024	PF	G11: 2005054; Logo lt supply to deck lt, flir, light pack	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.7.2024	PF	G12: 2005139; A114+1m, LS jumps, camera feed	Sheet rev.	12		37 MY20	DECK HARNESS	HL	107 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

SPLIT TUBE IF NECESSARY



TAPE SPLITTED TUBE EVERY 500 mm

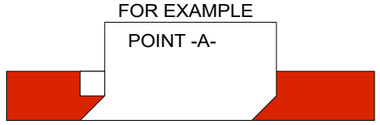
500 mm

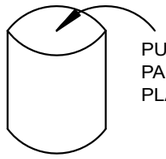


NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

POINT -A-





PUT SEPARATED
PARTS INTO
PLASTIC BAG

SEPAREATED PARTS

8 PCS 6434.01 LU



TO DECK HARNESS INPUT-
/109.E5
500 mm
500 mm
BG-42P NW 37
PP-MOD

/106.C4
800 mm
700 mm
22467 NW 50
PP-MOD

-BWA_F1#1
BILGE_AFT+ -X.4h:2
BLG_ALRM_IN -X.4h:3

-A108#1 BILGE WATER ALARM
BLG_ALRM_OUT -X.4h:4
INPUT- -X.4h:5
200 mm
100 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

CONNECTION
-X.1a#1 TO MAIN SWITCH CTRL PANEL
-X.1a#1
2634410 (4N BACK VIEW)
1 SB_E_MS_C_YEL -X.4f:1
2 SB_E_MS_C_RED -X.4f:2
3 SB_E_MS_C_BRN -X.4f:3
4 SB_E_MS_C_ORG -X.4f:4
200 mm
100 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD
2634410

-X.1b#1
-X.1b#1
2634410 (4N BACK VIEW)
1 PT_E_MS_C_YEL -X.4f:5
2 PT_E_MS_C_RED -X.4f:6
3 PT_E_MS_C_BRN -X.4f:7
4 PT_E_MS_C_ORG -X.4f:8
200 mm
100 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD
2634410

-X.1c#1
-X.1c#1
2634410 (4N BACK VIEW)
1 SERV_MS_C_YEL -X.4g:1
2 SERV_MS_C_RED -X.4g:2
3 SERV_MS_C_BRN -X.4g:3
4 SERV_MS_C_ORG -X.4g:4
200 mm
100 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD
2634410

-X.1d#1
-X.1d#1
2634410 (4N BACK VIEW)
1 B_HA_MS_C_YEL -X.4g:5
2 B_HA_MS_C_RED -X.4g:6
3 B_HA_MS_C_BRN -X.4g:7
4 B_HA_MS_C_ORG -X.4g:8
200 mm
100 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD
2634410

-A39#1 OPEN FRIDGE, STB
\+ FRIDGE_OPN_STB -X.4d:8
\- INPUT- -XG2b-12:1
1900 mm
1800 mm
27041 NW 7,5 PP-MOD

TO DECK STB AREA
/112.C1
1000 mm
1000 mm
22820 NW 8,5
PP-MOD

LABEL
POINT -F-
1100 mm
1100 mm
22822 NW 13
PP-MOD
400 mm
400 mm
22823 NW 17
PP-MOD

1200 mm
1100 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD
LOGO LT, STB FWD (ST/S) -A79#1
-A89:+, -X.4a:7 DECK_LT +
-XG2b-5:1, -A89:- INPUT- -

300 mm
200 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD
STBD FLOOR LT (DRIVER) -H64#1
-H65:+, -X.4b:6 MC_AMB_LT +
-X.4a:4, -H65:- MC_AMB_NEG -

1500 mm
1500 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD
2300 mm
2200 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD
PORT FLOOR LT (WETBAR) -H65#1
-H64:+, -H66:+ MC_AMB_LT +
-H64:-, -H66:- MC_AMB_NEG -

3000 mm
2200 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD
STBD BLWRKS STP LT FWD -H86#1
-H67:+ MC_AMB_LT +
-H67:- MC_AMB_NEG -
BS

1800 mm
1700 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD
STBD BLWRKS STP LT MID -H67#1
-H86:+, -X.4b:7 MC_AMB_LT +
-X.4a:4, -H86:- MC_AMB_NEG -
BS

400 mm
300 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD
MC FLOOR LT STB -H32#1
-H33:+, -X.4b:6 MC_AMB_LT +
-X.4a:5, -H33:- MC_AMB_NEG -

4500 mm
4400 mm
27041 NW 7,5 PP-MOD
CO MONITOR, FWD CABIN -A91#1
-X.4d:10 CO_MONITOR+ +
-XG2a-12:1 INPUT- -

2200 mm
2100 mm
22824 NW 22
PP-MOD
/110.D2
TO -X.5 and -X9 CONNECTORS

3000 mm
2900 mm
22821 NW 10 PP-MOD
WIPER DECK -M11#1
-XG2b-9:1 INPUT- 1
-X.4c:4 WIP_SLOW 2
-X.4c:1 WIPER+ 3
4
5
-X.4c:3 WIP_SLOW 6
2635610

-M11#1
2635610 (6U BACK VIEW)
6 5 4
3 2 1

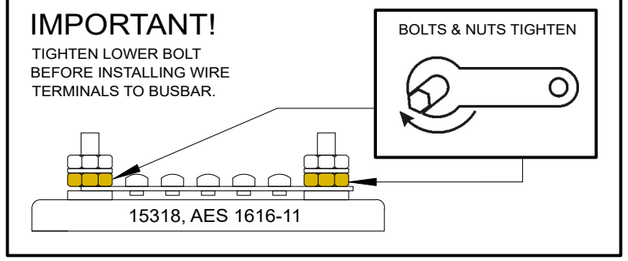
16.10.2023	TT	F10; 2004916; Added outlets A111-A114 & X4j	Date	17.5.2019	Axopar		29586
11.3.2024	PF	G11: 2005054; Logo lt supply to deck lt, flir, light pack	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
30.7.2024	PF	G12: 2005139; A114+1m, LS jumps, camera feed	Sheet rev.	12	37 MY20	DECK HARNESS	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Boat model	Title	Loc / 108 / 210 Sheet

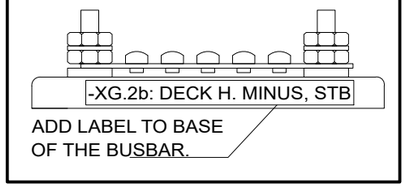
NAVIX designed solutions
Copyright by

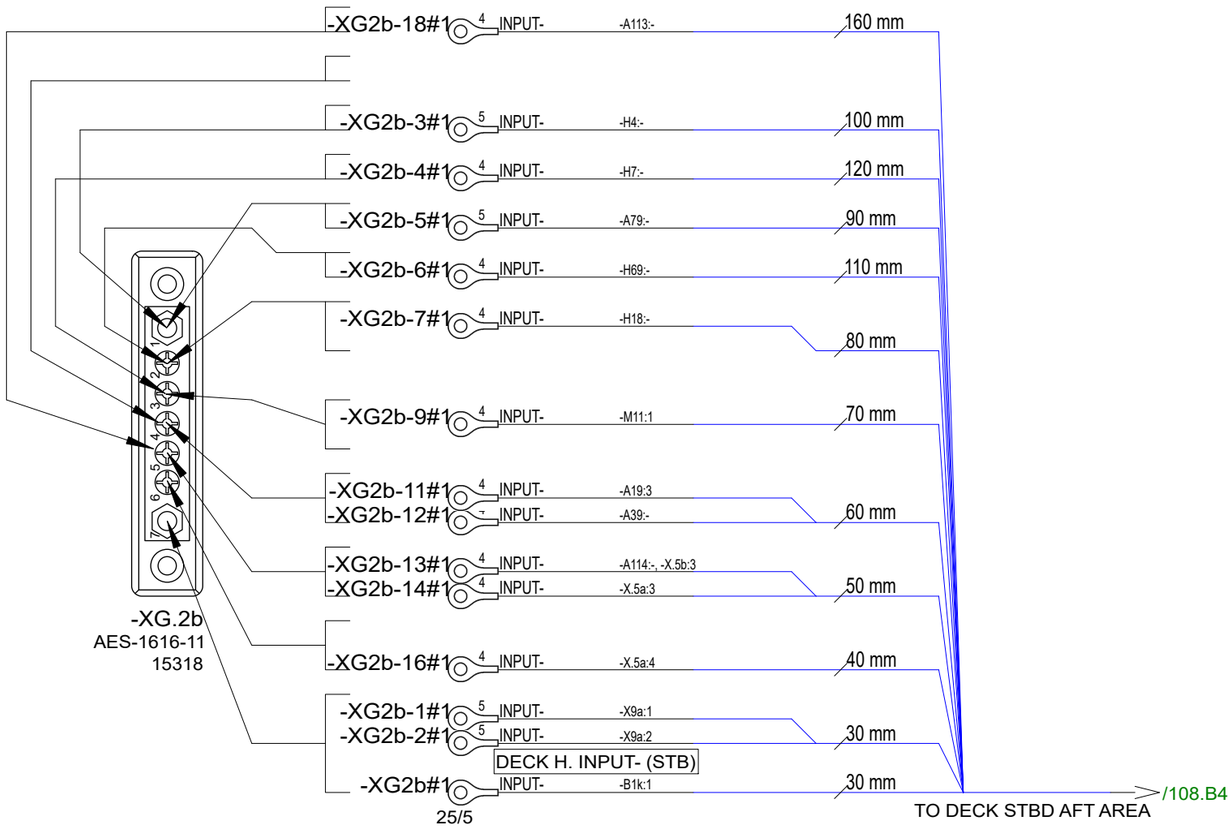
4.

IMPORTANT!

TIGHTEN LOWER BOLT
BEFORE INSTALLING WIRE
TERMINALS TO BUSBAR.







16.10.2023	TT	F10; 2004916; Added outlets A111-A114 & X4j	Date 17.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29586	
11.3.2024	PF	G11: 2005054; Logo lt supply to deck lt, flir, light pack	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.7.2024	PF	G12: 2005139; A114+1m, LS jumps, camera feed	Sheet rev. 12		37 MY20	DECK HARNESS	HL	109 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

5.

CO MONITOR, MAIN CABIN -A90#1
-X.4d:3 CO_MONITOR+ +
-XG2a-7:1 INPUT- -
6500 mm
6400 mm
27041 NW 7,5 PP-MOD

MC FLOOR LT PRT -H33#1
-H32:+ MC_AMB_LT +
-H32:- MC_AMB_NEG -
2000 mm
1900 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

200 mm

-A19#1
2635410
4 3
2 1
(4U BACK VIEW)

HEATER -A19#1
-X.4d:4 HEATER 1
-X.4d:5 HEATER_C 2
-XG2b-11:1 INPUT- 3
4
2635410
1200 mm
1100 mm
22821 NW 10
PP-MOD

LABEL
POINT -B-

/108.E6

200 mm
200 mm
22822 NW 13
PP-MOD

500 mm
400 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

2000 mm
1900 mm
22821 NW 10
PP-MOD
NW10 PP-MOD BLACK

3000 mm
2900 mm
22821 NW 10
PP-MOD
NW10 PP-MOD BLACK

200 mm
200 mm
200 mm
200 mm

OUTLET_1 -A113:+ INPUT- -A113:-
OUTLET_1 -A111:+, -X.4j:1 INPUT- -XG2b-18:1, -A111:-
OUTLET_2 -A114:+ INPUT- -A114:-
OUTLET_2 -X.4e:1, -A112:+ INPUT- -A112:-, -XG2b-13:1

-A.111#1 15273
-A.113#1 AS212
-A.112#1 15273
-A.114#1 AS212

CONNECTION
TO MULTISTORAGE HARNESS
-X.15#1
-X.4e:4 AFT_CAB_LT+ 1
-X.5a:3 INPUT- 2
2637710
-X.15#1
2637710
2
1
(2NT BACK VIEW)
3000 mm
2900 mm
22821 NW 10
PP-MOD

500 mm
400 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

LOGO LT. PORT AFT (XC) -A80#1
-A88:+, -X.4a:8 DECK_LT +
-XG2a-2:1, -A88:- INPUT- -
2200 mm
2100 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

LOGO LT. STBD AFT (XS) -A88#1
-A80:+ DECK_LT +
-A80:- INPUT- -
4500 mm
4400 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

HEAVY AMP: REMOTE -A15c#1
-X.4d:1 AMP_ON REM
1400 mm
1300 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

GAS GRILL -A93#1
-X.4c:7 GRILL +
-XG2a-13:1 INPUT- -
5000 mm
4900 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

OPEN FRIDGE, PORT -A38#1
-X.4d:7 FRIDGE_OPN_STB +
-XG2a-9:1 INPUT- -
2600 mm
2500 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

200 mm
100 mm
22820 NW 8,5
PP-MOD

-X9a#1
-XG2b-1:1 INPUT- 1
-XG2b-2:1 INPUT- 2
-X.4b:8 ROOF_BEAM_LT 3
4
DTP06-4S-C015

-X9a#1
DTP06-4S-C015
18514
+ WP4S
18518
+ S.PLUG
10930900

CONNECTION
TO ROOF HARNESS
-X9b
DTP06-4S
14050
+ W4S
14049

200 mm
100 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

-X9b#1
-X.4a:1 ANCH_LT_OUT 1
-X.4d:2 CAMERA_OUT 2
-X.4b:9 HORN 3
-X.4c:8 WIFI 4
DT06-4S

200 mm
100 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

-X9c#1
-X.4b:1 MC_ROOF_LT 1
-X.4b:2 MC_ROOF_LT 2
-X.4b:3 MC_ROOF_LT 3
-X.4k:7 MC_ROOF_NEG 4
-X.4k:8 MC_ROOF_NEG 5
-X.4k:8 MC_ROOF_NEG 6
DT06-6S

-X9c
DT06-6S
35592
+ W6S
35591

200 mm
100 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

-X9d#1
-X.4b:4 MC_AMB_LT 1
-X.4b:5 MC_AMB_NEG 2
DT06-2S

-X9d#1
DT06-2S
10930002
+ W2S
10930102

-X9e, USED ONLY
IN CABIN MODEL

700 mm
600 mm
22820 NW 8,5
PP-MOD

-X9e#1
-X.4c:6 WIP_SLOW 1
-X.4c:2 WIPER+ 2
-X.4c:5 WIP_SLOW 3
4
DTP06-4S-C015

-X9e DTP06-4S-C015
18514
+ WP4S
18518
+ S.PLUG
10930900
LABEL

-X35#1
-X.4h:1 WETBAR_LT 1
-X.4h:1 WETBAR_LT 2
-XG2a-11:1 INPUT- 3
4
2635410

-X35
4 3
2 1
2635410 (4U BACK VIEW)

-L_X3b
2 1
3
2635310 (3UT BACK VIEW)

ROOF LT SW OR LIGHT PACK -L_X3b#1
-X.4k:6 MC_ROOF_LT 1
-X.4k:5 MC_ROOF_LT 2
-X.4k:4 MC_ROOF_LT 3
2635310

-L_X.3b-
2634310
1 2
3
(3NT BACK VIEW)
CONNECT

-L_X.3b-#1
1 JMP2 -L_X.3b-:2 LABEL JMP2
2 JMP2 -L_X.3b-:1
3 MC_ROOF_LT
2634310

200 mm

LABEL
ONLY NON-LIGHT PACK

AMBIENT LT SW AFT -L_X3d#1
-X.4m:6 MC_AMB_LT 1
-X.4m:5 MC_AMB_LT 2
-X.4m:4 MC_AMB_LT 3
2635310

-L_X.3d-
2634310
1 2
3
(3NT BACK VIEW)
CONNECT

-L_X.3d-#1
1 JMP4 -L_X.3d-:2 LABEL JMP4
2 JMP4 -L_X.3d-:1
3 MC_AMB_LT
2634310

CUSTOMER: WITH
LIGHT PACK LEAVE
L_X3d UNCONNECTED
ONLY USE L_X3b WITH
DOUBLE MOMENTARY
SWITCH

-L_X3d
2635310
2 1
3
(3UT BACK VIEW)

NOTICE! CABLES WITH STICKER
FOR EXAMPLE
POINT -A-

-X.5a#1
2634810
5 6 7 8
1 2 3 4
(8N BACK VIEW)

CONNECTION
TO AFT CABIN HARNESS

200 mm
100 mm
22821 NW 10
PP-MOD

-X.5a#1
-X.4e:2 AFT_CAB_LT+ 1
-X.4e:3 AFT_CAB_LT+ 2
-XG2b-14:1, -X.15:2 INPUT- 3
-XG2b-16:1 INPUT- 4
5
-X.4d:11 CO_MONITOR+ 6
-XG2a-1:1 INPUT- 7
8
2634810

-X.5b#1
-X.5b:2, -X.4e:1 OUTLET_2 1
-X.5b:1 OUTLET_2 2
-XG2b-13:1, -X.5b:4 INPUT- 3
-X.5b:3 INPUT- 4
2634410

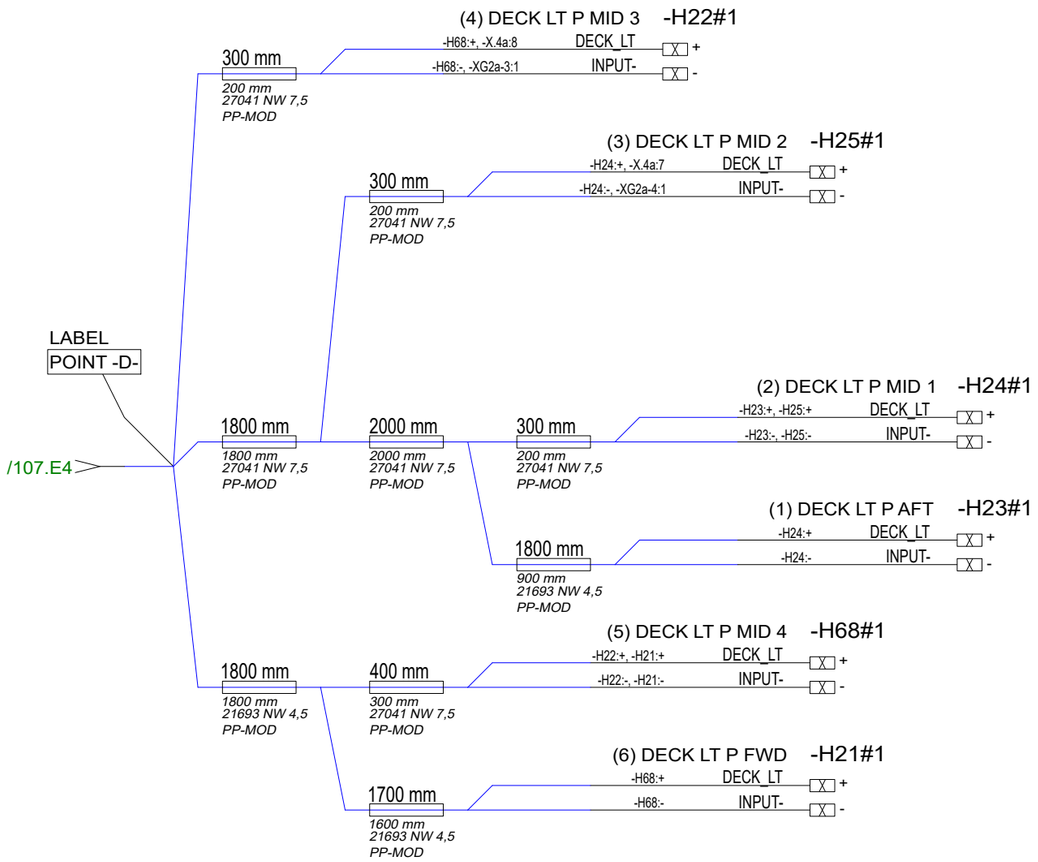
200 mm
100 mm
22821 NW 10
PP-MOD

-X.5b#1
3 4
1 2
2634410 (4N BACK VIEW)

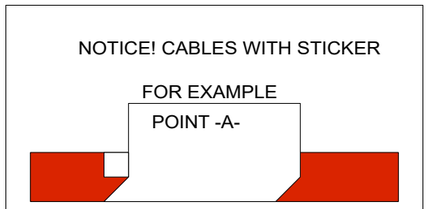
CUSTOMER: If
light pack and no
switch here,
remove JMP2

SPLIT TUBE IF NECESSARY
TAPE SPLITTED TUBE EVERY 200 mm
200 mm

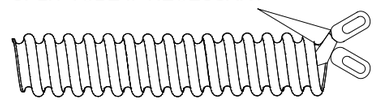
16.10.2023	TT	F10; 2004916; Added outlets A111-A114 & X4j	Date 17.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29586
11.3.2024	PF	G11: 2005054; Logo lt supply to deck lt, flir, light pack	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
30.7.2024	PF	G12: 2005139; A114+1m, LS jumps, camera feed	Sheet rev. 12		37 MY20	DECK HARNESS	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G	Copyright by	Boat model	Title	Loc / 110 / 210 Sheet



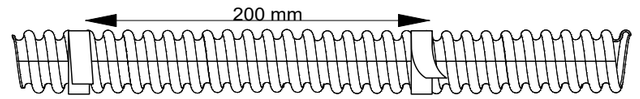
NOTICE! CABLES WITH STICKER



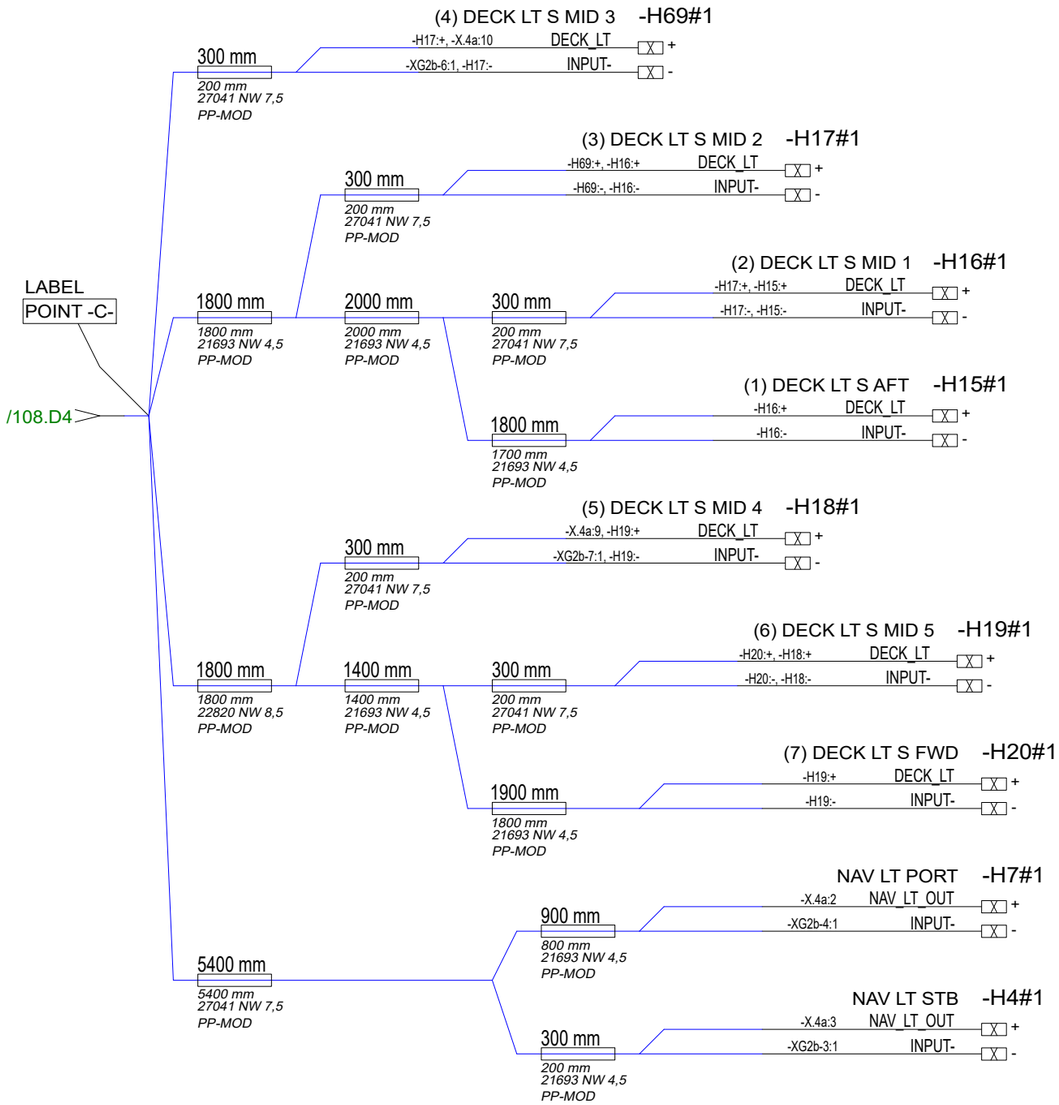
SPLIT TUBE IF NECESSARY

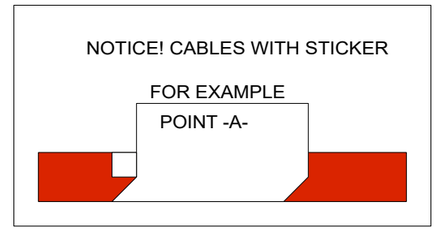


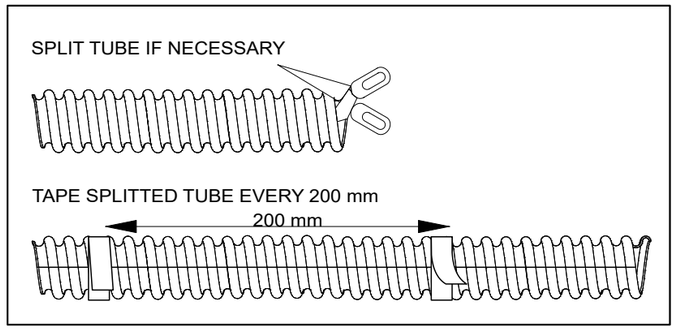
TAPE SPLITTED TUBE EVERY 200 mm



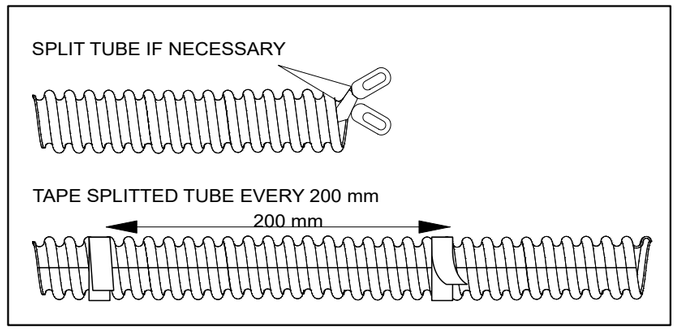
16.10.2023	TT	F10; 2004916; Added outlets A111-A114 & X4j	Date	31.3.2020	NAVIX designed solutions	Axopar		29586
11.3.2024	PF	G11: 2005054; Logo lt supply to deck lt, flir, light pack	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
30.7.2024	PF	G12: 2005139; A114+1m, LS jumps, camera feed	Sheet rev.	12		37 MY20	DECK HARNESS	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc / 111/ 210 Sheet







16.10.2023	TT	F10; 2004916; Added outlets A111-A114 & X4j	Date	2.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar		29586	
11.3.2024	PF	G11: 2005054; Logo lt supply to deck lt, flir, light pack	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
30.7.2024	PF	G12: 2005139; A114+1m, LS jumps, camera feed	Sheet rev.	12		37 MY20	DECK HARNESS	HL	112 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



-A99#1 FC LED STRIP
+ FC_INDIR_LT -A100:+
- FWD_INDIR_LT_NEG -A100:-
1900 mm
1900 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

-A100#1 FC LED STRIP
+ FC_INDIR_LT -A99:+, -L_X1:6
- FWD_INDIR_LT_NEG -L_X1:7, -A99:-
400 mm
300 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

-H36#1 FC MIRROR LT STB
+ FC_RF_LT -H37:+
- FWD_RF_LT_NEG -H37:-, -L_X1:4
700 mm
600 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

-H37#1 FC SPOT LT
+ FC_RF_LT -H36:+, -H34:+
- FWD_RF_LT_NEG -H36:-, -H34:-
200 mm
100 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

400 mm
400 mm
22820 NW 8,5
PP-MOD

FC MIRROR LT PORT -H34#1
1500 mm
1400 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD
-H37:+, -H70:+ FC_RF_LT +
-H37:-, -H70:- FWD_RF_LT_NEG -

FC SPOT LT -H70#1
800 mm
700 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD
-H34:+, -H35:+ FC_RF_LT +
-H34:-, -H35:- FWD_RF_LT_NEG -

FC SPOT LT -H35#1
400 mm
300 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD
-H70:+, -H74:+ FC_RF_LT +
-H70:-, -H74:- FWD_RF_LT_NEG -

FC SPOT LT -H74#1
300 mm
-L_X1:2, -H35:+ FC_RF_LT +
-H35:- FWD_RF_LT_NEG -

CONNECTION
TO HULL HARNESS
-X.3a#1
1 FWD_CAB_LT+ -L_X1:1
2
3
4 INPUT- -L_X1:8
5 OUTLET_1 -A8:+
6 OUTLET_1 -A69:+
7 INPUT- -A8:-
8 INPUT- -A69:-
2634810

-X.3a#1
2634810
(8N BACK VIEW)
5 6 7 8
1 2 3 4

LABEL
POINT -A-

LABEL
POINT -B-

LABEL
POINT -D-

600 mm
500 mm
22822 NW 13
PP-MOD

200 mm
200 mm
22821 NW 10
PP-MOD

1300 mm
1300 mm
22821 NW 10
PP-MOD

700 mm
600 mm
22821 NW 10
PP-MOD

-L_X1#1
2635810
CONNECTION
TO FWD CABIN LIGHT SWITCH
or
FRONT AND AFT CABIN LIGHT SWITCH
-X.3a:2 FWD_CAB_LT+ 1
-H74:+ FC_RF_LT 2
3
-H36:- FWD_RF_LT_NEG 4
-A59:+ FC_INDIR_LT 5
-A100:+ FC_INDIR_LT 6
-A59:-, -A100:- FWD_INDIR_LT_NEG 7
-X.3a:4 INPUT- 8
2635810

-L_X1#1
(8U BACK VIEW)
8 7 6 5
4 3 2 1

-A98#1 FC LED STRIP WALL 2
+ FC_INDIR_LT -H42:+, -A59:+
- FWD_INDIR_LT_NEG -H42:-, -A59:-
1400 mm
1300 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

-A59#1 FC LED STRIP WALL 1
+ FC_INDIR_LT -A98:+, -L_X1:5
- FWD_INDIR_LT_NEG -L_X1:7, -A98:-
1400 mm
1300 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

-A.69#1
15273
USB
-A69#1 FWD CABIN, USB OUTLET
OUTLET_1 -X.3a:6
INPUT- -X.3a:8
5500 mm
5400 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

-A.8#1
AS212
MARINE 12V
-A8#1 FWD CABIN, 12Vdc OUTLET
OUTLET_1 -A26:+, -X.3a:5
INPUT- -X.3a:7, -A26:-
100 mm
1000 mm
1000 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

-A26#1 FWD CABIN, USB OUTLET
OUTLET_1 -A8:+
INPUT- -A8:-
2300 mm
2200 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

LABEL
POINT -C-

900 mm
900 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

1000 mm
1000 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

1200 mm
1100 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

FWD C STEP LT PT 2 -H41#1
-H40:+ FC_INDIR_LT +
-H40:- FWD_INDIR_LT_NEG -

500 mm
400 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

F C STEP LT PRT 1 -H40#1
-H42:+, -H41:+ FC_INDIR_LT +
-H41:-, -H42:- FWD_INDIR_LT_NEG -

1000 mm
900 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

FC STEP LT STB -H42#1
-H40:+, -A98:+ FC_INDIR_LT +
-A98:-, -H40:- FWD_INDIR_LT_NEG -

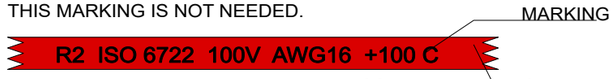
NOTICE! CABLES WITH STICKER
FOR EXAMPLE
POINT -A-

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.
EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.
R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C
MARKING
CABLE
EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

22.9.2021	VV	E6: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.	Date	16.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	
17.2.2023	RK	F6: NOT MODIFIED	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code: 29587 Product code; Project ID
4.4.2024	PF	G7: 2005054; Light pack changes	Sheet rev.	7		37 MY20	FORE CABIN HARNESS
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title; HL; Loc; 113 / 210 Sheet

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

CONNECTION
TO DECK HARNESS
-X5a#1

-X5a#1
2635810
(8U BACK VIEW)

1	AFT_CAB_LT+	-L_X2:1
2	AFT_CAB_LT+	-H43:+, -H44:+
3	INPUT-	-H43:-, -H44:-
4	INPUT-	-L_X2:8
5		
6	CO_MONITOR+	-A92:+
7	INPUT-	-A92:-
8		

2635810
-X5b#1

-X5b#1
2635410
(4U BACK VIEW)

1	OUTLET_2	-A68:+
2	OUTLET_2	-A71:+
3	INPUT-	-A68:-
4	INPUT-	-A71:-

2635410

200 mm
100 mm
22822 NW 13
PP-MOD

200 mm
100 mm
22820 NW 8,5
PP-MOD

800 mm
800 mm
22822 NW 13
PP-MOD

LABEL
POINT -A-

LABEL
POINT -B-

LABEL
POINT -C-

500 mm
500 mm
22821 NW 10
PP-MOD

1700 mm
1600 mm
27041 NW 7,5 PP-MOD

1300 mm
1300 mm
27041 NW 7,5 PP-MOD

300 mm
200 mm
27041 NW 7,5 PP-MOD

1300 mm
1300 mm
27041 NW 7,5 PP-MOD

350 mm
250 mm
27041 NW 7,5 PP-MOD

2000 mm
1900 mm
27041 NW 7,5 PP-MOD

1800 mm
1800 mm
22822 NW 13
PP-MOD

800 mm
700 mm
27041 NW 7,5 PP-MOD

2300 mm
2200 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

300 mm
200 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

300 mm
200 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

300 mm
200 mm
22822 NW 13
PP-MOD

AC READ LT STB -H44#1
-X5a:2 AFT_CAB_LT+ +
-X5a:3 INPUT- -

AC RF LED STRIP STB -A62#1
-L_X2:5 AC_INDIR_LT +
-L_X2:7 AC_INDIR_NEG -

AC RF LED STRIP PORT -A61#1
-L_X2:5 AC_INDIR_LT +
-L_X2:7 AC_INDIR_NEG -

AC READ LT PORT -H43#1
-X5a:2 AFT_CAB_LT+ +
-X5a:3 INPUT- -

AFT CABIN, USB OUTLET -A71#1
-X5b:2 OUTLET_2 +
-X5b:4 INPUT- -
-A.71#1
15273

CO MONITOR, AFT CABIN -A92#1
-X5a:6 CO_MONITOR+ +
-X5a:7 INPUT- -

AFT CABIN, 12Vdc OUTLET -A68#1
-X5b:1, -A70:+ OUTLET_2 +
-X5b:3, -A70:- INPUT- -
-A.68#1
AS212

AFT CABIN, USB OUTLET -A70#1
-A68:+ OUTLET_2 +
-A68:- INPUT- -
-A.70#1
15273

-L_X2#1
-X5a:1 AFT_CAB_LT+ 1
-H56:+, -H53:+ AC_RF_LT 2
3
-H56:-, -H53:- AC_RF_NEG 4
-A61:+, -A62:+ AC_INDIR_LT 5
6
-A62:-, -A61:- AC_INDIR_NEG 7
-X5a:4 INPUT- 8
2635810

CONNECTION
TO AFT CABIN LIGHT SWITCH
or
FRONT AND AFT CABIN LIGHT SWITCH

-L_X2
2635810
(8U BACK VIEW)

ROOF CABIN LIGHT STB 1 -H58#1
-H57:+ AC_RF_LT +
-H57:- AC_RF_NEG -

ROOF CABIN LIGHT STB 2 -H57#1
-H56:+, -H58:+ AC_RF_LT +
-H58:-, -H56:- AC_RF_NEG -

ROOF CABIN LIGHT STB 3 -H56#1
-L_X2:2, -H57:+ AC_RF_LT +
-L_X2:4, -H57:- AC_RF_NEG -

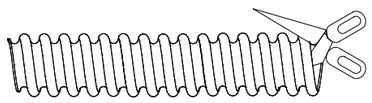
ROOF CABIN LIGHT PRT 3 -H53#1
-L_X2:2, -H54:+ AC_RF_LT +
-L_X2:4, -H54:- AC_RF_NEG -

ROOF CABIN LIGHT PRT 2 -H54#1
-H55:+, -H53:+ AC_RF_LT +
-H55:-, -H53:- AC_RF_NEG -

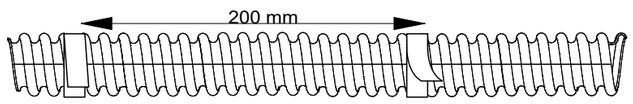
ROOF CABIN LIGHT PRT 1 -H55#1
-H54:+ AC_RF_LT +
-H54:- AC_RF_NEG -

600 mm
500 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

SPLIT TUBE IF NECESSARY

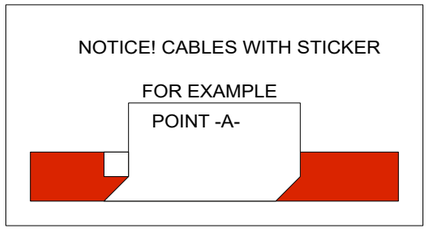


TAPE SPLITTED TUBE EVERY 200 mm



NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



Date of modification	Modified by	Description
22.9.2021	VV	E5: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.
17.2.2023	RK	F5: NOT MODIFIED.
4.4.2024	PF	G6: 2005054; Light pack changes

Date	16.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	6
Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar		29588	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	AFT CABIN HARNESS	HL	114 / 210
Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING
R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C
CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

SPLIT TUBE IF NECESSARY

TAPE SPLITTED TUBE EVERY 200 mm
200 mm

-C_X.10a#1
DT04-2P
16461
+ W2P
16467

CONNECTION
TO MAST HARNESS
-C_X.10a#1
1 ANCH_LT_OUT -C_X.9b:1
2 INPUT- -C_XG3-3:1
DT04-2P
200 mm

-C_X.10c#1
DT04-4P
14048
+ W4P
14051
-C_X.10c
1 HORN -C_X.9b:3
2 INPUT- -C_XG3-11:1
3 WIFI -C_X.9b:4
4 INPUT- -C_XG3-8:1
DT04-4P
200 mm
100 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD
250 mm
250 mm
22820 NW 8,5
PP-MOD

-C_X.9a
DTP04-4P-C015
18515
+ WP4P
18519
+ S. PLUG
10930900
DTP04-4P-C015

CONNECTION
TO DECK HARNESS
-C_X.9a#1
1 INPUT- -C_XG3-1:1
2 INPUT- -C_XG3-2:1
3
4 ROOF_BEAM_LT -A106:+
200 mm

-C_X.9b
DT04-4P
14048
+ W4P
14051
-C_X.9b#1
1 ANCH_LT_OUT -C_X.10a:1
2 CAMERA_OUT -A125:+
3 HORN -C_X.10c:1
4 WIFI -C_X.10c:3
DT04-4P
200 mm
100 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

-C_X.9c#1
-C_X.9c
DT04-6P
14044
+W6P 14045
1 MC_ROOF_LT -H26:+
2 MC_ROOF_LT -H28:+
3 MC_ROOF_LT -H30:+
4 MC_ROOF_NEG -H30:-
5 MC_ROOF_NEG -H28:-
6 MC_ROOF_NEG -H26:-
DT04-6P
200 mm
100 mm
22821 NW
10 PP-MOD

-C_X.9d#1
DT04-2P
16461
+ W2P
16467
-C_X.9d#1
1 MC_AMB_LT -A57:+
2 MC_AMB_NEG -A57:-
DT04-2P
200 mm
100 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

-C_X.9e#1
DTP04-4P-C015
+ WP4P 18519
+ S. PLUG
10930900
-C_X.9e
18515
1 WIP_SLOW -M16:2
2 WIPER+ -M16:3
3 WIP_SLOW -M16:6
4
DTP04-4P-C015
200 mm

200 mm
200 mm
22822 NW 13 PP-MOD

LABEL
POINT -A-

4000 mm
4000 mm
22823 NW 17
PP-MOD

500 mm
500 mm
22823 NW 17
PP-MOD

ROOF BEAM LT -A106#1
-C_X.9a:4 ROOF_BEAM_LT +
-C_XG3-9:1 INPUT- -
5000 mm

RF LED STRIP AFT -A57#1
-C_X.9d:1, -A58:+ MC_AMB_LT +
-C_X.9d:2, -A58:- MC_AMB_NEG -
1500 mm

LABEL
POINT -B-

RF AFT SPOT LT PT -H31#1
-H30:+ MC_ROOF_LT +
-H30:- MC_ROOF_NEG -
800 mm

RF PT SPOT LT 2 -H27#1
-H26:+ MC_ROOF_LT +
-H26:- MC_ROOF_NEG -
1200 mm
1100 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

RF PT SPOT LT 1 -H26#1
-C_X.9c:1, -H27:+ MC_ROOF_LT +
-C_X.9c:6, -H27:- MC_ROOF_NEG -
400 mm
800 mm
400 mm
300 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

NIGHT VISION CAMERA -A125#1
-C_X.9b:2 CAMERA_OUT +
-C_XG3-4:1 INPUT- -
5000 mm
400 mm
400 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

LABEL
POINT -C-

RF SB SPOT LT 2 -H29#1
-H28:+ MC_ROOF_LT +
-H28:- MC_ROOF_NEG -
400 mm

RF LED STRIP FWD -A58#1
-A57:+ MC_AMB_LT +
-A57:- MC_AMB_NEG -
2400 mm
2300 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD
2700 mm
2700 mm
22822 NW 13
PP-MOD
800 mm
800 mm
22822 NW 13
PP-MOD
800 mm
800 mm
22822 NW 13
PP-MOD
400 mm
400 mm
22823 NW 17
PP-MOD

WIPER ROOF -M16#1
-C_XG3-10:1 INPUT- 1
-C_X.9e:1 WIP_SLOW 2
-C_X.9e:2 WIPER+ 3
4
5
-C_X.9e:3 WIP_SLOW 6
500 mm
400 mm
22821 NW 10 PP-MOD
-M16#1
2635610
6 5 4
3 2 1
(6U BACK VIEW)
2635610

RF SB SPOT LT 1 -H28#1
-C_X.9c:2, -H29:+ MC_ROOF_LT +
-H29:-, -C_X.9c:4 MC_ROOF_NEG -
400 mm

RF AFT SPOT LT SB -H30#1
-C_X.9c:3, -H31:+ MC_ROOF_LT +
-H31:-, -C_X.9c:5 MC_ROOF_NEG -
400 mm

-C_XG.3-
AES-1616-11
15318

CABIN ROOF H. INPUT-
-C_XG3-1#1 5 INPUT- -C_X.9a:1
-C_XG3-2#1 5 INPUT- -C_X.9a:2
60 mm
-C_XG3-3#1 4 INPUT- -C_X.10a:2
50 mm
-C_XG3-4#1 INPUT- -A125:-
50 mm
-C_XG3-8#1 4 INPUT- -C_X.10c:4
30 mm
-C_XG3-9#1 4 INPUT- -A106:-
40 mm
KR4
-C_XG3-10#1 4 INPUT- -M16:1
-C_XG3-11#1 7 INPUT- -C_X.10c:2
50 mm

-C_XG.3: CABIN ROOF H. MINUS
ADD LABEL TO BASE
OF THE BUSBAR.

IMPORTANT!
TIGHTEN LOWER BOLT
BEFORE INSTALLING WIRE
TERMINALS TO BUSBAR.
BOLTS & NUTS TIGHTEN
15318, AES 1616-11

NOTICE! CABLES WITH STICKER
FOR EXAMPLE
POINT -A-

Date of modification	Modified by	Description
11.3.2024	PF	G8: 2005054; Light return paths, wifi minus, A106 description, C_X.9
30.7.2024	PF	G9: 2005139; Roof beam lt extended by 2000mm
17.2.2023	RK	F7: NOT MODIFIED.

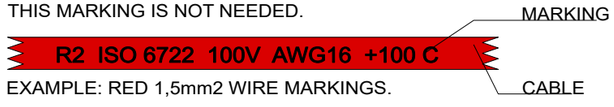
Date	17.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	9
Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

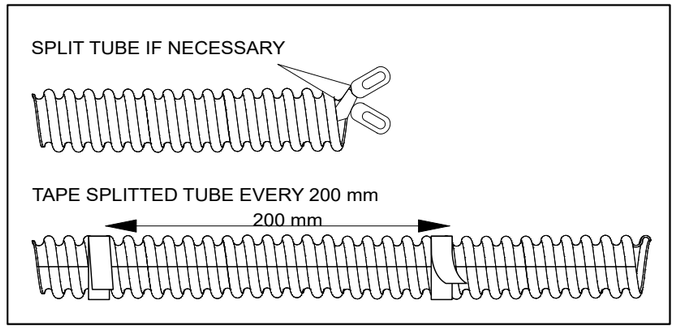
Axopar		29589	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	CABIN ROOF HARNESS	HL	115 / 210
Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

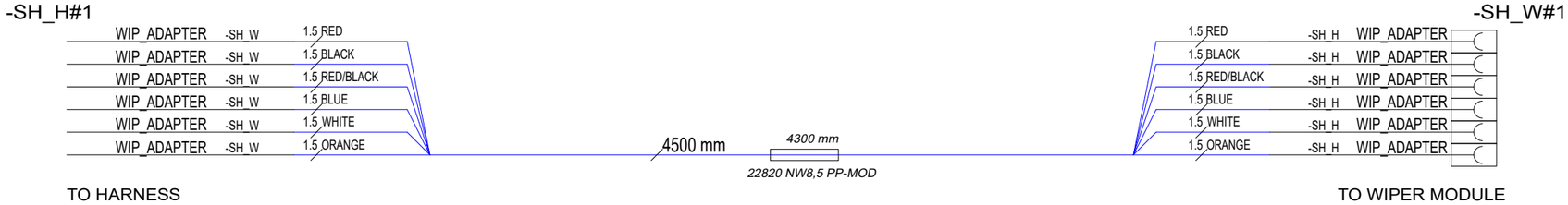
EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.



CROSS CABIN WIPER ADAPTER

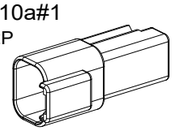


TO HARNESS

TO WIPER MODULE

11.3.2024	PF	G8: 2005054; Light return paths, wifi minus, A106 description	Date	17.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29589	
30.7.2024	PF	G9: 2005139; Roof beam lt extended by 2000mm	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.2.2023	RK	F7: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	9		37 MY20	CABIN ROOF HARNESS	HL	116 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

-O_X.10a#1
DT04-2P
16461
+ W2P
16467



CONNECTION
TO MAST HARNESS

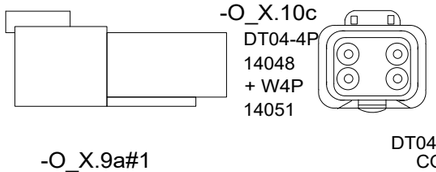
-O_X.10a#1

1	ANCH_LT_OUT	-O_X.9b:1
2	INPUT-	-O_XG3-3:1

DT04-2P

200 mm

-O_X.10c
DT04-4P
14048
+ W4P
14051



-O_X.10c#1

1	HORN	-O_X.9b:3
2	INPUT-	-O_XG3-10:1
3	WIFI	-O_X.9b:4
4	INPUT-	-O_XG3-8:1

DT04-4P

200 mm

250 mm

-O_X.9a#1
DTP04-4P-C015
18515
+ WP4P
18519
+ S. PLUG
10930900



CONNECTION
TO DECK HARNESS

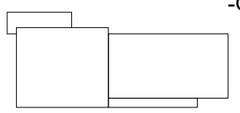
-O_X.9a#1

1	INPUT-	-O_XG3-1:1
2	INPUT-	-O_XG3-2:1
3		
4	ROOF_BEAM_LT	-A105:+

DTP04-4P-C015

200 mm

-O_X.9b#1
DT04-4P
14048
+ W4P
14051



-O_X.9b#1

1	ANCH_LT_OUT	-O_X.10a:1
2	CAMERA_OUT	-A125-:+
3	HORN	-O_X.10c:1
4	WIFI	-O_X.10c:3

DT04-4P

200 mm

LABEL
POINT -A-

4000 mm

3800 mm

22822 NW13 PP-MOD

500 mm

LABEL
POINT -B-

LABEL
POINT -C-

-O_X.9c
DT04-6P
14044
+W6P 14045

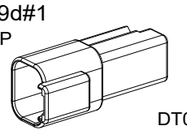
-O_X.9c#1

1	MC_ROOF_LT	-H47:+
2	MC_ROOF_LT	-H49:+
3	MC_ROOF_LT	-H51:+
4	MC_ROOF_NEG	-H51:-
5	MC_ROOF_NEG	-H49:-
6	MC_ROOF_NEG	-H47:-

DT04-6P

200 mm

-O_X.9d#1
DT04-2P
16461
+ W2P
16467



-O_X.9d#1

1	MC_AMB_LT	-A72:+
2	MC_AMB_NEG	-A72:-

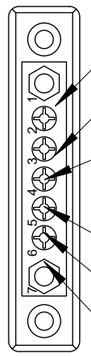
DT04-2P

200 mm

OPEN ROOF H. INPUT-

-O_XG3-1#1 — 5 — INPUT- — -O_X.9a:1 — 60 mm
-O_XG3-2#1 — 5 — INPUT- — -O_X.9a:2 — 60 mm
-O_XG3-3#1 — 4 — INPUT- — -O_X.10a:2 — 50 mm
-O_XG3-4#1 — INPUT- — -A125-:- — 50 mm
-O_XG3-8#1 — 4 — INPUT- — -O_X.10c:4 — 30 mm
-O_XG3-9#1 — 4 — INPUT- — -A105:- — 40 mm
-O_XG3-10#1 — 4 — INPUT- — -O_X.10c:2 — 50 mm

200 mm



-O_XG.3-
AES-1616-11
15318

ROOF BEAM LT -A105#1

5000 mm

-O_X.9a:4	ROOF_BEAM_LT	+
-O_XG3-9:1	INPUT-	-

RF LED STRIP AFT -A72#1

1500 mm

-O_X.9d:1, -A73:+	MC_AMB_LT	+
-A73:-, -O_X.9d:2	MC_AMB_NEG	-

RF AFT SPOT LT PT -H52#1

400 mm

-H51:+	MC_ROOF_LT	+
-H51:-	MC_ROOF_NEG	-

RF PT SPOT LT 2 -H48#1

1200 mm

-H47:+	MC_ROOF_LT	+
-H47:-	MC_ROOF_NEG	-

RF PT SPOT LT 1 -H47#1

400 mm 800 mm 400 mm

-O_X.9c:1, -H48:+	MC_ROOF_LT	+
-O_X.9c:6, -H48:-	MC_ROOF_NEG	-

NIGHT VISION CAMERA -A125-#1

5000 mm

-O_X.9b:2	CAMERA_OUT	+
-O_XG3-4:1	INPUT-	-

RF SB SPOT LT 2 -H50#1

400 mm

-H49:+	MC_ROOF_LT	+
-H49:-	MC_ROOF_NEG	-

RF LED STRIP FWD -A73#1

400 mm 800 mm 800 mm 5000 mm

-A72:+	MC_AMB_LT	+
-A72:-	MC_AMB_NEG	-

RF SB SPOT LT 1 -H49#1

400 mm

-O_X.9c:2, -H50:+	MC_ROOF_LT	+
-O_X.9c:5, -H50:-	MC_ROOF_NEG	-

RF AFT SPOT LT SB -H51#1

400 mm

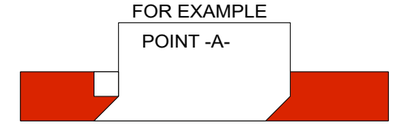
-O_X.9c:3, -H52:+	MC_ROOF_LT	+
-O_X.9c:4, -H52	MC_ROOF_NEG	-

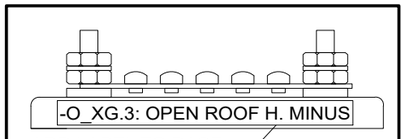
NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.
EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING
R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C
CABLE

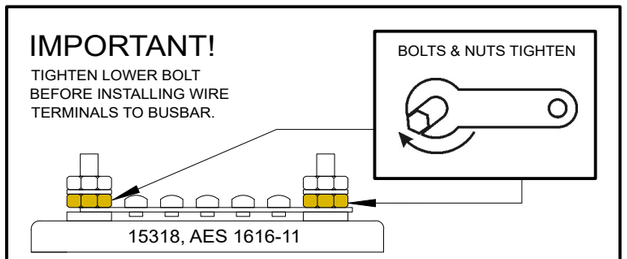
EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

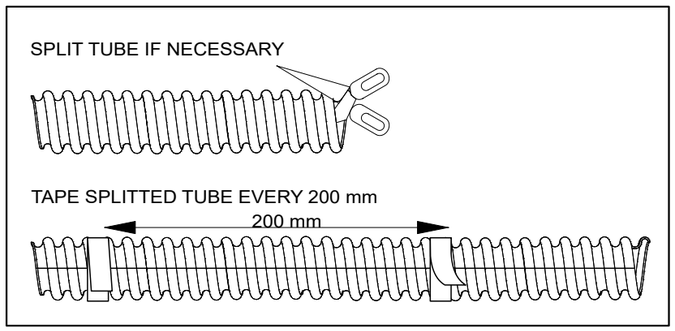
NOTICE! CABLES WITH STICKER





IMPORTANT!
TIGHTEN LOWER BOLT
BEFORE INSTALLING WIRE
TERMINALS TO BUSBAR.





Date of modification	Modified by	Description
11.3.2024	PF	G8: 2005054; Light return paths, wifi minus, A105 description
30.7.2024	PF	G9: 2005139; Roof beam lt extended by 2000mm
17.2.2023	RK	F7: NOT MODIFIED.

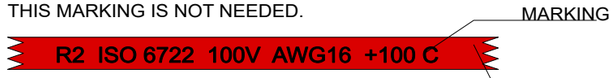
Date	17.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	9
Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

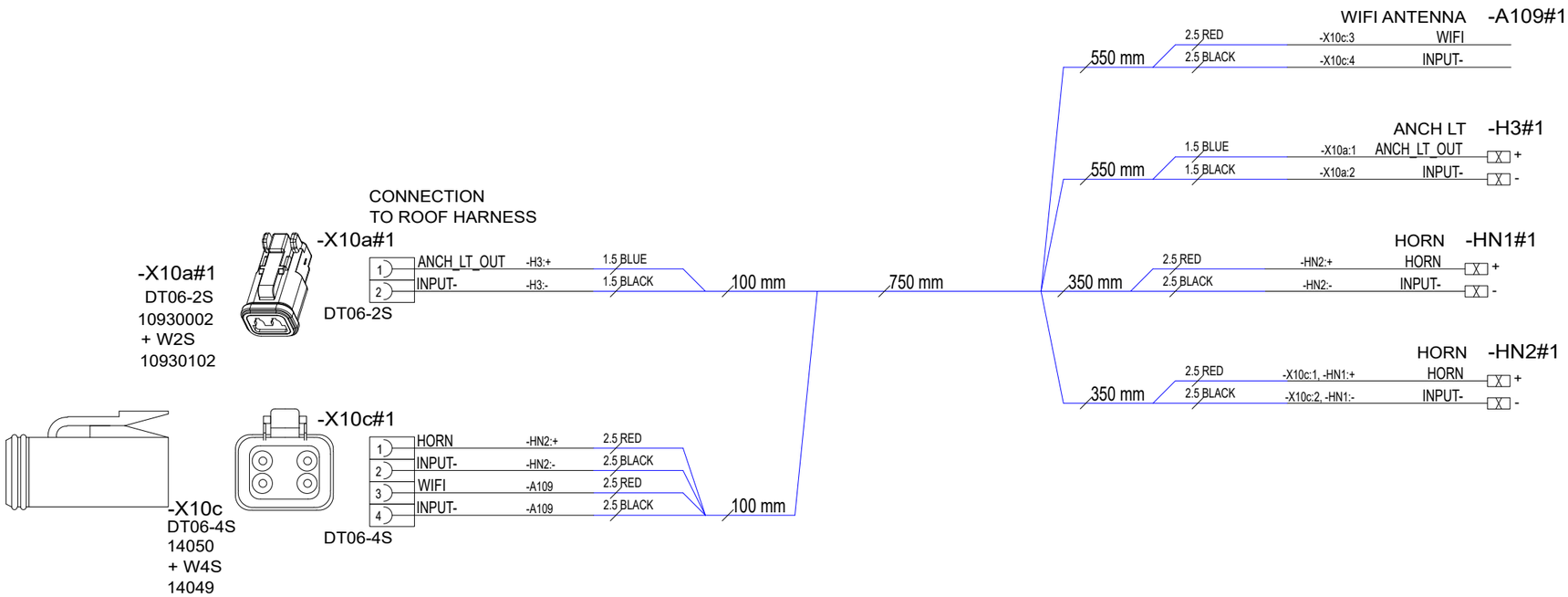
Axopar		29590	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	OPEN ROOF HARNESS	HL	117 / 210
Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.



22.9.2021	VV	E5: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.	Date	16.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29591	
17.2.2023	RK	F5: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
15.06.2021	TT	G6: 2005054; Wifi minus 1,5mm2->2,5mm2	Sheet rev.	6		37 MY20	MAST HARNESS	HL	118 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

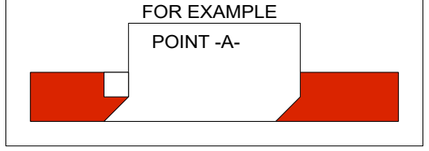
EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

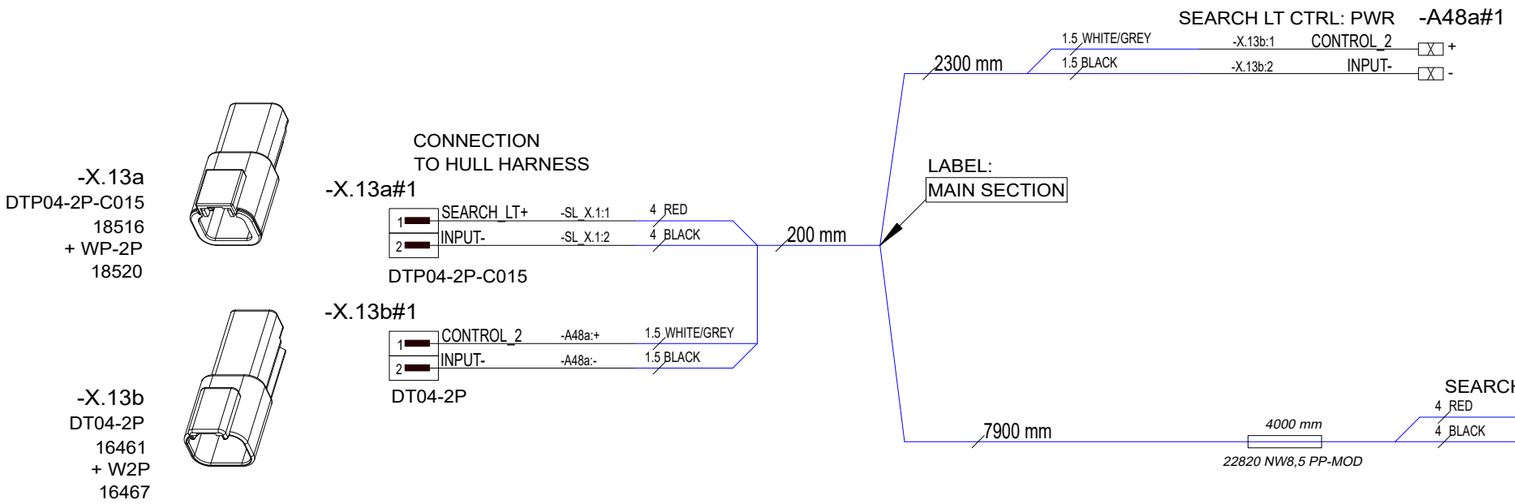


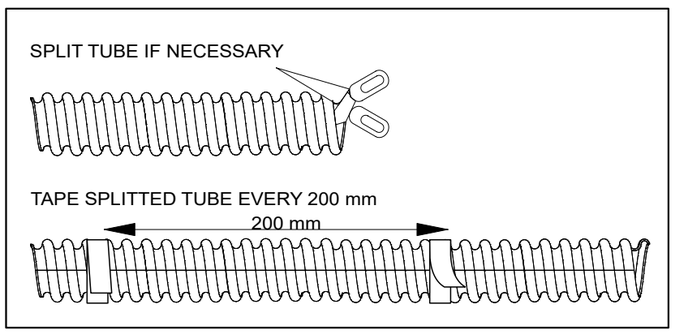
EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

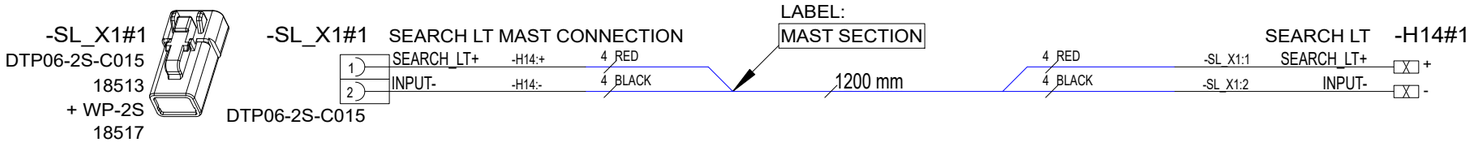
NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE





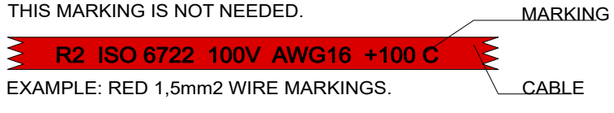




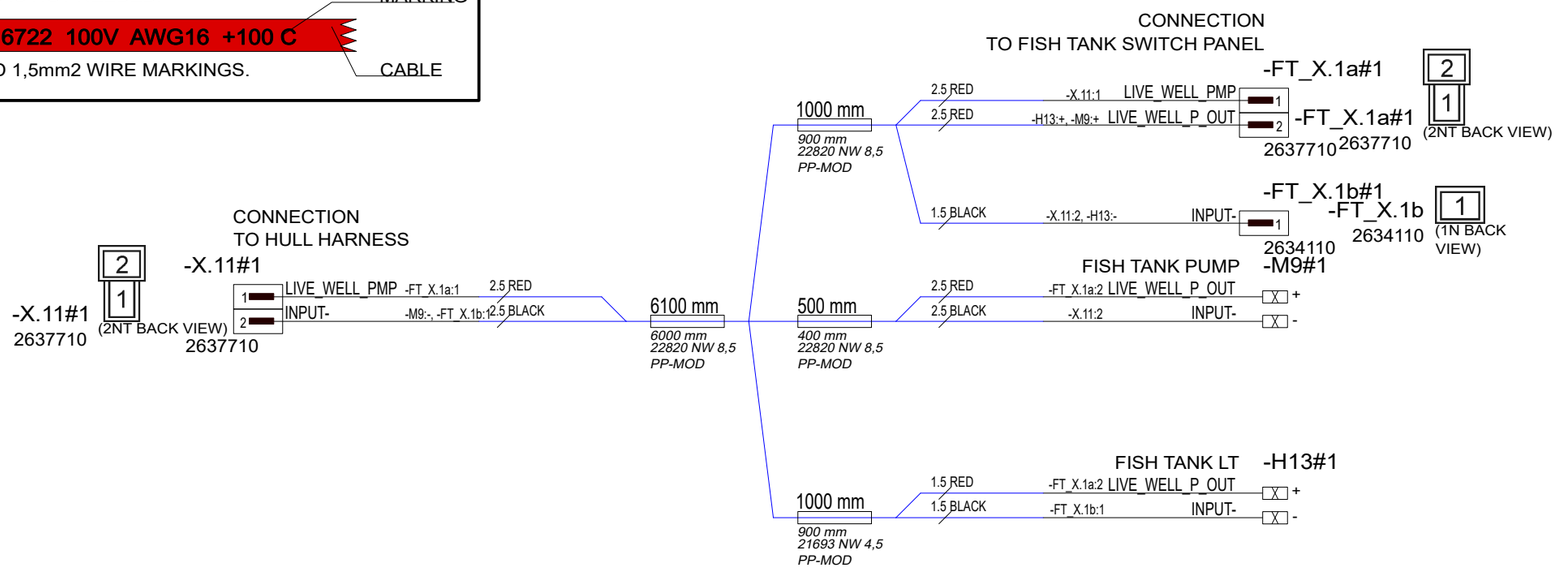
15.4.2024	PF	G5: 2005054; Not modified	Date	21.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29592	
22.9.2021	VV	E5: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.2.2023	RK	F5: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5		37 MY20	SEARCH LT HARNESS	HL	119 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

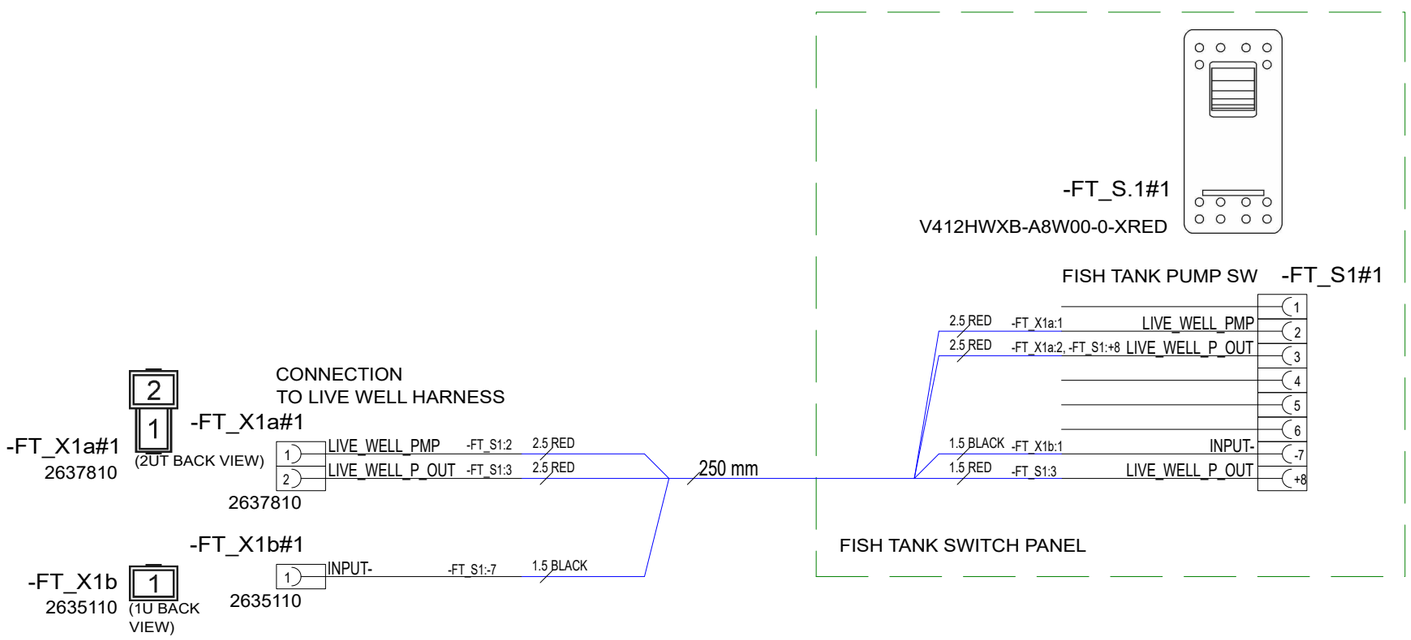
NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

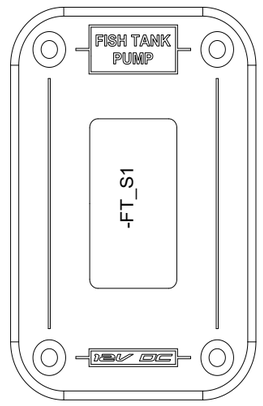
EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.





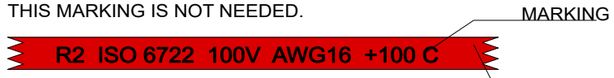


23863 (WOC)

15.4.2024	PF	G4: 2005054; Not modified	Date	21.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	23863	29593	
17.2.2023	RK	F3: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
28.11.2023	PF	F4: 2004954/2004916; Switch changed to locking type, wiring modified	Sheet rev.	4		37 MY20	LIVE WELL HARNESS	HL	120 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

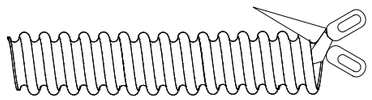
NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

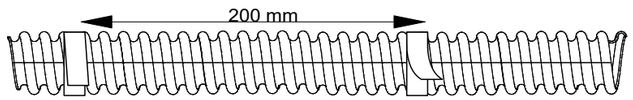


EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

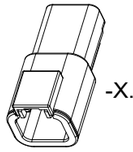
SPLIT TUBE IF NECESSARY



TAPE SPLITTED TUBE EVERY 200 mm



-X.12#1
DTP04-2P-C015
18516
+ WP-2P
18520



DTP04-2P-C015

CONNECTION
TO HULL HARNESS

-X.12#1

1	SOFT_TOP	-A49a:+	6 RED	6600 mm	4000 mm	6 RED	-X.12:1	SOFT_TOP	+
2	INPUT-	-A49a:-	6 BLACK		22821 NW10 PP-MOD	6 BLACK	-X.12:2	INPUT-	-

SOFT TOP: POWER -A49a#1

-A50#1 SOFT TOP CTRL SWITCH

BN	SOFT_TOP_OP	-A49b:BN	1.5 BROWN	6500 mm	1.5 BROWN	-A50:BN	SOFT_TOP_OP	BN
BL	SOFT_TOP_C-	-A49b:BL	1.5 BLACK		1.5 BLACK	-A50:BL	SOFT_TOP_C-	BL
RD	SOFT_TOP_CL	-A49b:RD	1.5 RED		1.5 RED	-A50:RD	SOFT_TOP_CL	RD

SOFT TOP: CONTROLS -A49b#1

Date of modification	Modified by	Description		
15.4.2024	PF	G5: 2005054; Not modified	Date	21.5.2019
22.9.2021	VV	E5: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.	Drawing by	TuM
17.2.2023	RK	F5: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	5
			Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar		29594	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	ELECTRICAL ROOF HARNESS	HL	121/ 210
Boat model	Title	Loc	Sheet

1.

-F_X.1
MAIN SUPPLY CONNECTION
COPPER BAR

-F_X1g#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
1 6 SOFT-T_F_INPUT+ -M_F6:1 6 RED 90 mm
10022HQ

-F_X1f#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
1 6 AUTOP_F_INPUT+ -M_F5a:1 10 RED 90 mm
10/6

-F_X1e#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
1 6 MAIN_4_INPUT+ -M_F4a:1 10 RED 90 mm
10/6

-F_X1d#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
1 6 MAIN_3_INPUT+ -M_F3a:1 10 RED 90 mm
10/6

-F_X1c#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
1 6 MAIN_2_INPUT+ -M_F2a:1 10 RED 80 mm
10/6

-F_X1b#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
1 6 MAIN_1_INPUT+ -M_F1a:1 10 RED 80 mm
10/6

70 mm

-F_X.2
DIRECT SUPPLY CONNECTION
COPPER BAR

-F_X2b#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
1 6 DIRECT+ -D_F1:1 4 RED 200 mm
10022HQ

-F_X2c#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
1 6 DIRECT+ -D_F2:1 4 RED 200 mm
10022HQ

-F_X2d#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
1 6 DIRECT+ -D_F3:1 4 RED 200 mm
10022HQ

-F_X2e#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
1 6 DIRECT+ -D_F4:1 6 RED 200 mm
10022HQ

-F_X2f#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
1 6 DIRECT+ -D_F5:1 2.5 RED 200 mm
10022HQ

50 mm

/124.A1

-M_F.1
31624
CLB-403-12CNN-W-F/40
MAIN 1: IN -M_F1a#1 LINE 5 10/4
-F_X1b:1 MAIN_1_INPUT+
10 RED 30 mm 20 mm
MAIN 1: OUT -M_F1b#1 LOAD 5 KR4
-F3:1 INPUT+
6 RED
MAIN 1: OUT -M_F1c#1 LOAD 5 KR4
-F8:1 INPUT+
6 RED

-M_F.2
31624
CLB-403-12CNN-W-F/40
MAIN 2: IN -M_F2a#1 LINE 5 10/4
-F_X1c:1 MAIN_2_INPUT+
10 RED 30 mm 20 mm
MAIN 2: OUT -M_F2b#1 LOAD 5 KR4
-F13:1 INPUT+
6 RED
MAIN 2: OUT -M_F2c#1 LOAD 5 KR4
-F18:1 INPUT+
6 RED

-M_F.3
31624
CLB-403-12CNN-W-F/40
MAIN 3: IN -M_F3a#1 LINE 5 10/4
-F_X1d:1 MAIN_3_INPUT+
10 RED 30 mm 20 mm
MAIN 3: OUT -M_F3b#1 LOAD 5 KR4
-F24:1 INPUT+
6 RED
MAIN 3: OUT -M_F3c#1 LOAD 5 KR4
-F28:1 INPUT+
6 RED

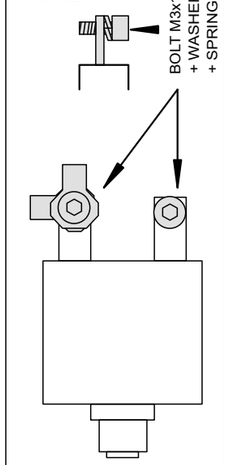
-M_F.4
31624
CLB-403-12CNN-W-F/40
MAIN 4: IN -M_F4a#1 LINE 5 10/4
-F_X1e:1 MAIN_4_INPUT+
10 RED 30 mm 20 mm
MAIN 4: OUT -M_F4b#1 LOAD 5 KR4
-F33:1 INPUT+
6 RED
MAIN 4: OUT -M_F4c#1 LOAD 5 KR4
-F38:1 INPUT+
6 RED

-M_F.5
31624
CLB-403-12CNN-W-F/40
AUTOPILOT CB: IN -M_F5a#1 LINE 5 10/4
-F_X1f:1 AUTOP_F_INPUT+
10 RED 30 mm 20 mm

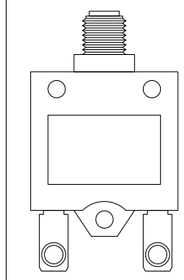
-M_F.6
23809
CLB-253-12CNN-W-A/25
SOFT TOP -M_F6#1 1 2
-F_X1g:1 SOFT-T_F_INPUT+ SOFT_TOP
6 RED 30 mm
-X.2a:1
6 RED

/123.D1

NOTICE!
31624
BOLT M3x10
+ WASHER
+ SPRING WASHER



CARLING
CLB-SERIES
BREAKERS
PINS.

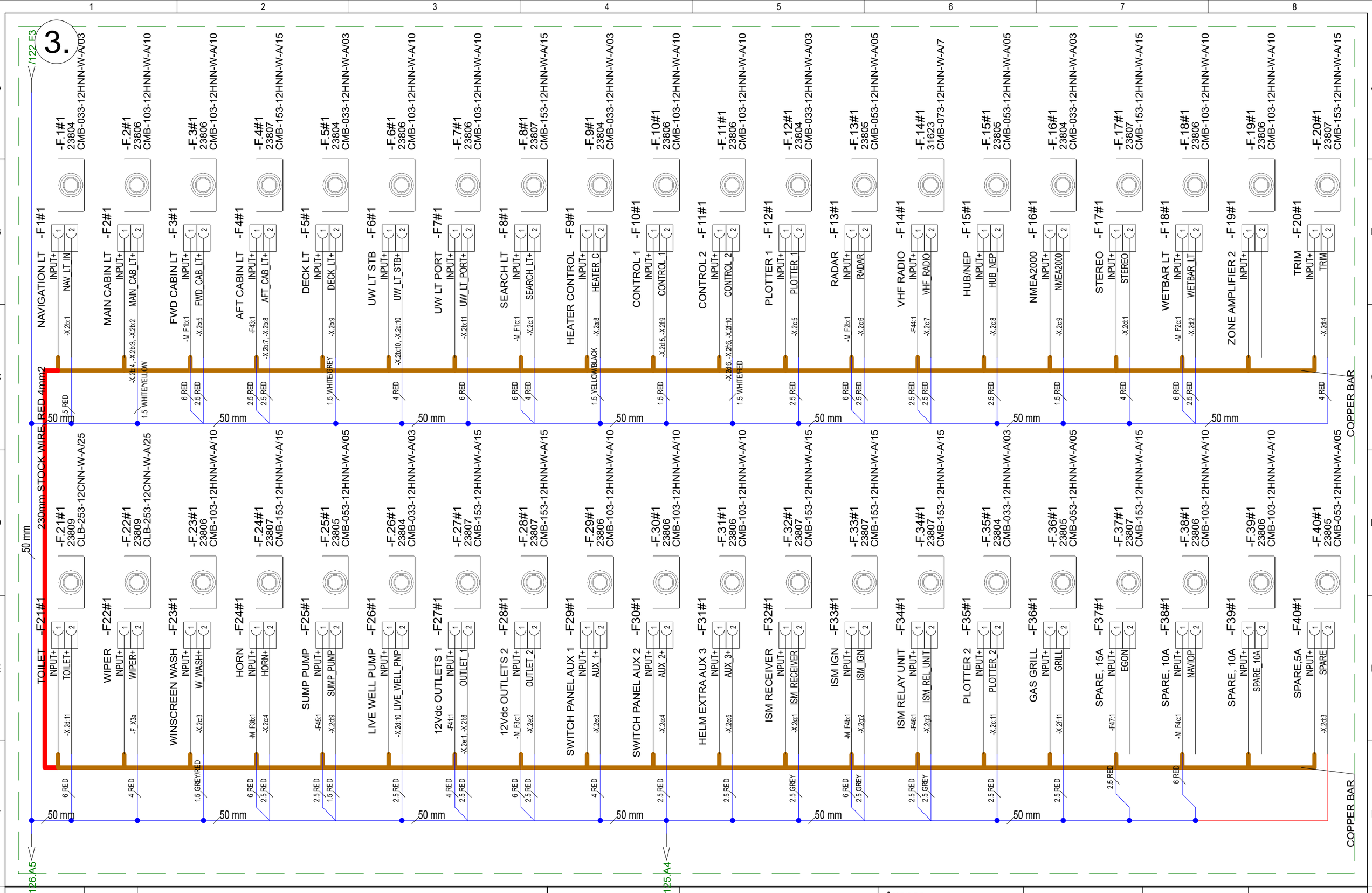


Date of modification	Modified by	Description							
17.2.2023	RK	F9: -F18 NOW USED FOR WETBAR LT	Date	11.6.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP. VIEW	29595	Project ID
23.11.2023	PF	F10: 2004954; Changed livewell fuse to 3A	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	
13.4.2024	PF	G11: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A	Sheet rev.	11		37 MY20	FUSE UNIT	HL	122 / 210
			Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

2.



17.2.2023	RK	F9: -F18 NOW USED FOR WETBAR LT	Date 11.6.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP. VIEW	29595	
23.11.2023	PF	F10: 2004954; Changed livewell fuse to 3A	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
13.4.2024	PF	G11: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A	Sheet rev. 11		37 MY20	FUSE UNIT	HL	123 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

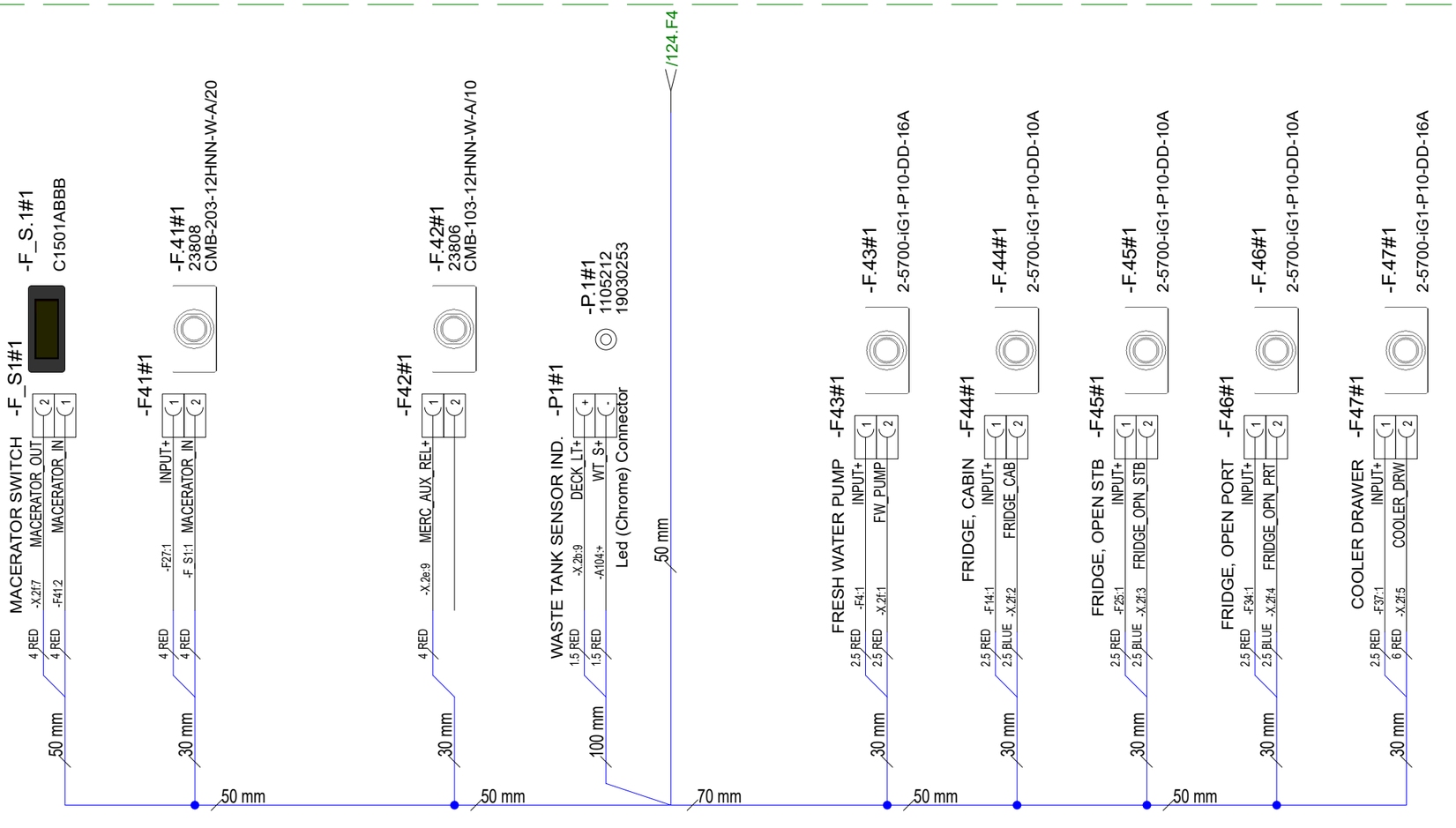


Date of modification	Modified by	Description					
17.2.2023	RK	F9: -F18 NOW USED FOR WETBAR LT	Date	11.6.2019	Axopar	SEE EXP. VIEW	29595
23.11.2023	PF	F10: 2004954; Changed livewell fuse to 3A	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code
13.4.2024	PF	G11: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A	Sheet rev.	11			Project ID
			Project rev.	G	37 MY20	FUSE UNIT	HL
					Boat model	Title	Loc

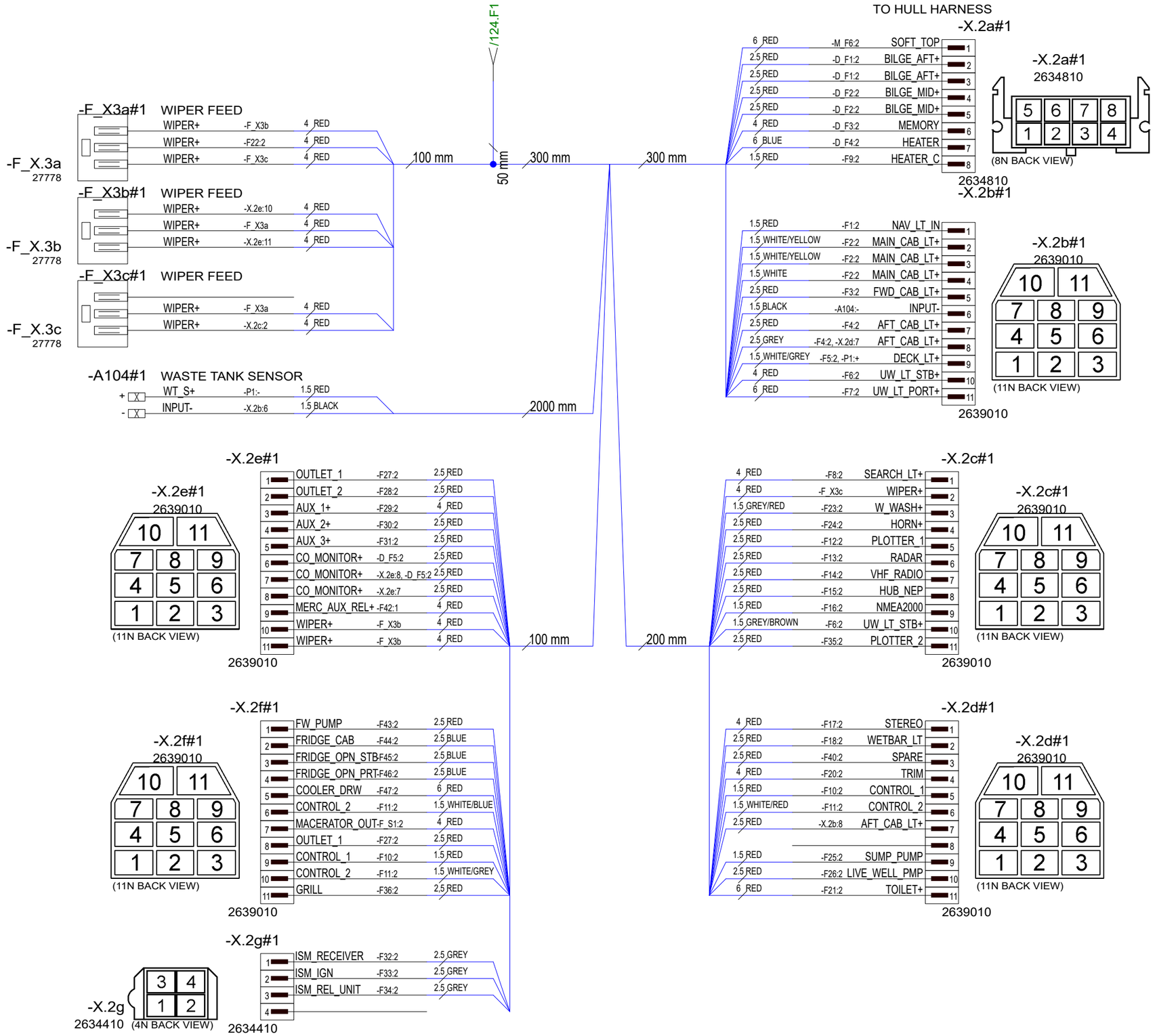
NAVIX designed solutions
Copyright by

124 / 210
Sheet

4.



Date of modification	Modified by	Description							
17.2.2023	RK	F9: -F18 NOW USED FOR WETBAR LT	Date	11.6.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP. VIEW	29595	
23.11.2023	PF	F10: 2004954; Changed livewell fuse to 3A	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
13.4.2024	PF	G11: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A	Sheet rev.	11	Copyright by	37 MY20	FUSE UNIT	HL	125 / 210
			Project rev.	G		Boat model	Title	Loc	Sheet



NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING
R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C
CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

Date of modification	Modified by	Description
17.2.2023	RK	F9: -F18 NOW USED FOR WETBAR LT
23.11.2023	PF	F10: 2004954; Changed livewell fuse to 3A
13.4.2024	PF	G11: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A

Date 11.6.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 11
Project rev. G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar
Boat

SEE EXP. VIEW
Sub-product code

29595
Product code

Project ID

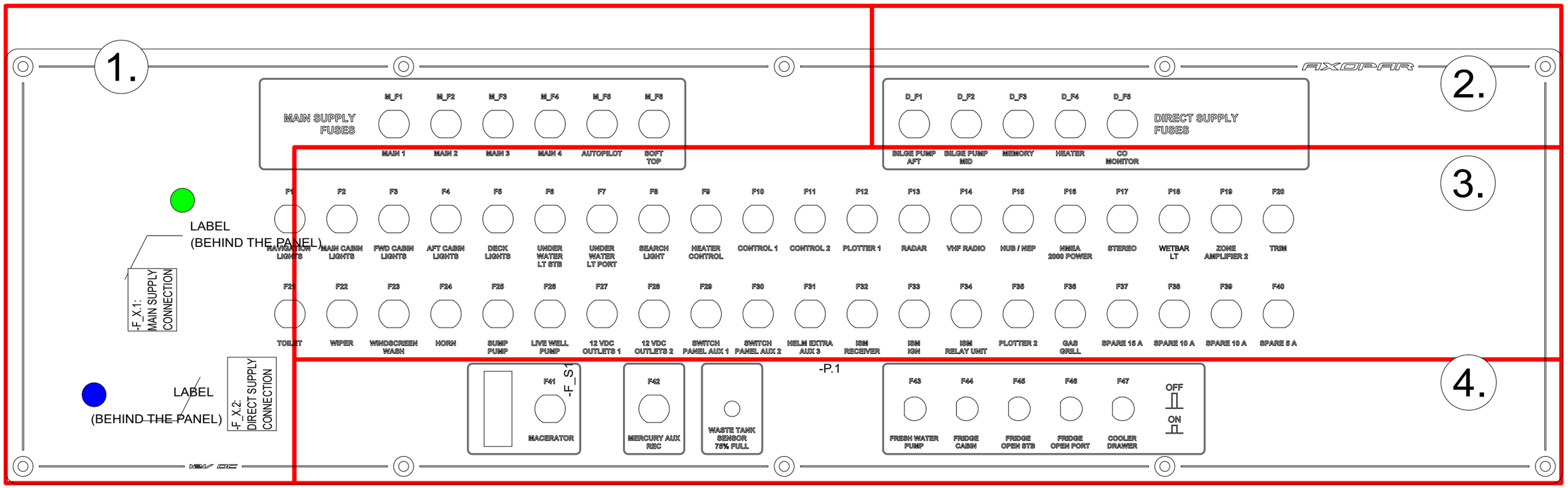
37 MY20
Boat model

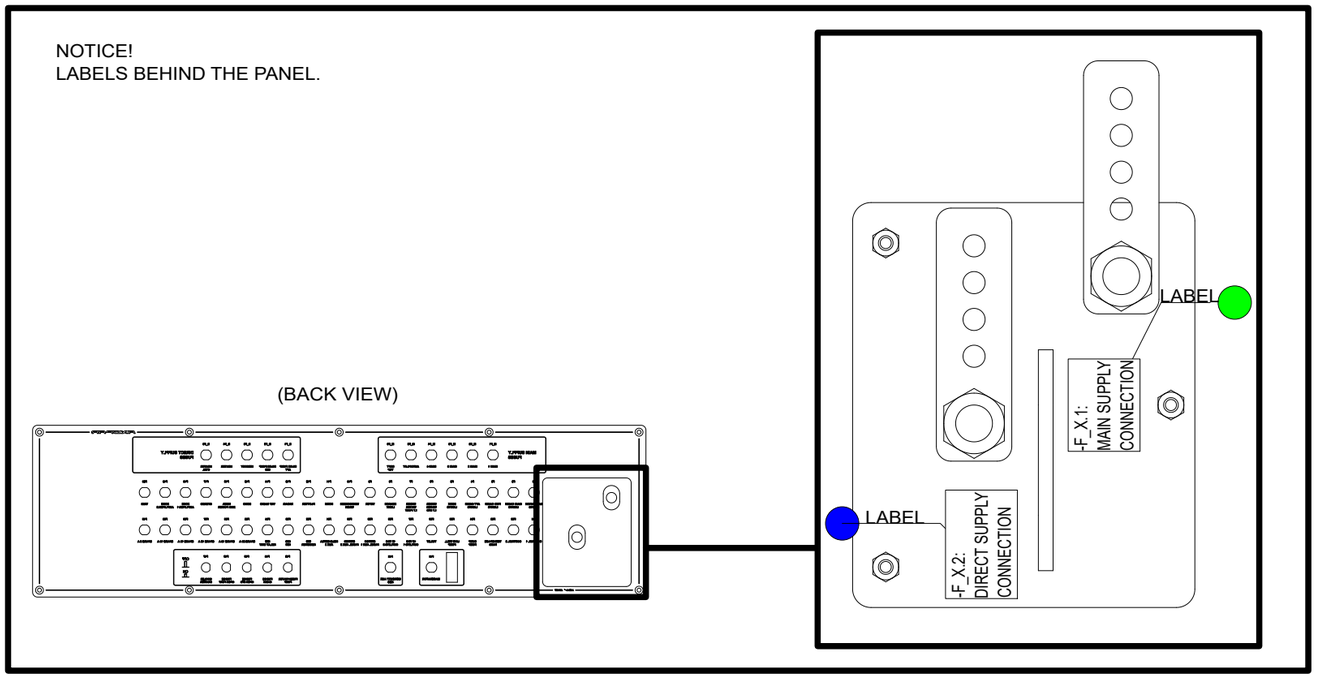
FUSE UNIT
Title

HL
Loc

126 / 210
Sheet

FUSE PANEL GENERAL LAYOUT/ LABELS





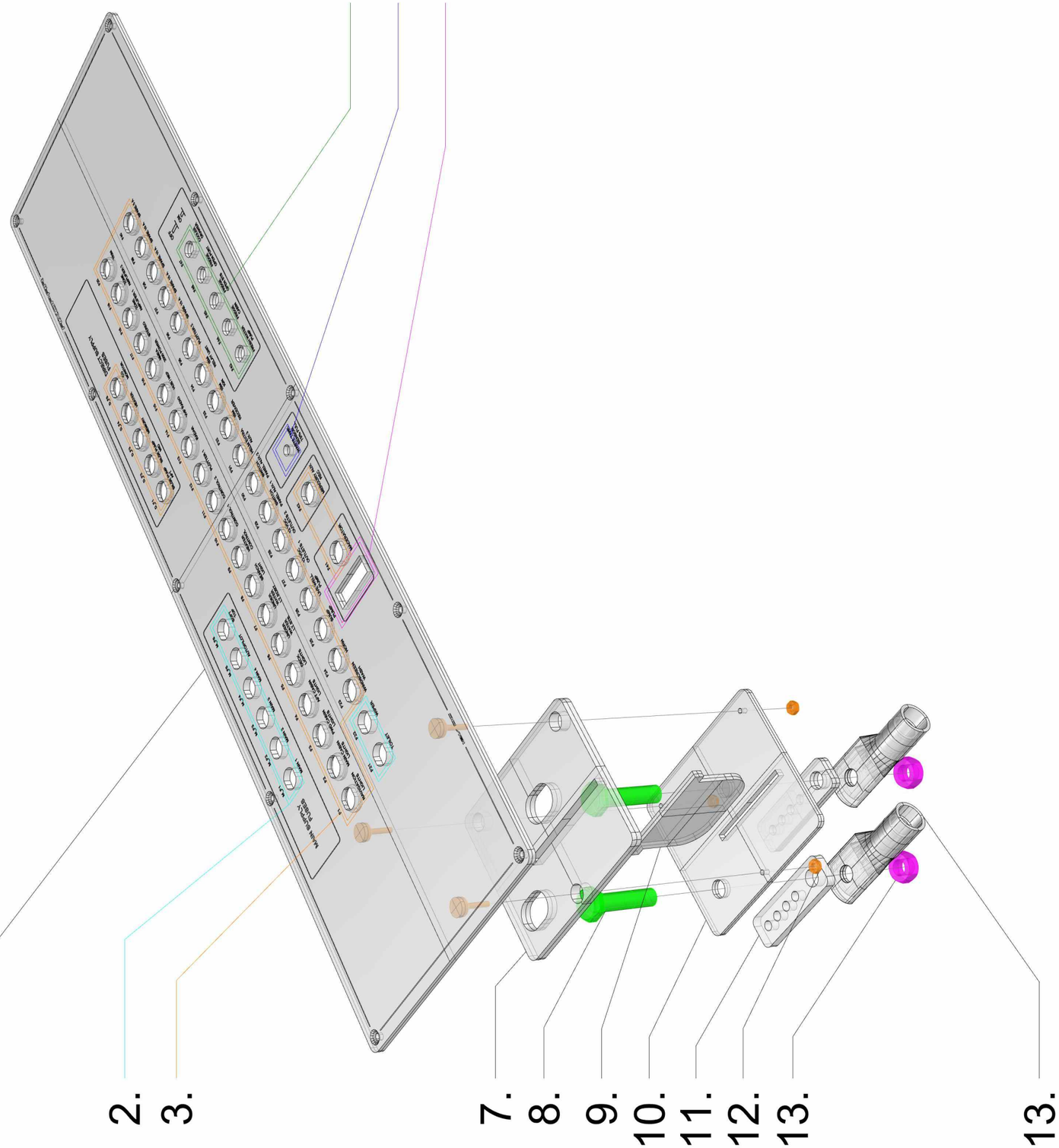
Date of modification	Modified by	Description						
17.2.2023	RK	F9: -F18 NOW USED FOR WETBAR LT	Date	2.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	29595
23.11.2023	PF	F10: 2004954; Changed livewell fuse to 3A	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code
13.4.2024	PF	G11: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A	Sheet rev.	11		37 MY20	FUSE UNIT	HL
			Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc

Project ID

127 / 210
Sheet

EXP VIEW

29595_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_PANEL



29595_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_PANEL

1. 1 PCS 29916_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_PANEL_(WOC)
2. 8 PCS CARLING CLB SERIES (AS IN DIAGRAM)
3. 45 PCS CARLING CMB SERIES (AS IN DIAGRAM)
4. 5 PCS ETA 1140 FUSE
5. 1 PC 19030253 LED PANEL MOUNT INDICATOR, SATIN CHROME BEZEL. RED. 12 VDC, 6mm 20mA, 13MCD, IP40
6. 1 PC ARCOLECTRIC_15...B_33.4X14.0
7. 1 PC 29918_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_MS_DC_BTM_PANEL_(WOC)
8. 2 PCS M10 L40
9. 1 PC 29920_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_MS_DC_SPACER_PANEL_(WOC)
10. 1 PC 29919_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_MS_DC_TOP_PANEL_(WOC)
11. 2 PCS 30167_NAVIX_LINE_VIRTAKISKO_FOUR_SPOT_SMALL
12. 3 PCS M4 NUT A4
13. 2 PCS M10 SPRING WASHER
2 PCS M10 NUT A4
14. 2 PCS CABLE SHOES (AS IN DIAGRAM)

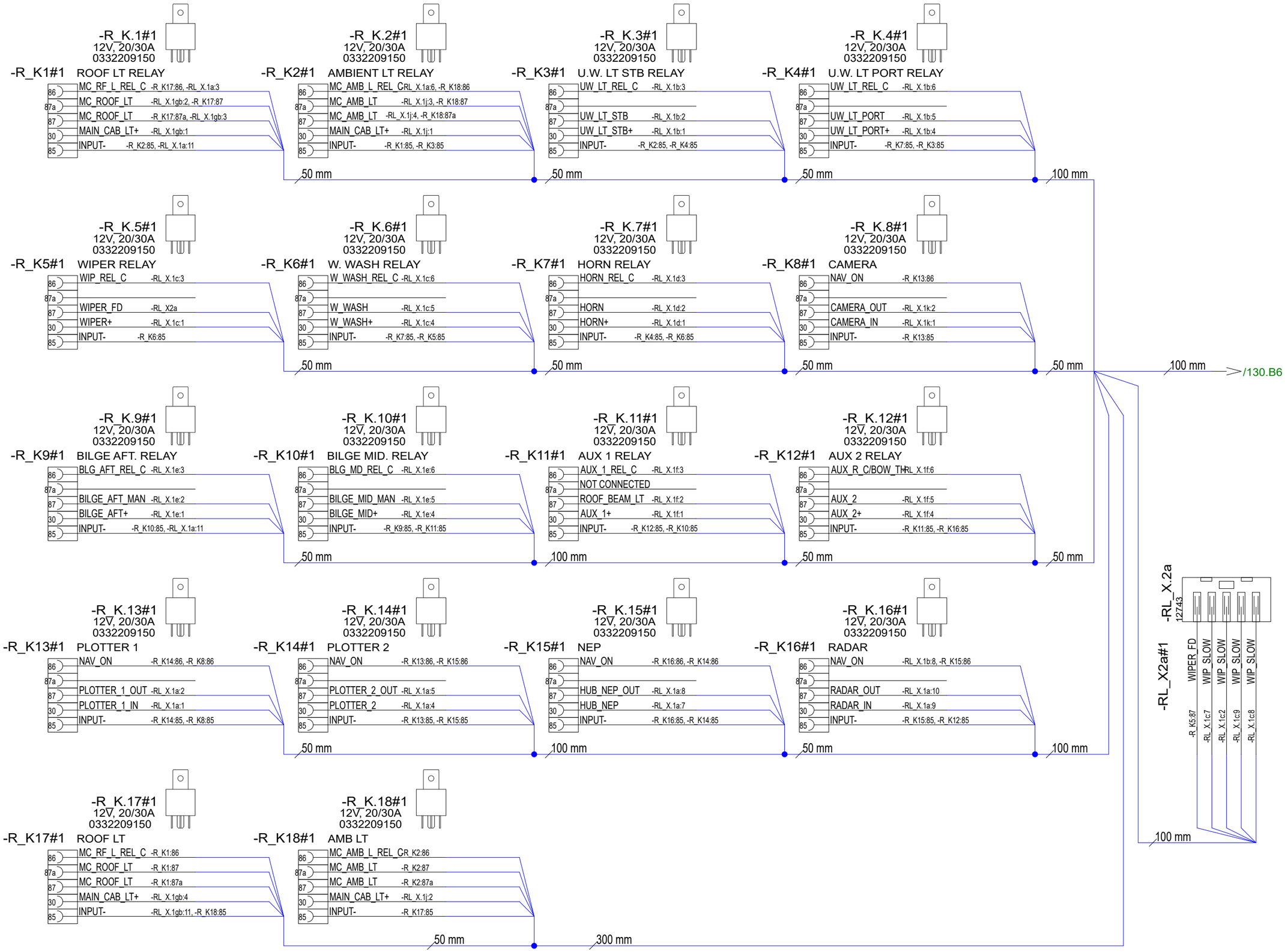
TE 01.07.2019
TE 11.09.2019
MN 23.01.2020
TE 17.02.2021

Date of modification	Modified by	Description
17.2.2023	RK	F9: -F18 NOW USED FOR WETBAR LT
23.11.2023	PF	F10: 2004954; Changed livewell fuse to 3A
13.4.2024	PF	G11: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A

Date	11.6.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	11
Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar (Boat)	SEE EXP. VIEW (Sub-product code)	29595 (Product code)	Project ID	
37 MY20 (Boat model)	FUSE UNIT (Title)	HL (Loc)	128 / 210 (Sheet)	



Date of modification	Modified by	Description						
17.2.2023	RK	F5: NOT MODIFIED.	Date	22.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29596
13.4.2024	PF	G6: 2005054; R_K13..18 added, -RL_X.1g..j added	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code
30.7.2024	PF	G7: 2005139; R_K8 added	Sheet rev.	7		37 MY20	RELAY UNIT	HL
			Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc

Project ID

129 / 210
Sheet

CUSTOMER: ONLY CONNECT IF NO LIGHT PACK IS SELECTED

-RL_X.1hb
2634810
(8N BACK VIEW)

-RL_X.1hb#1
2634810

5	MC_ROOF_LT	-RL_X.1gb:7
6	INPUT-	-RL_X.1gb:10
7	MC_AMB_LT	-RL_X.1j:7
8	INPUT-	-RL_X.1gb:10

-RL_X.1gb
2639010
(11N BACK VIEW)

-RL_X.1gb#1
2639010

1	MAIN_CAB_LT+	-R_K1:30
2	MC_ROOF_LT	-R_K1:87a
3	MC_ROOF_LT	-R_K1:87
4	MAIN_CAB_LT+	-R_K17:30
5	MAIN_CAB_LT+	-RL_X.1gb:6
6	MAIN_CAB_LT+	-RL_X.1gb:5
7	MC_ROOF_LT	-RL_X.1hb:5
10	INPUT-	-RL_X.1hb:6, -RL_X.1hb:8
11	INPUT-	-R_K17:85

-RL_X.1j
2634810
(8N BACK VIEW)

-RL_X.1j#1
2634810

1	MAIN_CAB_LT+	-R_K2:30
2	MAIN_CAB_LT+	-R_K18:30
3	MC_AMB_LT	-R_K2:87a
4	MC_AMB_LT	-R_K2:87
5	MAIN_CAB_LT+	-RL_X.1j:6
6	MAIN_CAB_LT+	-RL_X.1j:5
7	MC_AMB_LT	-RL_X.1hb:7

LABEL

ONLY NON-LIGHT PACK CONNECTORS LEAVE UNCONNECTED IF LIGHT PACK IS SELECTED

/129.C8

100 mm

-RL_X.1a#1
2639010

-R_K13:30	PLOTTER_1_IN	1
-R_K13:87	PLOTTER_1_OUT	2
-R_K1:86	MC_RF_L_REL_C	3
-R_K14:30	PLOTTER_2	4
-R_K14:87	PLOTTER_2_OUT	5
-R_K2:86	MC_AMB_L_REL_C	6
-R_K15:30	HUB_NEP	7
-R_K15:87	HUB_NEP_OUT	8
-R_K16:30	RADAR_IN	9
-R_K16:87	RADAR_OUT	10
-R_K9:85, -R_K1:85	INPUT-	11

-RL_X.1a#1
2639010
(11N BACK VIEW)

100 mm

-RL_X.1b#1
2634810

-R_K3:30	UW_LT_STB+	1
-R_K3:87, -RL_X.1b:7	UW_LT_STB	2
-R_K3:86	UW_LT_REL_C	3
-R_K4:30	UW_LT_PORT+	4
-R_K4:87	UW_LT_PORT	5
-R_K4:86	UW_LT_REL_C	6
-RL_X.1b:2	UW_LT_STB	7
-R_K16:86	NAV_ON	8

-RL_X.1b#1
2634810
(8N BACK VIEW)

100 mm

-RL_X.1c#1
2639010

-R_K5:30	WIPER+	1
-RL_X2a, -RL_X.1c:10	WIP_SLOW	2
-R_K5:86	WIP_REL_C	3
-R_K6:30	W_WASH+	4
-RL_X.1c:11, -R_K6:87	W_WASH	5
-R_K6:86	W_WASH_REL_C	6
-RL_X2a	WIP_SLOW	7
-RL_X2a	WIP_SLOW	8
-RL_X2a	WIP_SLOW	9
-RL_X.1c:2	WIP_SLOW	10
-RL_X.1c:5	W_WASH	11

-RL_X.1c#1
2639010
(11N BACK VIEW)

100 mm

-RL_X.1d#1
2634410

-R_K7:30	HORN+	1
-R_K7:87	HORN	2
-R_K7:86	HORN_REL_C	3
		4

-RL_X.1d#1
2634410
(4N BACK VIEW)

100 mm

-RL_X.1e#1
2634610

-R_K9:30	BILGE_AFT+	1
-R_K9:87	BILGE_AFT_MAN	2
-R_K9:86	BLG_AFT_REL_C	3
-R_K10:30	BILGE_MID+	4
-R_K10:87	BILGE_MID_MAN	5
-R_K10:86	BLG_MD_REL_C	6

-RL_X.1e#1
2634610
(6N BACK VIEW)

100 mm

-RL_X.1f#1
2634810

-R_K11:30	AUX_1+	1
-R_K11:87, -RL_X.1f:7	ROOF_BEAM_LT	2
-R_K11:86	AUX_1_REL_C	3
-R_K12:30	AUX_2+	4
-R_K12:87, -RL_X.1f:8	AUX_2	5
-R_K12:86	AUX_R_C/BOW_TH	6
-RL_X.1f:2	ROOF_BEAM_LT	7
-RL_X.1f:5	AUX_2	8

-RL_X.1f#1
2634810
(8N BACK VIEW)

-RL_X.1k#1
2634210

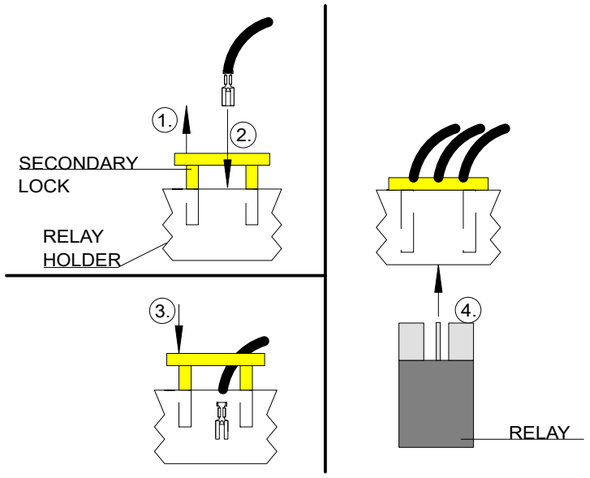
-R_K8:30	CAMERA_IN	1
-R_K8:87	CAMERA_OUT	2

-RL_X.1k
2634210
(2N BACK VIEW)

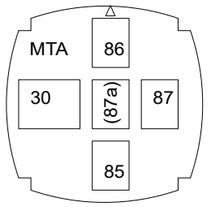
17.2.2023	RK	F5: NOT MODIFIED.	Date	22.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	
13.4.2024	PF	G6: 2005054; R_K13..18 added, -RL_X.1g..j added	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code: 29596 Product code; Project ID
30.7.2024	PF	G7: 2005139; R_K8 added	Sheet rev.	7		37 MY20	RELAY UNIT
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title; HL Loc; 130 / 210 Sheet

INSTRUCTIONS FOR ATTACHING CABLES/ RELAYS
TO RELAY HOLDER:

1. PULL SECONDARY LOCK OUT OF RELAY HOLDER
   APPROX 1cm WITH TOOL IF NEEDED
   (DO NOT PULL COMPLETELY OUT)
2. MOUNT WIRES
3. PUSH SECONDARY LOCK BACK IN
4. MOUNT RELAY TO RELAY HOLDER

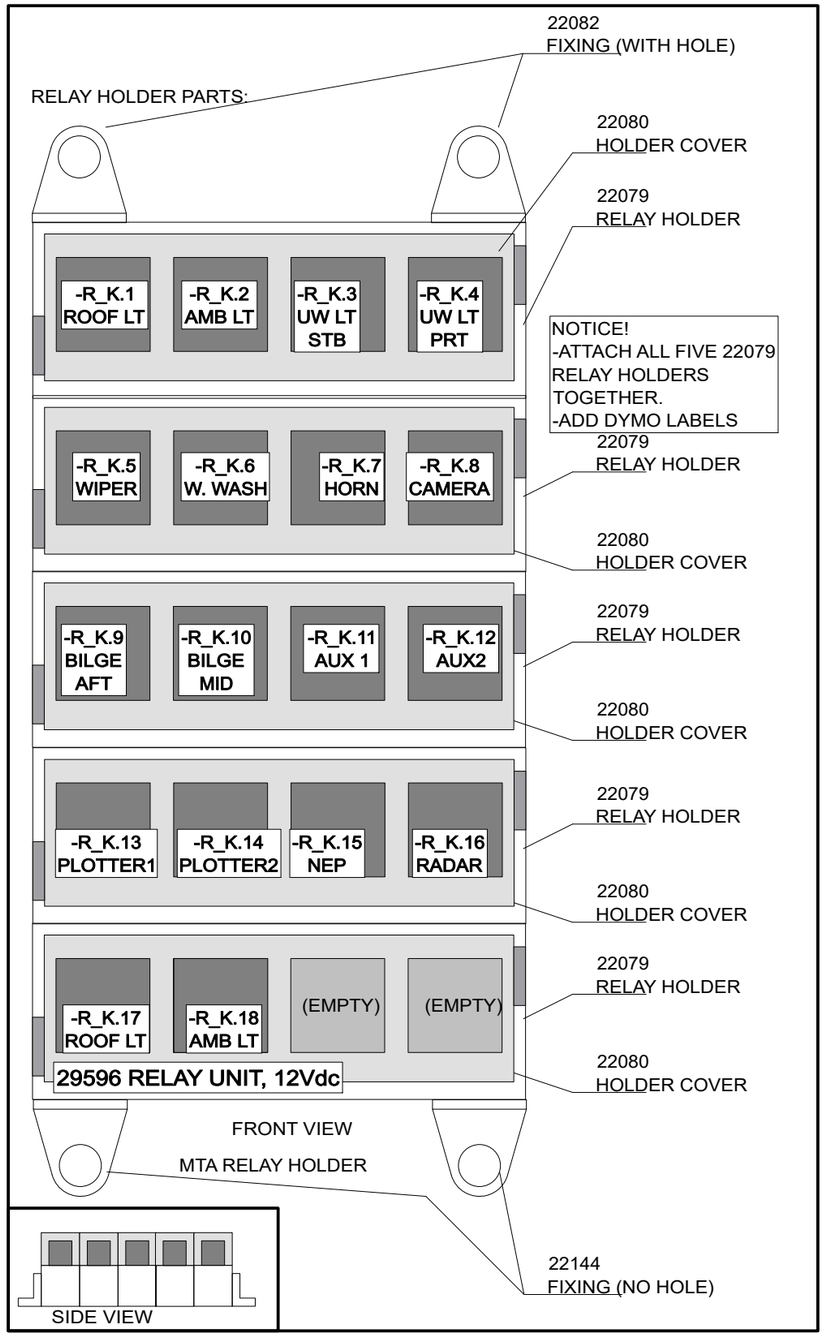


PIN ORDER



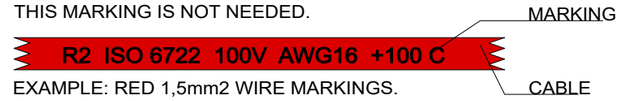
SECONDARY LOCK

SEEN FROM
WIRING SIDE
(BACK VIEW)



NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

Date of modification	Modified by	Description					
			Date	15.3.2024	Axopar		29596
13.4.2024	PF	G6: 2005054; R_K13..18 added, -RL_X.1g..j added	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
30.7.2024	PF	G7: 2005139; R_K8 added	Sheet rev.	7	37 MY20	RELAY UNIT	HL
			Project rev.	G	Boat model	Title	Loc / 131/ 210 Sheet

NAVIX designed solutions
Copyright by

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES, BLACK WIRES AND HI-FLEX CABLES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

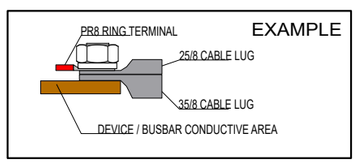
MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

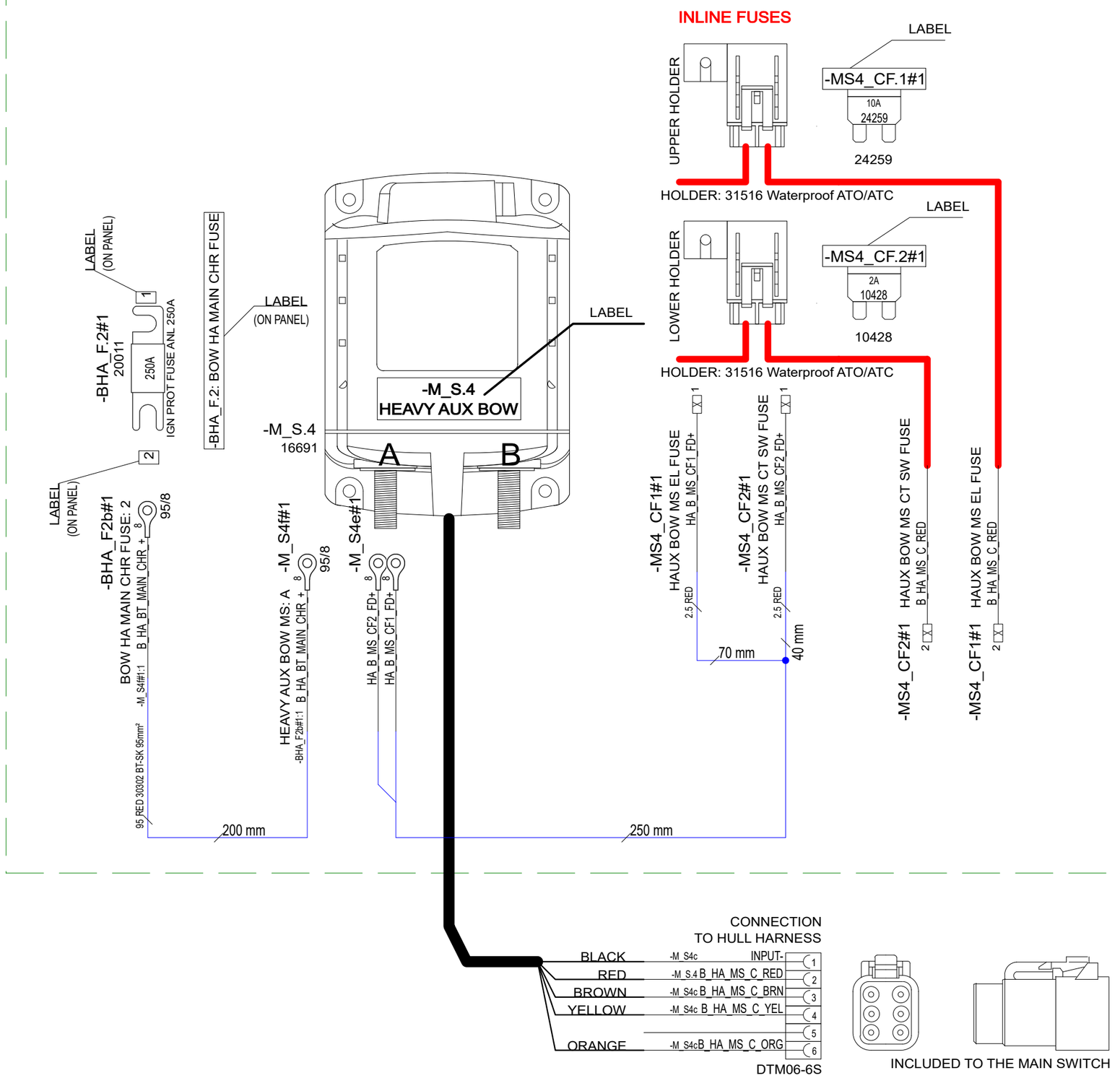
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

EQUIVALENCY:		
mm2		AWG
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil

NOTICE!
INSTALL CABLES TO DEVICE SO THAT
LARGEST TERMINALS ARE CLOSEST
TO DEVICES CONDUCTIVE AREA.





CONNECTION
TO HULL HARNESS

BLACK	-M_S4c	INPUT-	1
RED	-M_S.4	B_HA_MS_C_RED	2
BROWN	-M_S4c	B_HA_MS_C_BRN	3
YELLOW	-M_S4c	B_HA_MS_C_YEL	4
			5
ORANGE	-M_S4c	B_HA_MS_C_ORG	6

DTM06-6S

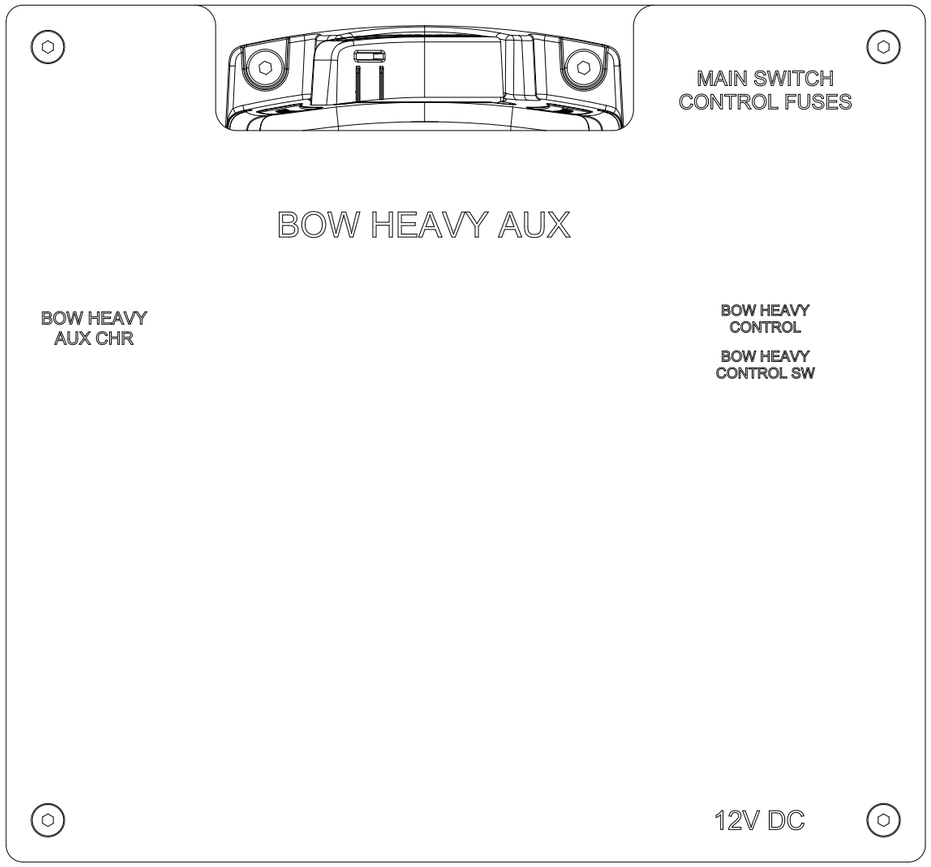
INCLUDED TO THE MAIN SWITCH

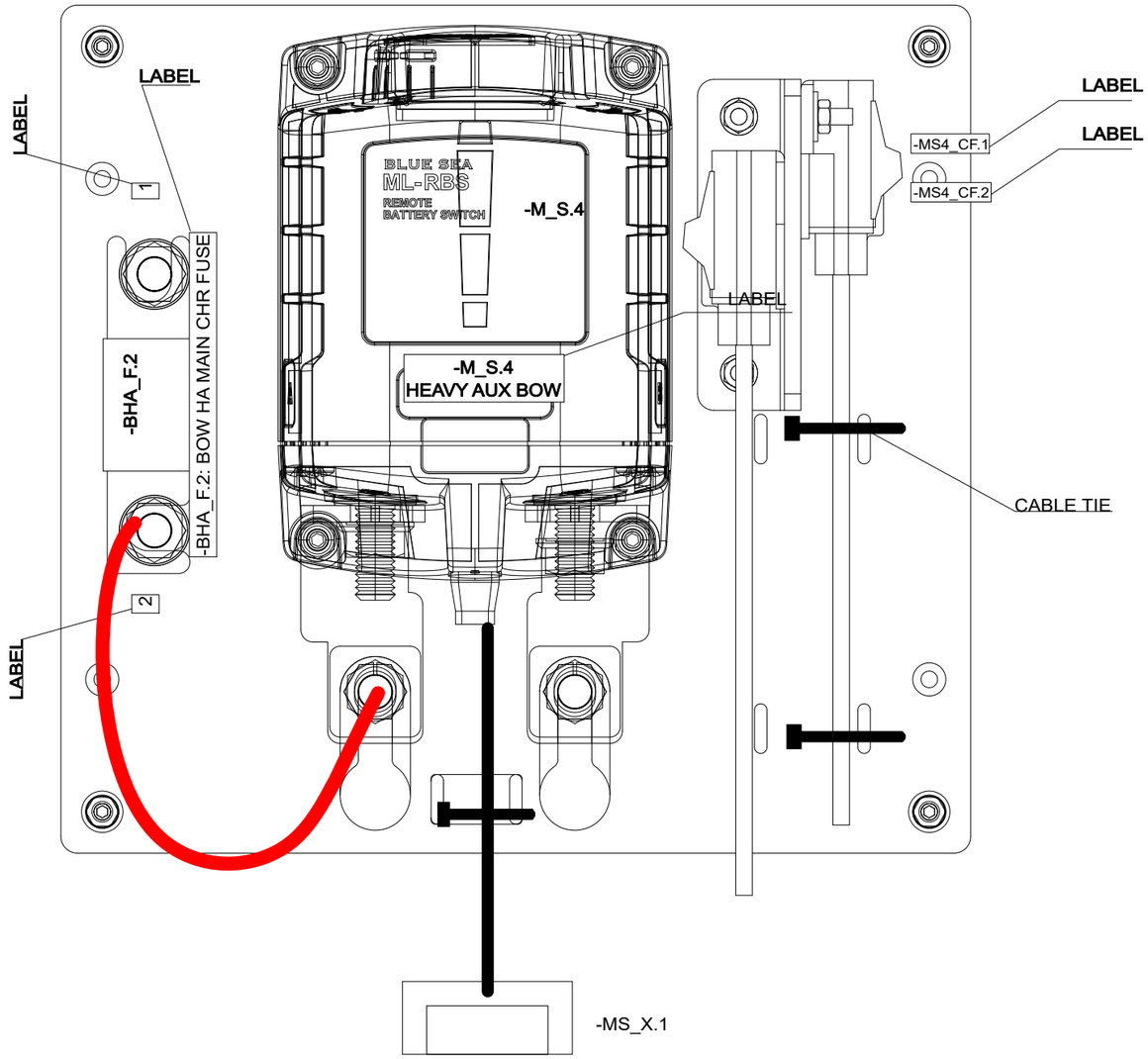
15.4.2024	PF	G6: 2005054; Not modified	Date	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	29597
22.9.2021	VV	E5: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code
17.2.2023	RK	F6: FUSE HOLDERS CHANGED TO 31516.	Sheet rev. 6		37 MY20	BOW HEAVY AUX MAIN SWITCH UNIT	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G	Copyright by	Boat model	Title	Loc

Project ID

132 / 210
Sheet

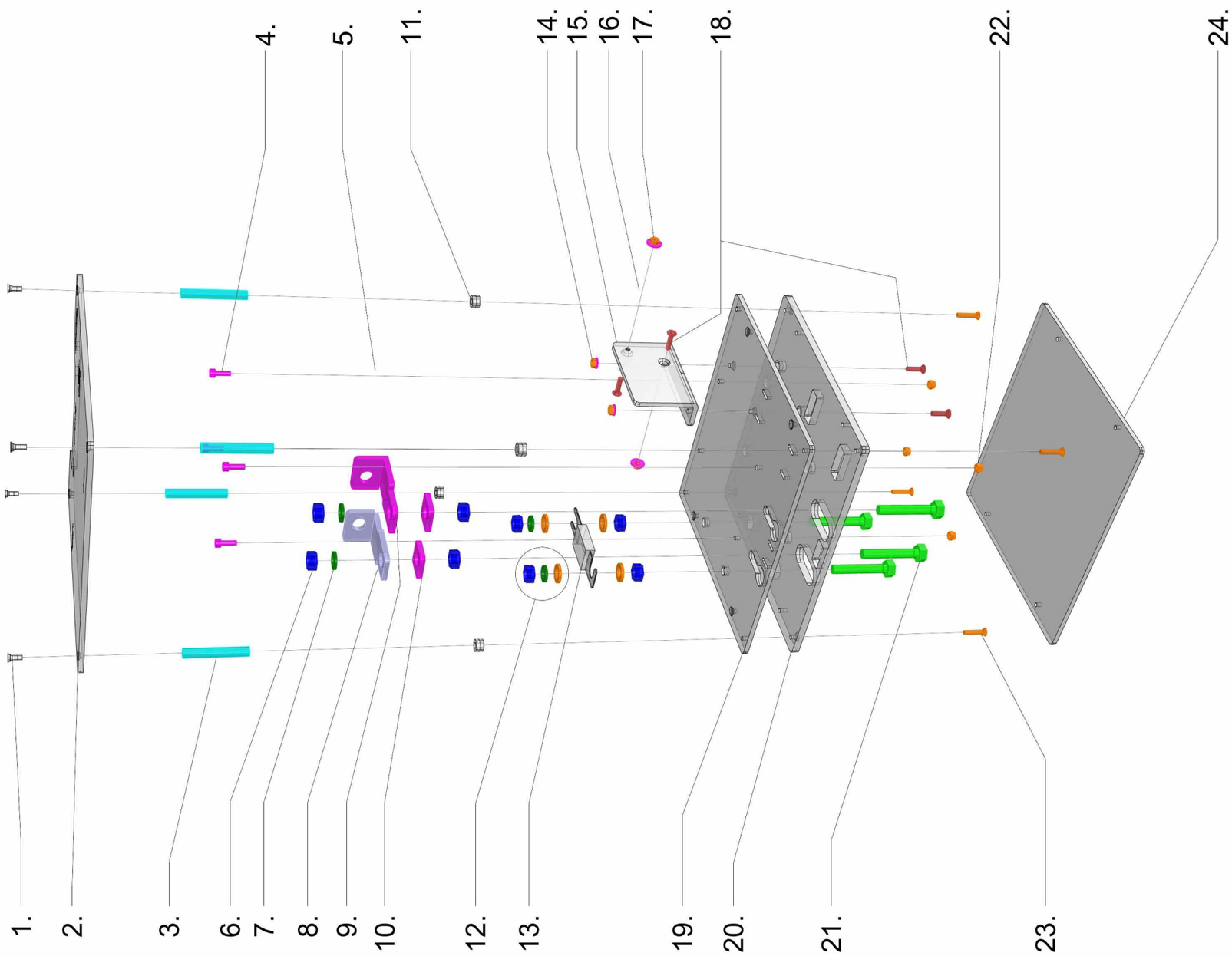
GENERAL LAYOUT / LABLES / CABLE ROUTES





15.4.2024	PF	G6: 2005054; Not modified	Date	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	29597	
22.9.2021	VV	E5: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.2.2023	RK	F6: FUSE HOLDERS CHANGED TO 31516.	Sheet rev. 6		37 MY20	BOW HEAVY AUX MAIN SWITCH UNIT	HL	133 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

EXP VIEW



29597_AXOPAR_37_MY20_BOW_HEAVY_AUX_MAIN_SWITCH_UNIT

29597_AXOPAR_37_MY20_BOW_HEAVY_AUX_MAIN_SWITCH_UNIT

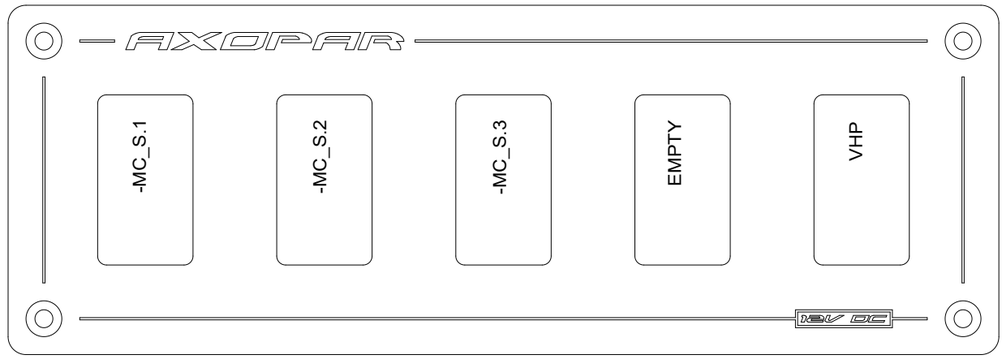
1. 4PCS VMI30914 Countersunk Head Screw M4x10 DIN7991
2. 1PC 29868_AXOPAR_37_MY20_BOW_HEAVY_AUX_MSU_COVER_(WOC)
3. 4PCS VMI32041 Extension Bolt M4-L50mm
4. 4PCS VMI30944 HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M4X12 DIN912
5. 1PC BLUE SEA ML-RBS
6. 4PCS VMI32012 HEX NUT M8 DIN934
7. 2PCS VMI32011 SPRING LOCK WASHER M8 DIN127
8. 1PC 20329_VIRTAKISKO_BLUE_SEA_ML_SHORT_LEFT
9. 1PC 20330_VIRTAKISKO_BLUE_SEA_ML_SHORT_RIGHT
10. 2PCS 3667
11. 4PCS 18455_NAVIX_LINE_6mm_ABS_SPACER_FOR_M5
12. 4PCS VMI32012 HEX NUT M8 DIN934
2PCS VMI32011 SPRING LOCK WASHER M8 DIN127
4PCS VMI32013 Flat Washer for HEX bolts and nuts M8 DIN125A
13. 1PC ANL (as in diagram)
14. 2PCS VMI30904 SPRING LOCK WASHER M4 DIN127
2PCS VMI30905 HEX NUT M4 DIN934
15. 1PC 38604_NAVIX_LINE_BRACKET_FOR_31516_FUSEHOLDER_(WOC)
16. 2PCS 31516_Fuseholder waterproof ATO ATC 5065B-BSS
17. 2PCS VMI30906 Flat Washer for HEX bolts and nuts M4 DIN125A
2PCS VMI30905 HEX NUT M4 DIN934
18. 4PCS VMI30917 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X16 DIN7991
19. 1PC 29869_AXOPAR_37_MY20_BOW_HEAVY_AUX_MSU_TOP_(WOC)
20. 1PC 29870_AXOPAR_37_MY20_BOW_HEAVY_AUX_MSU_MID_(WOC)
21. 4PCS VMI32021 HEX BOLT FULL THREAD M8X50 DIN933
22. 4PCS VMI30818 Self-locking Hexagon Nut M4 DIN985
23. 4PCS VMI30918 Countersunk Head Screw M4x20 DIN7991
24. 1PC 29871_AXOPAR_37_MY20_BOW_HEAVY_AUX_MSU_BOTTOM_(WOC)
4PCS CONNECT 29871 WITH CABLE TIE DURING TRANSPORTATION

Date of modification	Modified by	Description
15.4.2024	PF	G6: 2005054; Not modified
22.9.2021	VV	E5: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.
17.2.2023	RK	F6: FUSE HOLDERS CHANGED TO 31516.

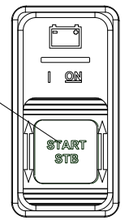
Date: TE 10.06.2019
Drawing by: TuM — TE 15.03.2023
Sheet rev.: 6
Project rev.: G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar	SEE EXP VIEW	29597	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	BOW HEAVY AUX MAIN SWITCH UNIT	HL	134 / 210
Boat model	Title	Loc	Sheet

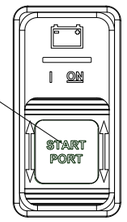


29866 (WOC)
LABEL



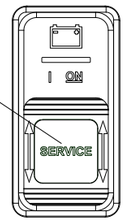
-MC_S.1#1
16756

29867 (WOC)
LABEL



-MC_S.2#1
16756

24147 (WOC)
LABEL



-MC_S.3#1
16756

(-MC_S.4)
EMPTY

(-MC_S.5)
VHP

-MC_S1#1 STB ENG MS CTRL

1	SB_E_MS_C_ORG -X1a:4	1.5 ORANGE	
2	SB_E_MS_C_RED -X1a:2, -MC_S1:+8	1.5 WHITE/RED	
3	SB_E_MS_C_BRN -X1a:3	1.5 WHITE/BROWN	
4			
5			
6			
-7	SB_E_MS_C_YEL -X1a:1	1.5 WHITE/YELLOW	
+8	SB_E_MS_C_RED -MC_S1:2	1.5 WHITE/RED	

50 mm

-MC_S2#1 PORT ENG MS CTRL

1	PT_E_MS_C_ORG -X1b:4	1.5 ORANGE	
2	PT_E_MS_C_RED -X1b:2, -MC_S2:+8	1.5 WHITE/RED	
3	PT_E_MS_C_BRN -X1b:3	1.5 WHITE/BROWN	
4			
5			
6			
-7	PT_E_MS_C_YEL -X1b:1	1.5 WHITE/YELLOW	
+8	PT_E_MS_C_RED -MC_S2:2	1.5 WHITE/RED	

50 mm

-MC_S3#1 SERVICE MS CTRL

1	SERV_MS_C_ORG -X1c:4	1.5 ORANGE	
2	SERV_MS_C_RED -X1c:2, -MC_S3:+8	1.5 WHITE/RED	
3	SERV_MS_C_BRN -X1c:3	1.5 WHITE/BROWN	
4			
5			
6			
-7	SERV_MS_C_YEL -X1c:1	1.5 WHITE/YELLOW	
+8	SERV_MS_C_RED -MC_S3:2	1.5 WHITE/RED	

50 mm

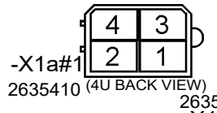
-MC_S4#1 HA MS CTRL

1	B_HA_MS_C_ORG -X1d:4	1.5 ORANGE	
2	B_HA_MS_C_RED -X1d:2, -MC_S4:+8	1.5 WHITE/RED	
3	B_HA_MS_C_BRN -X1d:3	1.5 WHITE/BROWN	
4			
5			
6			
-7	B_HA_MS_C_YEL -X1d:1	1.5 WHITE/YELLOW	
+8	B_HA_MS_C_RED -MC_S4:2	1.5 WHITE/RED	

50 mm

CONNECTION
TO DECK HARNESS

-X1a#1

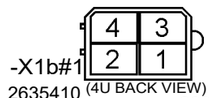


-X1a#1
2635410 (4U BACK VIEW)

1	SB_E_MS_C_YEL	-MC_S1:-7	1.5 WHITE/YELLOW
2	SB_E_MS_C_RED	-MC_S1:2	1.5 WHITE/RED
3	SB_E_MS_C_BRN	-MC_S1:3	1.5 WHITE/BROWN
4	SB_E_MS_C_ORG	-MC_S1:1	1.5 ORANGE

2635410

-X1b#1



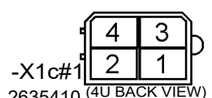
-X1b#1
2635410 (4U BACK VIEW)

1	PT_E_MS_C_YEL	-MC_S2:-7	1.5 WHITE/YELLOW
2	PT_E_MS_C_RED	-MC_S2:2	1.5 WHITE/RED
3	PT_E_MS_C_BRN	-MC_S2:3	1.5 WHITE/BROWN
4	PT_E_MS_C_ORG	-MC_S2:1	1.5 ORANGE

2635410

250 mm

-X1c#1

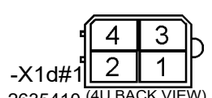


-X1c#1
2635410 (4U BACK VIEW)

1	SERV_MS_C_YEL	-MC_S3:-7	1.5 WHITE/YELLOW
2	SERV_MS_C_RED	-MC_S3:2	1.5 WHITE/RED
3	SERV_MS_C_BRN	-MC_S3:3	1.5 WHITE/BROWN
4	SERV_MS_C_ORG	-MC_S3:1	1.5 ORANGE

2635410

-X1d#1



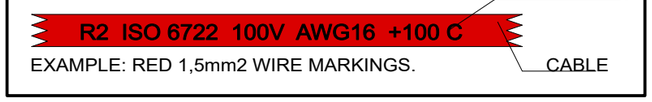
-X1d#1
2635410 (4U BACK VIEW)

1	B_HA_MS_C_YEL	-MC_S4:-7	1.5 WHITE/YELLOW
2	B_HA_MS_C_RED	-MC_S4:2	1.5 WHITE/RED
3	B_HA_MS_C_BRN	-MC_S4:3	1.5 WHITE/BROWN
4	B_HA_MS_C_ORG	-MC_S4:1	1.5 ORANGE

2635410

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



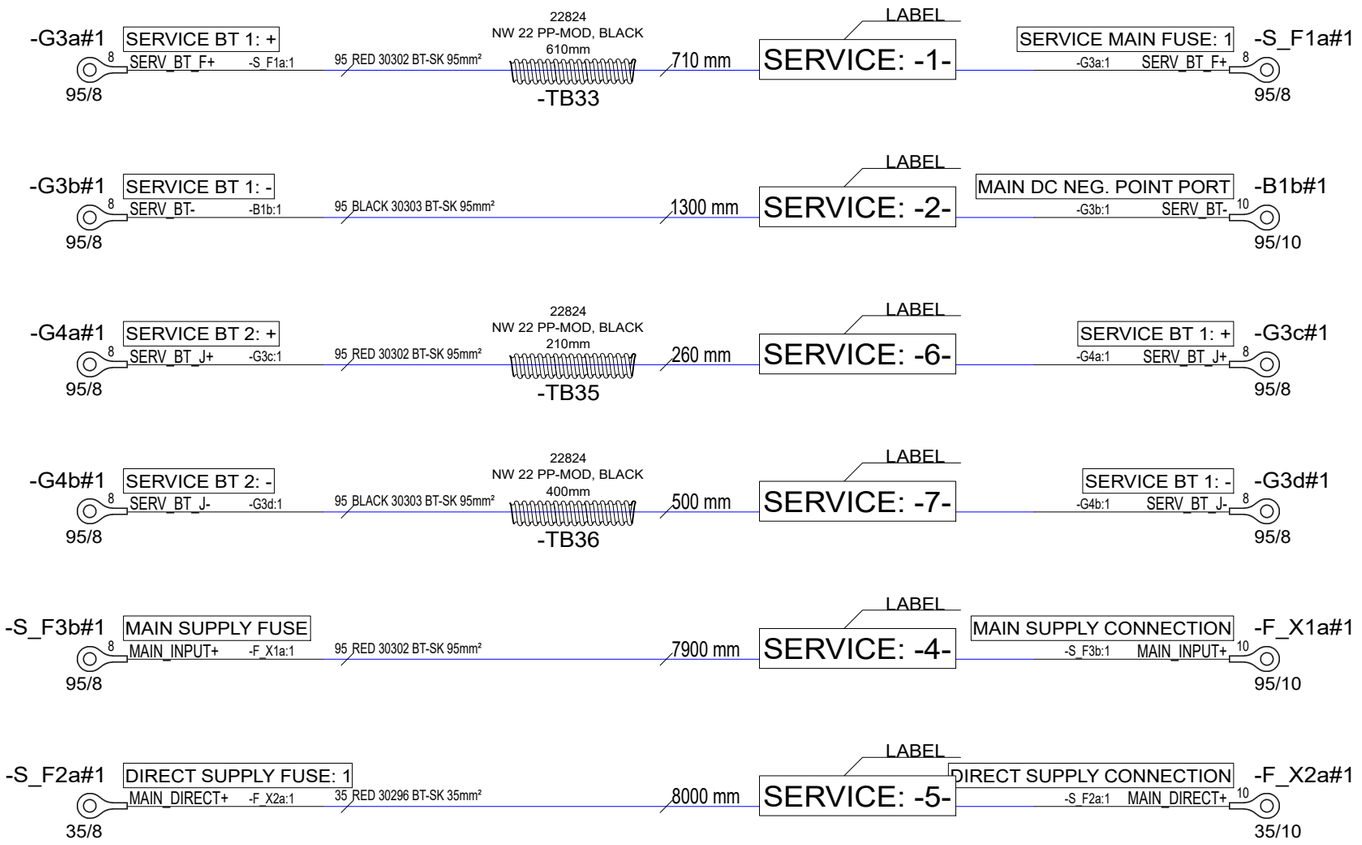
EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

Date of modification	Modified by	Description
22.9.2021	TT	E3: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.
17.2.2023	RK	F3: NOT MODIFIED.
19.4.2024	PF	G3: 2005054; Not modified

Date	22.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	3
Project rev.	G

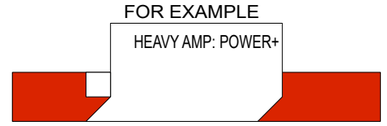
NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar Boat	29865 Sub-product code	29599 Product code	Project ID
37 MY20 Boat model	MAIN SWITCH CONTROL PANEL Title	HL Loc	135 / 210 Sheet



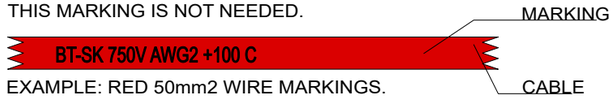
NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



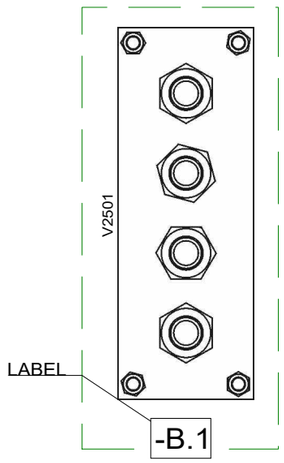
EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

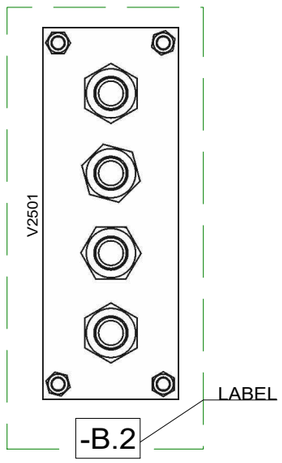
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

EQUIVALENCY: mm2		AWG
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil



MAIN DC NEG. POINT PORT



MAIN DC NEG. POINT STB

Date of modification	Modified by	Description
30.7.2024	PF	G5: 2005139; Cable lug changes
17.2.2023	RK	F4: NOT MODIFIED.
19.4.2024	PF	G4: 2005054; Not modified

Date 22.5.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 5
Project rev. G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar — Boat
Sub-product code
29601 — Product code
Project ID
37 MY20 — Boat model
SERVICE MAIN SUPPLY CABLES — Title
HL — Loc
136 / 210 — Sheet

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

R2 ISO 6722 100V AWG6 +100 C

CABLE

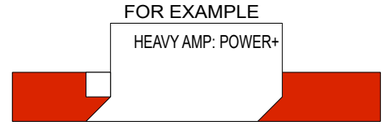
EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

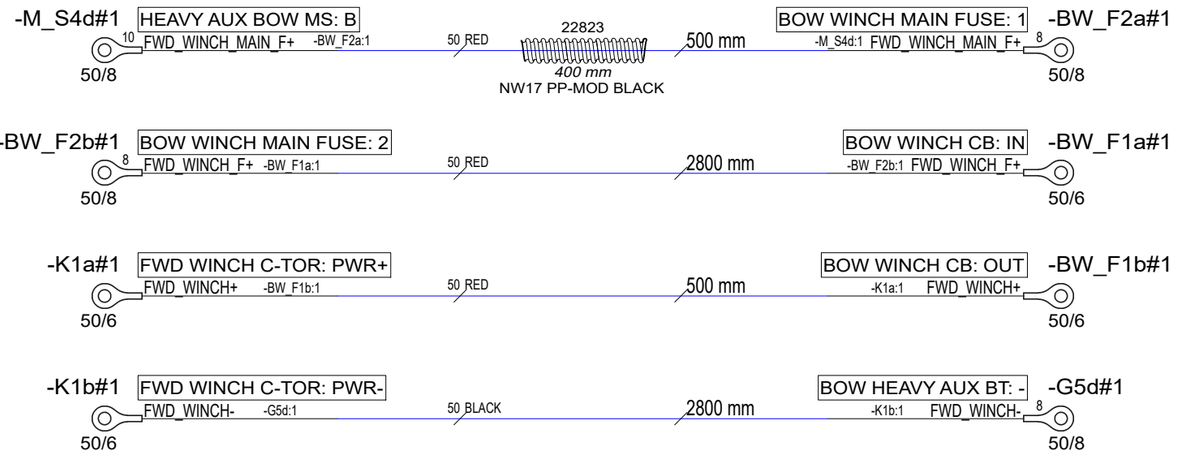
MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
	25 mm2	=	AWG3
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	35 mm2	=	AWG2

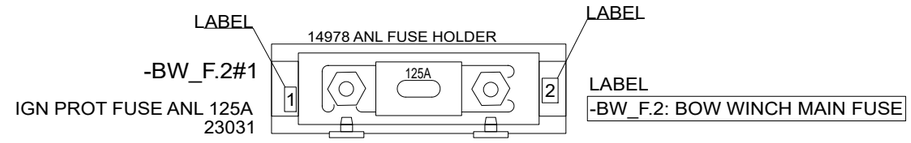
NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



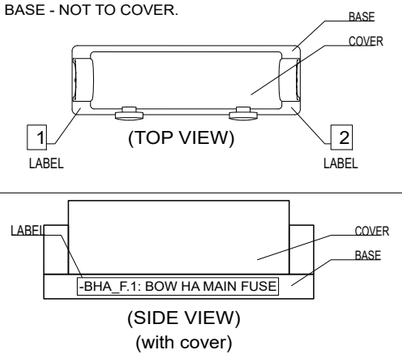


INCLUDED



LABEL INSTRUCTIONS

NOTICE! PUT LABELS TO FUSE HOLDER
BASE - NOT TO COVER.



Date of modification	Modified by	Description		
19.4.2024	PF	G4: 2005054; Not modified	Date	22.5.2019
30.7.2024	PF	G5: 2005139; G5d cable lug change	Drawing by	TuM
17.10.2023	PF	F4: 2004916; Cable and fuse sizes increased	Sheet rev.	5
			Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar		29603	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	BOW WINCH CABLE SET	HL	137 / 210
Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

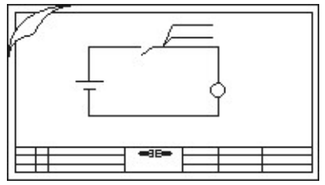
EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
FOR EXAMPLE:	25 mm2	=	AWG3
CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	35 mm2	=	AWG2

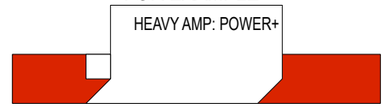


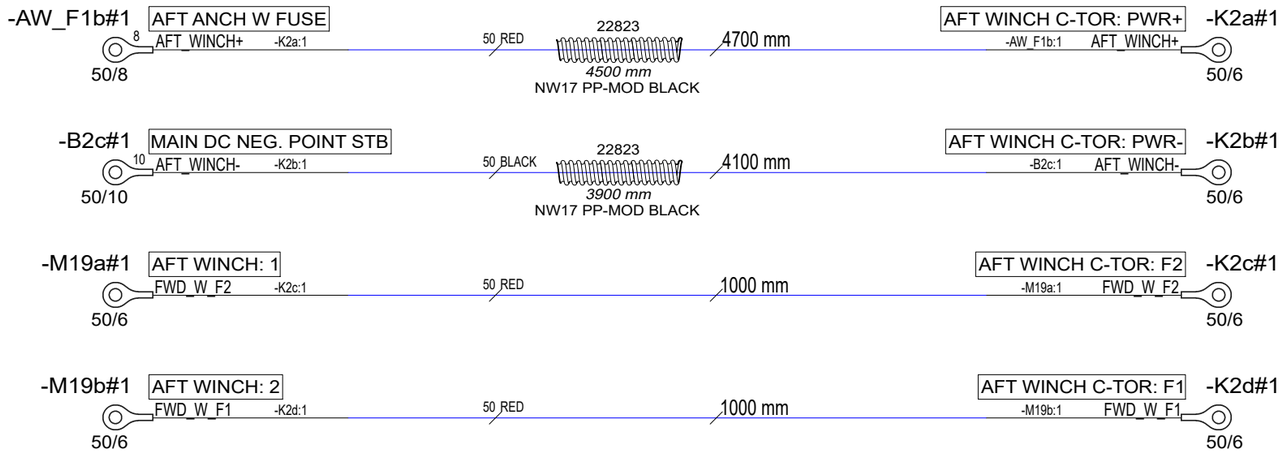
DOCUMENTS INCLUDED:

29604 BATTERY BOX
ANCH WINCH CABLE SET

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE





Date of modification	Modified by	Description
19.4.2024	PF	G4: 2005054; Not modified
17.2.2023	RK	F3: NOT MODIFIED.
17.10.2023	PF	F4: 2004916; Cable sizes increased

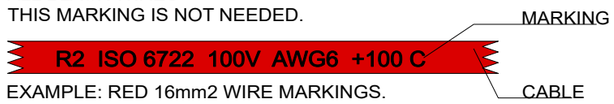
Date	22.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	4
Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar Boat		29604 Product code	Project ID
37 MY20 Boat model	AFT WINCH CABLE SET Title	HL Loc	138 / 210 Sheet

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



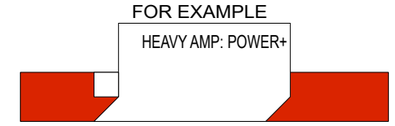
EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

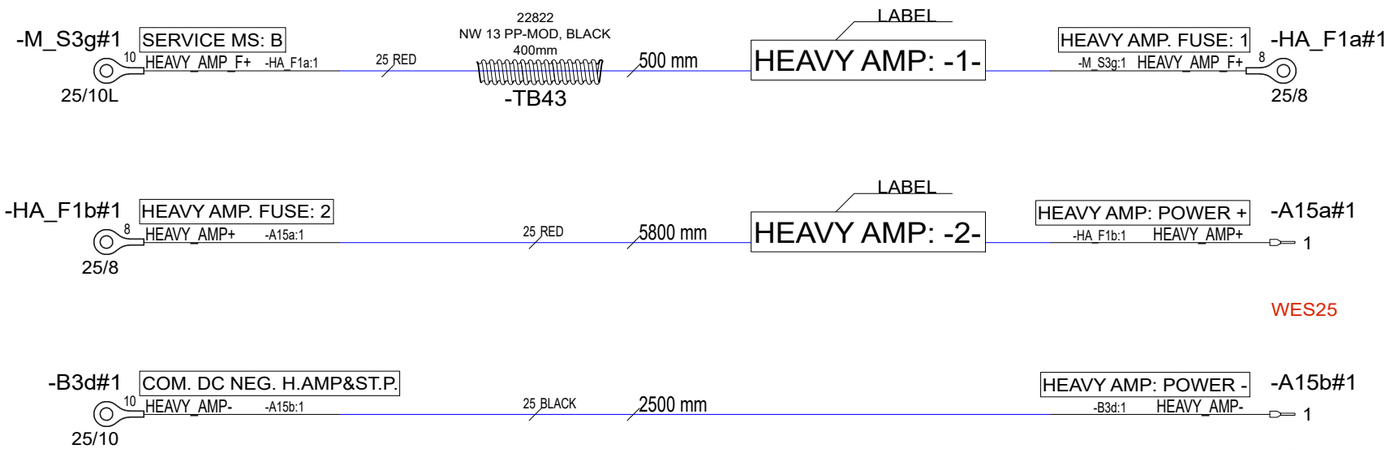
	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
FOR EXAMPLE:	25 mm2	=	AWG3
CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	35 mm2	=	AWG2

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

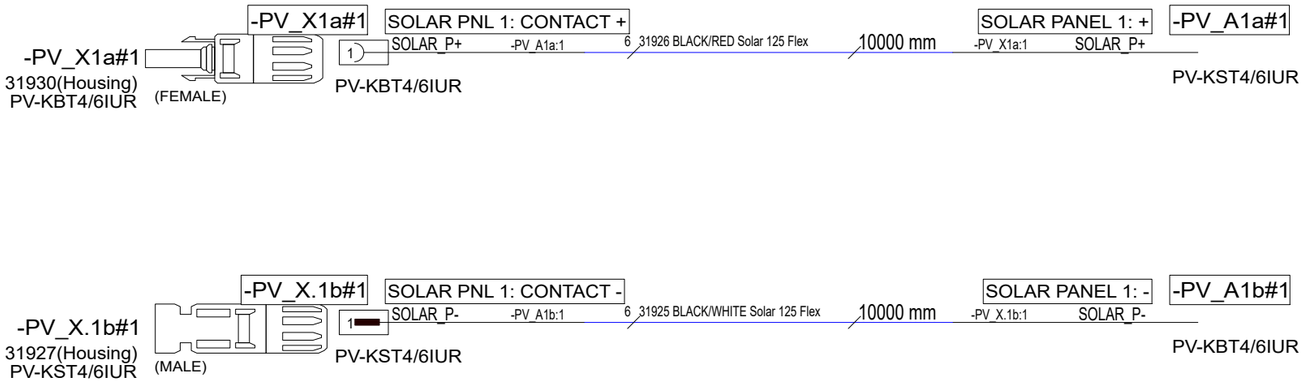


LABEL
HEAVY AMPLIFIER CABLES
(TO TOP OF PACKAGE)



PACKED TO OWN PACKAGE.

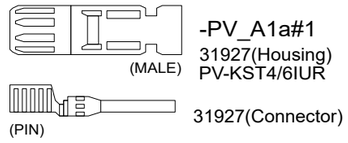
22.9.2021	VV	E4: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.	Date	21.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29605	
17.2.2023	RK	F5: LENGTH MODIFICATIONS.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
19.4.2024	PF	G5: 2005054; Not modified	Sheet rev.	5		37 MY20	HEAVY AMPLIFIER CABLES	HL	139 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



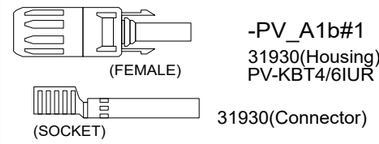
DELIVERED SEPARATELY

SOLAR CABLE CONNECTORS

31927 Solar Connector MC4 Pin inc. housing

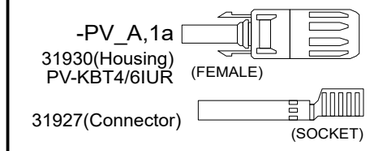


31930 Solar Connector MC4 Socket inc. housing

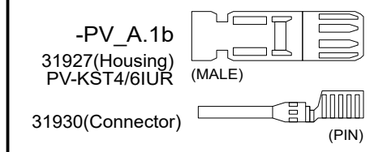


SOLAR PANEL CONNECTORS

31930 Solar Connector MC4 Socket inc. housing



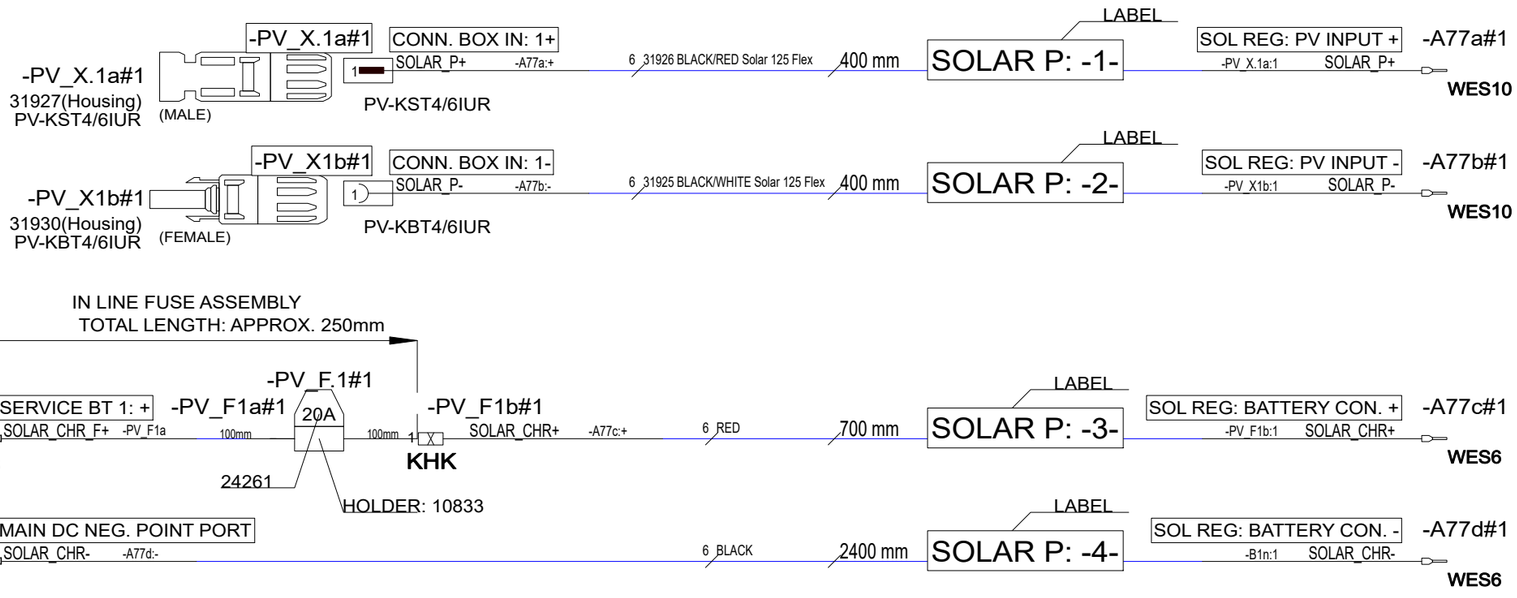
31927 Solar Connector MC4 Pin inc. housing



LABEL

SOLAR PANEL CABLES

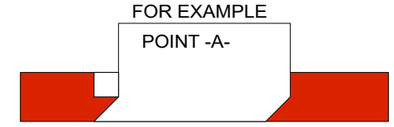
(TO TOP OF PACKAGE)

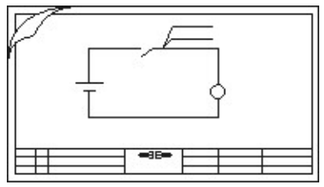


PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE





DOCUMENTS INCLUDED:

29606 BATTERY BOX
SOLAR PANEL CABLES

Date of modification	Modified by	Description
30.7.2024	PF	G5: 2005139; G3e terminal changed
17.2.2023	RK	F4: NOT MODIFIED.
19.4.2024	PF	G4: 2005054; Not modified

Date	21.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	5
Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar		29606	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	SOLAR PANEL CABLES	HL	140 / 210
Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

HEAVY AMP: POWER+



LABEL

START STB CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)

-G1a#1 — START STB BT: + — 8 — STB_START_BT+ -M_S1a:1 — 70 RED 30300 BT-SK 70mm² — 22824 NW 22 PP-MOD, BLACK 380mm -TB29 — 480 mm — LABEL START STB: -1- — START STB MS: A — -G1a:1 STB_START_BT+ — 10 — -M_S1a#1

70/8 — 70/10L

-ENG_X1a#1 — ENGINE STB: ENG+ — 8 — STB_ENG+ -M_S1b:1 — 70 RED 30300 BT-SK 70mm² — 22824 NW 22 PP-MOD, BLACK 800mm -TB30 — 900 mm — LABEL START STB: -2- — START STB MS: B — -ENG_X1a:1 STB_ENG+ — 10 — -M_S1b#1

70/8 — 70/10L

-ENG_X1b#1 — ENGINE STB: ENG- — 8 — STB_ENG- -G1b:1 — 70 BLACK 30301 BT-SK 70mm² — 1550 mm — LABEL START STB: -3- — START STB BT: - — -ENG_X1b:1 STB_ENG- — 8 — -G1b#1

70/8 — 70/8

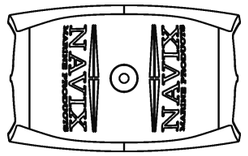
-B2h#1 — MAIN DC NEG. POINT STB — 10 — STB_START_BT- -G1c:1 — 70 BLACK 30301 BT-SK 70mm² — 2200 mm — LABEL START STB: -4- — START STB BT: - — -B2h:1 STB_START_BT- — 8 — -G1c#1

70/10 — 70/8

INCLUDED

-ENG_X.1#1

V4100



PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	25 mm2	=	AWG3
	35 mm2	=	AWG2
	50 mm2	=	AWG0
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.	70 mm2	=	AWG2/0
	95 mm2	=	AWG3/0
	120 mm2	=	250 kcmil

Date of modification	Modified by	Description
19.4.2024	PF	G5: 2005054; Not modified
30.7.2024	PF	G6: 2005139; Cable lugs changed
17.2.2023	RK	F5: NOT MODIFIED.

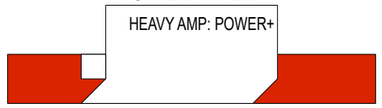
Date 6.7.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 6
Project rev. G

Copyright by NAVIX designed solutions

Boat: Axopar
Boat model: 37 MY20
Sub-product code:
Product code: 29607
Project ID:
Title: BATTERY BOX CABLES STANDARD
HL:
Loc:
Sheet: 141/ 210

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



-G2a#1 — START PORT BT: + — 8 — PORT_START_BT+ -M_S2a:1 — 70 RED 30300 BT-SK 70mm² — 22824 NW 22 PP-MOD, BLACK 280mm — -TB31 — 380 mm — LABEL START PRT: -1- — START PORT MS: A — -G2a:1 PORT_START_BT+ 10 — -M_S2a#1

70/8 — 70/10L

-ENG_X2a#1 — ENGINE PORT: ENG+ — 8 — PORT_ENG+ -M_S2b:1 — 70 RED 30300 BT-SK 70mm² — 22824 NW 22 PP-MOD, BLACK 950mm — -TB32 — 1050 mm — LABEL START PRT: -2- — START PORT MS: B — -ENG_X2a:1 PORT_ENG+ 10 — -M_S2b#1

70/8 — 70/10L

-ENG_X2b#1 — ENGINE PORT: ENG- — 8 — PORT_ENG- -G2b:1 — 70 BLACK 30301 BT-SK 70mm² — 1350 mm — LABEL START PRT: -3- — START PORT BT: - — -ENG_X2b:1 PORT_ENG- 8 — -G2b#1

70/8 — 70/8

-B1d#1 — MAIN DC NEG. POINT PORT — 10 — PORT_START_BT- -G2c:1 — 70 BLACK 30301 BT-SK 70mm² — 1800 mm — LABEL START PRT: -4- — START PORT BT: - — -B1d:1 PORT_START_BT- 8 — -G2c#1

70/10 — 70/8

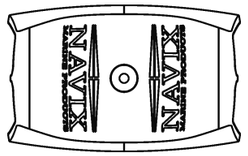
LABEL START PRT CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)

INCLUDED

-ENG_X.2#1

V4100



PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

EQUIVALENCY: mm2		AWG
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil

Date of modification	Modified by	Description
19.4.2024	PF	G5: 2005054; Not modified
30.7.2024	PF	G6: 2005139; Cable lugs changed
17.2.2023	RK	F5: NOT MODIFIED.

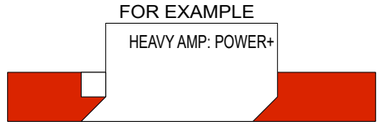
Date 5.7.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 6
Project rev. G

Copyright by NAVIX designed solutions

Boat: Axopar
Boat model: 37 MY20
Sub-product code:
Product code: 29607
Project ID:
Title: BATTERY BOX CABLES STANDARD
HL:
Loc:
Sheet: 142 / 210

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



LABEL

POWER STEER CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)

-B3a#1 COM. DC NEG. H.AMP&ST.P. 10 MAIN_PWR_STR- -B4b:1 25 BLACK 300 mm LABEL PWR STEER: -5- PWR. STEER. PUMP: V04100 -B4b#1 -B3a:1 MAIN_PWR_STR- 8

25/10 25/8

-B3b#1 COM. DC NEG. H.AMP&ST.P. 10 MAIN_PWR_STR- -B2p:1 35 BLACK 4300 mm LABEL PWR STEER: -6- MAIN DC NEG. POINT STB -B2p#1 -B3b:1 MAIN_PWR_STR- 10

35/10 35/10

INCLUDED

-B.4#1

V4100

V2501

-B.3 LABEL

COM. DC NEG. H.AMP&ST.P

PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

R2 ISO 6722 100V AWG6 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
	25 mm2	=	AWG3
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	35 mm2	=	AWG2

Date of modification	Modified by	Description
19.4.2024	PF	G5: 2005054; Not modified
30.7.2024	PF	G6: 2005139; Cable lugs changed
17.2.2023	RK	F5: NOT MODIFIED.

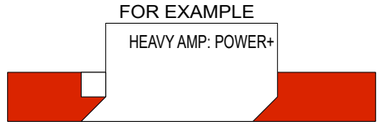
Date 5.7.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 6
Project rev. G

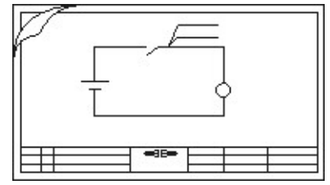
Copyright by NAVIX designed solutions

Boat: Axopar
Boat model: 37 MY20
Sub-product code:
Product code: 29607
Project ID:
Title: BATTERY BOX CABLES STANDARD
Loc: HL
Sheet: 143 / 210

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE





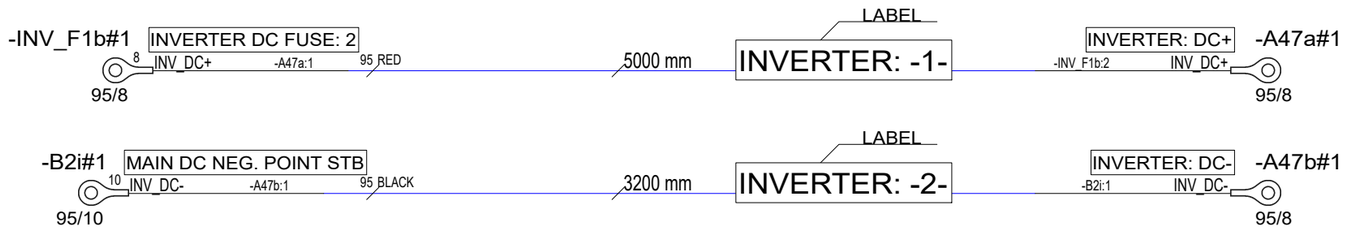
DOCUMENTS INCLUDED:

29611 BATTERY BOX
INVERTER CABLE SET

LABEL

INVERTER CABLES

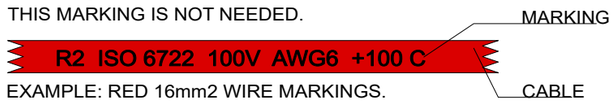
(TO TOP OF PACKAGE)



PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	25 mm2	=	AWG3
	35 mm2	=	AWG2

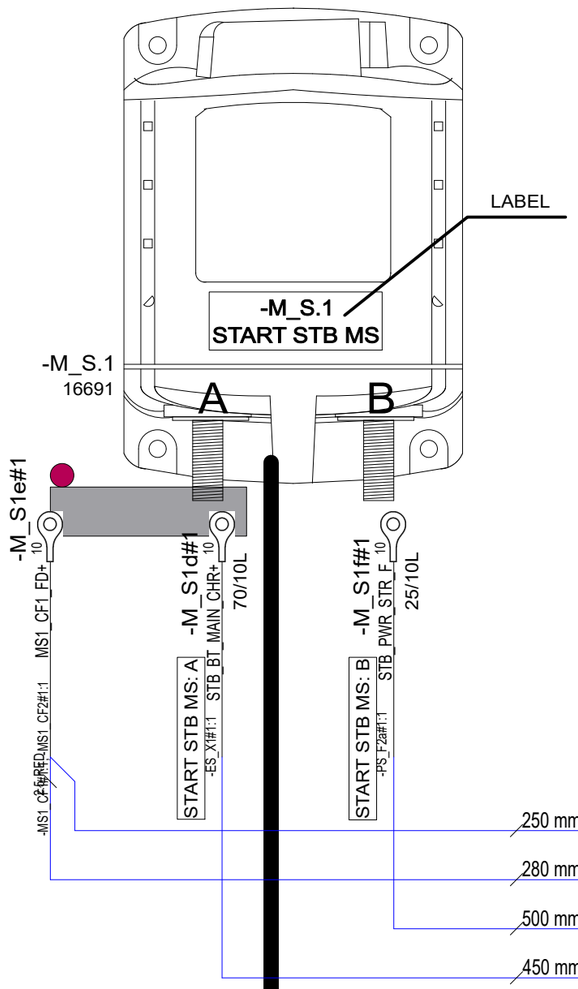
Date of modification	Modified by	Description
19.4.2024	PF	G3: 2005054; Not modified
24.6.2024	PF	G4: 2005139; Cables 25mm2->95mm2, lengths changed
17.2.2023	RK	F3: NOT MODIFIED.

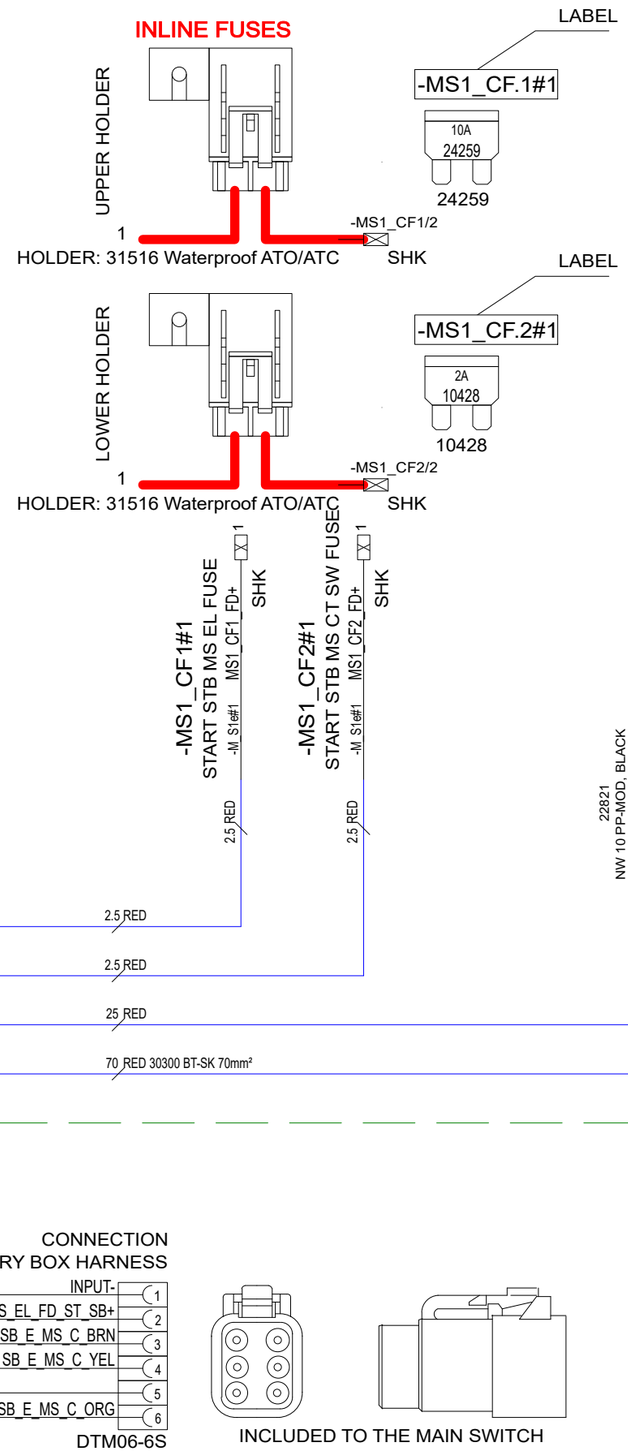
Date 6.7.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 4
Project rev. G

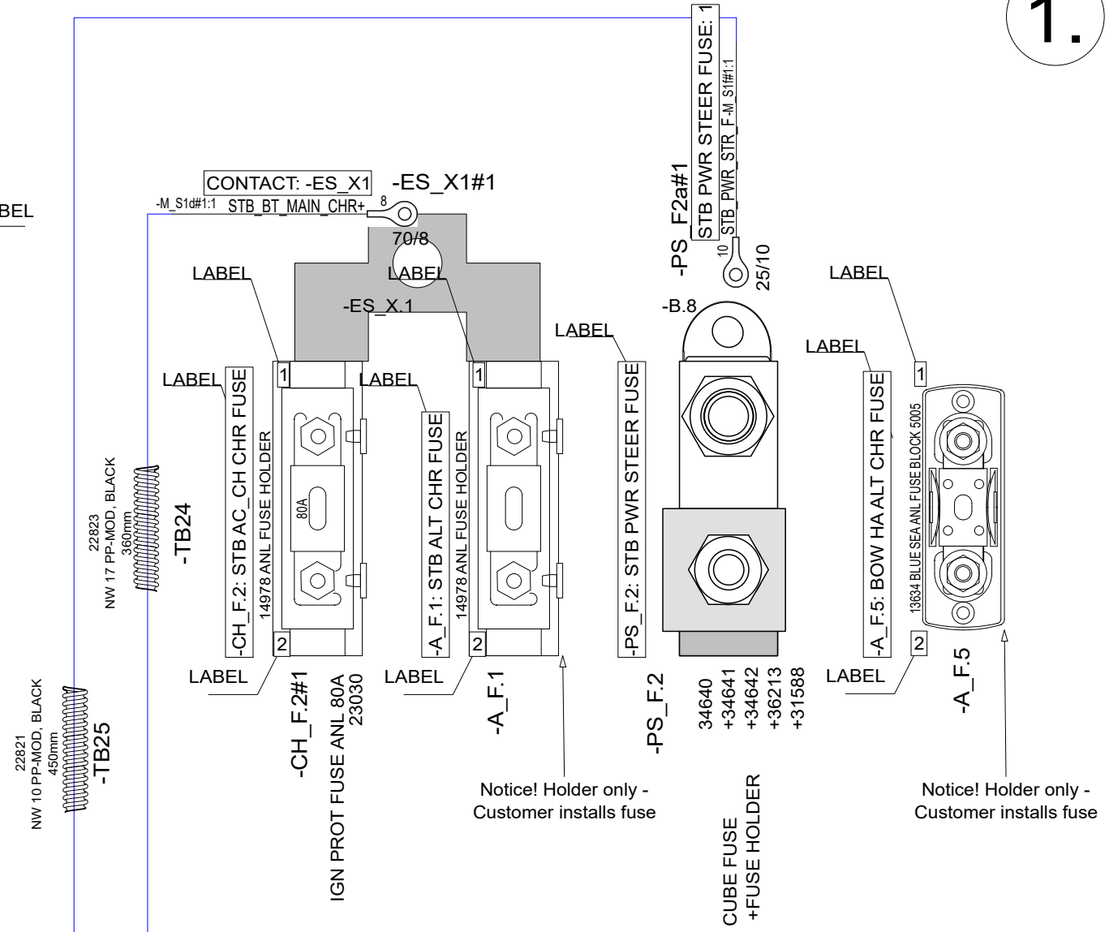
Copyright by

Boat: Axopar
Boat model: 37 MY20
Sub-product code:
Product code: 29611
Project ID:
Title: BATTERY BOX INVERTER CABLE SET
Loc: HL
Sheet: 144 / 210

1.



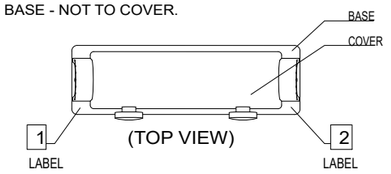




ADD: M10 X 30mm BOLT
M10 WASHER
M10 SPRING WASHER
M10 NUT

LABEL INSTRUCTIONS

NOTICE! PUT LABELS TO FUSE HOLDER BASE - NOT TO COVER.



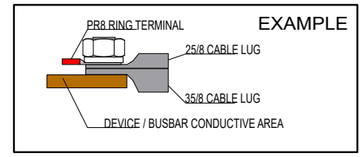
CONNECTION
TO BATTERY BOX HARNESS

BLACK	-M_S1c	INPUT-	1
RED	-M_S1c	MS_EL_FD_ST_SB+	2
BROWN	-M_S1c	SB_E_MS_C_BRN	3
YELLOW	-M_S1c	SB_E_MS_C_YEL	4
			5
ORANGE	-M_S1c	SB_E_MS_C_ORG	6

DTM06-6S

INCLUDED TO THE MAIN SWITCH

NOTICE!
INSTALL CABLES TO DEVICE SO THAT LARGEST TERMINALS ARE CLOSEST TO DEVICES CONDUCTIVE AREA.



Date of modification	Modified by	Description
19.4.2024	PF	G11: 2005054; Not modified
24.6.2024	PF	G12: 2005139; Inverter cable ->95mm2 and fuse ->300A
13.10.2023	PF	F11:2004855; A_F.5 holder, A_F.5 ->39903, cable sizes, AW_F.1->125A

Date	2.7.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	12
Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar	SEE EXP VIEW	29613		
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
37 MY20	BATTERY BOX STB PANEL 1		HL	145 / 210
Boat model	Title		Loc	Sheet

2.

INLINE FUSES

UPPER HOLDER
-MS3_CF.1#1
10A
24259
LABEL
24259
1
-MS1_CF1/2
HOLDER: 31516 Waterproof ATO/ATC
SHK

LOWER HOLDER
-MS3_CF.2#1
2A
10428
LABEL
10428
1
-MS1_CF2/2
HOLDER: 31516 Waterproof ATO/ATC
SHK

-M_S.3
16691
-M_S.3
SERVICE MS
A
B
LABEL

-INV_F1a#1
INVERTER DC FUSE: 1
-M_S3#1:1
INV_DC_F+
8
95/8
LABEL
14978 ANL FUSE HOLDER
300A
-INV_F.1: INVERTER DC FUSE
LABEL
-INV_F.1#1
300A
21639
IGN PROT FUSE ANL
22823
NW17 PP-MOD BLACK
410mm
-TB28
95_RED 30302 BT-SK 95mm²
500 mm

-MS3_CF1#1
SERV MS EL FUSE
-M_S3c:6
SERV_MS_CF1_FD+
2.5 RED
280 mm
-MS3_CF2#1
SERV MS CT SW FUSE
-M_S3c:5
SERV_MS_CF2_FD+
2.5 RED
250 mm

-M_S3a#1
SERV_BT+
10
95/10L
SERVICE MS: A
-SR_X1#1:1
-MS3_CF1#1:1
SERV_MS_CF1_FD+
-MS3_CF2#1:1
500 mm

-M_S3b#1
MAIN_SPLY+
10
95/10L
SERVICE MS: B
-SR_X2a#1:1
95_RED 30302 BT-SK 95mm²
400 mm

-M_S3f#1
INV_DC_F+
10
95/10L
SERVICE MS: B
-INV_F1a#1:1
95_RED 30302 BT-SK 95mm²
480 mm

-SR_X1#1
CONTACT: -SR_X.1
8
SERV_BT+
-M_S3a#1:1
95/8
LABEL
-SR_X.1
LABEL
-S_F.1: SERVICE MAIN FUSE
13634 BLUE SEA ANL FUSE BLOCK 5005
300A
-S_F.1#1
21639
-S_F.2: DIRECT SUPPLY FUSE
14978 ANL FUSE HOLDER
80A
-S_F.2#1
IGN PROT FUSE ANL 80A
23030

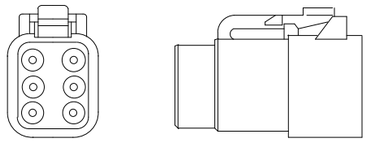
22824
NW 22 PP-MOD, BLACK
430mm
-TB26
-TB27
22824
NW 22 PP-MOD, BLACK
350mm

CONTACT: -SR_X.2
-SR_X2a#1
-M_S3b#1:1
MAIN_SPLY+
8
95/8
LABEL
-SR_X.2
LABEL
-S_F.3: MAIN SUPPLY FUSE
13634 BLUE SEA ANL FUSE BLOCK 5005
200A
-S_F.3#1
23032
14978 ANL FUSE HOLDER
125A
-AW_F.1: AFT ANCH W FUSE
-AW_F.1#1
IGN PROT FUSE ANL 125A
23031

CONNECTION
TO BATTERY BOX HARNESS

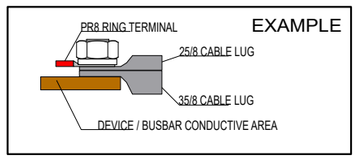
BLACK	-M_S3c	INPUT-	1
RED	-M_S.3	SERV_MS_C_RED	2
BROWN	-M_S3c	SERV_MS_C_BRN	3
YELLOW	-M_S3c	SERV_MS_C_YEL	4
			5
ORANGE	-M_S3c	SERV_MS_C_ORG	6

DTM06-6S

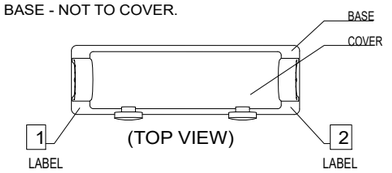


INCLUDED TO THE MAIN SWITCH

NOTICE!
INSTALL CABLES TO DEVICE SO THAT LARGEST TERMINALS ARE CLOSEST TO DEVICES CONDUCTIVE AREA.



LABEL INSTRUCTIONS
NOTICE! PUT LABELS TO FUSE HOLDER BASE - NOT TO COVER.



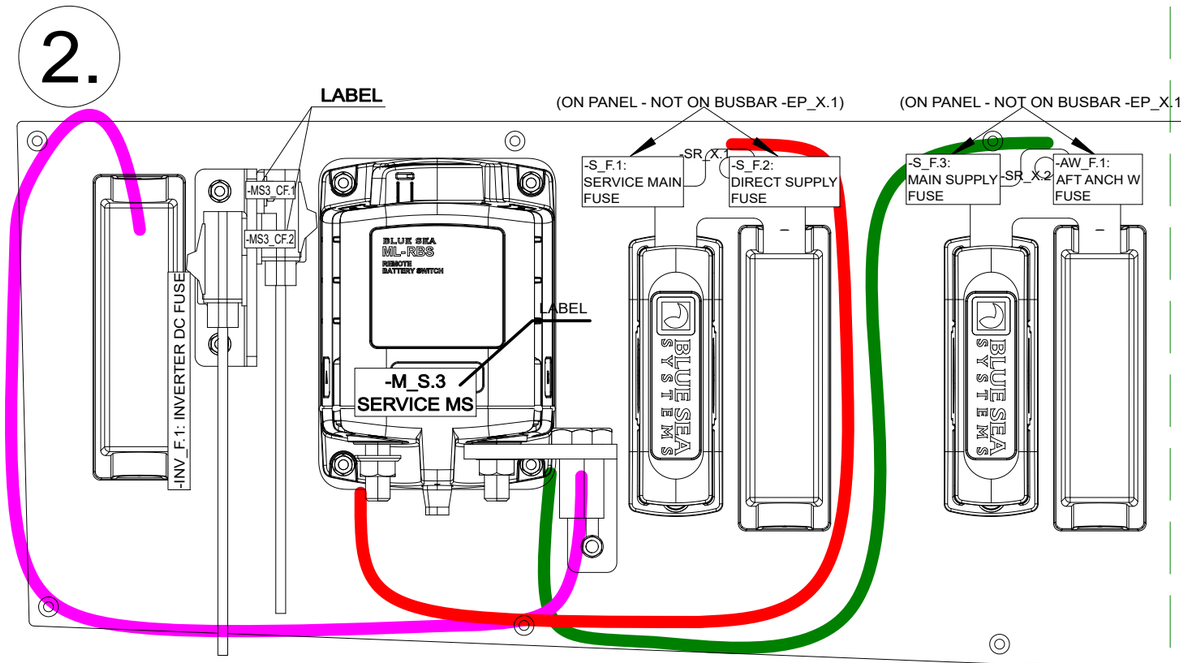
ADD: M10 X 30mm BOLT
M10 WASHER
M10 SPRING WASHER
M10 NUT

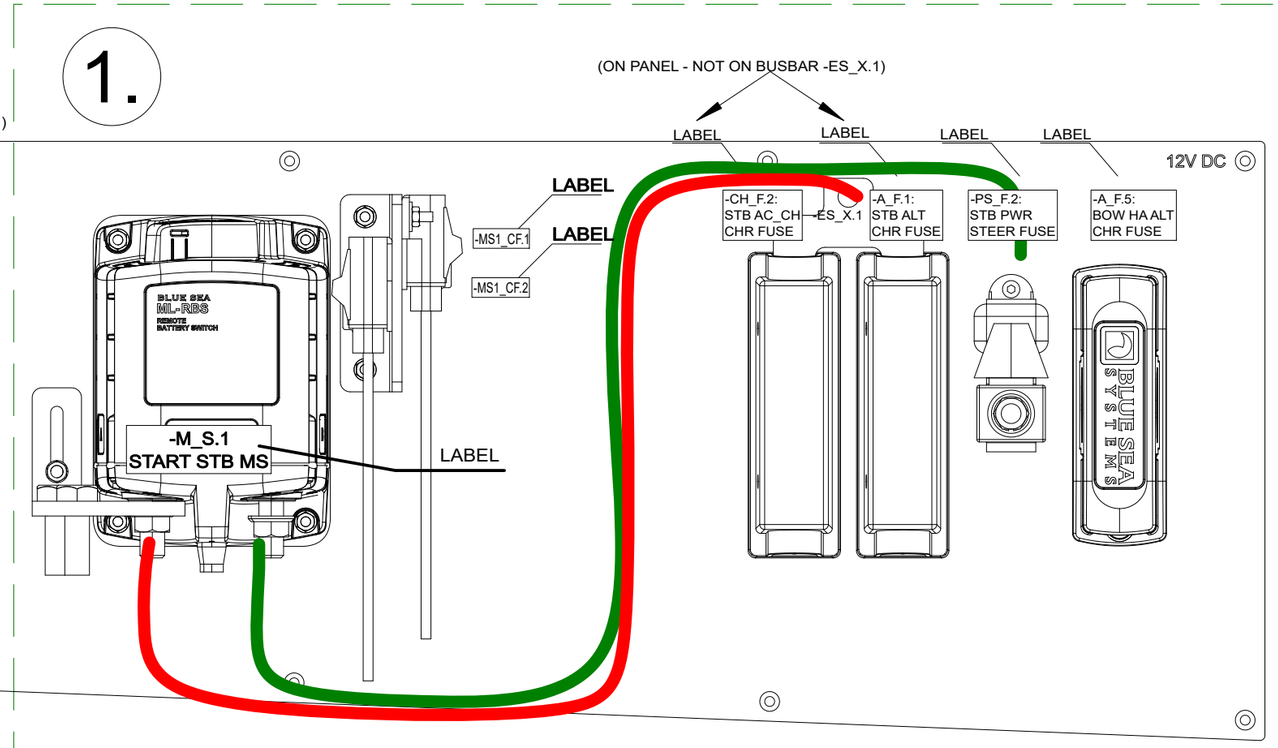
Date of modification	Modified by	Description					
19.4.2024	PF	G11: 2005054; Not modified	Date	3.7.2019	Axopar	SEE EXP VIEW	29613
24.6.2024	PF	G12: 2005139; Inverter cable ->95mm2 and fuse ->300A	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code
13.10.2023	PF	F11:2004855; A_F.5 holder, A_F.5 ->39903, cable sizes, AW_F.1->125A	Sheet rev.	12	37 MY20	BATTERY BOX STB PANEL 1	HL
			Project rev.	G	Boat model	Title	Loc

NAVIX designed solutions
Copyright by

Project ID
146 / 210
Sheet

GENERAL LAYOUT/ LABELS / CABLE ROUTING





NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

BT-SK 750V AWG2 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	25 mm2	=	AWG3
	35 mm2	=	AWG2
	50 mm2	=	AWG0
	70 mm2	=	AWG2/0
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.	95 mm2	=	AWG3/0
	120 mm2	=	250 kcmil

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES, BLACK WIRES AND HI-FLEX CABLES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

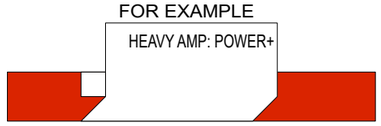
R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



Date of modification	Modified by	Description		
19.4.2024	PF	G11: 2005054; Not modified	Date	3.7.2019
24.6.2024	PF	G12: 2005139; Inverter cable ->95mm2 and fuse ->300A	Drawing by	TuM
13.10.2023	PF	F11:2004855; A_F.5 holder, A_F.5 ->39903, cable sizes, AW_F.1->125A	Sheet rev.	12
			Project rev.	G

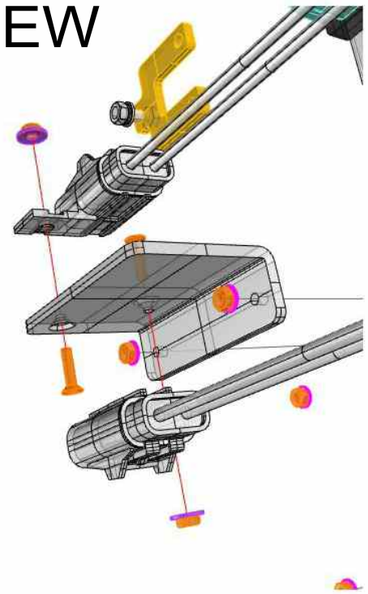
NAVIX designed solutions
Copyright by

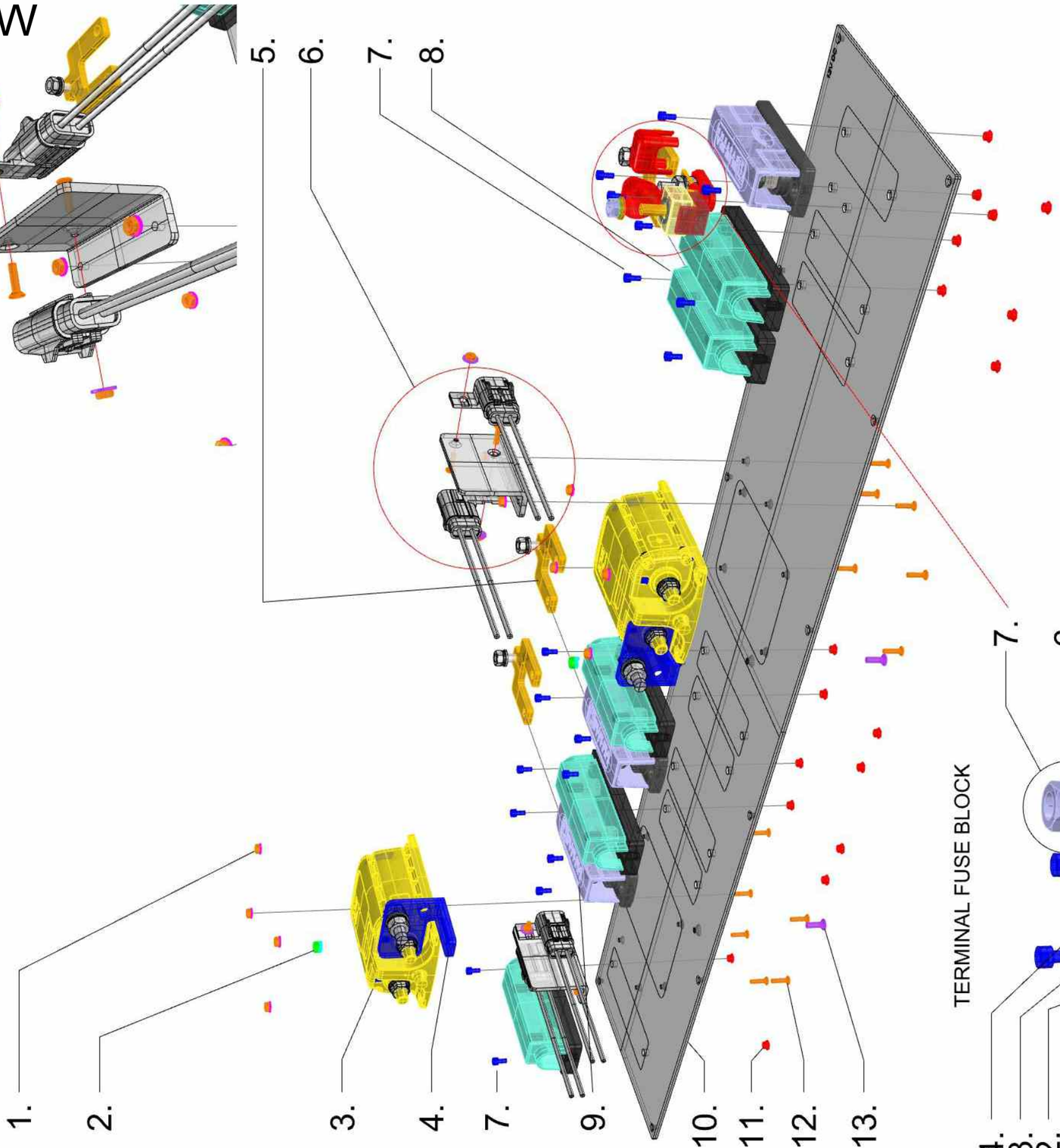
Axopar	SEE EXP VIEW	29613	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	BATTERY BOX STB PANEL 1	HL	147 / 210
Boat model	Title	Loc	Sheet

EXP VIEW

29613_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_STB_PANEL_1

BRACKET FOR 31516 FUSEHOLDER

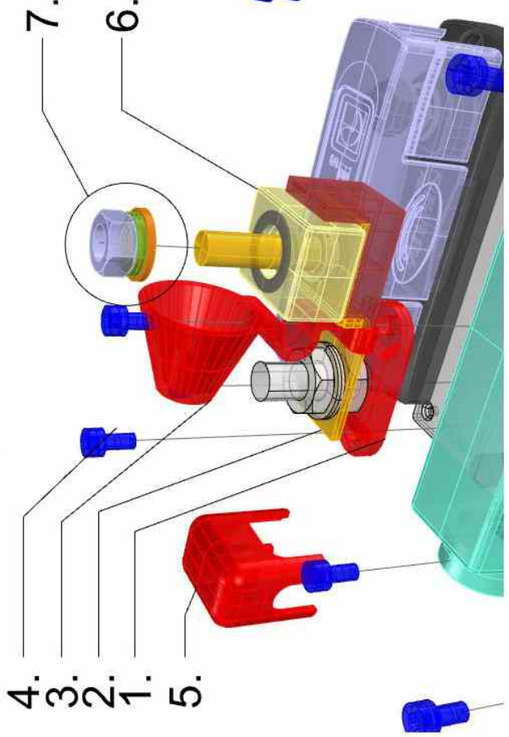




29613_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_STB_PANEL_1

1. 8 PCS VMI30905 HEX NUT M4 DIN934
   8 PCS VMI30904 SPRING LOCK WASHER M4 DIN127
2. 2 PCS VMI31538 HEX NUT M5 DIN934
   2 PCS VMI31540 SPRING LOCK WASHER M5 DIN127
3. 2 PCS 16691 BATTERY SWITCH ML-RBS REMOTE
4. 2 PCS 30141_VIRTAKISKO_L_BLUE_SEA_ML_THREE_SPOT_LONG
   2 PCS VMI32024 HEX BOLT FULL THREAD M10X30 DIN933
   2 PCS VMI32009 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M10 DIN125A
   2 PCS VMI32008 SPRING LOCK WASHER M10 DIN127
   2 PCS VMI32010 HEX NUT M10 DIN934
5. 3 PCS 30142_ANL_CONNECTION_BAR_DOUBLE
   3 PCS VMI32018 HEX BOLT FULL THREAD M8X25 DIN933
   3 PCS VMI32013 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M8 DIN125A
   3 PCS VMI32011 SPRING LOCK WASHER M8 DIN127
   3 PCS VMI32012 HEX NUT M8 DIN934
6. 4 PCS 31516_Fuseholder waterproof ATO ATC 5065B-BSS (as in diagram)
   2 PC 38604_NAVIX_LINE_BRACKET_FOR_31516_FUSEHOLDER_(WOC)
   8 PC VMI30906 Flat Washer for HEX bolts and nuts M4 DIN125A
   8 PC VMI30905 HEX NUT M4 DIN934
   4 PC VMI30917 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X16 DIN7991
7. 16 PCS VMI30942 HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M4X8 DIN912
8. 5 PCS 14978_ANL_FUSE_HOLDER
9. 3 PCS 13634 Blue Sea ANL FUSE BLOCK 5005 35A to 300A (as in diagram)
10. 1 PC 29896_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_STB_PANEL_1_(WOC)_V7
11. 18 PCS 9872 PURISTEVÄLIHOLKKI ETSOS M4X4
12. 12 PCS VMI30917 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X16 DIN7991
13. 2 PCS VMI31796 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M5X16 DIN7991

TERMINAL FUSE BLOCK



TERMINAL FUSE BLOCK - as in diagram
1. 1pc 36213 POWER DISTRIBUTION STUD IS-10mm-1R
2. 1pc 34642 CFBAR1-250SP SINGLE STUD
3. 1pc 34641 -B.6 CFCOVER-1R SINGLE STUD/RED
4. 2pcs VMI30942 HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M4X8 DIN912
5. 1pc 31588 INSULATED COVER POSITIVE RED ISC-10R
6. 1pc 34640 -PS_F.6 CUBE FUSE MRFB-080 80A
7. 1pc VMI36860 HEX NUT 1/4" "UNC A4
   1pc VMI31830 SPRING LOCK WASHER M6 DIN127
   1pc VMI31831 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M6 DIN125A
   1pc VMI36859 FLAT WIDE WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M6

TE 28.06.-19
TE 30.09.-19
MN 23.01.-20
TE 17.04.-20
TE 02.12.-21
TE 14.03.-23
MN 27.9.2023 (Project 2004855)

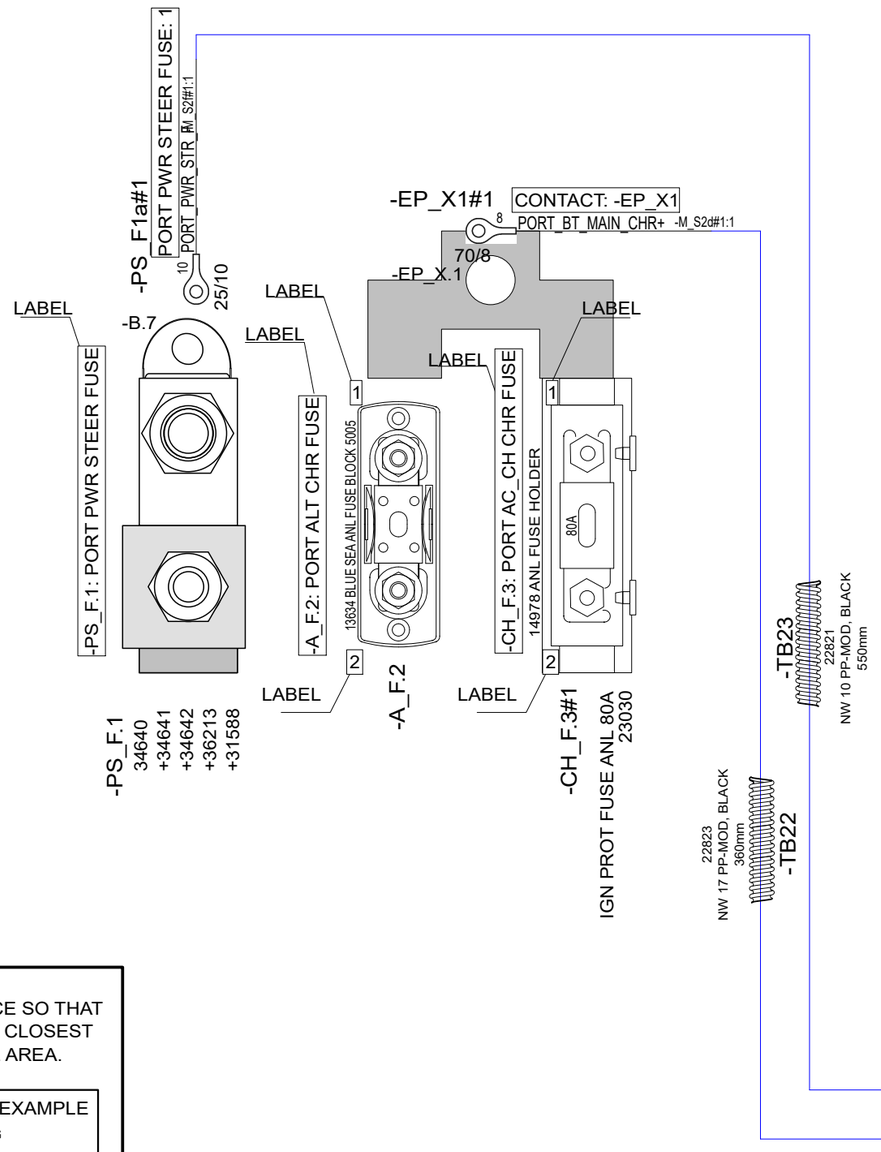
Date of modification	Modified by	Description
19.4.2024	PF	G11: 2005054; Not modified
24.6.2024	PF	G12: 2005139; Inverter cable ->95mm2 and fuse ->300A
13.10.2023	PF	F11:2004855; A_F.5 holder, A_F.5 ->39903, cable sizes, AW_F.1->125A

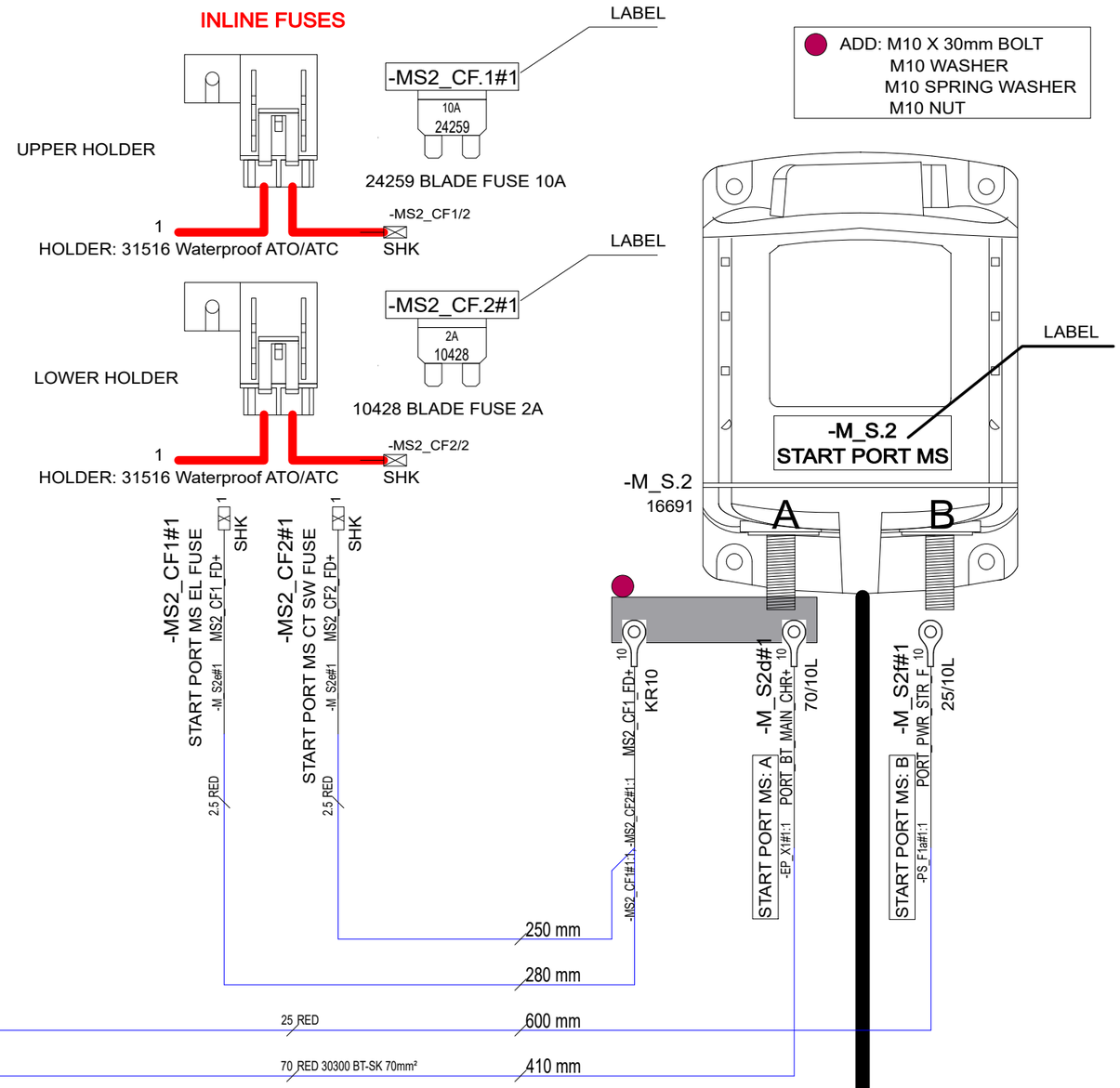
Date	3.7.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	12
Project rev.	G

Copyright by

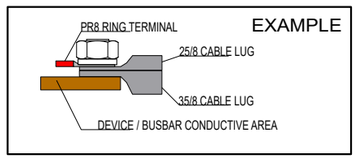
NAVIX designed solutions

Axopar (Boat)	SEE EXP VIEW (Sub-product code)	29613 (Product code)	Project ID
37 MY20 (Boat model)	BATTERY BOX STB PANEL 1 (Title)	HL / Loc	148 / 210 (Sheet)



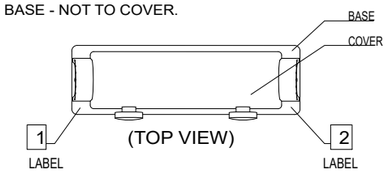


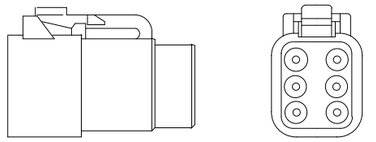
NOTICE!
INSTALL CABLES TO DEVICE SO THAT LARGEST TERMINALS ARE CLOSEST TO DEVICES CONDUCTIVE AREA.



LABEL INSTRUCTIONS

NOTICE! PUT LABELS TO FUSE HOLDER BASE - NOT TO COVER.





INCLUDED TO THE MAIN SWITCH

CONNECTION
TO BATTERY BOX HARNESS

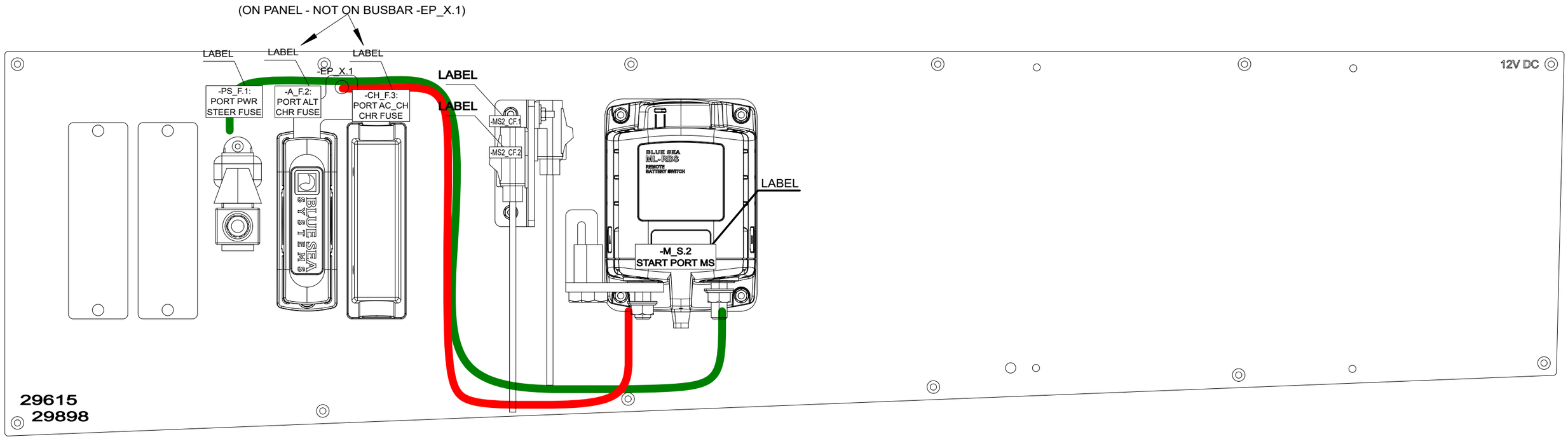
1	INPUT-	-M_S2c	BLACK
2	PT_E_MS_C_RED	-M_S.2	RED
3	PT_E_MS_C_BRN	-M_S2c	BROWN
4	PT_E_MS_C_YEL	-M_S2c	YELLOW
5			
6	PT_E_MS_C_ORG	-M_S2c	ORANGE

DTM06-6S

17.2.2023	RK	F8: FUSE HOLDERS CHANGED TO 31516.	Date	1.7.2019	Axopar	SEE EXP VIEW	29615
13.10.2023	PF	F9: 2004855; A_F.2 holder -> Bluesea, fuse moved to 39902, cable sizes	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
11.4.2024	PF	G10: 2005054/2005139; Bow ch fuse removed	Sheet rev.	10	37 MY20	BATTERY BOX PORT PANEL 1	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Boat model	Title	Loc / 149 / 210 Sheet

NAVIX designed solutions
Copyright by

GENERAL LAYOUT/ LABELS/ CABLE ROUTINGS



NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.
EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

BT-SK 750V AWG2 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	25 mm2	=	AWG3
	35 mm2	=	AWG2
	50 mm2	=	AWG0
	70 mm2	=	AWG2/0
FOR EXAMPLE:	95 mm2	=	AWG3/0
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.	120 mm2	=	250 kcmil

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.
EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES, BLACK WIRES AND HI-FLEX CABLES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

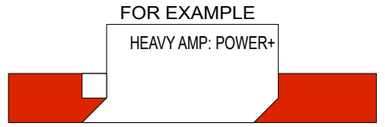
R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



Date of modification	Modified by	Description		
17.2.2023	RK	F8: FUSE HOLDERS CHANGED TO 31516.	Date	1.7.2019
13.10.2023	PF	F9: 2004855; A_F.2 holder -> Bluesea, fuse moved to 39902, cable sizes	Drawing by	TuM
11.4.2024	PF	G10: 2005054/2005139; Bow ch fuse removed	Sheet rev.	10
			Project rev.	G

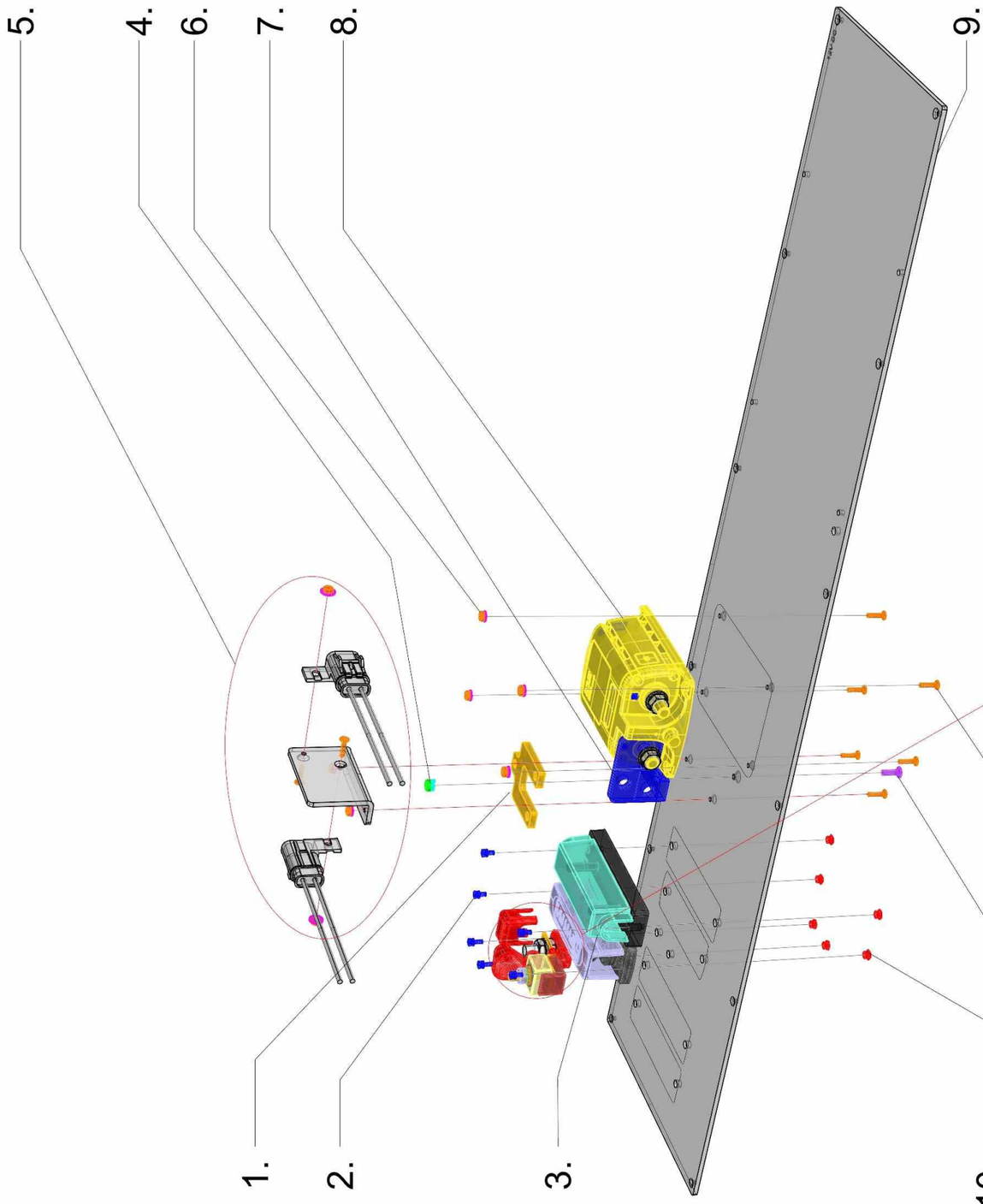
Copyright by

NAVIX designed solutions

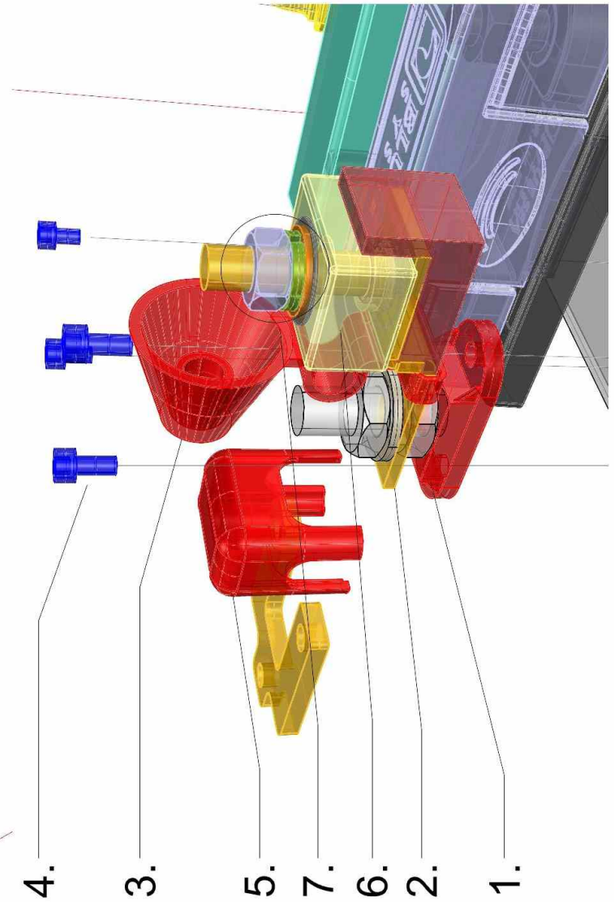
Axopar	SEE EXP VIEW	29615	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	BATTERY BOX PORT PANEL 1	HL	150 / 210
Boat model	Title	Loc	Sheet

EXP VIEW

29615_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_PORT_PANEL_1



TERMINAL FUSE BLOCK



29615_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_PORT_PANEL_1

1. 1 PC 30142_ANL_CONNECTION_BAR_DOUBLE
2. 4 PCS VMI30942 HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M4X8 DIN912
3. 1 PC 14978_ANL_FUSE_HOLDER
   1 PC 13634 Blue Sea ANL FUSE BLOCK 5005 35A to 300A
4. 1 PC VMI31538 HEX NUT M5 DIN934
   1 PC VMI31540 SPRING LOCK WASHER M5 DIN127
5. 2 PCS 31516_Fuseholder waterproof ATO ATC 5065B-BSS (as in diagram)
   1 PC 38604_NAVIX_LINE_BRACKET_FOR_31516_FUSEHOLDER_(WOC)
   2 PC VMI30906 Flat Washer for HEX bolts and nuts M4 DIN125A
   2 PC VMI30904 SPRING LOCK WASHER M4 DIN127
   4 PC VMI30905 HEX NUT M4 DIN934
   2 PC VMI30917 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X16 DIN7991
6. 4 PCS VMI30905 HEX NUT M4 DIN934
   4 PCS VMI30904 SPRING LOCK WASHER M4 DIN127
7. 1 PC 30141_VIRTAKISKO_L_BLUE_SEA_ML_THREE_SPOT_LONG
8. 1 PC 16691 BATTERY SWITCH ML-RBS REMOTE
9. 1 PC 29898_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_PORT_PANEL_1_(WOC_V7
10. 6 PCS 9872 PURISTEVÄLIHOLKKI ETSOS M4X4
11. 1 PC VMI31796 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M5X16 DIN7991
12. 6 PCS VMI30917 COUNTERSUNK HEAD SCREW HEX SOCKET M4X16 DIN7991

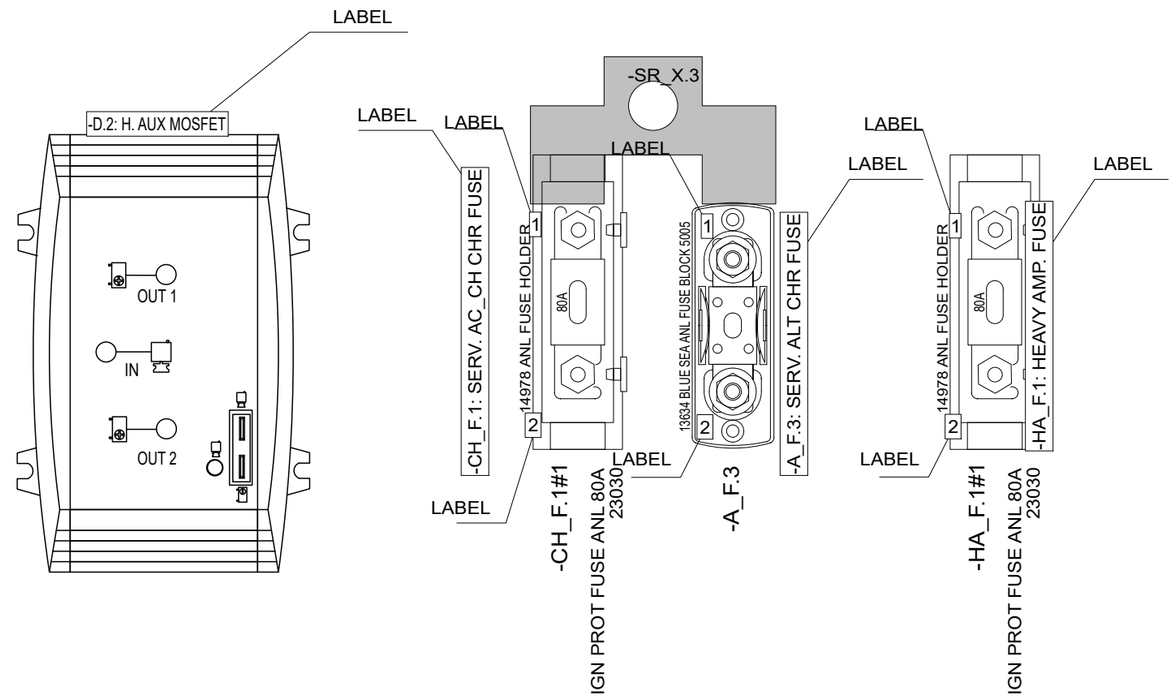
TERMINAL FUSE BLOCK - as in diagram
1. 1pc 36213 POWER DISTRIBUTION STUD IS-10mm-1R
2. 1pc 34642 CFBAR1-250SP SINGLE STUD
3. 1pc 34641 -B.6 CFCOVER-1R SINGLE STUD/RED
4. 2pcs VMI30942 HEX SOCKET HEAD CAP SCREW M4X8 DIN912
5. 1pc 31588 INSULATED COVER POSITIVE RED ISC-10R
6. 1pc 34640 -PS_F.6 CUBE FUSE MRFB-080 80A
7. 1pc VMI36860 HEX NUT 1/4" "UNC A4
   1pc VMI31830 SPRING LOCK WASHER M6 DIN127
   1pc VMI31831 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M6 DIN125A
   1pc VMI36859 FLAT WIDE WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M6

Date of modification	Modified by	Description
17.2.2023	RK	F8: FUSE HOLDERS CHANGED TO 31516.
13.10.2023	PF	F9: 2004855; A_F.2 holder -> Bluesea, fuse moved to 39902, cable sizes
11.4.2024	PF	G10: 2005054/2005139; Bow ch fuse removed

Date	1.7.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	10
Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	29615 Product code	Project ID
37 MY20 Boat model	BATTERY BOX PORT PANEL 1 Title	HL Loc	151/ 210 Sheet



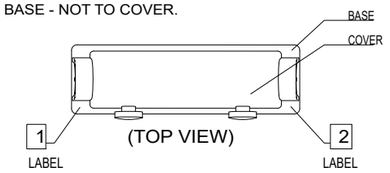
-D.2

38906
Battery Isolator 180A
1 input- 2 outputs
WHISPER WBI 180-
IG 2 OUTPUTS

H. AUX 180A MOSFET 1-2

LABEL INSTRUCTIONS

NOTICE! PUT LABELS TO FUSE HOLDER
BASE - NOT TO COVER.



Date of modification	Modified by	Description
13.10.2023	PF	F5: 2004855; A_F.3 holder -> Bluesea, fuse moved to 39902, D.2
15.4.2024	PF	G6: 2005054; Updated panel, attachment for stern thruster equipment
17.2.2023	RK	F4: NOT MODIFIED.

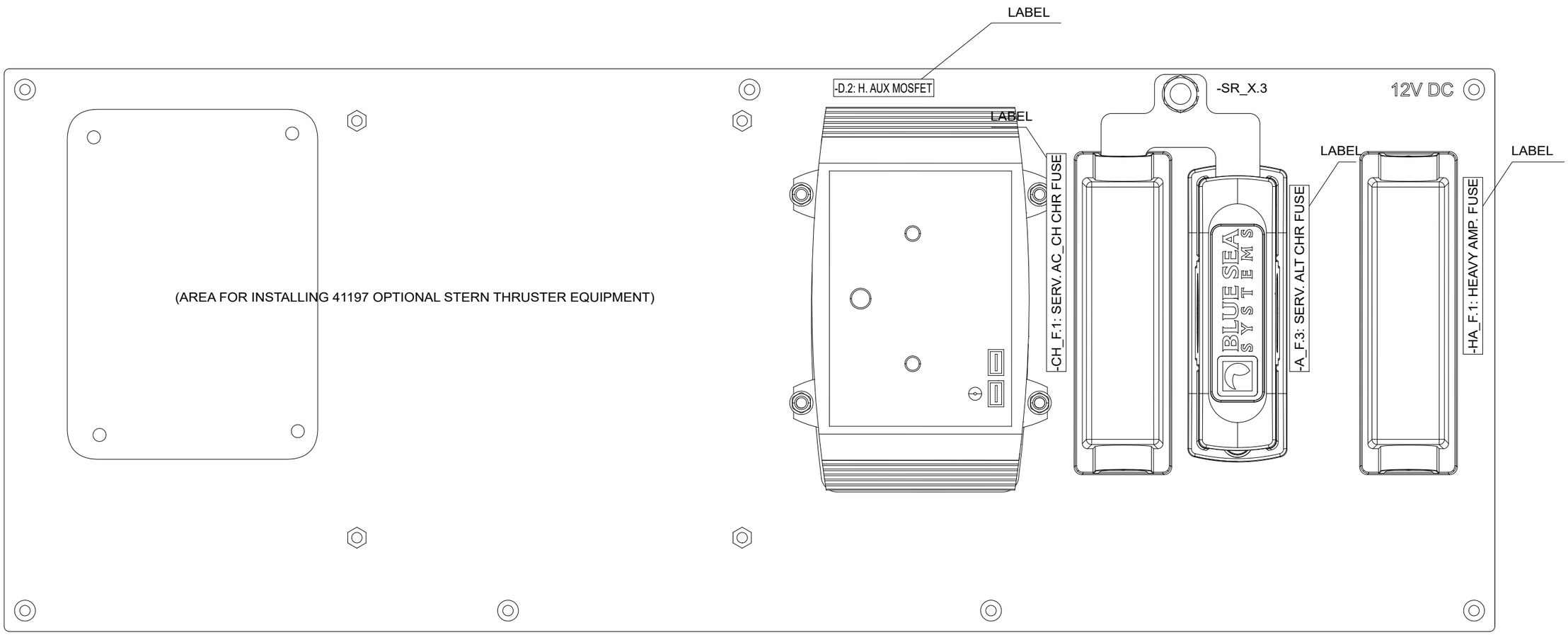
Date	1.7.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	6
Project rev.	G

NAVIX designed solutions

Copyright by

Axopar	SEE EXP VIEW	29617	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	BATTERY BOX FWD WALL PANEL	HL	152 / 210
Boat model	Title	Loc	Sheet

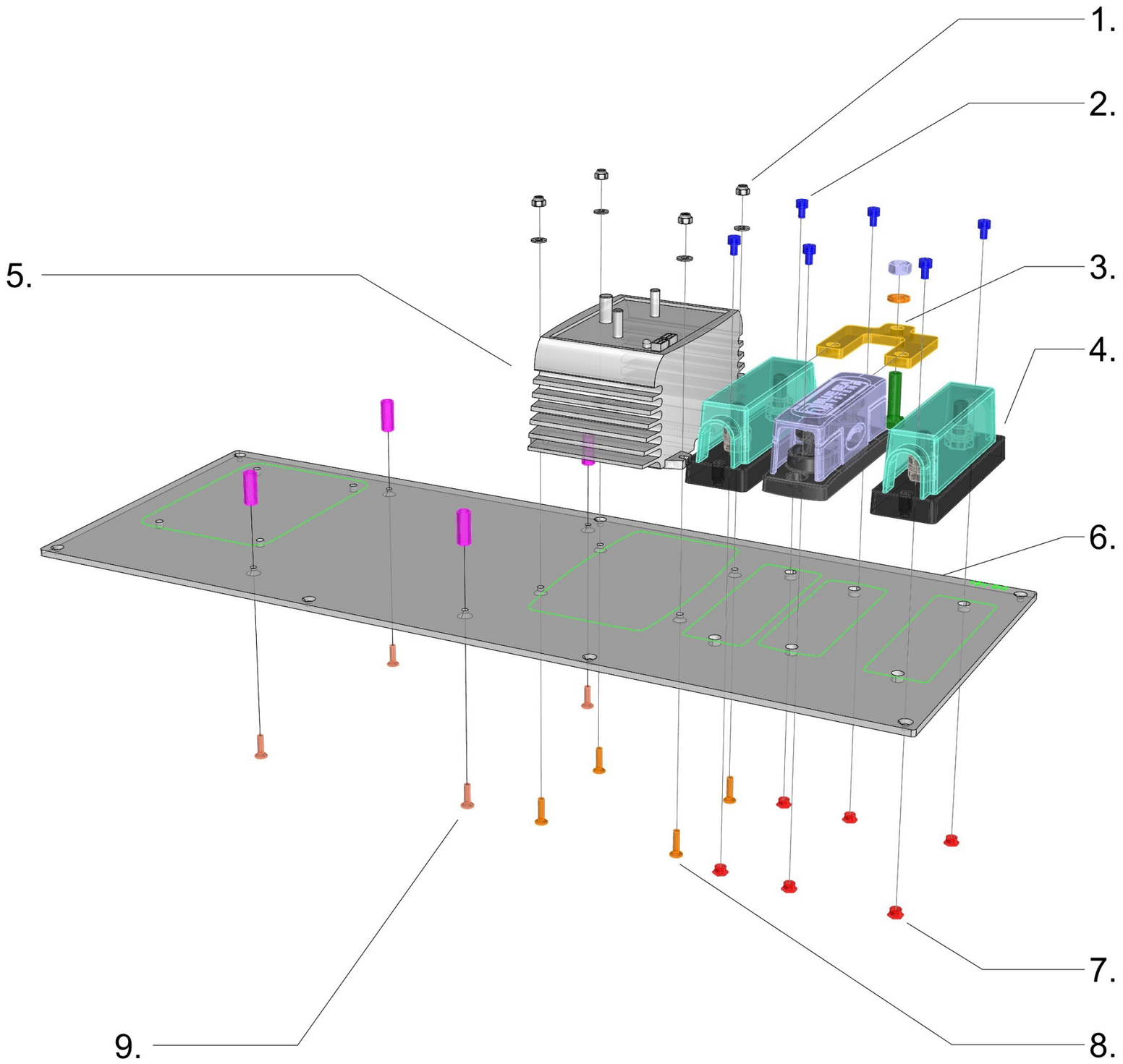
GENERAL LAYOUT/ LABELS



13.10.2023	PF	F5: 2004855; A_F.3 holder -> Bluesea, fuse moved to 39902, D.2	Date 1.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	29617	Project ID
15.4.2024	PF	G6: 2005054; Updated panel, attachment for stern thruster equipment	Drawing by TuM					
17.2.2023	RK	F4: NOT MODIFIED.	Sheet rev. 6		37 MY20	BATTERY BOX FWD WALL PANEL	HL	153 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

29617_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_FWD_WALL_PANEL

EXP VIEW



29617_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_FWD_WALL_PANEL

1. 4 PCS VMI30818 SELF-LOCKING HEXAGON NUT M4 DIN985
   4 PCS VMI30906 FLAT WASHER FOR HEX BOLTS AND NUTS M4 DIN125A
2. 6 PCS VMI30942 - HEX socket Head Cap Screw M4X8 DIN912 C4
3. 1 PC 30142_ANL_CONNECTION_BAR_DOUBLE
   1 PC VMI32019 - HEX Bolt Full thread M8X30 DIN933 C4
   1 PC VMI32011 - Spring Lock washer M8 DIN127 C4
   1 PC VMI32012 - HEX Nut M8 DIN934 C4
4. 2 PCS 14978_ANL_FUSE_HOLDER (AS IN DIAGRAM)
   1 PC 13634 Blue Sea ANL FUSE BLOCK 5005 35A to 300A (AS IN DIAGRAM)
5. 1 PC 38906 BATTERY ISOLATOR (AS IN DIAGRAM)
6. 1 PC 29900_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_FWD_WALL_PANEL_(WOC)_V6
7. 6 PCS 9872 - PURISTEVÄLIHOLKKI ETSOS-M4x4 - 50072
8. 4 PCS VMI30917 - Countersunk head Screw HEX socket M4X16 DIN7991 C4

9. 4 PCS VMI32036 - Extension Bolt M4 L-20
   4 PCS VMI30916 - Countersunk head Screw HEX socket M4X14 DIN7991 C4

TE 28.06.2019
MN 23.01.2020
TE 16.04.2020
MN 27.9.2023 (Project 2004855)
TS 18.4.2024 (Project 2005054)

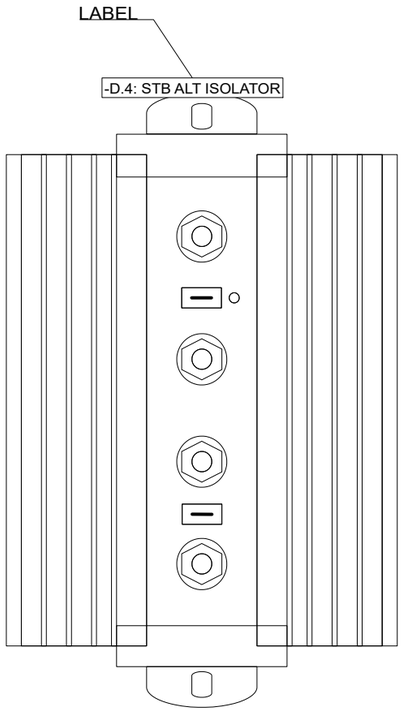
Date of modification	Modified by	Description
13.10.2023	PF	F5: 2004855; A_F.3 holder -> Bluesea, fuse moved to 39902, D.2
15.4.2024	PF	G6: 2005054; Updated panel, attachment for stern thruster equipment
17.2.2023	RK	F4: NOT MODIFIED.

Date	1.7.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	6
Project rev.	G

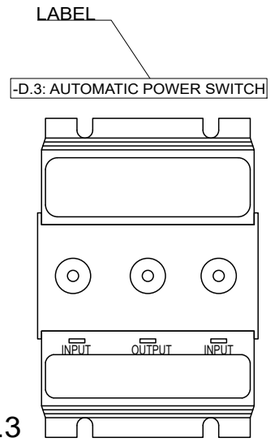
Copyright by

NAVIX designed solutions

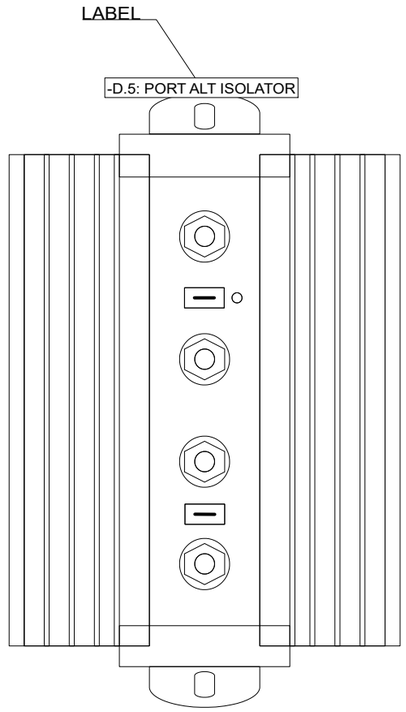
Axopar (Boat)	SEE EXP VIEW (Sub-product code)	29617 (Product code)	Project ID
37 MY20 (Boat model)	BATTERY BOX FWD WALL PANEL (Title)	HL (Loc)	154 / 210 (Sheet)



-D.4
38826
BatteryMate 2503 IG
Isolator 3-output 200A



-D.3
23655
Battery Combiner 80A, 2 batteries
Victron BCD 802



-D.5
38826
BatteryMate 2503 IG
Isolator 3-output 200A

Date of modification	Modified by	Description					
19.4.2024	PF	G5: 2005054; Not modified	Date	27.6.2019	Axopar	SEE EXP. VIEW	29618
17.2.2023	RK	F4: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code
13.10.2023	PF	F5: 2004855; V10 update - isolators changed to Mastervolt	Sheet rev.	5	37 MY20	BATTERY BOX AFT WALL PANEL	HL
			Project rev.	G	Boat model	Title	Loc

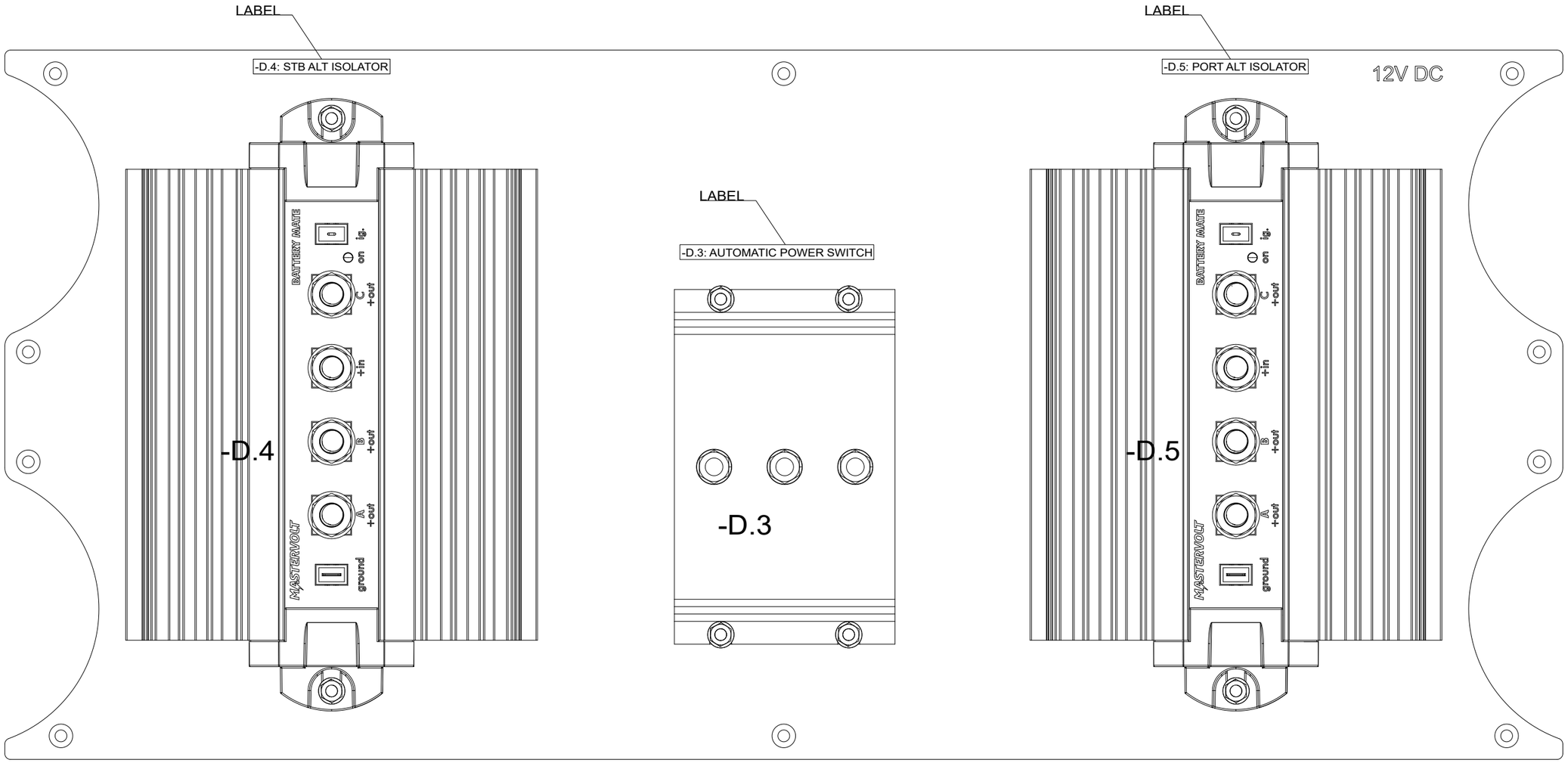
NAVIX designed solutions

Copyright by

Project ID

155 / 210
Sheet

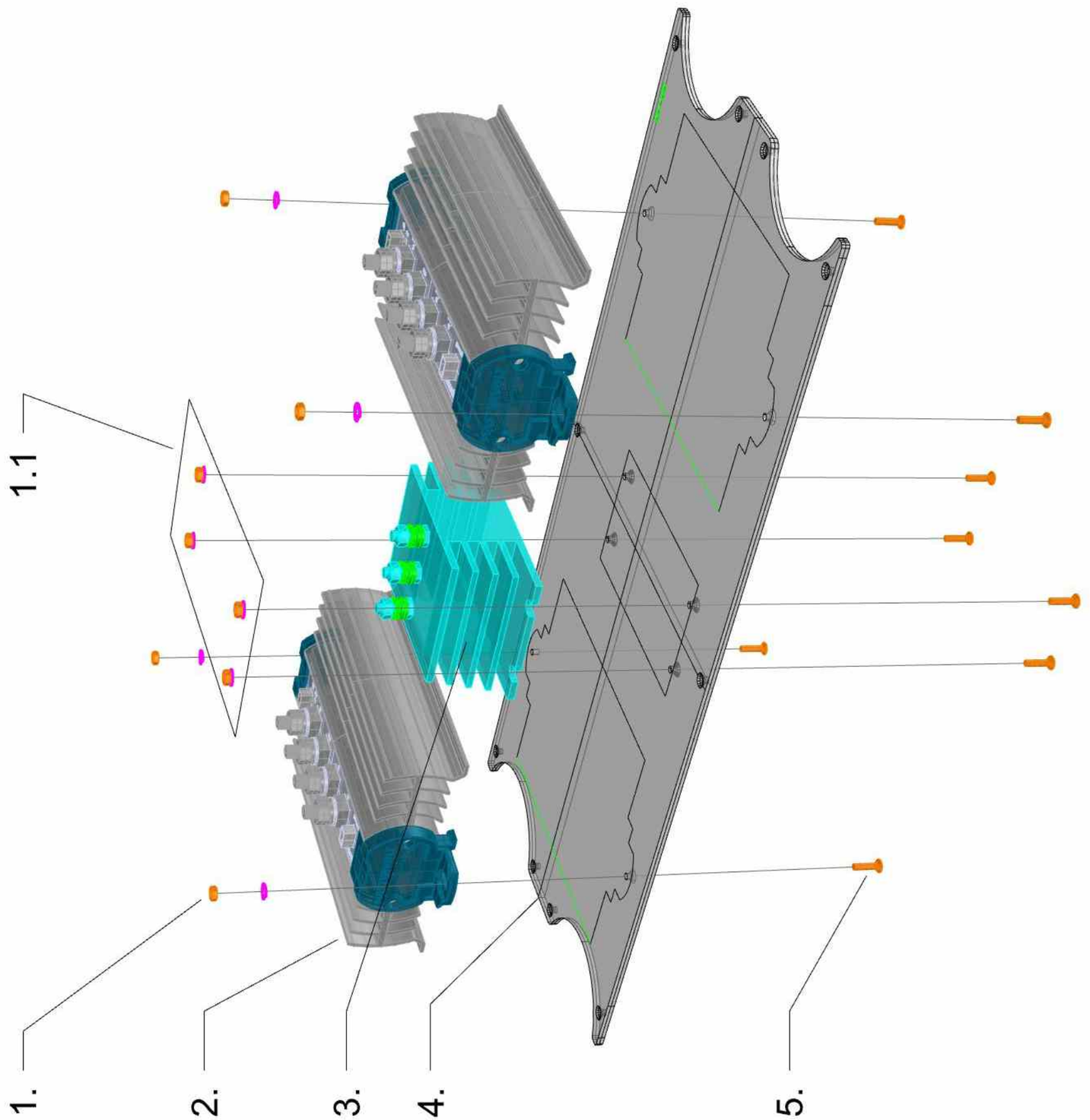
GENERAL LAYOUT/ LABELS



19.4.2024	PF	G5: 2005054; Not modified	Date	27.6.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP. VIEW	29618	
17.2.2023	RK	F4: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
13.10.2023	PF	F5: 2004855; V10 update - isolators changed to Mastervolt	Sheet rev.	5		37 MY20	BATTERY BOX AFT WALL PANEL	HL	156 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

EXP VIEW

29618_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_AFT_WALL_PANEL



29618_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_AFT_WALL_PANEL

1. 4 PCS M4 NUT A4
   4 PCS M4 SPRING WASHER
   4 PCS M4 WASHER
1.1 4 PCS M4 NUT A4
   4 PCS M4 SPRING WASHER
   4 PCS M4 WIDE WASHER
2. 2 PCS 38826 BATTERYMATE 2503 IG ISOLATOR 3-OUTPUT 200A
3. 1 PC 23655 VICTOR BCD 802 SOURCE COMBINER
4. 1 PC 29901_AXOPAR_37_MY20_BATTERY_BOX_AFT_WALL_PANEL_(WOC)_V4
5. 8 PCS M4 L16 CS HEX BOLTS A4

TE 28.06.-19
TE 07.10.-19
MN 27.9.2023 (Project 2004855)

Date of modification	Modified by	Description
19.4.2024	PF	G5: 2005054; Not modified
17.2.2023	RK	F4: NOT MODIFIED.
13.10.2023	PF	F5: 2004855; V10 update - isolators changed to Mastervolt

Date	27.6.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	5
Project rev.	G

NAVIX designed solutions

Copyright by

Axopar	SEE EXP. VIEW	29618	Project ID
Boat	Sub-product code	Product code	
37 MY20	BATTERY BOX AFT WALL PANEL	HL	157 / 210
Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING
R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C
CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

CONNECTION
TO HULL HARNESS

-B_X.1a
DT06-4S
14050
+ W4S
14049

-B_X.1a#1
DT06-4S
1 SB_E_MS_C_YEL -B_X.3:4 1.5 WHITE/YELLOW
2 SB_E_MS_C_RED -MS1_CF2:2 1.5 WHITE/RED
3 SB_E_MS_C_BRN -B_X.3:3 1.5 WHITE/BROWN
4 SB_E_MS_C_ORG -B_X.3:6 1.5 ORANGE
200 mm

-B_X.1b
DT06-4S
14050
+ W4S
14049

-B_X.1b#1
DT06-4S
1 PT_E_MS_C_YEL -B_X.4:4 1.5 WHITE/YELLOW
2 PT_E_MS_C_RED -MS2_CF2:2 1.5 WHITE/RED
3 PT_E_MS_C_BRN -B_X.4:3 1.5 WHITE/BROWN
4 PT_E_MS_C_ORG -B_X.4:6 1.5 ORANGE
200 mm
100 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

-B_X.1c
DT06-4S
14050
+ W4S
14049

-B_X.1c#1
DT06-4S
1 SERV_MS_C_YEL -B_X.2:4 1.5 WHITE/YELLOW
2 SERV_MS_C_RED -MS3_CF2:2 1.5 WHITE/RED
3 SERV_MS_C_BRN -B_X.2:3 1.5 WHITE/BROWN
4 SERV_MS_C_ORG -B_X.2:6 1.5 ORANGE
200 mm
100 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

-B_X.1d
DT04-3P
18609
+ W3P
18610

-B_X.1d#1
DT04-3P
1 INPUT- -B2m:1 2.5 BLACK
2 INPUT- -B2o:1 2.5 BLACK
3 ISOL_IGN -D4f:1 2.5 RED
200 mm

-B_X.1e
DTP04-2P-C015
18516
+ WP-2P
18520

-B_X.1e#1
DTP04-2P-C015
1 INPUT- -B2r:1 6 BLACK
2 INPUT- -B2n:1 6 BLACK

-B2d#1 MAIN DC NEG. POINT STB
ERF2-10 10 INPUT- -B_X.2:1, -X.MS5:1 1.5 BLACK 200 mm
-B2e#1
10024HQ 10 INPUT- -B_X.3:1, -D4e:1 2.5 BLACK 200 mm
-B2f#1
10024HQ 10 INPUT- -B_X.4:1, -D5e:1 2.5 BLACK 200 mm
-B2k#1
ERF2-10 10 INPUT- -D2e:1 2.5 BLACK 200 mm
-B2m#1
ERF2-10 10 INPUT- -B_X.1d:1 2.5 BLACK 200 mm
-B2n#1
10024HQ 10 INPUT- -B_X.1e:2 6 BLACK 200 mm
-B2o#1
10024HQ 10 INPUT- -B_X.1d:2 2.5 BLACK 200 mm
-B2r#1
10024HQ 10 INPUT- -B_X.1e:1 6 BLACK 200 mm

14050
+ W4S
14049
+10930900
-B_X.1f
DT06-4S

-B_X.1f#1
DT06-4S
1 -X.MS5:4 B_HA_MS_C_YEL
2 -X.MS5:3 B_HA_MS_C_BRN
3 -X.MS5:6 B_HA_MS_C_ORG
4

200 mm
100 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD
100 mm
50 mm
22823 NW 17
PP-MOD

-MS5_CF1#1
-X.MS5:2 A_HA_MS_C_RED

-X.MS5#1
INPUT- -B2d:1
-MS5_CF1:2 A_HA_MS_C_RED
-B_X.1f:2 B_HA_MS_C_BRN
-B_X.1f:1 B_HA_MS_C_YEL
-B_X.1f:3 B_HA_MS_C_ORG

DTM04-6P
33003
+ 6P WEDGELOCK
33004
+ S. PLUG #20 RED
25957
-X.MS5
DTM04-6P

300 mm
1000 mm
300 mm
450 mm
450 mm
22821 NW 10
PP-MOD
600 mm
100 mm
550 mm
450 mm
22823 NW 17
PP-MOD

STB ALT ISOL: NEG -D4e#1
2.5 BLACK -B2e:1 INPUT- 1
4422.02

STB ALT ISOL: IGN -D4f#1
2.5 RED -D5f:1, -B_X.1d:3 ISOL_IGN 1
4425.02

CONNECTION
TO PORT PANEL 1

-MS2_CF1#1
1.5 WHITE/RED -B_X.4:2 PT_E_MS_C_RED X 2

-MS2_CF2#1
1.5 WHITE/RED -B_X.1b:2 PT_E_MS_C_RED X 2

CONNECTION
TO PORT PANEL 1

-B_X.4#1
1.5 BLACK -B2f:1 INPUT- 1
1.5 WHITE/RED -MS2_CF1:2 PT_E_MS_C_RED 2
1.5 WHITE/BROWN -B_X.1b:3 PT_E_MS_C_BRN 3
1.5 WHITE/YELLOW -B_X.1b:1 PT_E_MS_C_YEL 4
1.5 ORANGE -B_X.1b:4 PT_E_MS_C_ORG 5 6
DTM04-6P

-B_X.4
DTM04-6P
33003
+ 6P WEDGELOCK
33004
+ S. PLUG #20 RED
25957

200 mm
200 mm
22821 NW 10
PP-MOD
350 mm
350 mm
22821 NW 10
PP-MOD
550 mm
250 mm

STB ALT ISOL: NEG -D5e#1
2.5 BLACK -B2f:1 INPUT- 1
4422.02

STB ALT ISOL: IGN -D5f#1
2.5 RED -D4f:1 ISOL_IGN 1
4425.02

CONNECTION
TO STB PANEL 2

-MS3_CF1#1
1.5 WHITE/RED -B_X.2:2 SERV_MS_C_RED X 2

-MS3_CF2#1
1.5 WHITE/RED -B_X.1c:2 SERV_MS_C_RED X 2

300 mm
200 mm
21693 NW 4,5 PP-MOD

CONNECTION
TO STB PANEL 2

-B_X.2#1
1.5 BLACK -B2d:1 INPUT- 1
1.5 WHITE/RED -MS3_CF1:2 SERV_MS_C_RED 2
1.5 WHITE/BROWN -B_X.1c:3 SERV_MS_C_BRN 3
1.5 WHITE/YELLOW -B_X.1c:1 SERV_MS_C_YEL 4
1.5 ORANGE -B_X.1c:4 SERV_MS_C_ORG 5 6
DTM04-6P

-B_X.2
DTM04-6P
33003
+ 6P WEDGELOCK
33004
+ S. PLUG #20 RED
25957

500 mm
400 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD
2.5 BLACK -B2k:1 INPUT- 1

HA A. MOSFET: NEG -D2e#1
4422.02

100 mm

CONNECTION
TO STB PANEL 1

-B_X.3#1
1.5 BLACK -B2e:1 INPUT- 1
1.5 WHITE/RED -MS1_CF1:2 MS_EL_FD_ST_SB+ 2
1.5 WHITE/BROWN -B_X.1a:3 SB_E_MS_C_BRN 3
1.5 WHITE/YELLOW -B_X.1a:1 SB_E_MS_C_YEL 4
1.5 ORANGE -B_X.1a:4 SB_E_MS_C_ORG 5 6
DTM04-6P

-B_X.3
DTM04-6P
33003
+ 6P WEDGELOCK
33004
+ S. PLUG #20 RED
25957

CONNECTION
TO STB PANEL 1

-MS1_CF1#1
1.5 WHITE/RED -B_X.3:2 MS_EL_FD_ST_SB+ X 2

-MS1_CF2#1
1.5 WHITE/RED -B_X.1a:2 SB_E_MS_C_RED X 2

300 mm
200 mm
21693 NW 4,5 PP-MOD

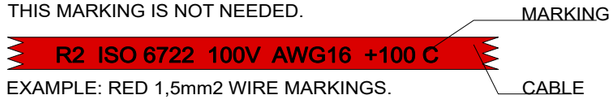
SPLIT TUBE IF NECESSARY

TAPE SPLITTED TUBE EVERY 200 mm
200 mm

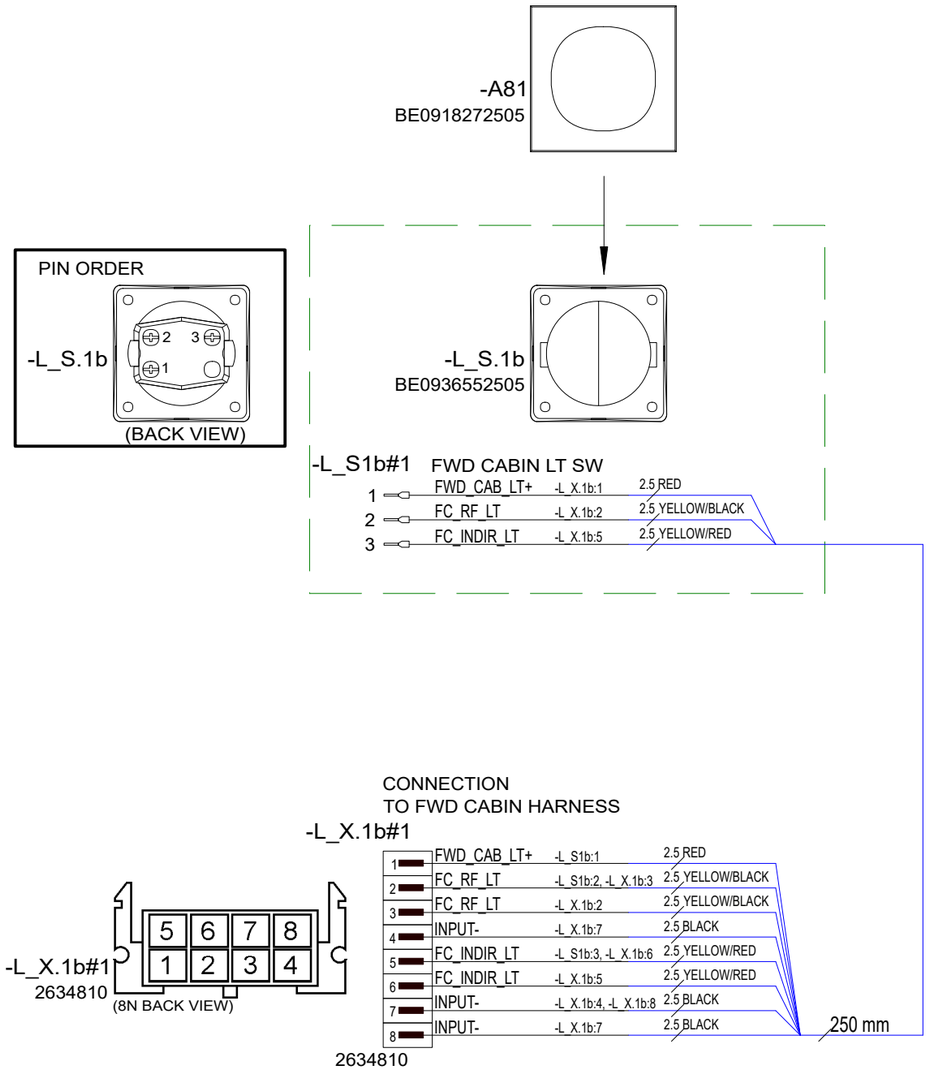
12.4.2024	PF	G8: 2005054; B_X1f & -X.MS5 added	Date	8.7.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29620
22.9.2021	VV	E6: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
17.2.2023	RK	F7: LENGTH MODIFICATIONS.	Sheet rev.	8		37 MY20	BATTERY BOX HARNESS	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc / 158 / 210 Sheet

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



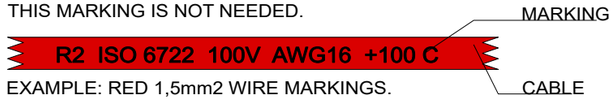
EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.



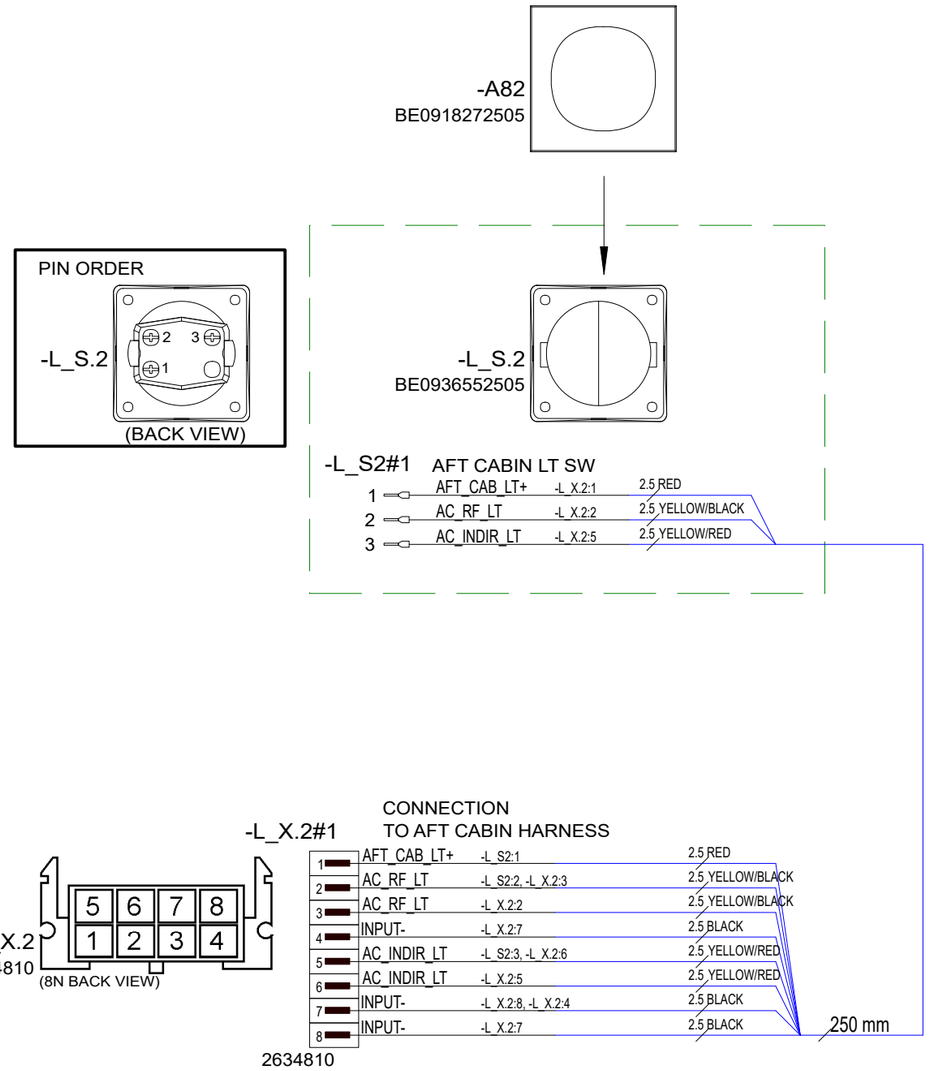
4.4.2024	PF	G6: 2005054; Modified as option for light pack switch	Date	22.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29635	
22.9.2021	VV	E5: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.	Drawing by	TuM					
17.2.2023	RK	F5: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	6		37 MY20	FWD CABIN LIGHT SWITCH	HL	159 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.



22.9.2021	VV	E3: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.	Date	22.5.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		29636	
17.2.2023	RK	F3: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM					
4.4.2024	PF	G4: 2005054; Modified as option for light pack switch	Sheet rev.	4		37 MY20	AFT CABIN LIGHT SWITCH	HL	160 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet
						Boat	Sub-product code	Product code	Project ID

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

POINT -A-

CONNECTION
TO FUSE UNIT

-X2g#1

2.5 GREY -ISM_A1a ISM_RECEIVER 1
2.5 GREY -ISM_A1a ISM_IGN 2
2.5 GREY -ISM_A2a:+ ISM_REL_UNIT 3
4
2635410

1100 mm
1000 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

4 3
2 1
(4U BACK VIEW)

-X2g
2635410

-ISM_A2a#1 ISM RELAY BOX: PWR

\+ ISM_REL_UNIT -X2g:3 2.5 GREY
\- INPUT- -XG1b-14:1 2.5 BLACK

100 mm

-ISM_A2b#1
DT04-2P
16461
+WEDGELOCK: W2P
16467

-ISM_A2b#1 ISM RELAY BOX: STB TRIM

1 STB_TRIM+ -TR_X.1:1 2.5 RED
2 STB_TRIM- -TR_X.1:2 2.5 BLACK
DT04-2P

100 mm

-ISM_A2c#1
DT04-2P
16461
+WEDGELOCK: W2P
16467

-ISM_A2c#1 ISM RELAY BOX: PORT TRIM

1 PORT_TRIM+ -TR_X.2:1 2.5 RED
2 PORT_TRIM- -TR_X.2:2 2.5 BLACK
DT04-2P

100 mm

-ISM_A1a#1 ISM RECEIVER: PWR

ISM_RECEIVER -X2g:1 2.5 GREY
ISM_IGN -X2g:2 2.5 GREY
INPUT- -XG1a-15:1 2.5 BLACK

100 mm

-ISM_A1b#1 ISM BOW TH C SW FEED

ISM_BOW_TH_C -X7d:1 1.5 WHITE/BLACK
ISM_B_TH_SW_L+ -X7d:2 1.5 WHITE

100 mm

-ISM_A1c#1 ISM NEUTRAL SAFE. SW

ISM_CTRL -ISM_A3 1.5 WHITE/GREEN

100 mm

LABEL:
OPTIONAL ISM SYSTEM
CONNECTIONS

900 mm
900 mm
22822 NW 13
PP-MOD

900 mm
900 mm
22821 NW 10
PP-MOD

900 mm
900 mm
22820 NW 8,5
PP-MOD

LABEL:
TRIM: ALTERNATIVE
OPTION, ISM-SYSTEM
CONNECTIONS

ISM TRIM IGN. -ISM_A3#1

100 mm 1.5 WHITE/GREEN -ISM_A1c ISM_CTRL

ISM CONTACT: STB TRIM -TR_X.1#1

100 mm 2.5 RED -ISM_A2b:1 STB_TRIM+ 1
2.5 BLACK -ISM_A2b:2 STB_TRIM- 2
DT04-2P

-TR_X.1#1
DT04-2P
16461
+WEDGELOCK: W2P
16467

ISM CONTACT: PORT TRIM -TR_X.2#1

100 mm 2.5 RED -ISM_A2c:1 PORT_TRIM+ 1
2.5 BLACK -ISM_A2c:2 PORT_TRIM- 2
DT04-2P

-TR_X.2#1
DT04-2P
16461
+WEDGELOCK: W2P
16467

-X7d#1

400 mm
300 mm
21693 NW 4,5
PP-MOD

1.5 WHITE/BLACK -ISM_A1b ISM_BOW_TH_C 1
1.5 WHITE -ISM_A1b ISM_B_TH_SW_L+ 2

-X7d#1
2637810

2
1
(2UT BACK VIEW)

CONNECTED TO THE
-XG.1A

-XG1a-15#1 4 INPUT- -ISM_A1a 2.5 BLACK 150 mm

CONNECTED TO THE
-XG.1b

-XG1b-14#1 HULL H. INPUT-

4 INPUT- -ISM_A2a:- 2.5 BLACK 150 mm

1000 mm
1000 mm
27041 NW 7,5
PP-MOD

SPLIT TUBE IF NECESSARY

TAPE SPLITTED TUBE EVERY 200 mm

200 mm

17.2.2023	RK	F3: NOT MODIFIED.	Date	25.9.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		30735	
12.4.2024	PF	G3: 2005054; Not modified	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
22.9.2021	VV	E3: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.	Sheet rev.	3		37 MY20	ISM HARNESS	HL	161/ 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

R2 ISO 6722 100V AWG6 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

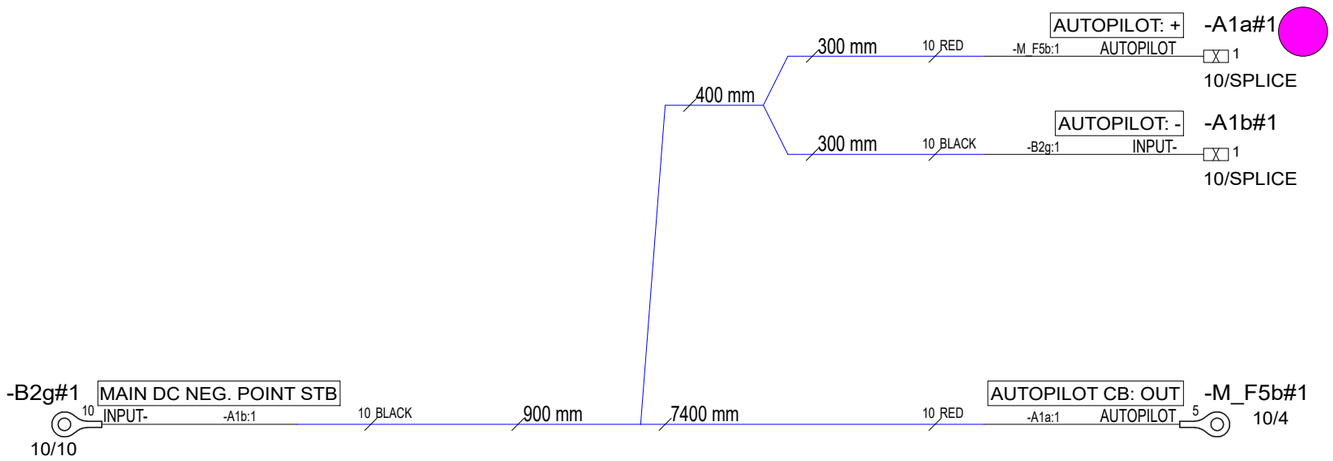
MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.

EQUIVALENCY:

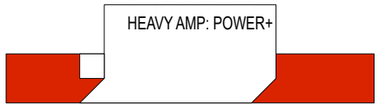
mm2		AWG
10 mm2	=	AWG8
16 mm2	=	AWG6
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2

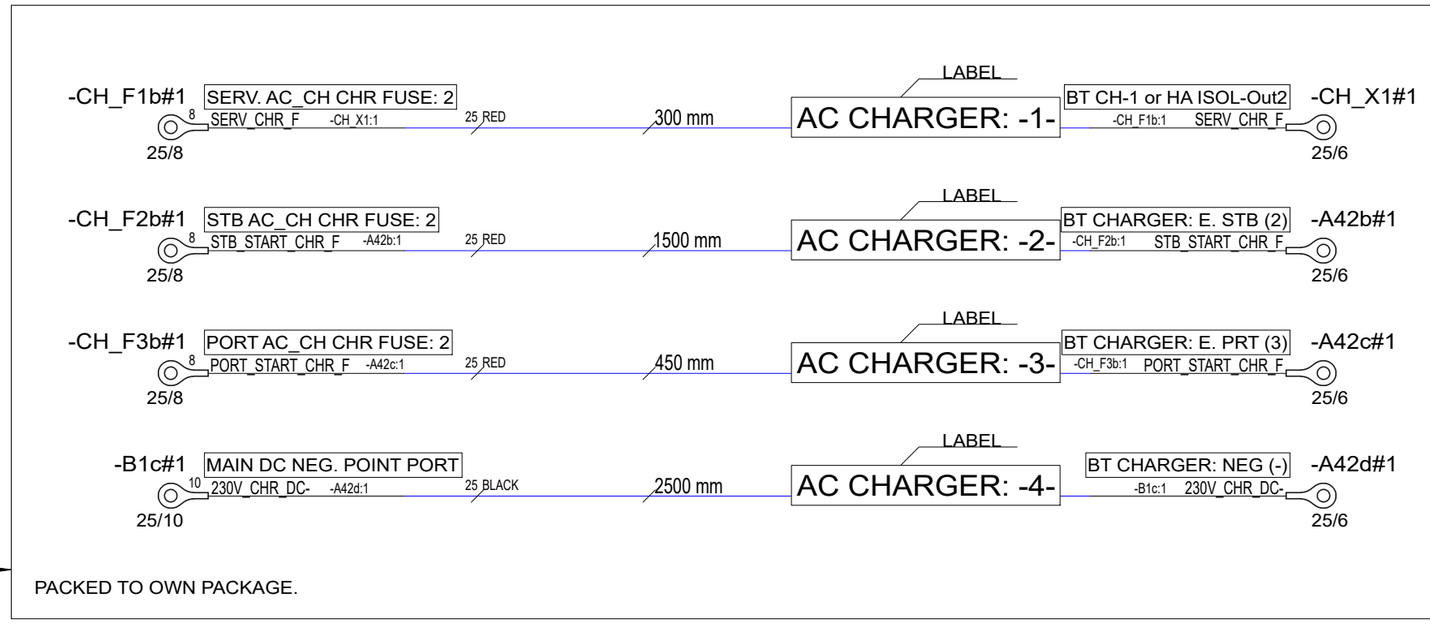


12.4.2024	PF	G3: 2005054; Not modified	Date	25.9.2019	NAVIX designed solutions	Axopar		30736	
22.9.2021	VV	E3: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.	Drawing by	TuM					
17.2.2023	RK	F3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	3		37 MY20	AUTOPILOT HARNESS	HL	162 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet
						Boat	Sub-product code	Product code	Project ID

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE





LABEL

AC CHARGER CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)

PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	25 mm2	=	AWG3
	35 mm2	=	AWG2

Date of modification	Modified by	Description
19.4.2024	PF	G4: 2005054; Not modified
22.9.2021	VV	E4: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.
17.2.2023	RK	F4: NOT MODIFIED.

Date 26.9.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 4
Project rev. G

Copyright by

Boat: Axopar
Boat model: 37 MY20
Sub-product code:
Product code: 30737
Project ID:
Title: BATTERY BOX CHARGER CABLES
HL
Loc
Sheet: 163 / 210

PANEL LT LABELS PORT -A53-#1

1.5 RED/BLACK -PL_X.1-:1 NAV_LT_IN +
1.5 BLUE -PL_X.1-:2 DIM_COM- -

16704 - Led-module 3-pos. White - Nextec LM3X2853W 1369

/165.A1

1.

2.

LED-MODULE CUTTING AND FINISHING INSTRUCTIONS ARE ON PAGE: SWITCH PANEL GENERAL LAYOUT

-DIM.1
38658

Connect during assembly!

-XDIM1-#1
1 RED_VCC
2 BLACK_GND
3 BLUE_COM

250 mm

1.5 RED/BLACK -A53-+
1.5 BLUE -A53-:-

-PL_X.1-#1
NAV_LT_IN
DIM_COM-
2634210
2634210 (2N BACK VIEW)

-PL_X1-#1
CONNECTED

-PL_X1-#1
NAV_LT_IN -SH_X.6a:1, -XDIM1-:1 1.5 RED/BLACK
DIM_COM- -XDIM1-:3, -S_XG1b- 1.5 BLUE
50 mm
2635210

-PL_X1-#1
2635210 (2U BACK VIEW)

-XDIM1-#1
-PL_X1-:1 NAV_LT_IN 1.5 RED
-SH_X.6b:10 INPUT- 1.5 BLACK
-PL_X1-:2 DIM_COM- 1.5 BLUE

-S_S.2-#1
82-5151.2123
14077
NAVIGATION LT -S_S2-#1
C NO NC + -
-SH_X.6a:4 NAV_LT_IN 1.5 RED
-SH_X.6a:5 NAV_LT_OUT 1.5 RED
-S_S2-:NO NAV_LT_OUT 1.5 RED
-D_D2-:1 SW2- 1 GREY
50 mm

-S_S.3-#1
82-5151.2123
14077
ANCHOR LT -S_S3-#1
C NO NC + -
-SH_X.6a:4 NAV_LT_IN 1.5 RED
-SH_X.6a:6 ANCH_LT_OUT 1.5 BLUE
-S_S3-:NO ANCH_LT_OUT 1.5 BLUE
-D_D3-:1 SW3- 1 GREY
50 mm

-S_S.4-#1
82-5151.2123
14077
DECK LT -S_S4-#1
C NO NC + -
-SH_X.6a:7 DECK_LT+ 1.5 WHITE/GREY
-SH_X.6a:11 DECK_LT 1.5 WHITE/GREY
-SH_X.6a:8 DECK_LT 1.5 WHITE/GREY
-D_D4-:1 SW4- 1 GREY
50 mm

-S_S.5-#1
82-5151.1123
14075
ROOF LT -S_S5-#1
C NO NC + -
-X.6c:2 MC_COM 1.5 WHITE/YELLOW
-X.6c:1 ROOF_DIM 1.5 WHITE/YELLOW
-X.6c:6 MC_ROOF_LT 1.5 WHITE/YELLOW
-X.6c:5 MC_ROOF_NEG 1 GREY
50 mm

-S_S.6-#1
82-5151.1123
14075
AMBIENT LT -S_S6-#1
C NO NC + -
-X.6c:4 MC_COM 1.5 WHITE
-X.6c:3 AMB_DIM 1.5 WHITE
-X.6c:8 MC_AMB_LT 1.5 WHITE
-X.6c:7 MC_AMB_NEG 1 GREY
50 mm

-S_S.7-#1
82-5151.2123
14077
UW LIGHT -S_S7-#1
C NO NC + -
-SH_X.6b:4 UW_LT_STB+ 1.5 GREY/BROWN
-SH_X.6b:5 UW_LT_REL_C 1.5 GREY/BROWN
-SH_X.6b:8 UW_LT_STB 1.5 GREY/BROWN
-D_D7-:1 SW7- 1 GREY

-SH_X.6a#1
-SH_X.6a#1
10 11
7 8 9
4 5 6
1 2 3
(11N BACK VIEW)
2639010

-SH_X.6a#1
1 NAV_LT_IN -PL_X1-:1 1.5 RED
2
3
4 NAV_LT_IN -S_S3-:C, -S_S2-:C 1.5 RED
5 NAV_LT_OUT -S_S2-:NO, -D1-:1 1.5 RED
6 ANCH_LT_OUT -S_S3-:NO, -D1-:2 1.5 BLUE
7 DECK_LT+ -S_S4-:C 1.5 WHITE/GREY
8 DECK_LT -S_S4-:+, -SH_X.6a:9 1.5 WHITE/GREY
9 DECK_LT -SH_X.6a:10, -SH_X.6a:8 1.5 WHITE/GREY
10 DECK_LT -SH_X.6a:11, -SH_X.6a:9 1.5 WHITE/GREY
11 DECK_LT -SH_X.6a:10, -S_S4-:NO 1.5 WHITE/GREY
2639010

-X.6c#1
-X.6c
2634810
5 6 7 8
1 2 3 4
(8N BACK VIEW)
2634810

-X.6c#1
1 ROOF_DIM -S_S5-:NO 1.5 WHITE
2 MC_COM -S_S5-:C 1.5 WHITE/BLACK
3 AMB_DIM -S_S6-:NO 1.5 WHITE
4 MC_COM -S_S6-:C 1.5 WHITE/BLACK
5 MC_ROOF_NEG -S_S5-:- 1.5 YELLOW
6 MC_ROOF_LT -S_S5-:+ 1.5 RED
7 MC_AMB_NEG -S_S6-:- 1.5 YELLOW
8 MC_AMB_LT -S_S6-:+ 1.5 RED

-D.1-#1
P600G
6A
WITH SHRINK TUBE
BS_2
-D1-#1
NAV_LT_OUT -SH_X.6a:5 1.5 RED
ANCH_LT_OUT -SH_X.6a:6 1.5 BLUE

CONNECTION TO HULL HARNESS

-SH_X.6b#1
-SH_X.6b#1
10 11
7 8 9
4 5 6
1 2 3
(11N BACK VIEW)
2639010

-SH_X.6b#1
1
2
3
4 UW_LT_STB+ -S_S7-:C 1.5 GREY/BROWN
5 UW_LT_REL_C -S_S7-:NO 1.5 GREY/BROWN
6
7
8 UW_LT_STB -S_S7-:+ 1.5 GREY/BROWN
9 DIM_COM- -S_XG1a- 1.5 BLUE
10 INPUT- -XDIM1-:2 1.5 BLACK
11
2639010

300 mm

250 mm

100 mm

-D_D1- - D_D15- = 1N4005
Cover with shrinktube!

SW. PANEL NEG. PORT -S_XG1a-#1
1.5 BLUE -SH_X.6b:9 DIM_COM-
1 GREY -S_S4-:- SW4- -D_D4- -D_D4-:2 DIM_COM-
1 GREY -S_S2-:- SW2- -D_D2- -D_D2-:2 DIM_COM-
1 GREY -S_S3-:- SW3- -D_D3- -D_D3-:2 DIM_COM-
1.5 GREY -S_XG1b- DIM_COM-
-S_XG.1a-
12743

SW. PANEL NEG. PORT -S_XG1b-#1
1.5 GREY -S_XG1a- DIM_COM-
1 GREY -S_S7-:- SW7- -D_D7- -D_D7-:2 DIM_COM-
1.5 BLUE -PL_X1-:2 DIM_COM-
-S_XG.1b-
12743

17.2.2023	RK	F8: NOT MODIFIED	Date	6.11.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	30810	Project ID
16.10.2023	PF	F9: 2004916; Added dimming feature, F10: Bilge halo dimming removed	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	
15.03.2024	PF	G11:2005054; Added s15, S1 replaced with dimmer, test insruction update	Sheet rev.	11		37 MY20 SHADOW	SWITCH PANEL	HL	164 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

2.

/164.A8

LED-MODULE CUTTING AND FINISHING INSTRUCTIONS ARE ON PAGE: SWITCH PANEL GENERAL LAYOUT

-S_S8-#1 -S_S.8- 82-5151.2123 14077
WIPER: CONTROL_2, WIP_REL_C, WIP_SLOW, SW8-
-SH_X.7a:1, -SH_X.7a:2, -SH_X.7a:7, -D_D8-:1
1.5 WHITE/BLUE, 1.5 WHITE/BLUE, 1.5 WHITE/BLUE, 1 GREY

-S_S9-#1 -S_S.9- 82-5151.1123 14075
W. WASHER: W_WASH+, W_WASH_REL_C, W_WASH, SW9-
-SH_X.7a:3, -SH_X.7a:4, -SH_X.7b:7, -D_D9-:1
1.5 GREY/RED, 1.5 GREY/RED, 1.5 GREY/RED, 1 GREY

-S_S10-#1 -S_S.10- 82-5151.1113 16449
HORN: HORN+, HORN_REL_C, HORN+, SW10-
-SH_X.7a:5..-S_S10-:+, -SH_X.7a:6, -S_S10-:C, -D_D10-:1
1.5 BROWN, 1.5 BROWN, 1.5 BROWN, 1 GREY

-S_S11-#1 -S_S.11- 82-5151.2123 14077
BILGE P. MID: BILGE_MID+, BLG_MD_REL_C, BILGE_MID_MAN, SW11-
-SH_X.7b:1, -SH_X.7b:3, -SH_X.7b:2, -D_D11-:1
1.5 RED, 1.5 GREY, 1.5 RED, 1 GREY

-S_S12-#1 -S_S.12- 82-5151.2123 14077
BILGE P. AFT: BILGE_AFT+, BLG_AFT_REL_C, BILGE_AFT_MAN, SW12-
-SH_X.7b:4, -SH_X.7b:6, -SH_X.7b:5, -D_D12-:1
1.5 RED, 1.5 GREY, 1.5 RED, 1 GREY

-S_S13-#1 -S_S.13- 82-5151.2123 14077
ROOF BEAM: AUX_1+, AUX_1_REL_C, AUX_1, SW13-
-SH_X.7c:1, -SH_X.7c:2, -SH_X.7c:5, -D_D13-:1
1.5 GREY/BLACK, 1.5 GREY/BLACK, 1.5 GREY/BLACK, 1 GREY

-S_S14-2-#1 -S_S.14- 82-5151.1123 14075
BOW THRUSTER: ISM_BOW_TH_C, INPUT-, ISM_B_TH_SW_L+, SW14-
-SH_X.7d:1, -SH_X.7a:8, -SH_X.7d:2, -D_D15-:1
1.5 WHITE/BLACK, 1.5 BLACK, 1.5 WHITE, 1 GREY

50 mm

LABEL: BOW TH SW, -S_S14-2: ISM CONNECTION

LABEL: AUX SW, -S_S14-1: OPTIONAL CONNECTION.

50 mm

100 mm

AUX 2 -S_S14-1-#1
1.5 PURPLE/BLACK -SH_X.7c:3 AUX_2+ (C)
1.5 PURPLE/BLACK -SH_X.7c:4 AUX_R_C/BOW_TH (NO)
(NC)
1.5 BLUE -SH_X.7c:6 AUX_2 (+)
1 GREY -D_D14-:1 SW14- (-)

(CUSTOMER INSTALLS TO LOCATION OUTSIDE PANEL)

CONNECTION TO HULL HARNESS -SH_X.7a#1

-SH_X.7a#1 2634810 (8N BACK VIEW)

1	CONTROL_2	-S_S8-:C	1.5 WHITE/BLUE
2	WIP_REL_C	-S_S8-:NO	1.5 WHITE/BLUE
3	W_WASH+	-S_S9-:C	1.5 GREY/RED
4	W_WASH_REL_C	-S_S9-:NO	1.5 GREY/RED
5	HORN+	-S_S10-:C	1.5 BROWN
6	HORN_REL_C	-S_S10-:NO	1.5 BROWN
7	WIP_SLOW	-S_S8-:+	1.5 WHITE/BLUE
8	INPUT-	-R3, -S_S14-2-:NO	1.5 BLACK

2634810

-SH_X.7b#1 2634810 (8N BACK VIEW)

1	BILGE_MID+	-S_S11-:C	1.5 RED
2	BILGE_MID_MAN	-S_S11-:+	1.5 RED
3	BLG_MD_REL_C	-S_S11-:NO	1.5 GREY
4	BILGE_AFT+	-S_S12-:C	1.5 RED
5	BILGE_AFT_MAN	-S_S12-:+	1.5 RED
6	BLG_AFT_REL_C	-S_S12-:NO	1.5 GREY
7	W_WASH	-S_S9-:+	1.5 GREY/RED
8	DIM_COM-	-S_XG2a-	1.5 BLUE

2634810

-SH_X.7c#1 2634810 (8N BACK VIEW)

1	AUX_1+	-S_S13-:C	1.5 GREY/BLACK
2	AUX_1_REL_C	-S_S13-:NO	1.5 GREY/BLACK
3	AUX_2+	-S_S14-1-:C	1.5 PURPLE/BLACK
4	AUX_R_C/BOW_TH	-S_S14-1-:NO	1.5 PURPLE/BLACK
5	AUX_1	-S_S13-:+	1.5 GREY/BLACK
6	AUX_2	-S_S14-1-:+	1.5 PURPLE/BLACK
7	CONTROL_2	-S_S15-:C	1.5 WHITE/BLUE
8	NAV_ON	-S_S15-:+, -S_S15-:NO	1.5 ORANGE

2634810

-SH_X.7d#1 2637710 (2NT BACK VIEW)

1	ISM_BOW_TH_C	-S_S14-2-:C	1.5 WHITE/BLACK
2	ISM_B_TH_SW_L+	-S_S14-2-:+	1.5 WHITE

300 mm

100 mm

-R3#1
1.5 BLACK -SH_X.7a:8 INPUT- (X)
-R3 R3K32_0.5W
-R4 R3K32_0.5W
-A123- 12743

1 GREY -S_S12-:- SW12- (X) -D_D12- -D_D12-:2 INPUT-
1 GREY -S_S11-:- SW11- (X) -D_D11- -D_D11-:2 INPUT-

-D_D1- - D_D15- = 1N4005
Cover with shrinktube!

SW. PANEL NEG. STB -S_XG2a-#1 12743
-SH_X.7b:8 DIM_COM-
1.5 BLUE
1 GREY -S_S8-:- SW8- (X) -D_D8- -D_D8-:2 DIM_COM-
1 GREY -S_S9-:- SW9- (X) -D_D9- -D_D9-:2 DIM_COM-
1 GREY -S_S10-:- SW10- (X) -D_D10- -D_D10-:2 DIM_COM-
1.5 GREY -S_XG2b- DIM_COM-

SW. PANEL NEG. STB -S_XG2b-#1 12743
-S_XG2a- DIM_COM-
1.5 GREY
1 GREY -S_S13-:- SW13- (X) -D_D13- -D_D13-:2 DIM_COM-
1.5 GREY -S_XG2c- DIM_COM-

SW. PANEL NEG. STB -S_XG2c-#1 12743
-S_XG2b- DIM_COM-
1.5 GREY
1 GREY -S_S14-1-:- SW14- (X) -D_D14- -D_D14-:2 DIM_COM-
1 GREY -S_S14-2-:- SW14- (X) -D_D15- -D_D15-:2 DIM_COM-
1 GREY -S_S15-:- SW15- (X) -D_D16- -D_D16-:2 DIM_COM-

-S_S15- 36345 GREY CONNECTOR (BACK VIEW)
NC, NO, C, -, +

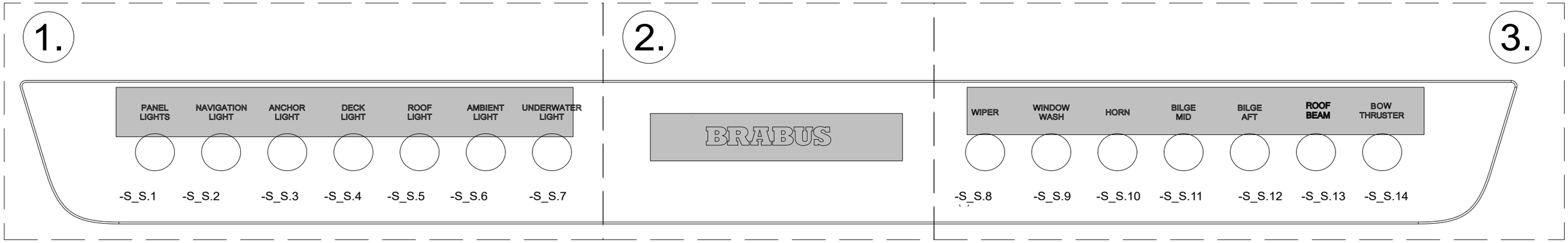
-S_S15-#1 NAVIGATION ON/OFF
-S_S.15- 82-5151.2123 14077
C, NO, NC, +, -
CONTROL_2, NAV_ON, NAV_ON, SW15-
1.5 WHITE/BLUE -SH_X.7c:7, 1.5 ORANGE -SH_X.7c:8, 1.5 ORANGE -SH_X.7c:8, 1 GREY -D_D16-:1

500 mm

17.2.2023	RK	F8: NOT MODIFIED	Date	6.11.2019	Axopar	SEE EXP VIEW	30810
16.10.2023	PF	F9: 2004916; Added dimming feature, F10: Bilge halo dimming removed	Drawing by	TuM	Boat	Sub-product code	Product code / Project ID
15.03.2024	PF	G11:2005054; Added s15, S1 replaced with dimmer, test insruction update	Sheet rev.	11	37 MY20 SHADOW	SWITCH PANEL	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Boat model	Title	Loc / 165 / 210 Sheet

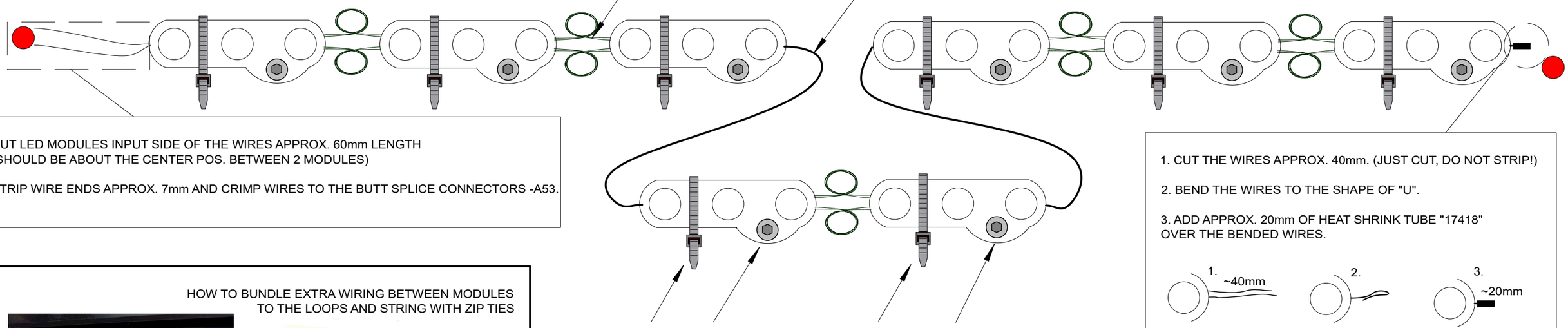
NAVIX designed solutions
Copyright by

SWITCH PANEL GENERAL LAYOUT / LED MODULE CUTTING & FINISHING



16704 - Led-module 3-pos. White - Nextec LM3X2853W 1369

BUNDLE EXTRA WIRING BETWEEN MODULES TO THE LOOPS AND STRING WITH ZIP TIES



CUT LED MODULES INPUT SIDE OF THE WIRES APPROX. 60mm LENGTH
(SHOULD BE ABOUT THE CENTER POS. BETWEEN 2 MODULES)

STRIP WIRE ENDS APPROX. 7mm AND CRIMP WIRES TO THE BUTT SPLICE CONNECTORS -A53.

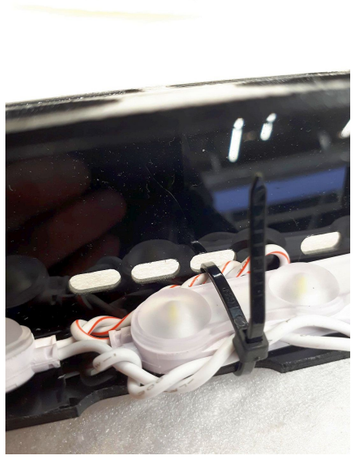
1. CUT THE WIRES APPROX. 40mm. (JUST CUT, DO NOT STRIP!)

2. BEND THE WIRES TO THE SHAPE OF "U".

3. ADD APPROX. 20mm OF HEAT SHRINK TUBE "17418"
OVER THE BENDED WIRES.

HOW TO BUNDLE EXTRA WIRING BETWEEN MODULES
TO THE LOOPS AND STRING WITH ZIP TIES



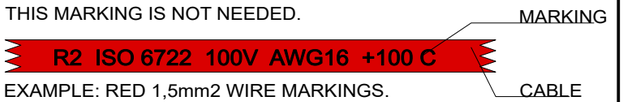


ATTACH ALL LED MODULES TO THE BRACKET 36371 WITH M3X12 BH HEX BOLT A4,
NUT M3 AND 2-SIDED TAPE. ADD CABLE TIE. SEE ALSO EXP. VIEW

TURN THE ENDS OF CABLE TIES TOWARDS TO THE PANEL!

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

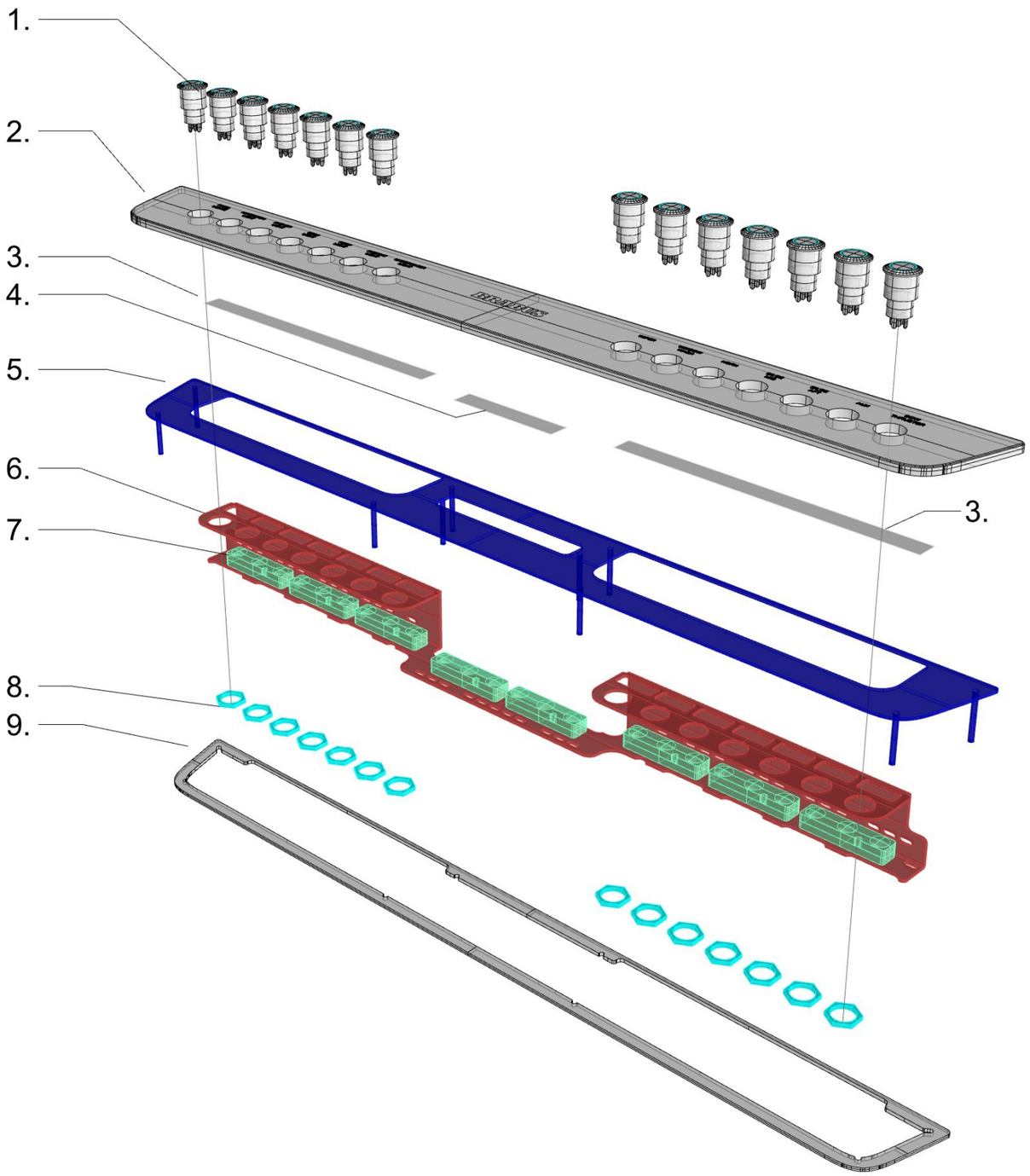
EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

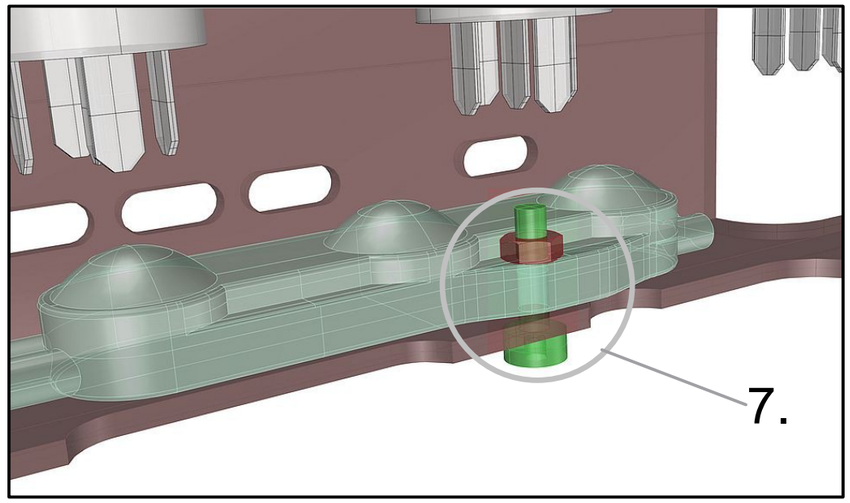


EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

Date of modification	Modified by	Description						
17.2.2023	RK	F8: NOT MODIFIED	Date	6.11.2019	Copyright by NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	30810	Project ID
16.10.2023	PF	F9: 2004916; Added dimming feature, F10: Bilge halo dimming removed	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	
15.03.2024	PF	G11:2005054; Added s15, S1 replaced with dimmer, test insruction update	Sheet rev.	11		37 MY20 SHADOW	SWITCH PANEL	HL	166 / 210
			Project rev.	G		Boat model	Title	Loc	Sheet

30810_AXOPAR_37_MY_20_SHADOW_SWITCH_PANEL





30810_AXOPAR_37_MY_20_SHADOW_SWITCH_PANEL

1. 14PCS HALO SWITCH (AS IN DIAGRAM)

2. 1PC 31118_AXOPAR_37_MY_20__SHADOW_ACRYL_SWITCH_PANEL_(WOC)

3. 2PCS 29771_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL_TEXT_STICKER
(PLACE BEHIND THE TEXT AREA IN 31118)

4. 1PC 28309_AXOPAR_37_SHADOW_SWITCH_PANEL_LOGO_STICKER
(PLACE BEHIND THE TEXT AREA IN 31118)

5. 1PC 29768_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL_METAL_BACK_FRAME
ATTACH TO 31118 WITH BLACK MS-POLYMER GLUE

6. 1PC 36371_AXOPAR_SWITCH_PANEL_LED_MODULE_BRACKET_(WOC)

7. 8PCS 16704 LED MODULE WHITE ATTATCH TO 36371 WITH M3X12 BH HEX BOLT A4 AND NUT
ATTACH TO BRACKET WITH CABLE TIES AND 2-SIDED TAPE

8. 14PCS HALO SWITCH NUT

9. 1PCS 29769_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL_GASKET_(WOC)
GLUE WITH 2-SIDED TAPE TO THE BACKSIDE OF 29768

TE 30.10.2019
MN 18.11.2019
TE 11.01.2021
HL 11.03.2022

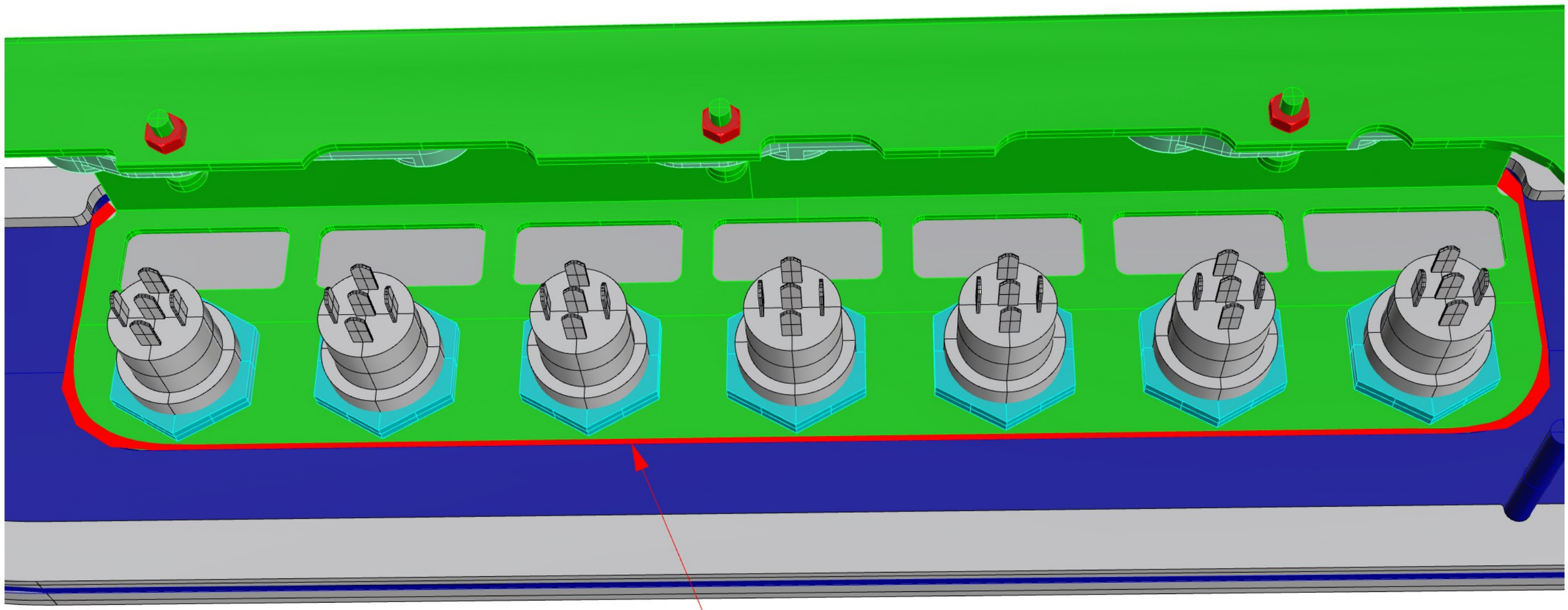
EXP VIEW

Date of modification	Modified by	Description
17.2.2023	RK	F8: NOT MODIFIED
16.10.2023	PF	F9: 2004916; Added dimming feature, F10: Bilge halo dimming removed
15.03.2024	PF	G11:2005054; Added s15, S1 replaced with dimmer, test insruction update

Date	6.11.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	11
Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	30810 Product code	Project ID	
37 MY20 SHADOW Boat model	SWITCH PANEL Title	HL Loc	167 / 210 Sheet	



FILL THE CAP BETWEEN
METAL FRAME AND LED BRACKET
WITH 21119 MS-POLYMER BLACK GLUE
GLUE MUST BE FLUSH WITH PANELS

17.2.2023	RK	F8: NOT MODIFIED.	Date	6.11.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP. VIEW	30810
16.10.2023	PF	F9: 2004916; Added dimming feature, F10: Bilge halo dimming removed	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code
15.03.2024	PF	G11:2005054; Added s15, S1 replaced with dimmer, test insruction update	Sheet rev.	11		37 MY20 SHADOW	SWITCH PANEL	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc

Project ID		
		168 / 210
		Sheet

Axopar 37 MY20 SWITCH PANEL 30810 INSPECTION SHEET

PRUDUCT LABEL

TEST

1) S2, S3, S4 should be pressed. No other buttons may be pressed during entire test. Power source off.
2) Connect -X.6b/9 and -X.7b/8 with a wire.
3) Connect positive (+12V) to connectors listed below
4) Connect negative (-) to -X.6b/10 and -X.7a/8. Turn power on.
5) Observe, change brightness and turn on/off by pressing DIM1. Panel lights and switch halos must illuminate. S11 and S12 should illuminate constantly with full brightness, S5 and S6 should not illuminate at all. All other lights should turn on/off/dim from DIM1.

Connect positive (+)
SH_X.6a/1
SH_X.6a/4
SH_X.6a/7
SH_X.6b/8
SH_X.7a/7
SH_X.7b/7
SH_X.7a/5
SH_X.7b/2
SH_X.7b/5
SH_X.7c/5
SH_X.7c/6
SH_X.7d/2

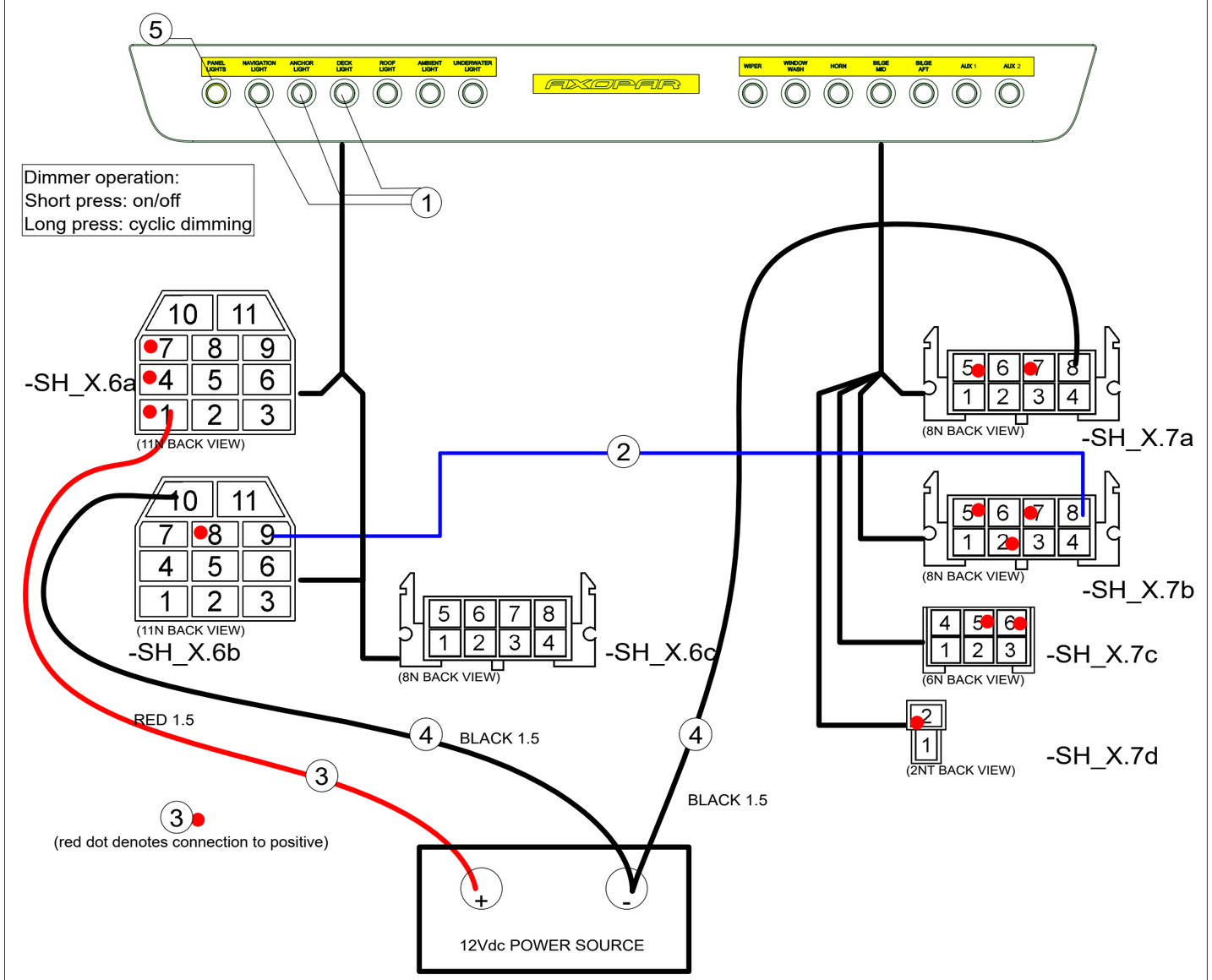
Connect negative (-)
SH_X.6b/10
SH_X.7a/8

PASS / FAIL

DATE _____

TESTED BY _____

TEST INSTRUCTIONS



17.2.2023	RK	F8: NOT MODIFIED	Date	6.11.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	30810
16.10.2023	PF	F9: 2004916; Added dimming feature, F10: Bilge halo dimming removed	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code
15.03.2024	PF	G11:2005054; Added s15, S1 replaced with dimmer, test insruction update	Sheet rev.	11				Project ID
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	37 MY20 SHADOW	SWITCH PANEL	HL
						Boat model	Title	Loc
								169 / 210 Sheet

1.

-F_X.1
MAIN SUPPLY CONNECTION

COPPER BAR

CABLES ATTACHED TO THESE BOLTS

-F_X1g-#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
4 SOFT-T_F_INPUT+-M_F6-:1 6 RED 90 mm
10022HQ

-F_X1f-#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
6 AUTOP_F_INPUT+-M_F5a-:1 10 RED 90 mm
10/6

-F_X1e-#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
6 MAIN_4_INPUT+ -M_F4a-:1 10 RED 90 mm
10/6

-F_X1d-#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
6 MAIN_3_INPUT+ -M_F3a-:1 10 RED 90 mm
10/6

-F_X1c-#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
6 MAIN_2_INPUT+ -M_F2a-:1 10 RED 80 mm
10/6

-F_X1b-#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
6 MAIN_1_INPUT+ -M_F1a-:1 10 RED 80 mm
10/6

70 mm

-M_F.1- 31624 CLB-403-12CNN-W-F/40
-M_F1a-#1 LINE
MAIN 1: IN
4 INPUT+
-F_X1b-:1 MAIN 1_INPUT+
10 RED
30 mm
20 mm
10/4
-M_F1b-#1 LOAD
MAIN 1: OUT
4 INPUT+
-F3-:1
6 RED
KR4
-M_F1c-#1 LOAD
MAIN 1: OUT
4 INPUT+
-F8-:1
6 RED
KR4

-M_F.2- 31624 CLB-403-12CNN-W-F/40
-M_F2a-#1 LINE
MAIN 2: IN
4 INPUT+
-F_X1c-:1 MAIN 2_INPUT+
10 RED
30 mm
20 mm
10/4
-M_F2b-#1 LOAD
MAIN 2: OUT
4 INPUT+
-F13-:1
6 RED
KR4
-M_F2c-#1 LOAD
MAIN 2: OUT
4 INPUT+
-F18-:1
6 RED
KR4

-M_F.3- 31624 CLB-403-12CNN-W-F/40
-M_F3a-#1 LINE
MAIN 3: IN
4 INPUT+
-F_X1d-:1 MAIN 3_INPUT+
10 RED
30 mm
20 mm
10/4
-M_F3b-#1 LOAD
MAIN 3: OUT
4 INPUT+
-F24-:1
6 RED
KR4
-M_F3c-#1 LOAD
MAIN 3: OUT
4 INPUT+
-F28-:1
6 RED
KR4

-M_F.4- 31624 CLB-403-12CNN-W-F/40
-M_F4a-#1 LINE
MAIN 4: IN
4 INPUT+
-F_X1e-:1 MAIN 4_INPUT+
10 RED
30 mm
20 mm
10/4
-M_F4b-#1 LOAD
MAIN 4: OUT
4 INPUT+
-F33-:1
6 RED
KR4
-M_F4c-#1 LOAD
MAIN 4: OUT
4 INPUT+
-F38-:1
6 RED
KR4

-M_F.5- 31624 CLB-403-12CNN-W-F/40
-M_F5a-#1 LINE
AUTOPILOT CB: IN
4 INPUT+
-F_X1f-:1 AUTOP_F_INPUT+
10 RED
30 mm
20 mm
10/4

-M_F.6- 23809 CLB-253-12CNN-W-A/25
-M_F6-#1
SOFT TOP
C1
C2
-F_X1g-:1 SOFT-T_F_INPUT+
6 RED
30 mm
-SH_X.2a:1 SOFT_TOP
6 RED

/171.D1

70 mm

-F_X.2
DIRECT SUPPLY CONNECTION

COPPER BAR

CABLES ATTACHED TO THESE BOLTS

-F_X2b-#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
6 DIRECT+ -D_F1-:1 4 RED 200 mm
10022HQ

-F_X2c-#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
6 DIRECT+ -D_F2-:1 4 RED 200 mm
10022HQ

-F_X2d-#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
6 DIRECT+ -D_F3-:1 4 RED 200 mm
10022HQ

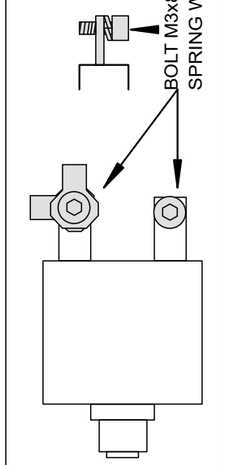
-F_X2e-#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
6 DIRECT+ -D_F4-:1 6 RED 200 mm
10022HQ

-F_X2f-#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
6 DIRECT+ -D_F5-:1 2.5 RED 200 mm
10022HQ

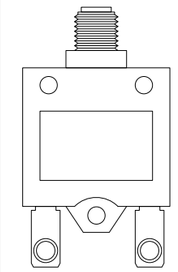
50 mm

/172.A1

NOTICE!
CLB-SERIES
BREAKERS



CARLING
CLB-SERIES
BREAKERS
PINS.

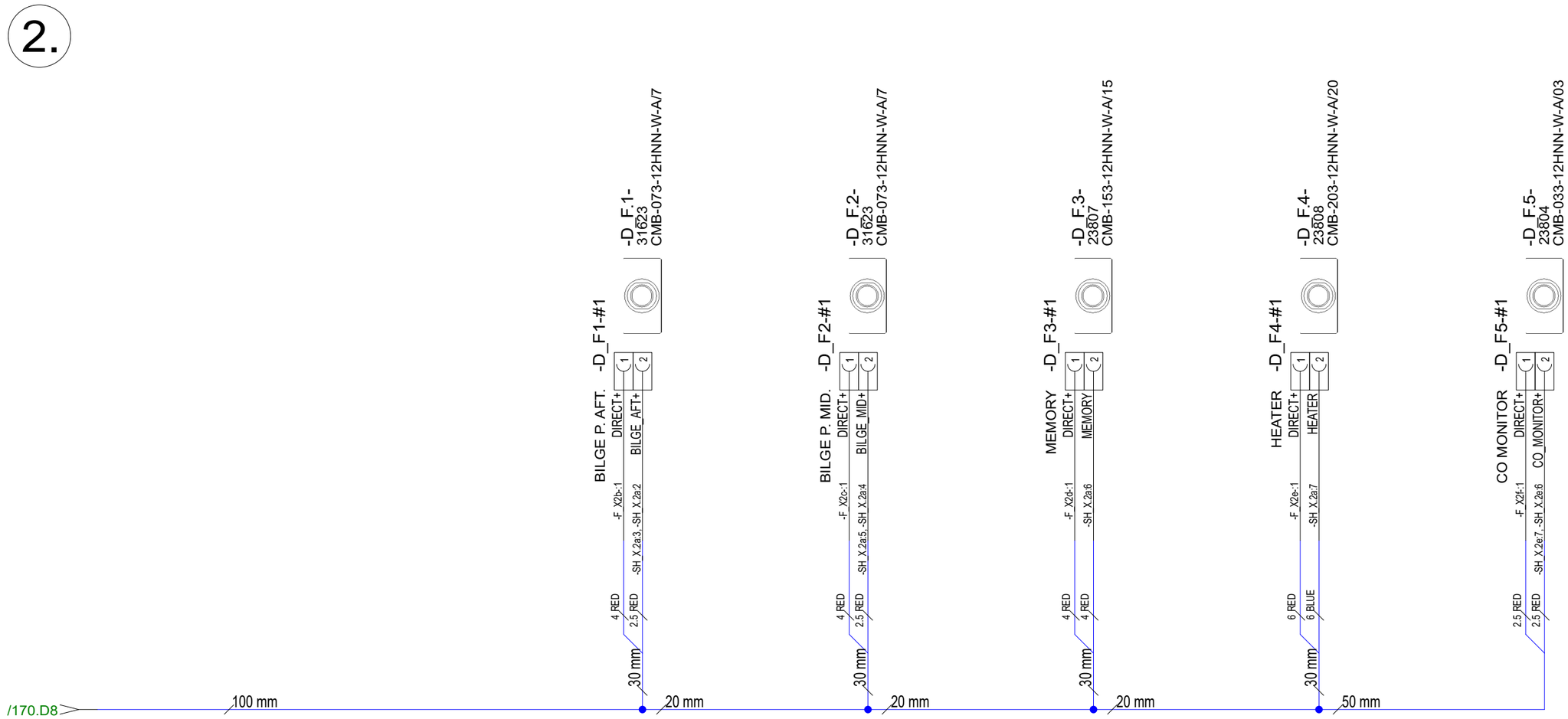


23.11.2023	PF	F10: 2004954; Changed livewell fuse to 3A	Date	24.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	30811
13.4.2024	PF	G11: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code
17.2.2023	RK	F9: -F18 NOW USED FOR WETBAR LT	Sheet rev.	11		37 MY20 SHADOW	FUSE UNIT	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc

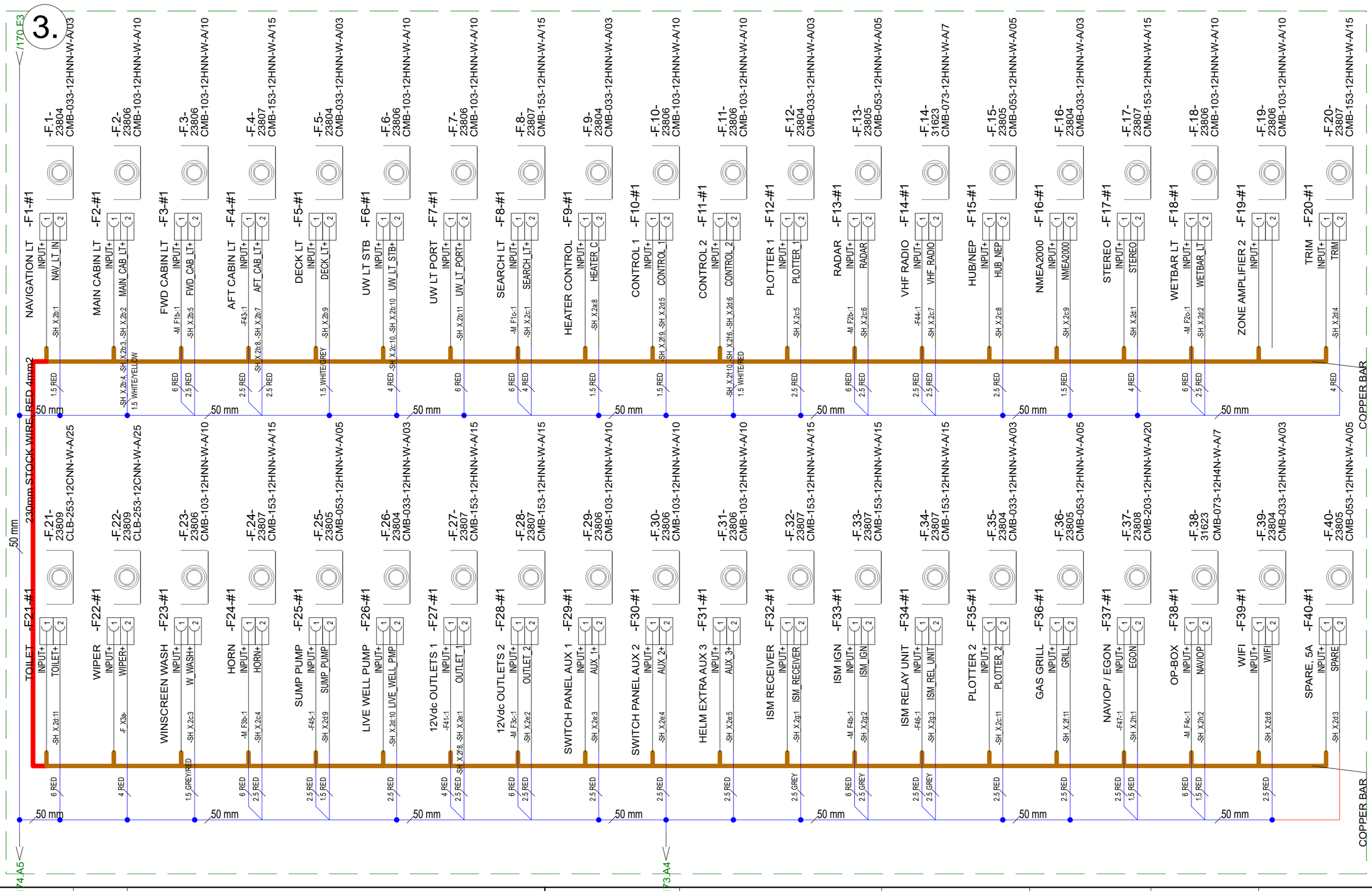
Project ID

170 / 210
Sheet

2.

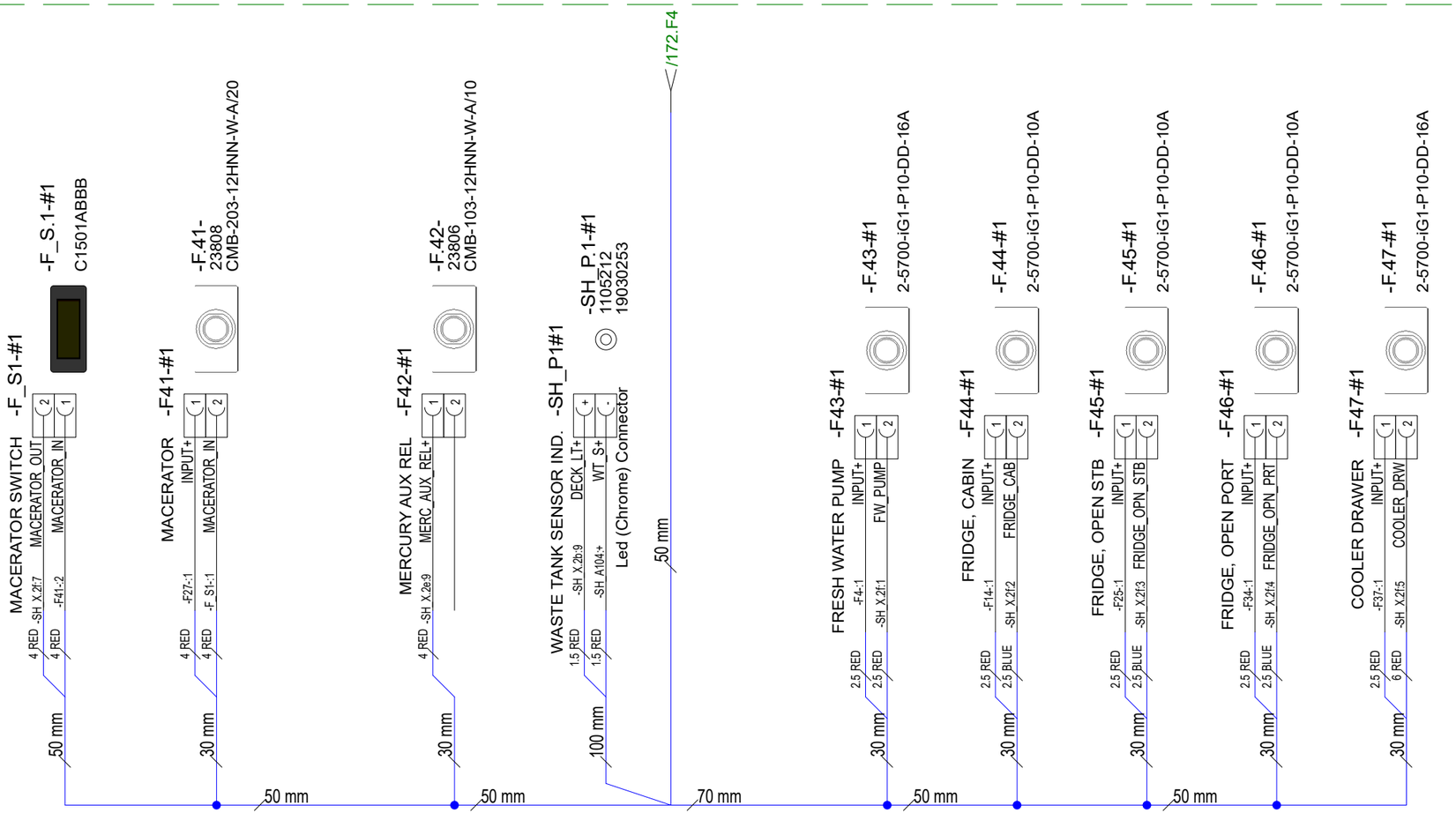


Date of modification	Modified by	Description							
23.11.2023	PF	F10: 2004954; Changed livewell fuse to 3A	Date	24.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	30811	
13.4.2024	PF	G11: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.2.2023	RK	F9: -F18 NOW USED FOR WETBAR LT	Sheet rev.	11		37 MY20 SHADOW	FUSE UNIT	HL	171/ 210
			Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

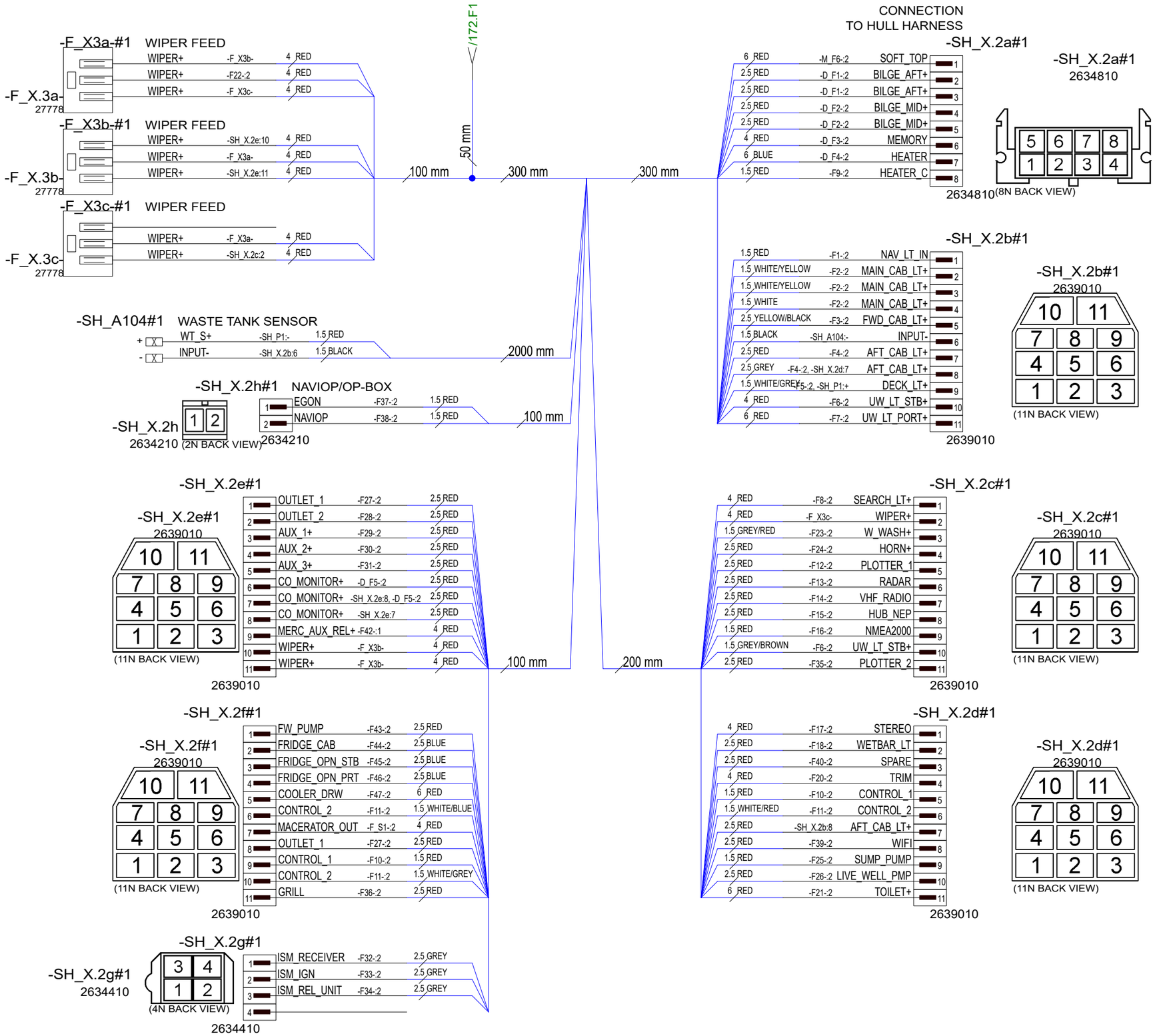


23.11.2023	PF	F10: 2004954; Changed livewell fuse to 3A	Date	24.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	30811	
13.4.2024	PF	G11: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.2.2023	RK	F9: -F18 NOW USED FOR WETBAR LT	Sheet rev.	11		37 MY20 SHADOW	FUSE UNIT	HL	172 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

4.



23.11.2023	PF	F10: 2004954; Changed livewell fuse to 3A	Date 24.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	30811	
13.4.2024	PF	G11: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A	Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.2.2023	RK	F9: -F18 NOW USED FOR WETBAR LT	Sheet rev. 11		37 MY20 SHADOW	FUSE UNIT	HL	173 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

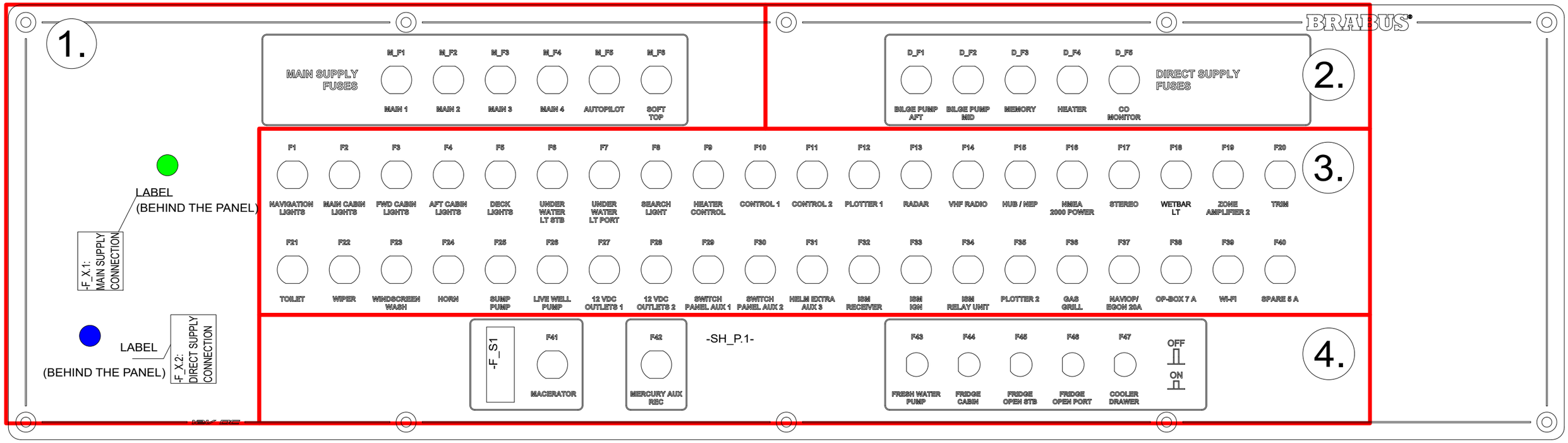
Date of modification	Modified by	Description
23.11.2023	PF	F10: 2004954; Changed livewell fuse to 3A
13.4.2024	PF	G11: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A
17.2.2023	RK	F9: -F18 NOW USED FOR WETBAR LT

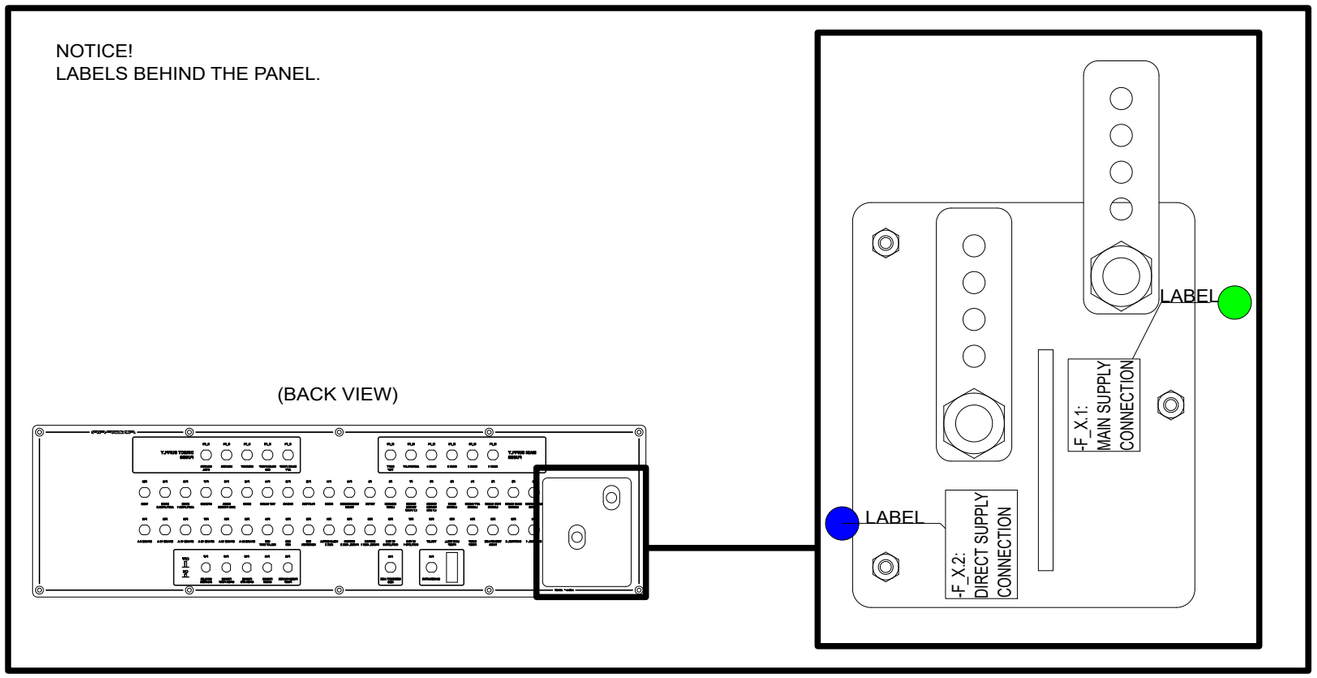
Date	24.4.2020
Drawing by	TuM
Sheet rev.	11
Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	30811 Product code	Project ID	
37 MY20 SHADOW Boat model	FUSE UNIT Title	HL Loc	174 / 210 Sheet	

FUSE PANEL GENERAL LAYOUT/ LABELS





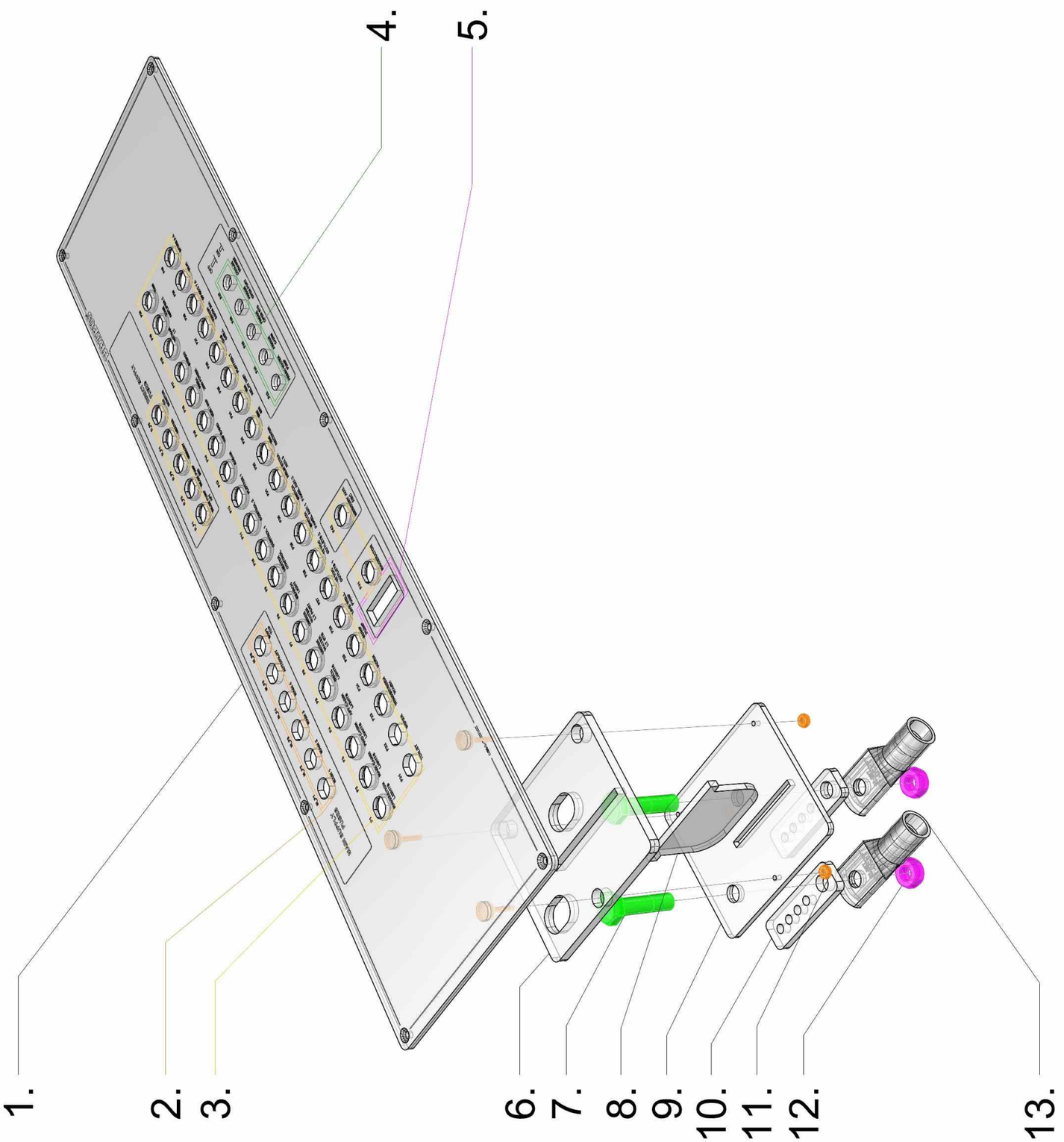
Date of modification	Modified by	Description		
23.11.2023	PF	F10: 2004954; Changed livewell fuse to 3A	Date	24.4.2020
13.4.2024	PF	G11: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A	Drawing by	TuM
17.2.2023	RK	F9: -F18 NOW USED FOR WETBAR LT	Sheet rev.	11
			Project rev.	G

NAVIX designed solutions

Copyright by

Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar	SEE EXP VIEW	30811	
Boat model	Title	Loc	Sheet
37 MY20 SHADOW	FUSE UNIT	HL	175 / 210

30811_AXOPAR_37_MY_20_SHADOW_FUSE_UNIT



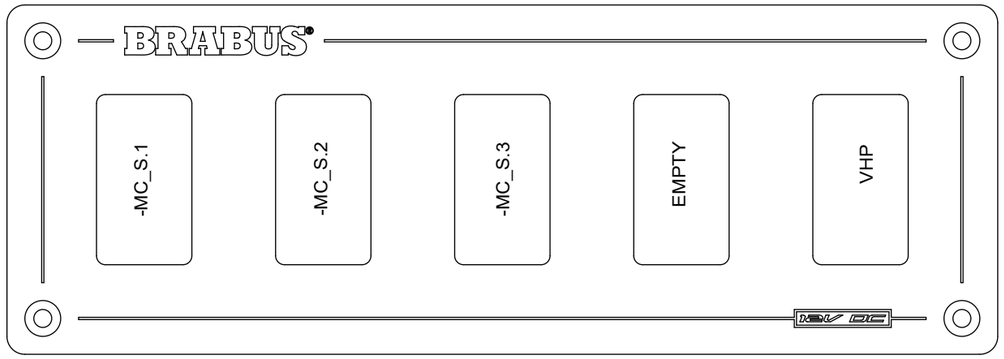
30811_AXOPAR_37_MY_20_SHADOW_FUSE_UNIT

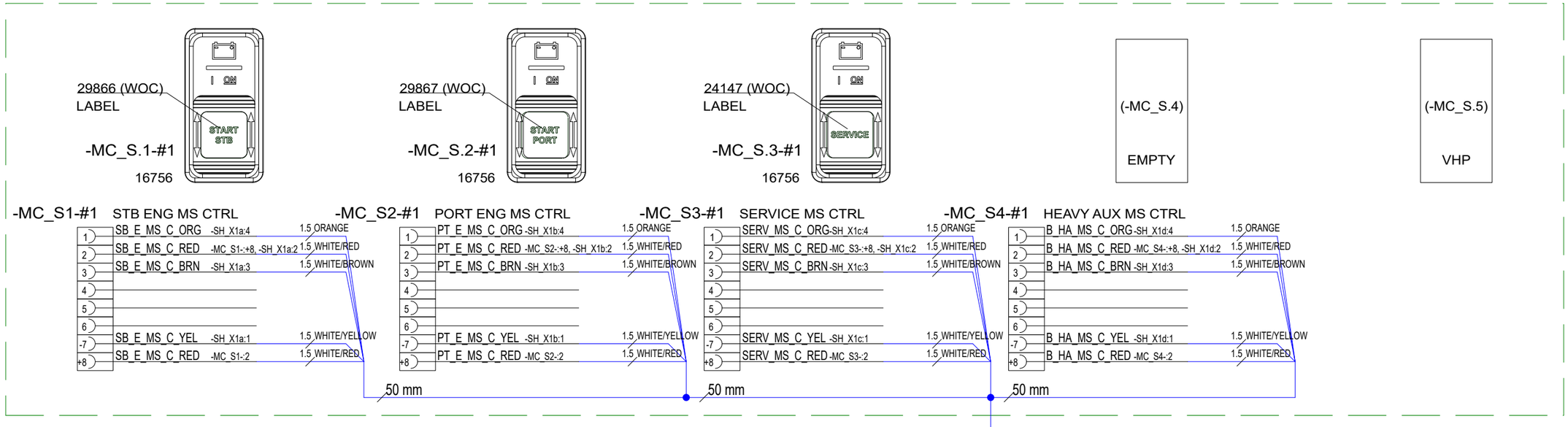
1. 1PC 31116_AXOPAR_37_MY_20_SHADOW_FUSE_UNIT_PANEL_(WOC)_V6
2. 6PCs KUOYUH_98H_SERIES
3. 47PCS KUOYUH_98_SERIES
4. 5PCS ETA 1140 FUSE
5. 1PC ARCOLECTRIC_15...B_33.4X14.0
6. 1PC 29918_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_MS_DC_BTM_PANEL_(WOC)
7. 2PCS M10 L40
8. 1PC 29920_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_MS_DC_SPACER_PANEL_(WOC)
9. 1PC 29919_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_MS_DC_TOP_PANEL_(WOC)
10. 2PCS 30167_NAVIX_LINE_VIRTAKISKO_FOUR_SPOT_SMALL
11. 3PCS M4 NUT A4
12. 2PCS M10 SPRING WASHER
2PCS M10 NUT A4
13. 2PCS CABLE SHOES (AS IN DIAGRAM)

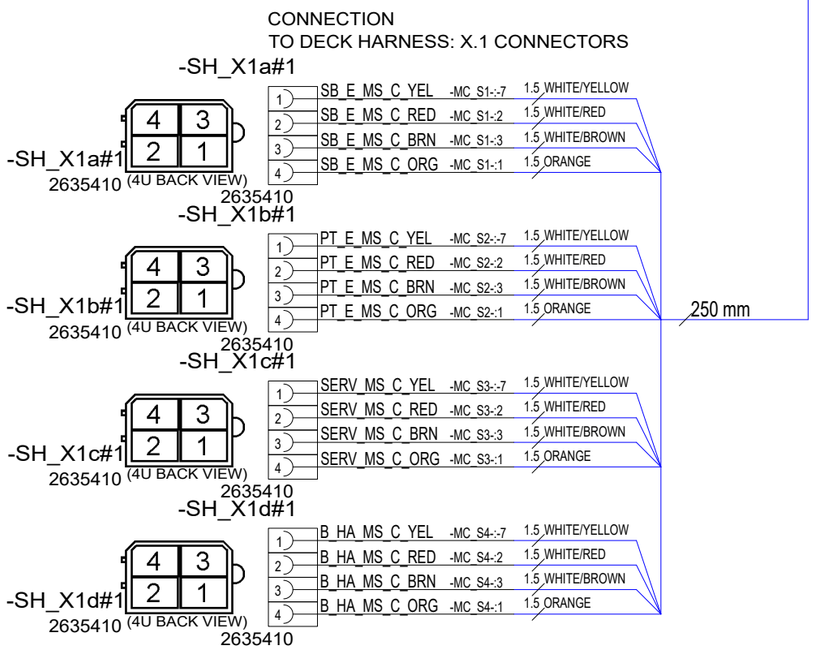
TE 30.10.2019
TS 21.06.2021

EXP VIEW

Date of modification	Modified by	Description							
23.11.2023	PF	F10: 2004954; Changed livewell fuse to 3A	Date	24.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	30811	
13.4.2024	PF	G11: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.2.2023	RK	F9: -F18 NOW USED FOR WETBAR LT	Sheet rev.	11		37 MY20 SHADOW	FUSE UNIT	HL	176 / 210
			Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

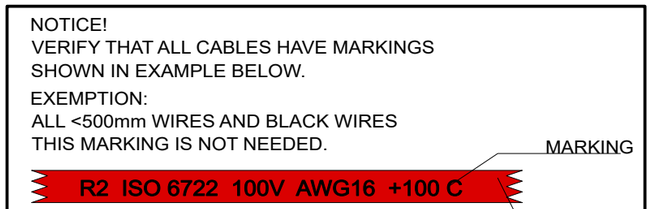






NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

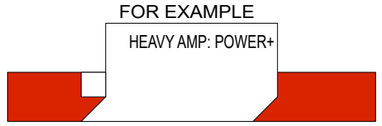


EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

Date of modification	Modified by	Description						
19.4.2024	PF	G4: 2005054; Not modified	Date	6.11.2019	NAVIX designed solutions	Axopar	31120	30812	
22.9.2021	VV	E4: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
17.2.2023	RK	F4: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	4	Copyright by	37 MY20 SHADOW	MAIN SWITCH CONTROL PANEL	HL	177 / 210
			Project rev.	G		Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

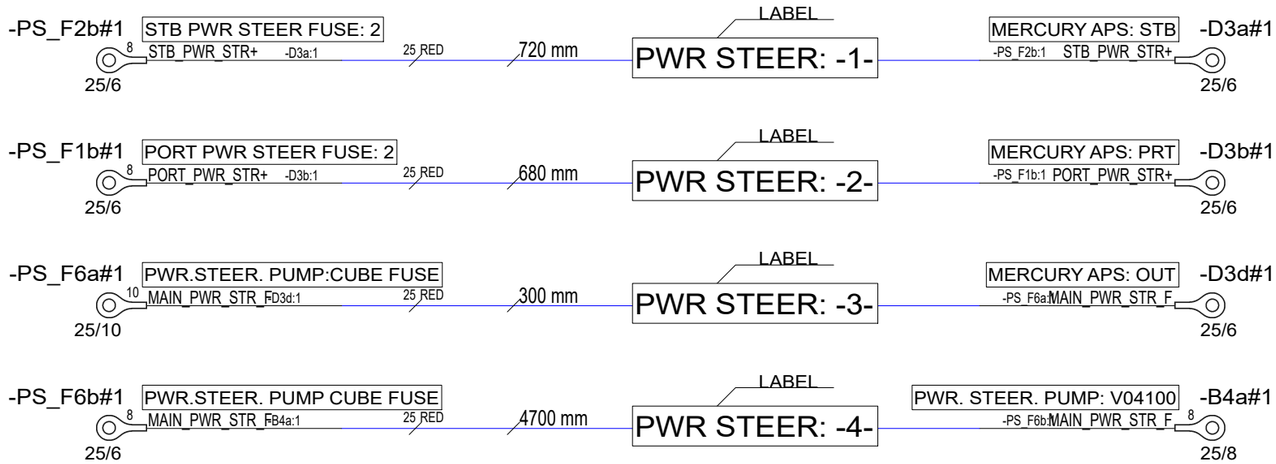


LABEL

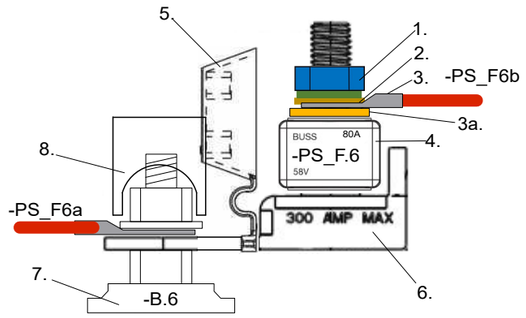
POWER STEER 1. CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)

OPTION 1.
-TWIN EMGINE ONE STEERING PUMP



PACKED TO OWN PACKAGE.



TERMINAL FUSE BLOCK

1. VMI36860 HEX NUT 1/4" "UNC A4
2. VMI31830 SPRING LOCK WASHER M6 DIN127
3. VMI31831 FLAT WASHER FOR hex BOLTS AND NUTS M6 DIN125A

3a. VMI36859 WIDE FLAT WASHER FOR HEX BOLT AND NUTS M6 A4 DIN9021

4. 34640 -PS_F.6 CUBE FUSE MRFB-080 80A
5. 34641 -B.6 CFCOVER-1R SINGLE STUD/RED
6. 34642 CFBAR1-250SP SINGLE STUD
7. 36213 POWER DISTRIBUTION STUD IS-10mm-1R
8. 31588 INSULATED COVER POSITIVE RED ISC-10R

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	25 mm2	=	AWG3
	35 mm2	=	AWG2

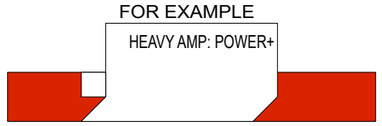
Date of modification	Modified by	Description		
17.2.2023	RK	F3: NOT MODIFIED.	Date	5.7.2019
19.4.2024	PF	G3: 2005054; Not modified	Drawing by	TuM
1.12.2021	PN	E3: ADDED -PS_F.6, B.6, FUSE HOLDER & CABLE -PS_F6a_-D3d	Sheet rev.	3
			Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar		30880		
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID	
37 MY20	POWER STEERING CABLES 1xPUMP	HL		
Boat model	Title	Loc	178 / 210	Sheet

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE

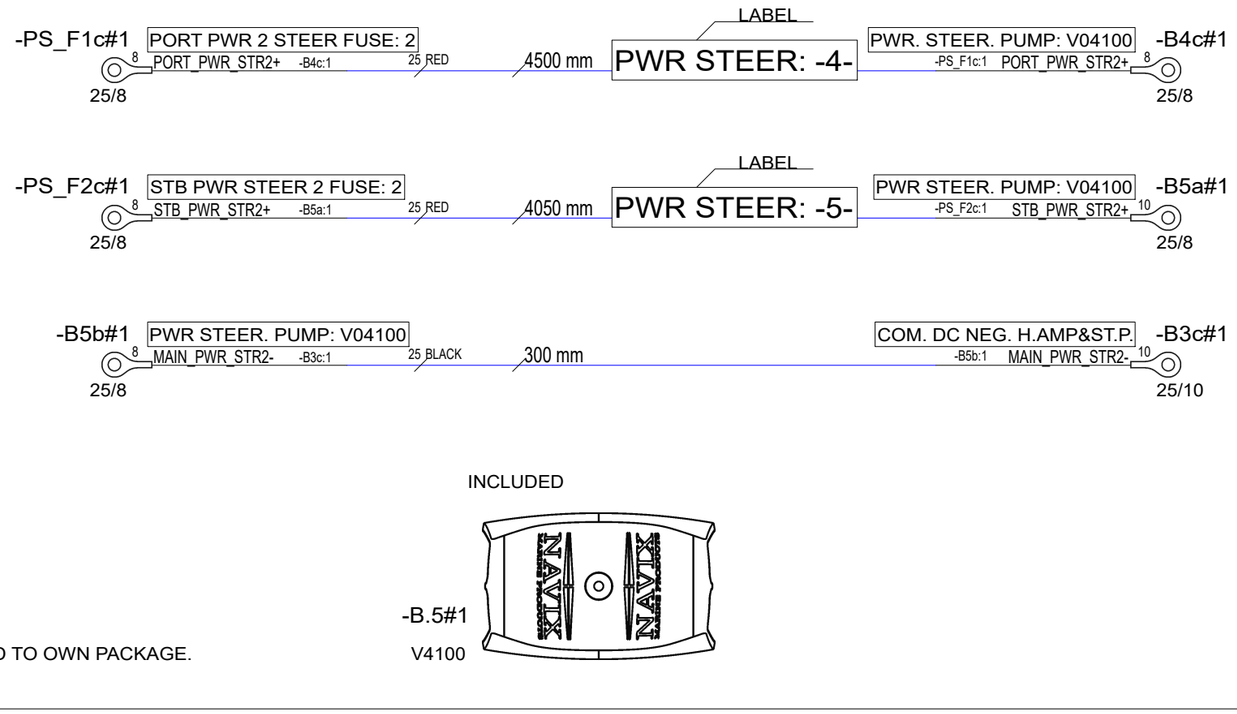


LABEL

POWER STEER 2. CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)

OPTION 2.
-TWIN EMGINE, TWIN STEERING PUMP



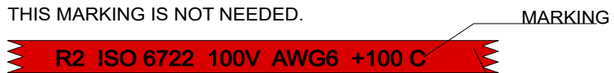
INCLUDED

-B.5#1
V4100

PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
FOR EXAMPLE:	25 mm2	=	AWG3
CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	35 mm2	=	AWG2

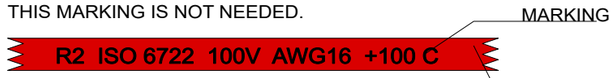
Date of modification	Modified by	Description		
19.4.2024	PF	G3: 2005054; Not modified	Date	5.7.2019
22.9.2021	VV	E3: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.	Drawing by	TuM
17.2.2023	RK	F3: NOT MODIFIED.	Sheet rev.	3
			Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

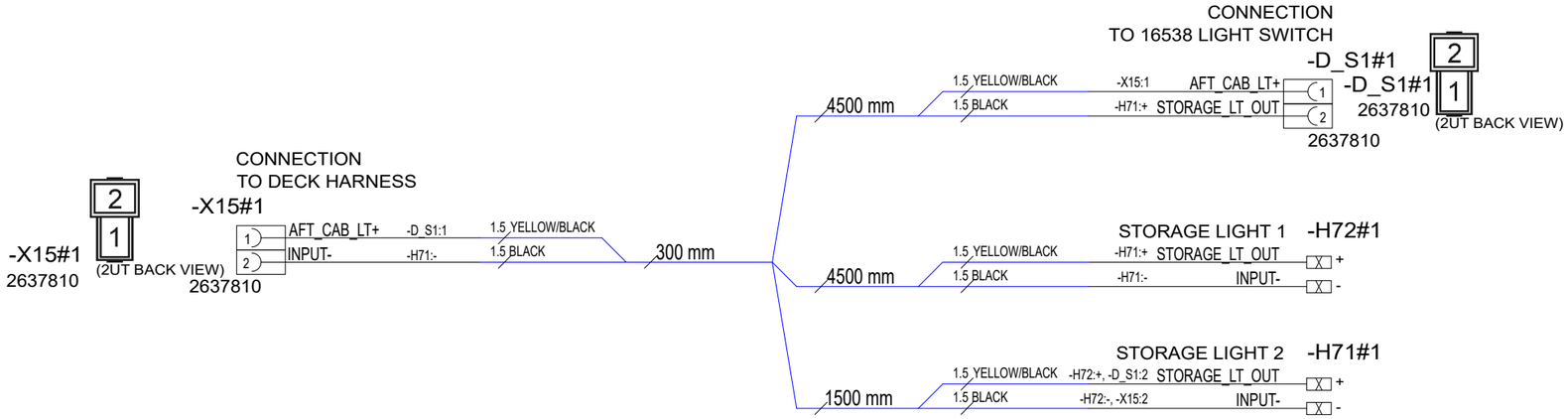
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar		30881	
Boat model	Title	HL	Sheet
37 MY20	POWER STEERING CABLES 2xPUMP	Loc	179 / 210

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

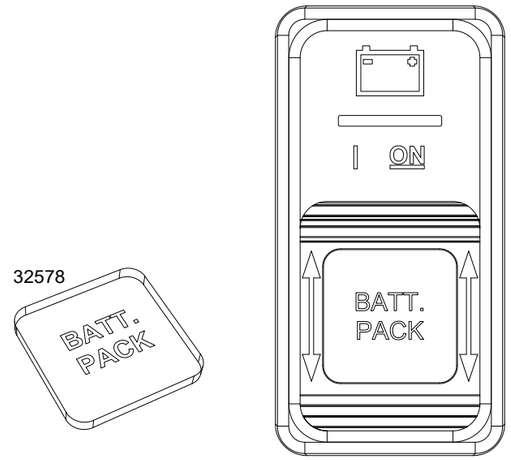
EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.



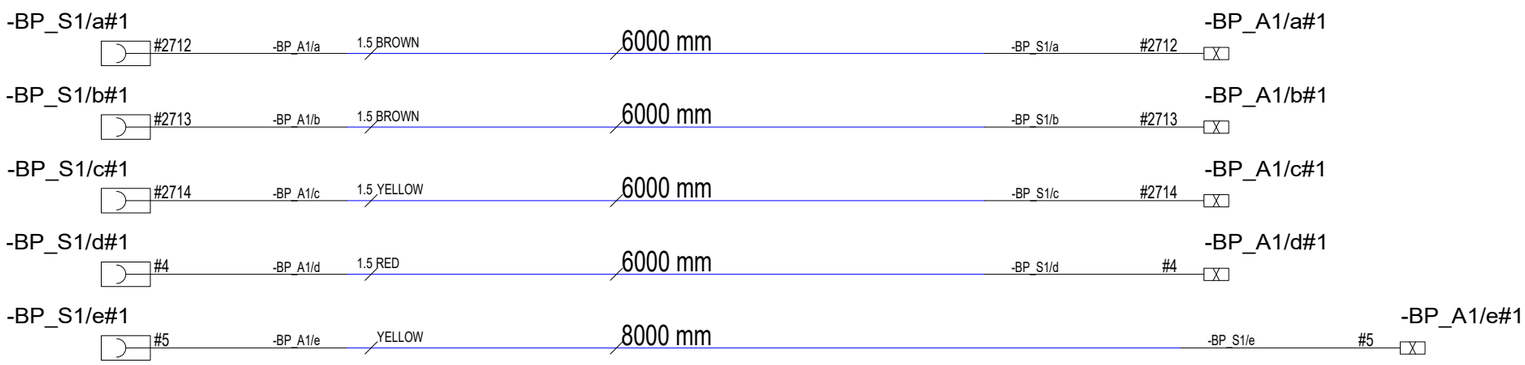
Date of modification	Modified by	Description							
22.9.2021	VV	E2: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.	Date	2.4.2020	NAVIX designed solutions	Axopar		32118	
17.2.2023	RK	F2: NOT MODIFIED.	Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
19.4.2024	PF	G2: 2005054; Not modified	Sheet rev.	2		37 MY20	MULTISTORAGE LT HARNESS	HL	180 / 210
			Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



32578 NAVIX LINE BATT.BACK LABEL FOR 16756 SPDT V1
16756 Switch Contura SPDT (ON)OFF(ON) RG Blue Sea 2145B

NOTICE! WITHOUT THE WIRING HARNESS!

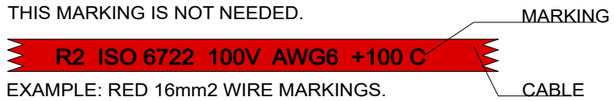
INCLUDED



22.9.2021	VV	E3: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.	Date	15.04.2021	NAVIX designed solutions	Axopar	32578	32529	
17.2.2023	RK	F3: NOT MODIFIED.	Drawing by	AR		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
19.4.2024	PF	G3: 2005054; Not modified	Sheet rev.	3		37 MY20 SHADOW	BATT.PACK MAIN SWITCH PANEL	HL	181/ 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



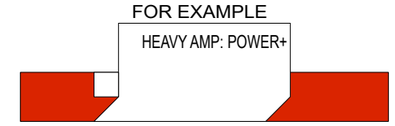
EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

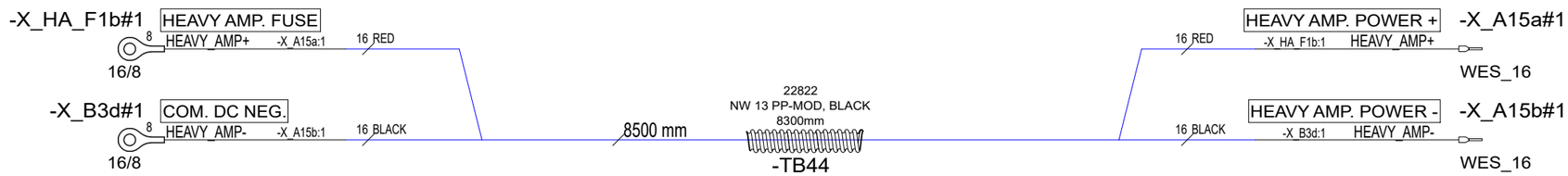
MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

	EQUIVALENCY: mm2		AWG
LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2 AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.	10 mm2	=	AWG8
	16 mm2	=	AWG6
FOR EXAMPLE: CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.	25 mm2	=	AWG3
	35 mm2	=	AWG2

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



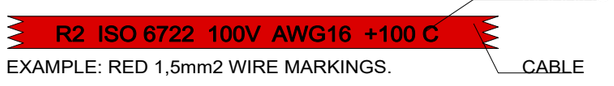


Date of modification	Modified by	Description						
17.2.2023	RK	F2: NOT MODIFIED.	Date	5.11.2020	Axopar		33378	
19.4.2024	PF	G2: 2005054; Not modified	Drawing by	TT	Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
22.9.2021	VV	E2: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.	Sheet rev.	2	37 MY20	AMPLIFER POWER CABLE	HL	182 / 210
			Project rev.	G	Boat model	Title	Loc	Sheet

Copyright by NAVIX designed solutions

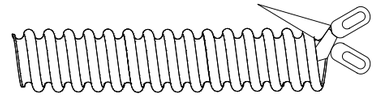
NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

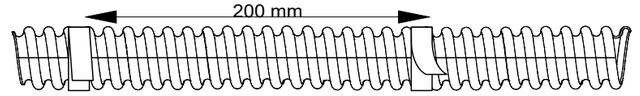


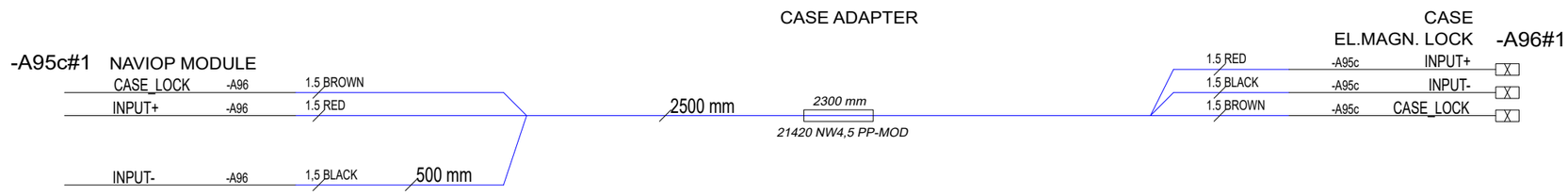
EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

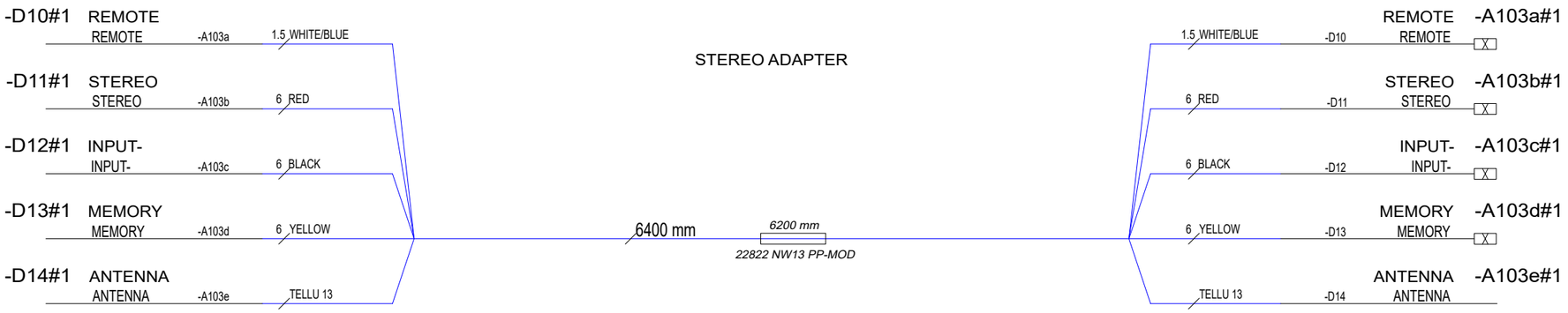
SPLIT TUBE IF NECESSARY



TAPE SPLITTED TUBE EVERY 200 mm



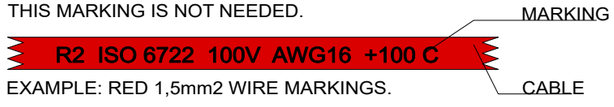




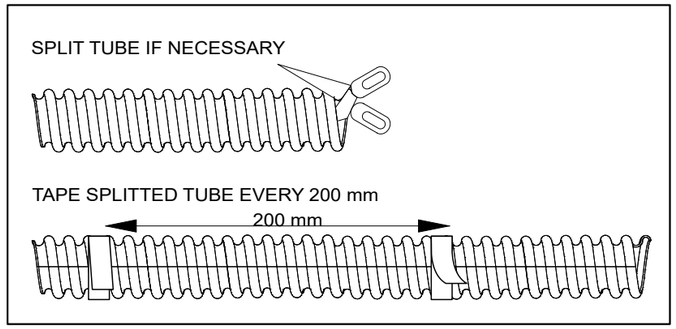
17.2.2023	RK	F2: NOT MODIFIED.	Date	5.11.2020	NAVIX designed solutions	Axopar		33379	
19.4.2024	PF	G2: 2005054; Not modified	Drawing by	TT		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
22.9.2021	VV	E2: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.	Sheet rev.	2		37 MY20 SHADOW	CASE+STEREO+ FR CAB. FL LT	HL	183 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

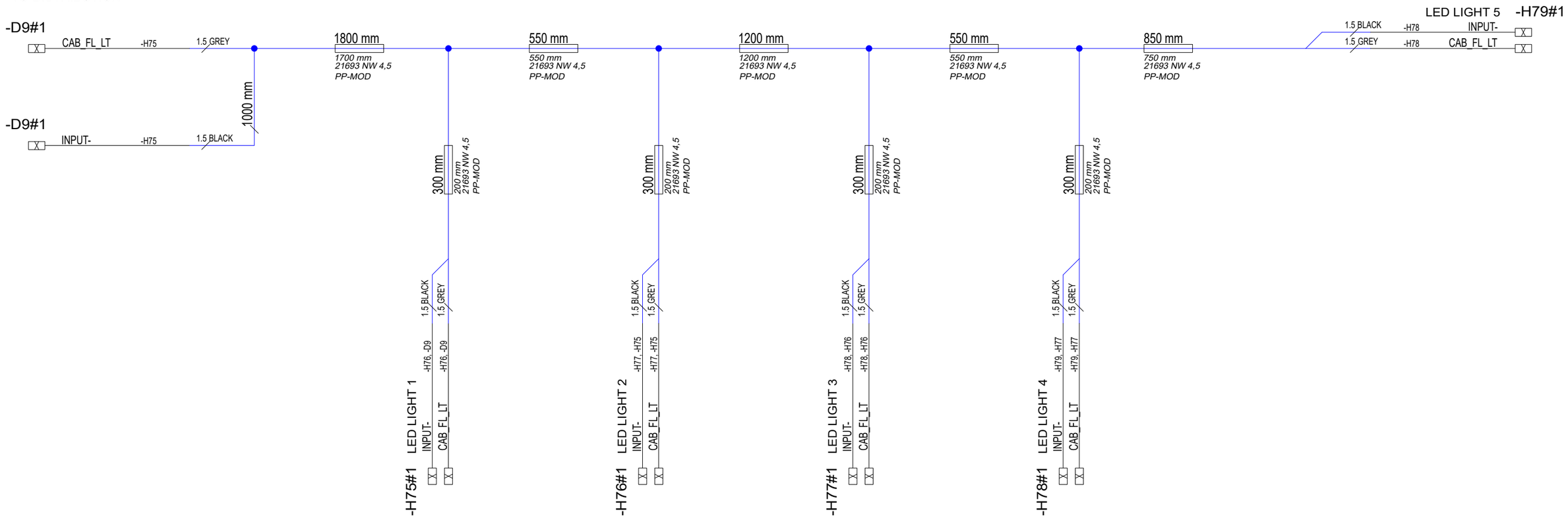
EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.



TO DISTRIBUTION



17.2.2023	RK	F2: NOT MODIFIED.	Date	5.11.2020	NAVIX designed solutions	Axopar		33379	
19.4.2024	PF	G2: 2005054; Not modified	Drawing by	TT		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
22.9.2021	VV	E2: NOT MODIFIED / REVISION RETURNED TO REV. E.	Sheet rev.	2		37 MY20 SHADOW	CASE+STEREO+ FR CAB. FL LT	HL	184 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

1.

-F_X.1
MAIN SUPPLY CONNECTION
COPPER BAR

-F_X1g--#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
4 SOFT-T_F_INPUT+ -M_F6--:1 6 RED 90 mm
10022HQ
-F_X1f--#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
6 AUTOP_F_INPUT+ -M_F5a--:1 10 RED 90 mm
10/6
-F_X1e--#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
6 MAIN_4_INPUT+ -M_F4a--:1 10 RED 90 mm
10/6
-F_X1d--#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
6 MAIN_3_INPUT+ -M_F3a--:1 10 RED 90 mm
10/6
-F_X1c--#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
6 MAIN_2_INPUT+ -M_F2a--:1 10 RED 80 mm
10/6
-F_X1b--#1 MAIN SUPPLY CONNECTION
6 MAIN_1_INPUT+ -M_F1a--:1 10 RED 80 mm
10/6

70 mm

-F_X.2
DIRECT SUPPLY CONNECTION
COPPER BAR

-F_X2b--#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
6 DIRECT+ -D_F1--:1 4 RED 200 mm
10022HQ
-F_X2c--#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
6 DIRECT+ -D_F2--:1 4 RED 200 mm
10022HQ
-F_X2d--#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
6 DIRECT+ -D_F3--:1 4 RED 200 mm
10022HQ
-F_X2e--#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
6 DIRECT+ -D_F4--:1 6 RED 200 mm
10022HQ
-F_X2f--#1 DIRECT SUPPLY CONNECTION
6 DIRECT+ -D_F5--:1 2.5 RED 200 mm
10022HQ

50 mm

/187.A1

-M_F.1--#1
98H-40-A1B10-A00SB
MAIN 1: IN -M_F1a--#1 LINE 5 -F_X1b--:1 MAIN_1_INPUT+ 10 RED 30 mm
10/5
MAIN 1: OUT -M_F1b--#1 LOAD 5 -F3--:1 INPUT+ 6 RED
KR5
MAIN 1: OUT -M_F1c--#1 LOAD 5 -F8--:1 INPUT+ 6 RED
KR5

-M_F.2--#1
98H-40-A1B10-A00SB
MAIN 2: IN -M_F2a--#1 LINE 5 -F_X1c--:1 MAIN_2_INPUT+ 10 RED 30 mm
10/5
MAIN 2: OUT -M_F2b--#1 LOAD 5 -F13--:1 INPUT+ 6 RED
KR5
MAIN 2: OUT -M_F2c--#1 LOAD 5 -F18--:1 INPUT+ 6 RED
KR5

-M_F.3--#1
98H-40-A1B10-A00SB
MAIN 3: IN -M_F3a--#1 LINE 4 -F_X1d--:1 MAIN_3_INPUT+ 10 RED 30 mm
10/5
MAIN 3: OUT -M_F3b--#1 LOAD 5 -F24--:1 INPUT+ 6 RED
KR5
MAIN 3: OUT -M_F3c--#1 LOAD 5 -F28--:1 INPUT+ 6 RED
KR5

-M_F.4--#1
98H-40-A1B10-A00SB
MAIN 4: IN -M_F4a--#1 LINE 4 -F_X1e--:1 MAIN_4_INPUT+ 10 RED 30 mm
10/5
MAIN 4: OUT -M_F4b--#1 LOAD 5 -F33--:1 INPUT+ 6 RED
KR5
MAIN 4: OUT -M_F4c--#1 LOAD 5 -F38--:1 INPUT+ 6 RED
KR5

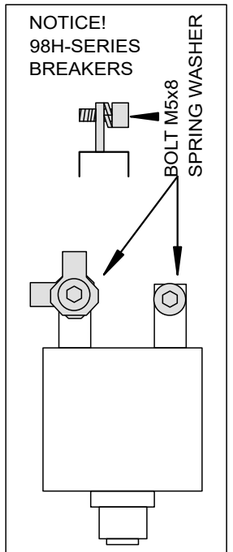
-M_F.5--#1
98H-40-A1B10-A00SB
AUTOPILOT CB: IN -M_F5a--#1 LINE 4 -F_X1f--:1 AUTOP_F_INPUT+ 10 RED 30 mm
10/5

-M_F.6--#1
98-25-A1B13-A00
SOFT TOP -M_F6--#1 1 2 -F_X1g--:1 SOFT-T_F_INPUT+ 6 RED 30 mm
-E_X.2a:1 SOFT_TOP 6 RED

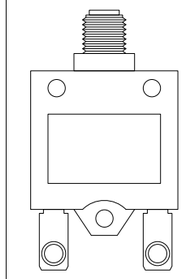
20 mm

/186.D1

NOTICE!
98H-SERIES
BREAKERS



98H-SERIES
BREAKERS
PINS.

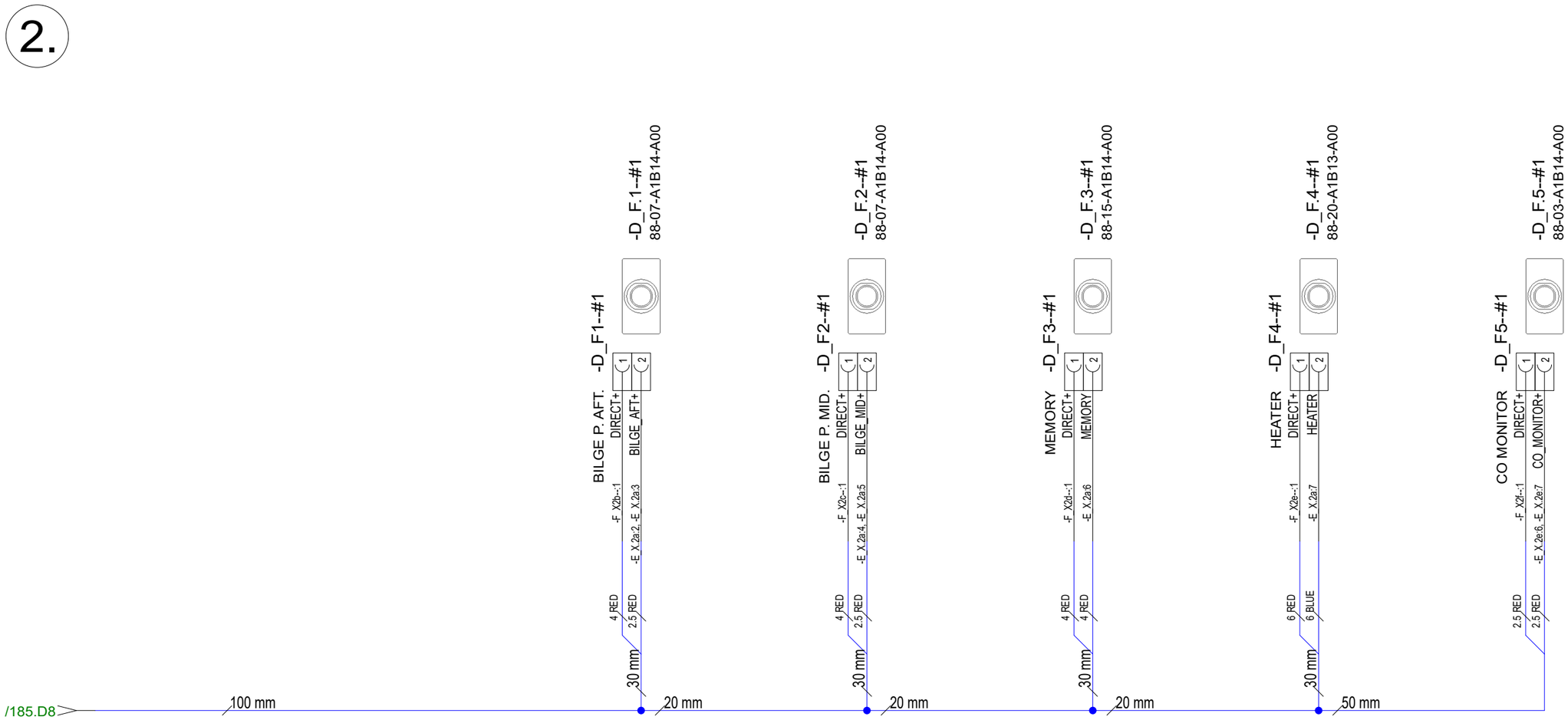


17.2.2023	RK	F3: -F18 IS NOW IN USE FOR WETBAR LT	Date	21.05.2021	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	34828
23.11.2023	PF	F4: 2004954; Changed livewell fuse to 3A	Drawing by	TT		Boat	Sub-product code	Product code
13.4.2024	PF	G5: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A	Sheet rev.	5		37 MY20 SHADOW	FUSE UNIT EU	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc

Project ID

185 / 210
Sheet

2.



17.2.2023	RK	F3: -F18 IS NOW IN USE FOR WETBAR LT	Date 21.05.2021	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	34828	
23.11.2023	PF	F4: 2004954; Changed livewell fuse to 3A	Drawing by TT		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
13.4.2024	PF	G5: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A	Sheet rev. 5		37 MY20 SHADOW	FUSE UNIT EU	HL	186 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

3.

/185.E3

230mm STOCK WIRE, RED 4mm2

50 mm

NAVIGATION LT -F1--#1 88-03-A1B14-A00 — INPUT+ — -E X.2b:1 NAV_LT_IN — 1.5 RED — 50 mm

MAIN CABIN LT -F2--#1 88-10-A1B14-A00 — INPUT+ — -E X.2b:2, -E X.2b:3, -E X.2b:4 MAIN_CAB_LT+ — 1.5 WHITE/YELLOW

FWD CABIN LT -F3--#1 88-10-A1B14-A00 — INPUT+ — -M F1b--:1 — -E X.2b:5 FWD_CAB_LT+ — 6 RED / 2.5 RED — 50 mm

AFT CABIN LT -F4--#1 88-15-A1B14-A00 — INPUT+ — -F43--:1 — -E X.2b:7, -E X.2b:8 AFT_CAB_LT+ — 2.5 RED / 2.5 RED

DECK LT -F5--#1 88-03-A1B14-A00 — INPUT+ — -E X.2b:9 DECK_LT+ — 1.5 WHITE/GREY

UW LT STB -F6--#1 88-10-A1B14-A00 — INPUT+ — -E X.2c:10, -E X.2b:10 UW_LT_STB+ — 4 RED — 50 mm

UW LT PORT -F7--#1 88-10-A1B14-A00 — INPUT+ — -E X.2b:11 UW_LT_PORT+ — 6 RED

SEARCH LT -F8--#1 88-15-A1B14-A00 — INPUT+ — -M F1c--:1 — -E X.2c:1 SEARCH_LT+ — 6 RED / 4 RED — 50 mm

HEATER CONTROL -F9--#1 88-03-A1B14-A00 — INPUT+ — -E X.2a:8 HEATER_C — 1.5 YELLOW/BLACK

CONTROL 1 -F10--#1 88-10-A1B14-A00 — INPUT+ — -E X.2f:9, -E X.2d:5 CONTROL_1 — 1.5 RED — 50 mm

CONTROL 2 -F11--#1 88-10-A1B14-A00 — INPUT+ — -E X.2f:10, -E X.2d:6, -E X.2f:6 CONTROL_2 — 1.5 WHITE/RED

PLOTTER 1 -F12--#1 88-03-A1B14-A00 — INPUT+ — -E X.2c:5 PLOTTER_1 — 2.5 RED

RADAR -F13--#1 88-05-A1B14-A00 — INPUT+ — -M F2b--:1 — -E X.2c:6 RADAR — 6 RED / 2.5 RED — 50 mm

VHF RADIO -F14--#1 88-07-A1B14-A00 — INPUT+ — -F44--:1 — -E X.2c:7 VHF_RADIO — 2.5 RED / 2.5 RED

HUB/NEP -F15--#1 88-05-A1B14-A00 — INPUT+ — -E X.2c:8 HUB_NEP — 2.5 RED — 50 mm

NMEA2000 -F16--#1 88-03-A1B14-A00 — INPUT+ — -E X.2c:9 NMEA2000 — 1.5 RED

STEREO -F17--#1 88-15-A1B14-A00 — INPUT+ — -E X.2d:1 STEREO — 4 RED

WETBAR LT -F18--#1 88-10-A1B14-A00 — INPUT+ — -M F2c--:1 — -E X.2d:2 WETBAR_LT — 6 RED / 2.5 RED — 50 mm

ZONE AMPLIFIER 2 -F19--#1 88-10-A1B14-A00 — INPUT+

TRIM -F20--#1 88-15-A1B14-A00 — INPUT+ — -E X.2d:4 TRIM — 4 RED

COPPER BAR

TOILET -F21--#1 98-25-A1B13-A00 — INPUT+ — -E X.2d:11 TOILET+ — 6 RED

WIPER -F22--#1 98-25-A1B13-A00 — INPUT+ — -F X3a-- WIPER+ — 4 RED

WINSCREEN WASH -F23--#1 88-10-A1B14-A00 — INPUT+ — -E X.2c:3 W_WASH+ — 1.5 GREY/RED — 50 mm

HORN -F24--#1 88-15-A1B14-A00 — INPUT+ — -M F3b--:1 — -E X.2c:4 HORN+ — 6 RED / 2.5 RED

SUMP PUMP -F25--#1 88-05-A1B14-A00 — INPUT+ — -F45--:1 — -E X.2d:9 SUMP_PUMP — 2.5 RED / 1.5 RED

LIVE WELL PUMP -F26--#1 88-03-A1B14-A00 — INPUT+ — -E X.2d:10 LIVE_WELL_PMP — 2.5 RED — 50 mm

12Vdc OUTLETS 1 -F27--#1 88-10-A1B14-A00 — INPUT+ — -F41--:1 — -E X.2f:8, -E X.2e:1 OUTLET_1 — 4 RED / 2.5 RED

12Vdc OUTLETS 2 -F28--#1 88-15-A1B14-A00 — INPUT+ — -M F3c--:1 — -E X.2e:2 OUTLET_2 — 6 RED / 2.5 RED

SWITCH PANEL AUX 1 -F29--#1 88-10-A1B14-A00 — INPUT+ — -E X.2e:3 AUX_1+ — 2.5 RED — 50 mm

SWITCH PANEL AUX 2 -F30--#1 88-10-A1B14-A00 — INPUT+ — -E X.2e:4 AUX_2+ — 2.5 RED

HELM EXTRA AUX 3 -F31--#1 88-10-A1B14-A00 — INPUT+ — -E X.2e:5 AUX_3+ — 2.5 RED

ISM RECEIVER -F32--#1 88-15-A1B14-A00 — INPUT+ — -E X.2g:1 ISM_RECEIVER — 2.5 GREY — 50 mm

ISM IGN -F33--#1 88-15-A1B14-A00 — INPUT+ — -M F4b--:1 — -E X.2g:2 ISM_IGN — 6 RED / 2.5 GREY

ISM RELAY UNIT -F34--#1 88-15-A1B14-A00 — INPUT+ — -F46--:1 — -E X.2g:3 ISM_REL_UNIT — 2.5 RED / 2.5 GREY

PLOTTER 2 -F35--#1 88-03-A1B14-A00 — INPUT+ — -E X.2c:11 PLOTTER_2 — 2.5 RED — 50 mm

GAS GRILL -F36--#1 88-05-A1B14-A00 — INPUT+ — -E X.2f:11 GRILL — 2.5 RED

NAVIOP / EGON -F37--#1 88-20-A1B13-A00 — INPUT+ — -F47--:1 — -E X.2h:1 EGON — 2.5 RED / 1.5 RED

OP-BOX -F38--#1 88-07-A1B14-A00 — INPUT+ — -M F4c--:1 — -E X.2h:2 NAVIOP — 6 RED / 1.5 RED

SPARE, 10A -F39--#1 88-10-A1B14-A00 — INPUT+

SPARE 5A -F40--#1 88-05-A1B14-A00 — INPUT+ — -E X.2d:3 SPARE — 6 RED

50 mm

/189.A5

/188.A4

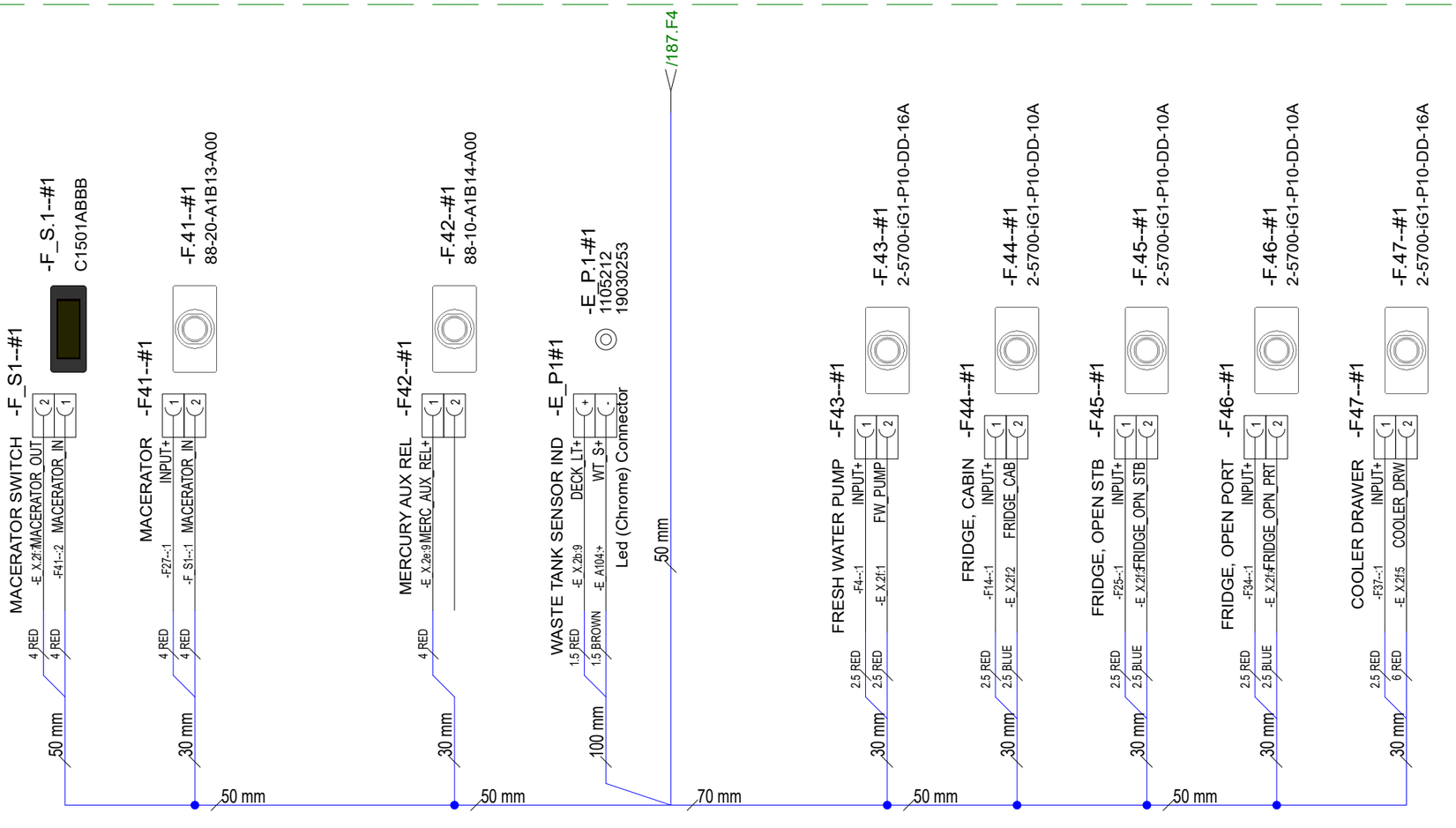
Date of modification	Modified by	Description
17.2.2023	RK	F3: -F18 IS NOW IN USE FOR WETBAR LT
23.11.2023	PF	F4: 2004954; Changed livewell fuse to 3A
13.4.2024	PF	G5: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A

Date 21.05.2021
Drawing by TT
Sheet rev. 5
Project rev. G

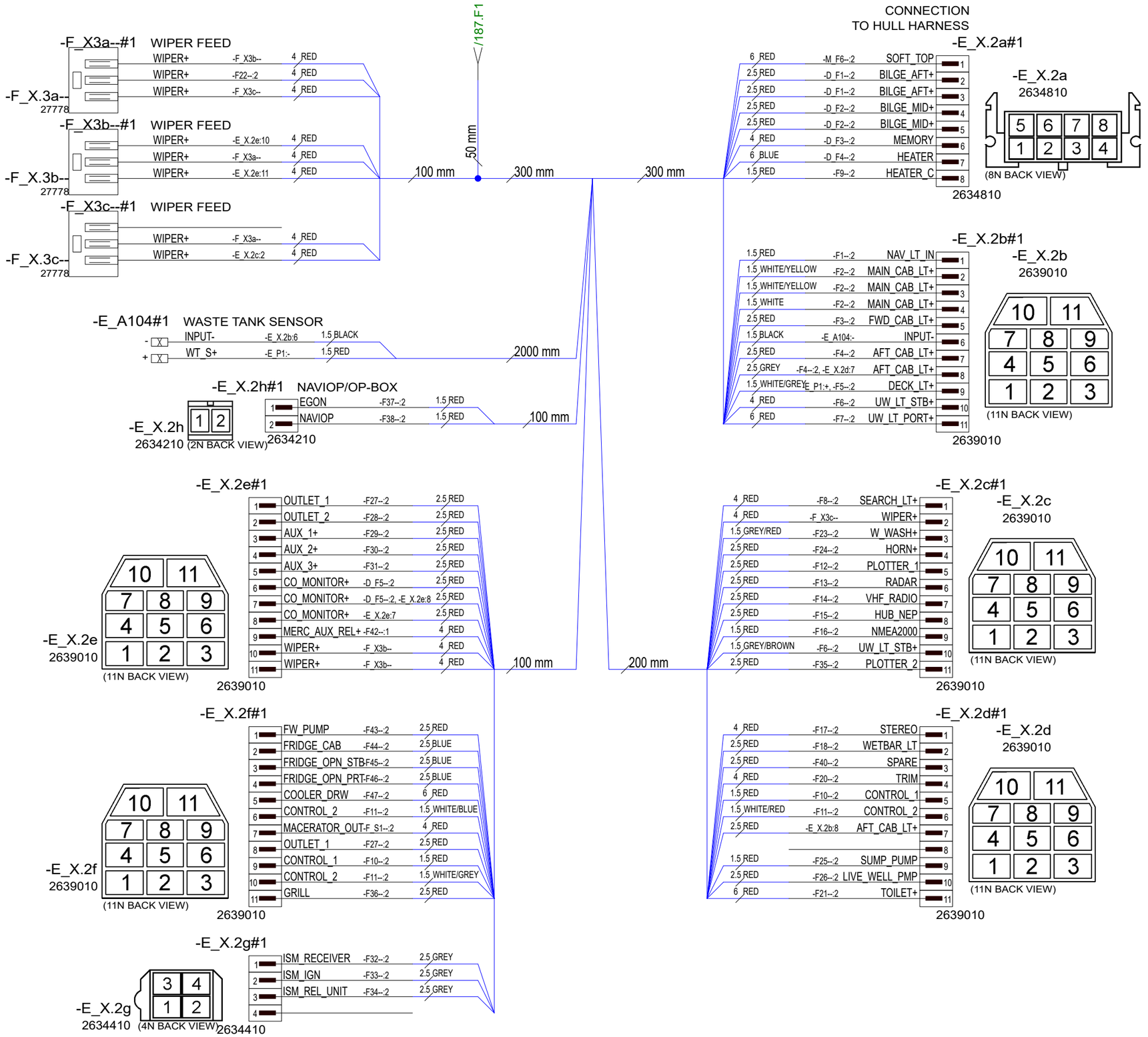
NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar — Boat
SEE EXP VIEW — Sub-product code
34828 — Product code
Project ID
37 MY20 SHADOW — Boat model
FUSE UNIT EU — Title
HL — Loc
187 / 210 — Sheet

4.



Date of modification	Modified by	Description							
17.2.2023	RK	F3: -F18 IS NOW IN USE FOR WETBAR LT	Date	21.05.2021	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	34828	
23.11.2023	PF	F4: 2004954; Changed livewell fuse to 3A	Drawing by	TT		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
13.4.2024	PF	G5: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A	Sheet rev.	5		37 MY20 SHADOW	FUSE UNIT EU	HL	188 / 210
			Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

R2 ISO 6722 100V AWG16 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

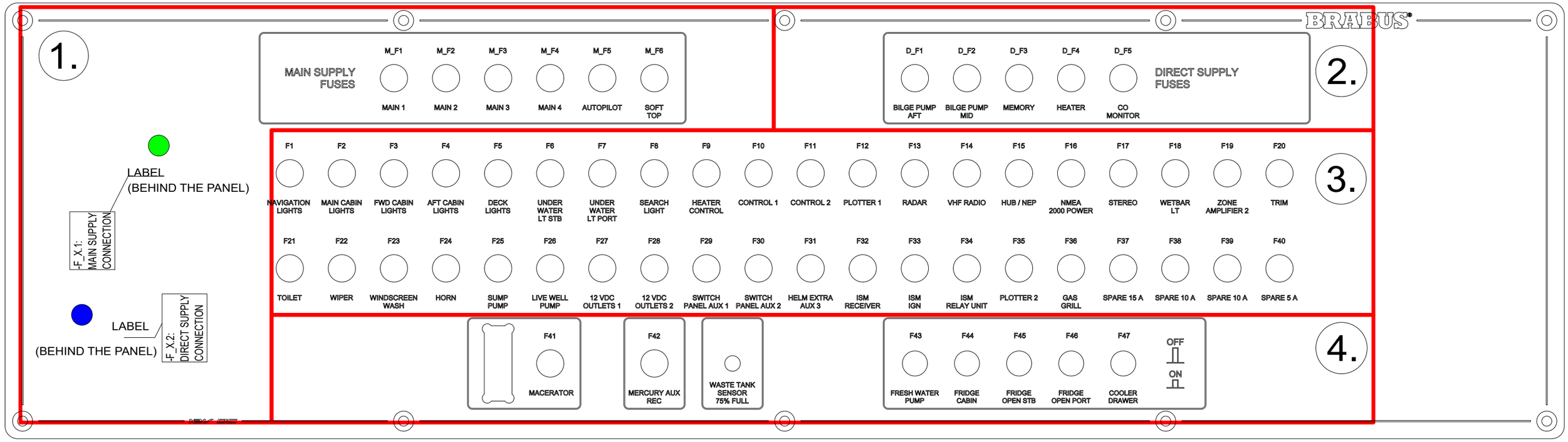
Date of modification	Modified by	Description
17.2.2023	RK	F3: -F18 IS NOW IN USE FOR WETBAR LT
23.11.2023	PF	F4: 2004954; Changed livewell fuse to 3A
13.4.2024	PF	G5: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A

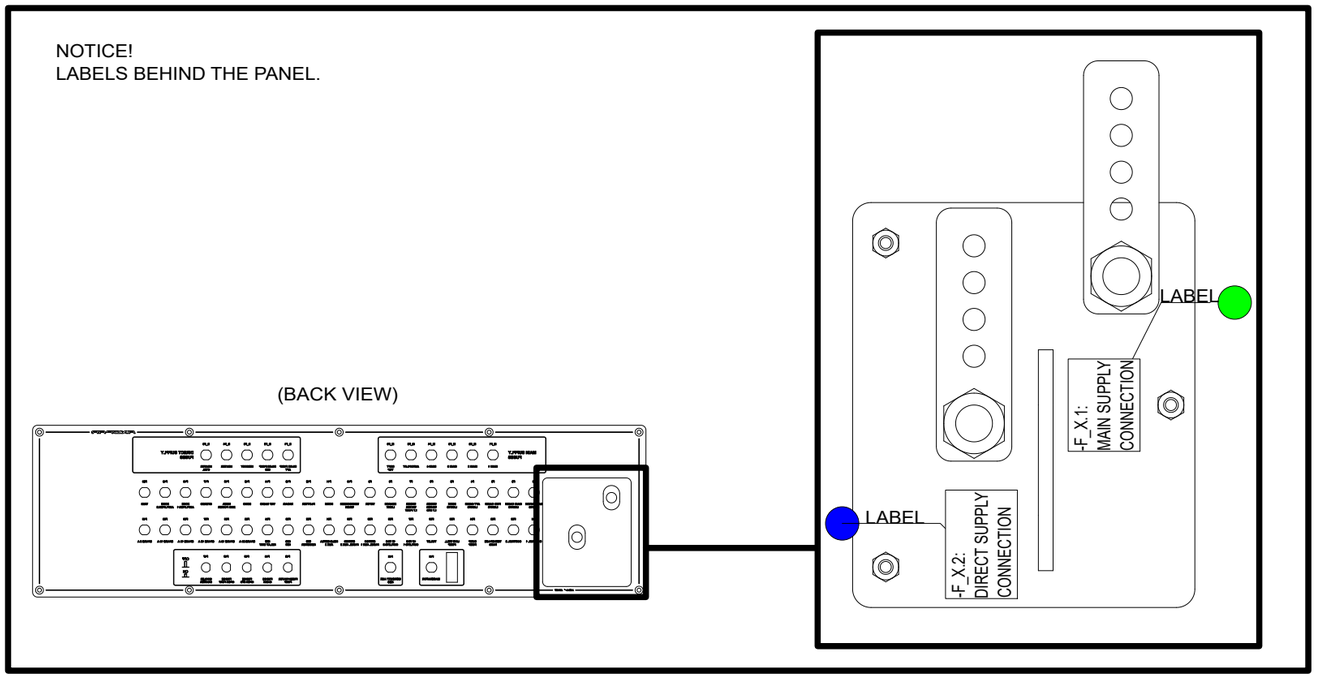
Date	21.05.2021
Drawing by	TT
Sheet rev.	5
Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	34828 Product code	Project ID
37 MY20 SHADOW Boat model	FUSE UNIT EU Title	HL Loc	189 / 210 Sheet

FUSE PANEL GENERAL LAYOUT/ LABELS





Date of modification	Modified by	Description					
17.2.2023	RK	F3: -F18 IS NOW IN USE FOR WETBAR LT	Date	21.05.2021	Axopar	SEE EXP VIEW	34828
23.11.2023	PF	F4: 2004954; Changed livewell fuse to 3A	Drawing by	TT	Boat	Sub-product code	Product code
13.4.2024	PF	G5: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A	Sheet rev.	5	37 MY20 SHADOW	FUSE UNIT EU	HL
			Project rev.	G	Boat model	Title	Loc

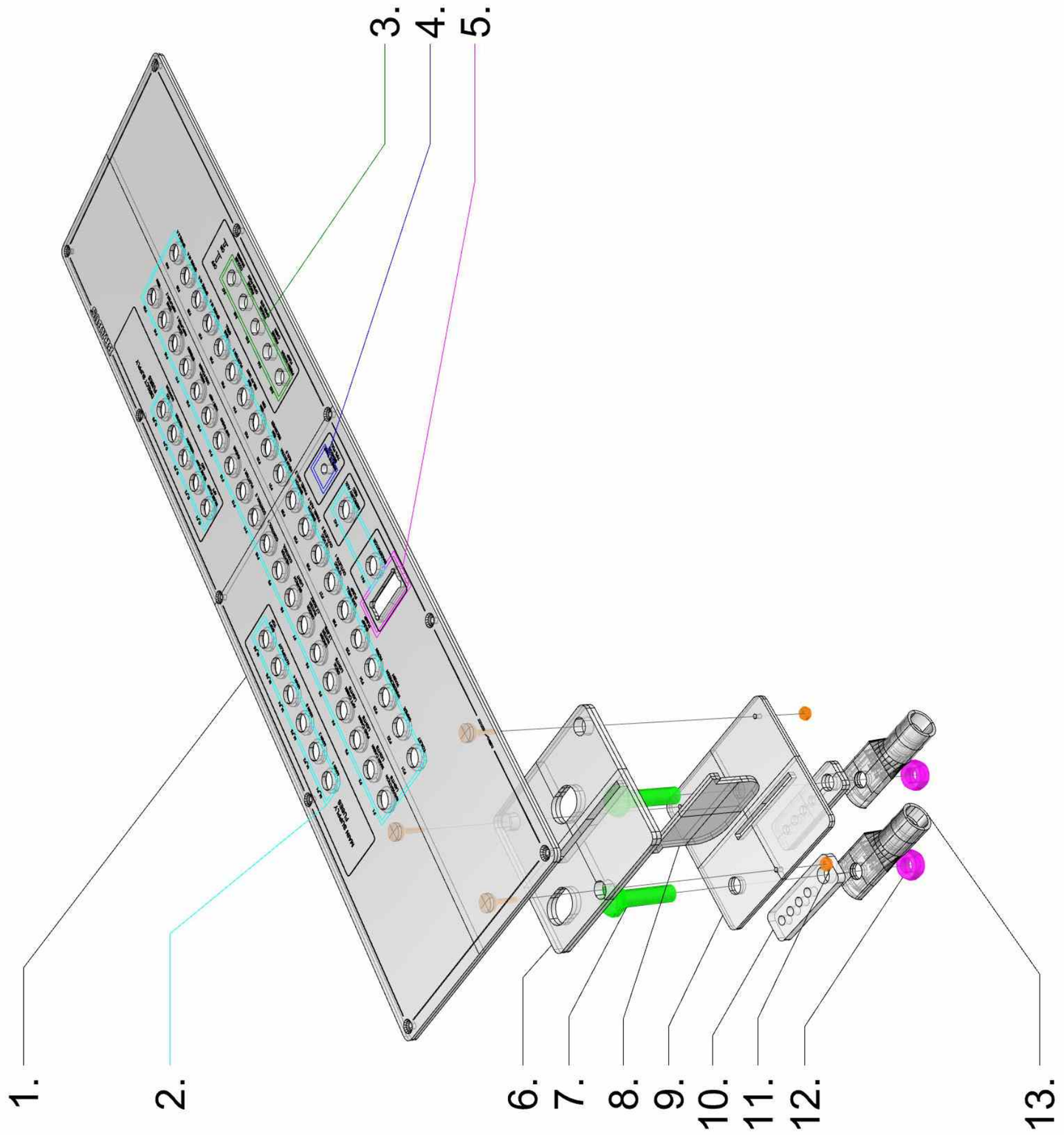
NAVIX designed solutions

Copyright by

Project ID

190 / 210 Sheet

34828_AXOPAR_37_SHADOW_FUSE_UNIT_EU



34828_AXOPAR_37_SHADOW_FUSE_UNIT_EU

1. 1PC 35001_AXOPAR_37_SHADOW_FUSE_UNIT_EU_PANEL_(WOC)
2. 53PCs KUOYUH_98H_SERIES (as in diagram)
3. 5PCS ETA 1140 FUSE
4. 1PC 19030253 LED PANEL MOUNT INDICATOR, SATIN CHROME BEZEL. RED. 12 VDC, 6mm 20mA, 13MCD, IP40
5. 1PC ARCOLECTRIC_15...B_33.4X14.0
6. 1PC 29918_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_MS_DC_BTM_PANEL_(WOC)
7. 2PCS M10 L40
8. 1PC 29920_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_MS_DC_SPACER_PANEL_(WOC)
9. 1PC 29919_AXOPAR_37_MY20_FUSE_UNIT_MS_DC_TOP_PANEL_(WOC)
10. 2PCS 30167_NAVIX_LINE_VIRTAKISKO_FOUR_SPOT_SMALL
11. 3PCS M4 NUT A4
12. 2PCS M10 SPRING WASHER
2PCS M10 NUT A4
13. 2PCS CABLE SHOES (AS IN DIAGRAM)

TE 19.05.2021

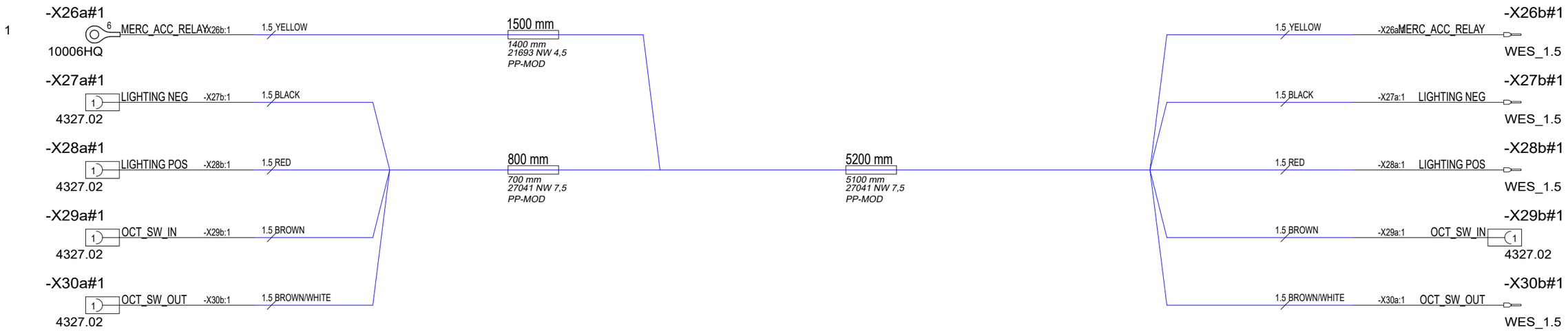
EXP VIEW

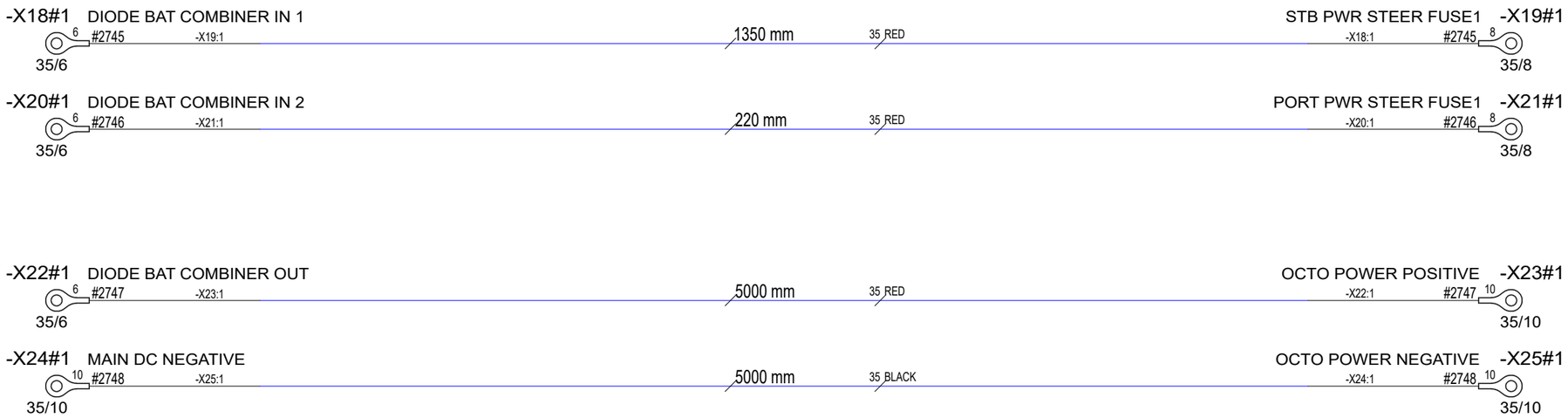
Date of modification	Modified by	Description
17.2.2023	RK	F3: -F18 IS NOW IN USE FOR WETBAR LT
23.11.2023	PF	F4: 2004954; Changed livewell fuse to 3A
13.4.2024	PF	G5: 2005054; F47 10A->16A, F3 15A->10A

Date	21.05.2021
Drawing by	TT
Sheet rev.	5
Project rev.	G

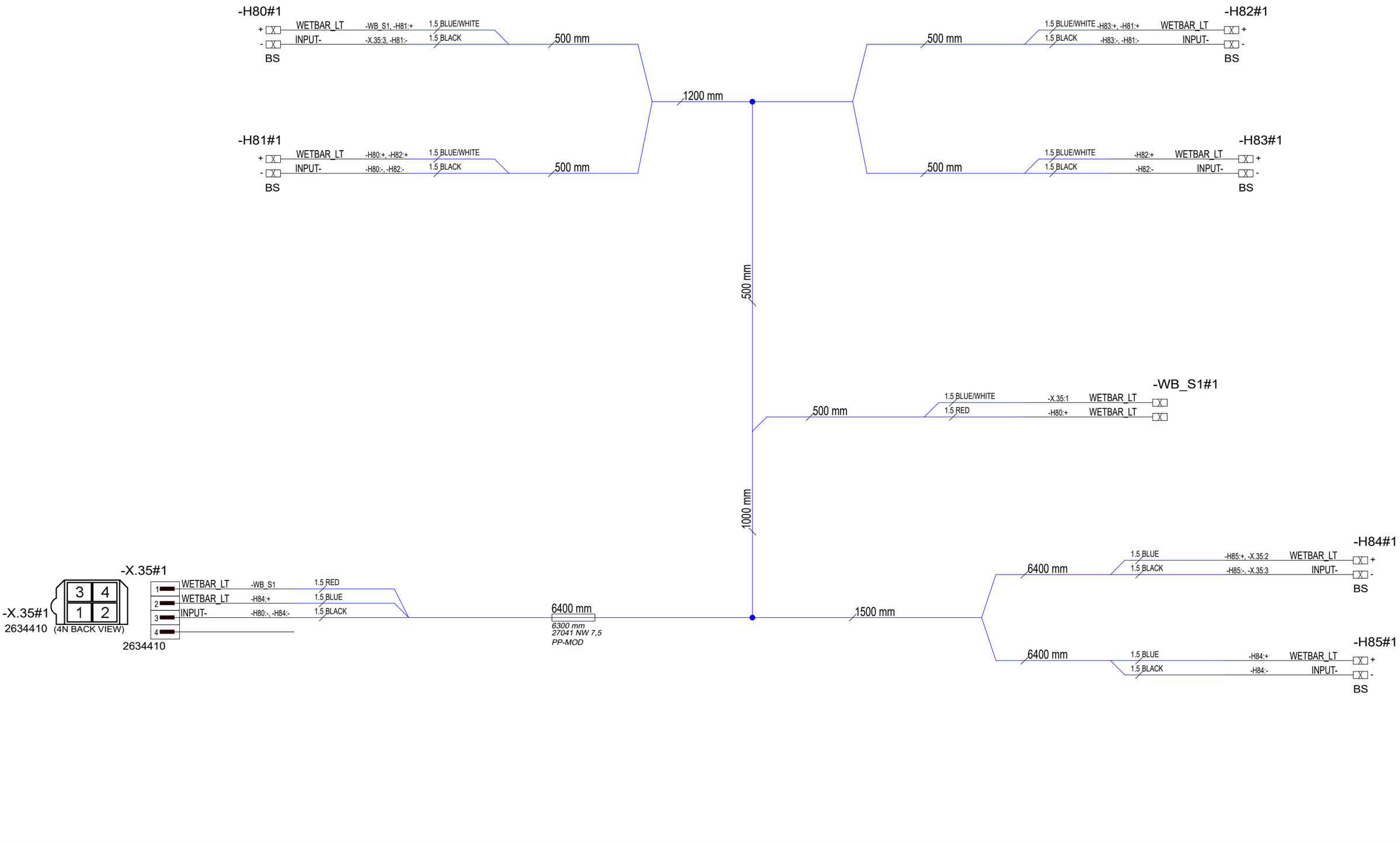
NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar Boat	SEE EXP VIEW Sub-product code	34828 Product code	Project ID
37 MY20 SHADOW Boat model	FUSE UNIT EU Title	HL Loc	191/ 210 Sheet





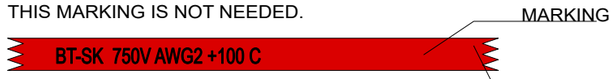
17.2.2023	RK	F1: INTRODUCED DRAWING	Date 13.2.2023	NAVIX designed solutions	Axopar		38424	
19.4.2024	PF	G1: 2005054; Not modified	Drawing by RK		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 1		37 MY20 SHADOW	OCTO POWER HARNESS	HL	192 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet



17.2.2023	RK	F1: INTRODUCED DRAWING	Date 13.2.2023	NAVIX designed solutions	Axopar		38425	
19.4.2024	PF	G1: 2005054; Not modified	Drawing by RK		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 1		37 MY20 SHADOW	WETBAR LIGHTS HARNESS	HL	193 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

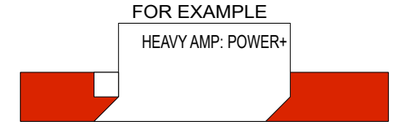
FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

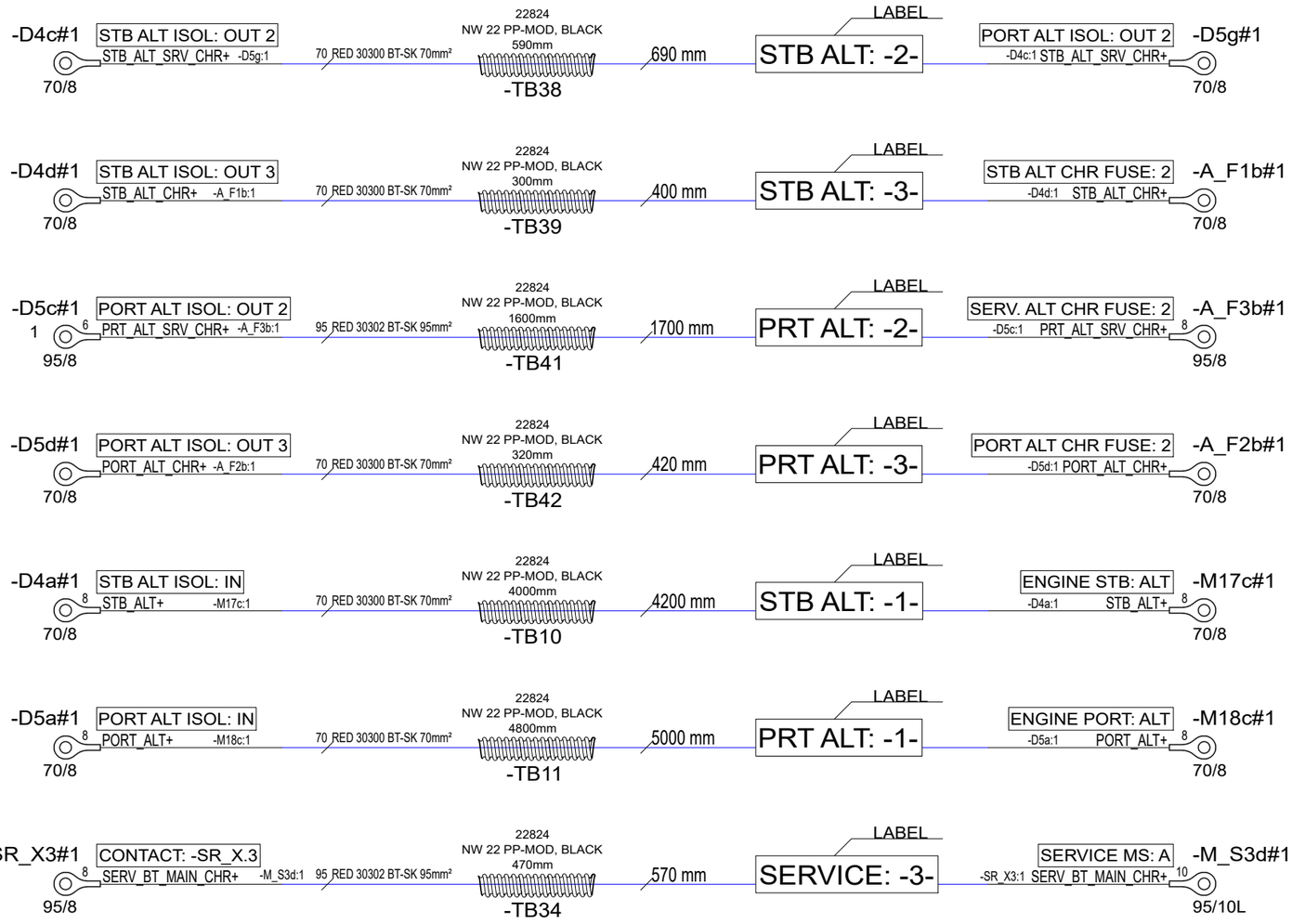
EQUIVALENCY:

mm2		AWG
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil

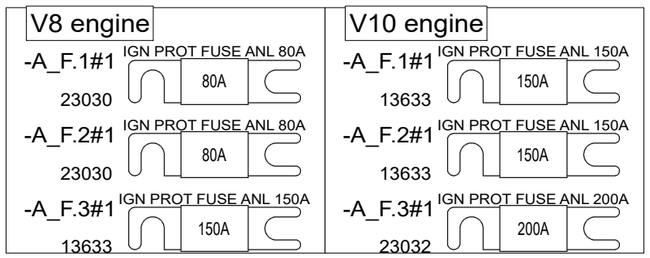
NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE





Packed as separate sets and included



Customer installs correct fuses to
battery box according to engine type

Date of modification	Modified by	Description
26.9.2023	PF	E1: 2004855: Introduced drawing (Based on 29600)
13.10.2023	PF	F1: Import to F-revision
19.4.2024	PF	G1: 2005054; Not modified

Date	22.5.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	1
Project rev.	G

NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar Boat		39902 Product code		
37 MY20 Boat model	ALTERNATOR CABLES V10 Title	HL Loc	194 / 210 Sheet	

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

RK90/115 750Vac/ 1000Vdc AWG0 GR90/115 C

CABLE

EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

EQUIVALENCY:

mm2		AWG
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

BT-SK 750V AWG2 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

EQUIVALENCY:

mm2		AWG
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil

Packed as separately and included

V8 engine
-A_F.5#1 IGN PROT FUSE ANL 150A
13633
150A

V10 engine
-A_F.5#1 IGN PROT FUSE ANL 250A
20011
250A

Customer installs correct fuses to
battery box according to engine type

-A_F5a#1 — 95/8 — BOW HA ALT CHR FUSE: 1 — 8 B_HA_BT_MN_CHR_F+ -BHA_F2a:1 — 95 RED 30302 BT-SK 95mm² — 22824 NW 22 PP-MOD, BLACK 9200mm — -TB14 — 9330 mm — BOW HA MAIN CHR FUSE: 1 — -A_F5a:1 B_HA_BT_MN_CHR_F+ 8 — 95/8 — -BHA_F2a#1

-B1e#1 — 95/10 — MAIN DC NEG. POINT PORT — 10 BOW_HA_BT- -G5b:1 — 95 BLACK — 22824 NW 22 PP-MOD, BLACK 9300mm — -TB15 — 9500 mm — BOW HEAVY AUX BT: - — -B1e:1 BOW_HA_BT- 8 — 95/8 — -G5b#1

-G5a#1 — 95/8 — BOW HEAVY AUX BT: + — 8 BOW_HA_BT_F+ -BHA_F1a:1 — 95 RED — 22824 NW 22 PP-MOD, BLACK 700mm — -TB16 — 900 mm — BOW HA MAIN FUSE: 1 — -G5a:1 BOW_HA_BT_F+ 8 — 95/8 — -BHA_F1a#1

-M_S4a#1 — 95/10 — HEAVY AUX BOW MS: A — 10 BOW_HA_BT+ -BHA_F1b:1 — 95 RED — 22824 NW 22 PP-MOD, BLACK 250mm — -TB17 — 600 mm — BOW HA MAIN FUSE: 2 — -M_S4a:1 BOW_HA_BT+ 8 — 95/8 — -BHA_F1b#1

-M_S4b#1 — 70/10 — HEAVY AUX BOW MS: B — 10 BOW_TH_F+ -BT_F1a:1 — 70 RED — 22824 NW 22 PP-MOD, BLACK 500mm — -TB18 — 700 mm — BOW TH FUSE: 1 — -M_S4b:1 BOW_TH_F+ 8 — 70/8 — -BT_F1a#1

-A16a#1 — 70/10 — BOW TH: POWER+ — 10 BOW_TH+ -BT_F1b:1 — 70 RED — 600 mm — BOW TH FUSE: 2 — -A16a:1 BOW_TH+ 8 — 70/8 — -BT_F1b#1

-A16b#1 — 70/10 — BOW TH: POWER- — 10 BOW_TH- -G5c:1 — 70 BLACK — 880 mm — BOW HEAVY AUX BT: - — -A16b:1 BOW_TH- 8 — 70/8 — -G5c#1

INCLUDED

LABEL
LABEL
-CH_F.5: BOW HA AC_CH CHR FUSE
LABEL
14978 ANL FUSE HOLDER
-CH_F.5#1
IGN PROT FUSE ANL 80A
23030
80A

20226 BLUE SEA ANL FUSE BLOCK 5503
-BHA_F.1#1
FUSE ANL 325A
33026
325A
1
2
LABEL
LABEL
LABEL
-BHA_F.1: BOW HA MAIN FUSE

31959 (WOC)
LABEL
-MC_S.4#1
16756
HEAVY AUX
HA MS CTRL SWITCH

20226 BLUE SEA ANL FUSE BLOCK 5503
-BT_F.1#1
FUSE ANL 325A
33026
325A
1
2
LABEL
LABEL
LABEL
-BT_F.1: BOW TH FUSE

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE
HEAVY AMP: POWER+

LABEL INSTRUCTIONS

NOTICE! PUT LABELS TO FUSE HOLDER
BASE - NOT TO COVER.

BASE
COVER
1
(TOP VIEW)
2
LABEL
LABEL

LABEL
COVER
BASE
-BHA_F.1: BOW HA MAIN FUSE
(SIDE VIEW)
(with cover)

Date of modification	Modified by	Description
30.7.2024	PF	G3: 2005139; Cable lug changes
13.10.2023	PF	F1: Import to F-revision
11.4.2024	PF	G2: 2005054; Isol. link rem, CH_F5 &cables added, MC_S4 label, lengths

Date 22.5.2019
Drawing by TuM
Sheet rev. 3
Project rev. G

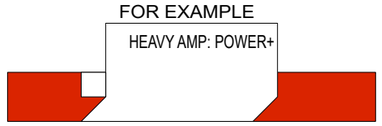
NAVIX designed solutions
Copyright by

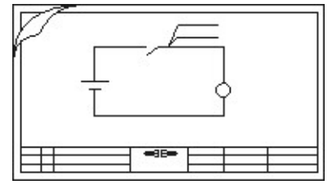
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
Axopar	31959	39903	

Boat model	Title	Loc	Sheet
37 MY20	BOW THRUSTER CABLE SET V10	HL	195 / 210

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE





DOCUMENTS INCLUDED:

39903 BOW THRUSTER CABLE SET

LABEL

BOW HA CHR CABLES

(TO TOP OF PACKAGE)

-CH2a#1	BATTERY CHARGER OUT+	BOW_HA_CHR_F+ -CH_F5b:1	25 RED	1000 mm	LABEL BOW HA CHR: -2-	BOW HA AC_CH CHR FUSE: 2	-CH2a: BOW_HA_CHR_F+	-CH_F5b#1
25/6							8	25/8
-A_F5c#1	BOW HA ALT CHR FUSE: 1	BOW_HA_CHR+ -CH_F5a:1	25 RED	1500 mm	LABEL BOW HA CHR: -3-	BOW HA AC_CH CHR FUSE: 1	-A_F5c:1 BOW_HA_CHR+	-CH_F5a#1
8 25/10L							8	25/8
-A_F5b#1	BOW HA ALT CHR FUSE: 2	STB_ALT_B_HA_CHR+ -D4b:1	95 RED 30302 BT-SK 95mm²	550 mm	LABEL BOW HA CHR: -4-	STB ALT ISOL: OUT 1	-A_F5b:1 STB_ALT_B_HA_CHR+	-D4b#1
8 95/8							6	1 95/8
-G5e#1	BOW HEAVY AUX BT: -	BOW_HA_BT- -CH2b#1:1	25 BLACK	2000 mm	LABEL BOW HA CHR: -5-	BATTERY CHARGER OUT-	-G5e#1:1 BOW_HA_BT-	-CH2b#1
8 25/8								25/6

PACKED TO OWN PACKAGE.

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

BT-SK 750V AWG2 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

EQUIVALENCY:

mm2		AWG
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

MARKING

R2 ISO 6722 100V AWG6 +100 C

CABLE

EXAMPLE: RED 16mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 25mm2 --> MARKING AWG3.

EQUIVALENCY:

mm2		AWG
10 mm2	=	AWG8
16 mm2	=	AWG6
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2

Date of modification	Modified by	Description
30.7.2024	PF	G3: 2005139; Cable lug changes
13.10.2023	PF	F1: Import to F-revision
11.4.2024	PF	G2: 2005054; Isol. link rem, CH_F5 &cables added, MC_S4 label, lengths

Date	6.7.2019
Drawing by	TuM
Sheet rev.	3
Project rev.	G

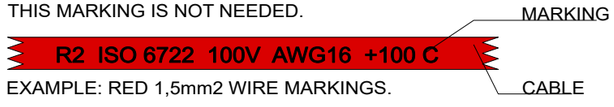
NAVIX designed solutions

Copyright by

Axopar		39903	
Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
37 MY20	BOW THRUSTER CABLE SET V10	HL	196 / 210
Boat model	Title	Loc	Sheet

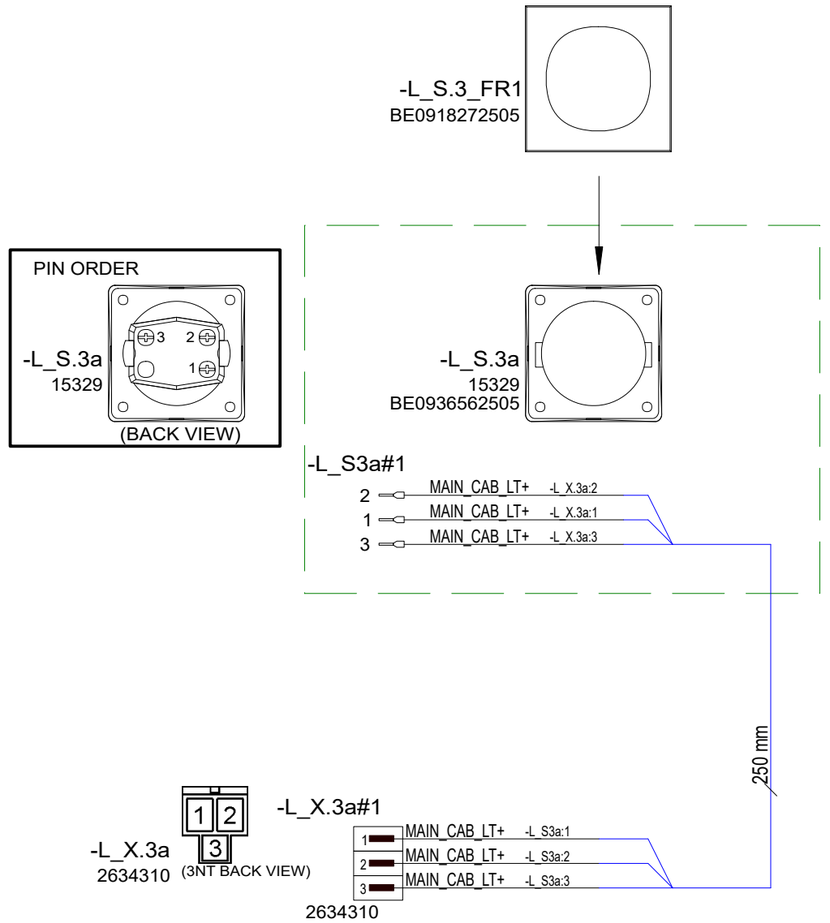
NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

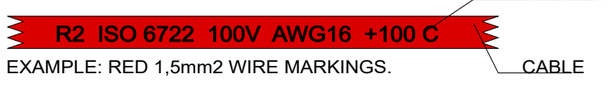
CUSTOMER: When no light pack is selected, install FOUR (4) pieces to main cabin



Date of modification	Modified by	Description						
8.4.2024	PF	G1: 2005054; New product	Date 12.3.2024	NAVIX designed solutions	Axopar		41158	
			Drawing by PF		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 1	Copyright by	37 MY25	BASIC LIGHT SWITCH	HL	197 / 210
			Project rev. G		Boat model	Title	Loc	Sheet

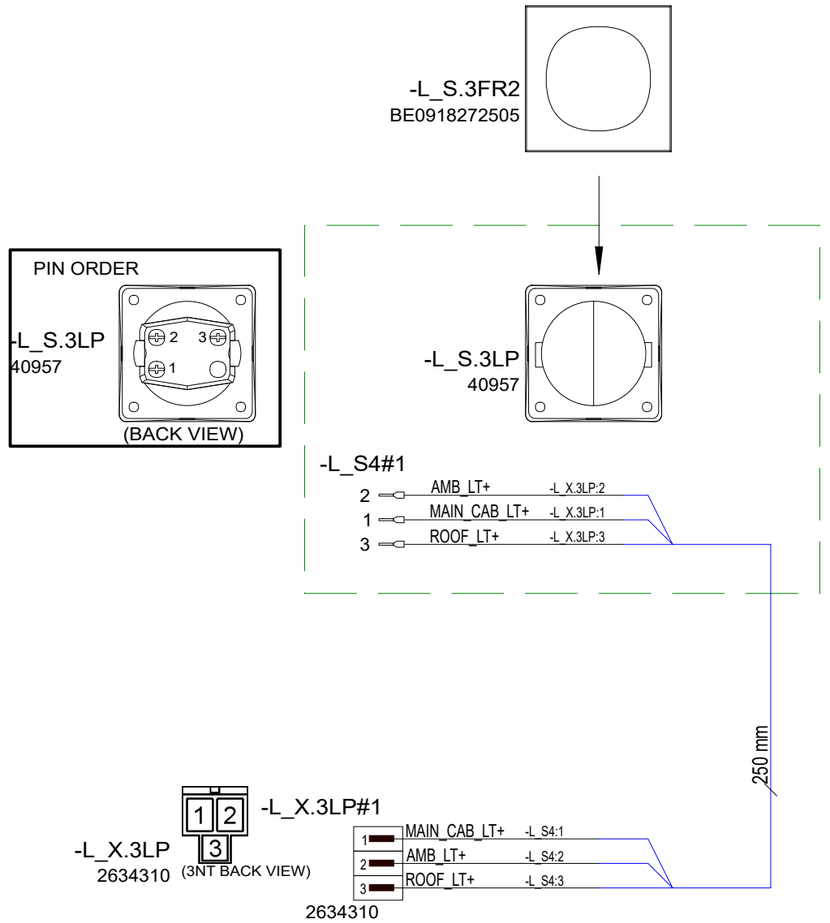
NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

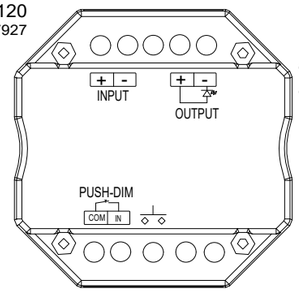
CUSTOMER: With light pack is selected, install TWO (2) pieces to main cabin



8.4.2024	PF	G1: 2005054; New product	Date	15.3.2024	NAVIX designed solutions	Axopar		41159	
			Drawing by	PF		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		37 MY25	LIGHT PACK SWITCH	HL	198 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

CUSTOMER: CONNECT BOTH CONNECTORS TO HULL HARNESS NEAR RELAY UNIT
NOTICE! FROM RELAY UNIT LEAVE RL_X.1g UNCONNECTED

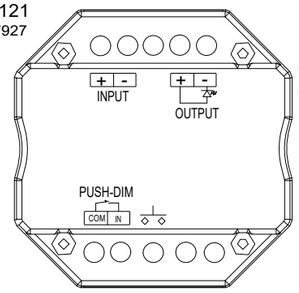
-A120
37927



-A120#1

OUTPUT +	MC_ROOF_LT	-RL_X.1ha:5
OUTPUT -	MC_ROOF_NEG	-RL_X.1ha:6
COM	MC_COM	-RL_X.1ga:7
IN	ROOF_DIM	-RL_X.1ha:1
V+	MAIN_CAB_LT+	-RL_X.1ga:5
V-	INPUT-	-RL_X.1ga:11

-A121
37927



-A121#1

OUTPUT +	MC_AMB_LT	-RL_X.1ha:7
OUTPUT -	MC_AMB_NEG	-RL_X.1ha:8
COM	MC_COM	-RL_X.1ha:4
IN	AMB_DIM	-RL_X.1ha:3
V+	MAIN_CAB_LT+	-RL_X.1ga:5
V-	INPUT-	-RL_X.1ga:11

100 mm

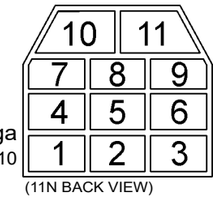
250 mm

-RL_X.1ga#1

-RL_X.1ga:3, -RL_X.1ha:1	ROOF_DIM	1	
-RL_X.1ga:4	AMB_DIM	2	
-RL_X.1ga:1	ROOF_DIM	3	
-RL_X.1ga:2, -RL_X.1ha:3	AMB_DIM	4	
-A120:V+, -A121:V+	MAIN_CAB_LT+	5	
-RL_X.1ga:7, -RL_X.1ha:2	MC_COM	6	
-RL_X.1ga:6, -A120:COM	MC_COM	7	
		8	
		9	
		10	
-A120:V-, -A121:V-	INPUT-	11	

2639010

-RL_X.1ga
2639010



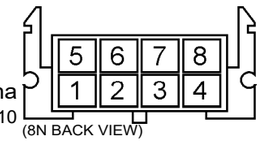
(11N BACK VIEW)

-RL_X.1ha#1

-A120:IN, -RL_X.1ga:1	ROOF_DIM	1
-RL_X.1ga:6, -RL_X.1ha:4	MC_COM	2
-A121:IN, -RL_X.1ga:4	AMB_DIM	3
-A121:COM, -RL_X.1ha:2	MC_COM	4
-A120:+	MC_ROOF_LT	5
-A120:-	MC_ROOF_NEG	6
-A121:+	MC_AMB_LT	7
-A121:-	MC_AMB_NEG	8

2634810

-RL_X.1ha
2634810



(8N BACK VIEW)

8.4.2024	PF	G1: 2005054; New product	Date	15.3.2024	NAVIX designed solutions	Axopar		41160	
			Drawing by	PF		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		37 MY25	DIMMER KIT	HL	199 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

1. 1.5 RED/BLACK -PL_X.1 :1 NAV_LT_IN + 1.5 BLUE -PL_X.1 :2 DIM_COM- -

LED-MODULE CUTTING AND FINISHING INSTRUCTIONS ARE ON PAGE: SWITCH PANEL GENERAL LAYOUT

-A53_#1

16704 - Led-module 3-pos. White - Nextec LM3X2853W 1369

/201.A2

2.

250 mm

1.5 RED/BLACK -A53_:+

1.5 BLACK -A53_:-

-PL_X.1_#1

NAV_LT_IN

DIM_COM-

2634210

-PL_X.1_#1 2634210 (2N BACK VIEW)

CONNECTED

-PL_-PL_X1_#1

NAV_LT_IN -XDIM1_:1, -X.6a_:1 1.5 RED/BLACK

DIM_COM- -S_XG1b_, -XDIM1_:3 1.5 BLUE 50 mm

2635210

-PL_X1_#1

2635210 (2U BACK VIEW)

-DIM.1_ 38658

-XDIM1_#1

1 RED_VCC

2 BLACK_GND

3 BLUE_COM

Connect during assembly!

-PL_X1_:1 NAV_LT_IN 1.5 RED

-X.6b_:10 INPUT- 1.5 BLACK

-PL_X1_:2 DIM_COM- 1.5 BLUE

-S_S.2_ 82-5151.2123 14077

-S_S2_#1 NAVIGATION LT

C NO NC + -

-X.6a_:4 NAV_LT_IN 1.5 RED

-S_S2_:+, -X.6a_:5 NAV_LT_OUT 1.5 RED

-S_S2_:NO NAV_LT_OUT 1.5 BLUE

-D2_:1 SW2- 1 GREY

50 mm

-S_S.3_ 82-5151.2123 14077

-S_S3_#1 ANCHOR LT

-X.6a_:4 NAV_LT_IN 1.5 RED

-X.6a_:6, -S_S3_:+ ANCH_LT_OUT 1.5 BLUE

-S_S3_:NO ANCH_LT_OUT 1.5 BLUE

-D3_:1 SW3- 1 GREY

50 mm

-S_S.4_ 82-5151.2123 14077

-S_S4_#1 DECK LT

-X.6a_:7 DECK_LT+ 1.5 WHITE/GREY

-X.6a_:11 DECK_LT 1.5 WHITE/GREY

-X.6a_:8 DECK_LT 1.5 WHITE/GREY

-D4_:1 SW4- 1 GREY

50 mm

-S_S.5_ 82-5151.1123 14075

-S_S5_#1 ROOF LT

-X.6c_:2 MC_COM 1.5 WHITE/YELLOW

-X.6c_:1 ROOF_DIM 1.5 WHITE/YELLOW

-X.6c_:6 MC_ROOF_LT 1.5 WHITE/YELLOW

-X.6c_:5 MC_ROOF_NEG 1 GREY

50 mm

-S_S.6_ 82-5151.1123 14075

-S_S6_#1 AMBIENT LT

-X.6c_:4 MC_COM 1.5 WHITE

-X.6c_:3 AMB_DIM 1.5 WHITE

-X.6c_:8 MC_AMB_LT 1.5 WHITE

-X.6c_:7 MC_AMB_NEG 1 GREY

50 mm

-S_S.7_ 82-5151.2123 14077

-S_S7_#1 WIPER

-X.6b_:4 UW_LT_STB+ 1.5 GREY/BROWN

-X.6b_:5 UW_LT_REL_C 1.5 GREY/BROWN

-X.6b_:8 UW_LT_STB 1.5 GREY/BROWN

-D7_:1 SW7- 1 GREY

-X.6a_#1

2639010

(11N BACK VIEW)

-X.6a_#1

NAV_LT_IN -PL_X1_:1 1.5 RED

NAV_LT_IN -S_S3_:C, -S_S2_:C 1.5 RED

NAV_LT_OUT -S_S2_:NO, -D1_:1 1.5 RED

ANCH_LT_OUT -S_S3_:NO, -D1_:2 1.5 BLUE

DECK_LT+ -S_S4_:C 1.5 WHITE/GREY

DECK_LT -S_S4_:+, -X.6a_:9 1.5 WHITE/GREY

DECK_LT -X.6a_:8, -X.6a_:10 1.5 WHITE/GREY

DECK_LT -X.6a_:9, -X.6a_:11 1.5 WHITE/GREY

DECK_LT -S_S4_:NO, -X.6a_:10 1.5 WHITE/GREY

2639010

-X.6c_#1

ROOF_DIM -S_S5_:NO 1.5 WHITE

MC_COM -S_S5_:C 1.5 WHITE/BLACK

AMB_DIM -S_S6_:NO 1.5 WHITE

MC_COM -S_S6_:C 1.5 WHITE/BLACK

MC_ROOF_NEG -S_S5_:- 1.5 YELLOW

MC_ROOF_LT -S_S5_:+ 1.5 RED

MC_AMB_NEG -S_S6_:- 1.5 YELLOW

MC_AMB_LT -S_S6_:+ 1.5 RED

-X.6c_

2634810

(8N BACK VIEW)

2634810

-D.1_ P600G 6A

-D1_#1

NAV_LT_OUT -X.6a_:5 1.5 RED

ANCH_LT_OUT -X.6a_:6 1.5 BLUE

BS_2 WITH SHRINK TUBE

250 mm

CONNECTION TO HULL HARNESS

-X.6b_#1

UW_LT_STB+ -S_S7_:C 1.5 GREY/BROWN

UW_LT_REL_C -S_S7_:NO 1.5 GREY/BROWN

UW_LT_STB -S_S7_:+ 1.5 GREY/BROWN

DIM_COM- -S_XG1a_ 1.5 BLUE

INPUT- -XDIM1_:2 1.5 BLACK

-X.6b_#1

2639010

(11N BACK VIEW)

2639010

300 mm

100 mm

-D_D1 - D_D15 = 1N4005

Cover with shrinktube!

SW. PANEL NEG. PORT -S_XG1a_#1

1.5 BLUE -X.6b_:9 DIM_COM-

1 GREY -S_S4_:- SW4- -D_D4_ -D_D4_:2 DIM_COM-

1 GREY -S_S2_:- SW2- -D_D2_ -D_D2_:2 DIM_COM-

1 GREY -S_S3_:- SW3- -D_D3_ -D_D3_:2 DIM_COM-

1.5 BLUE -S_XG1b_ DIM_COM-

-S_XG.1a_ 12743

SW. PANEL NEG. PORT -S_XG1b_#1

1.5 BLUE -S_XG1a_ DIM_COM-

1 GREY -S_S7_:- SW7- -D_D7_ -D_D7_:2 DIM_COM-

1.5 BLUE -PL_X1_:2 DIM_COM-

-S_XG.1b_ 12743

2.4.2024	PF	G1:2005054; New product	Date	2.4.2024	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	41161	
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		37 MY25	SWITCH PANEL LIGHT PACK	HL	200 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

3.

/200.A8

LED-MODULE CUTTING AND FINISHING INSTRUCTIONS ARE ON PAGE: SWITCH PANEL GENERAL LAYOUT

-S_S.8_ 82-5151.2123 14077
-S_S.9_ 82-5151.1123 14075
-S_S.10_ 82-5151.1113 16449
-S_S.11_ 82-5151.2123 14077
-S_S.12_ 82-5151.2123 14077
-S_S.13_ 82-5151.2123 14077
-S_S.14-1_#1 82-5151.2123 14077

-S_S8_#1: C, NO, NC, +, - | WIPER, CONTROL_2, WIP_REL_C, WIP_SLOW, SW8- | -X.7a :1, -X.7a :2, -X.7a :7, -D D8 :1 | 1.5 WHITE/BLUE, 1.5 WHITE/BLUE, 1.5 WHITE/BLUE, 1 GREY
-S_S9_#1: C, NO, NC, +, - | W. WASHER, W_WASH+, W_WASH_REL_C, W_WASH, SW9- | -X.7a :3, -X.7a :4, -X.7b :7, -D D9 :1 | 1.5 GREY/RED, 1.5 GREY/RED, 1.5 GREY/RED, 1 GREY
-S_S10_#1: C, NO, NC, +, - | HORN, HORN+, HORN_REL_C, HORN+, SW10- | -S S10 :+, -X.7a :5, -X.7a :6, -S S10 :C, -D D10 :1 | 1.5 BROWN, 1.5 BROWN, 1.5 BROWN, 1 GREY
-S_S11_#1: C, NO, NC, +, - | BILGE P. MID, BILGE_MID+, BLG_MD_REL_C, BILGE_MID_MAN, SW11- | -X.7b :1, -X.7b :3, -X.7b :2, -D D11 :1 | 1.5 RED, 1.5 GREY, 1.5 RED, 1 GREY
-S_S12_#1: C, NO, NC, +, - | BILGE P. AFT, BILGE_AFT+, BLG_AFT_REL_C, BILGE_AFT_MAN, SW12- | -X.7b :4, -X.7b :6, -X.7b :5, -D D12 :1 | 1.5 RED, 1.5 GREY, 1.5 RED, 1 GREY
-S_S13_#1: C, NO, NC, +, - | AUX 1, AUX_1+, AUX_1_REL_C, AUX_1, SW13- | -X.7c :1, -X.7c :2, -X.7c :5, -D D13 :1 | 1.5 GREY/BLACK, 1.5 GREY/BLACK, 1.5 GREY/BLACK, 1 GREY
-S_S14-1_#1: C, NO, NC, +, - | AUX 2, AUX 2+, AUX_R_C/BOW_TH, AUX_2, SW14- | -X.7c :3, -X.7c :4, -X.7c :6, -D D14 :1 | 1.5 PURPLE/BLACK, 1.5 PURPLE/BLACK, 1.5 PURPLE/BLACK, 1 GREY

50 mm

LABEL:
AUX SW, -S_S14-1:
DEFAULT CONNECTION.

LABEL:
AUX SW, -S_S14-2:
OPTIONAL ISM CONNECTION

-S_S14-2_#1
ISM BOW THRUSTER SW
1.5 WHITE/BLACK -X.7d :1 ISM_BOW_TH_C (C)
1.5 BLACK -X.7a :8 INPUT- (NO)
(NC)
1.5 WHITE -X.7d :2 ISM_B_TH_SW_L+ (+)
1 GREY -D D15 :1 SW14- (-)

CONNECTION TO HULL HARNESS

-X.7a_#1 (2634810, 8N BACK VIEW)
1 CONTROL_2 -S_S8 :C 1.5 WHITE/BLUE
2 WIP_REL_C -S_S8 :NO 1.5 WHITE/BLUE
3 W_WASH+ -S_S9 :C 1.5 GREY/RED
4 W_WASH_REL_C -S_S9 :NO 1.5 GREY/RED
5 HORN+ -S_S10 :C 1.5 BROWN
6 HORN_REL_C -S_S10 :NO 1.5 BROWN
7 WIP_SLOW -S_S8 :+ 1.5 WHITE/BLUE
8 INPUT- -S_S14-2 :NO, -R1 1.5 BLACK

300 mm

-X.7b_#1 (2634810, 8N BACK VIEW)
1 BILGE_MID+ -S_S11 :C 1.5 RED
2 BILGE_MID_MAN -S_S11 :+ 1.5 RED
3 BLG_MD_REL_C -S_S11 :NO 1.5 GREY
4 BILGE_AFT+ -S_S12 :C 1.5 RED
5 BILGE_AFT_MAN -S_S12 :+ 1.5 RED
6 BLG_AFT_REL_C -S_S12 :NO 1.5 GREY
7 W_WASH -S_S9 :+ 1.5 GREY/RED
8 DIM_COM- -S_XG2a_ 1.5 BLUE

-X.7c_#1 (2634810, 8N BACK VIEW)
1 AUX_1+ -S_S13 :C 1.5 GREY/BLACK
2 AUX_1_REL_C -S_S13 :NO 1.5 GREY/BLACK
3 AUX_2+ -S_S14-1 :C 1.5 PURPLE/BLACK
4 AUX_R_C/BOW_TH -S_S14-1 :NO 1.5 PURPLE/BLACK
5 AUX_1 -S_S13 :+ 1.5 GREY/BLACK
6 AUX_2 -S_S14-1 :+ 1.5 PURPLE/BLACK
7 CONTROL_2 -S_S15 :C 1.5 WHITE/BLUE
8 NAV_ON -S_S15 :+, -S_S15 :NO 1.5 ORANGE

-X.7d_#1 (2637710, 2NT BACK VIEW)
1 ISM_BOW_TH_C -S_S14-2 :C 1.5 WHITE/BLACK
2 ISM_B_TH_SW_L+ -S_S14-2 :+ 1.5 WHITE

100 mm

1.5 BLACK -X.7a :8 INPUT- -R1_#1 -R1 R3K32_0.5W -R2 R3K32_0.5W

-A123_ 12743
1 GREY -S_S12 :- SW12- -D_D12 -D_D12 :2 INPUT-
1 GREY -S_S11 :- SW11- -D_D11 -D_D11 :2 INPUT-

-D_D1 - D_D15 = 1N4005
Cover with shrinktube!

SW. PANEL NEG. STB -S_XG2a_#1 12743
1.5 BLUE -X.7b :8 DIM_COM-
1 GREY -S_S8 :- SW8- -D_D8_ -D_D8 :2 DIM_COM-
1 GREY -S_S9 :- SW9- -D_D9_ -D_D9 :2 DIM_COM-
1 GREY -S_S10 :- SW10- -D_D10_ -D_D10 :2 DIM_COM-
1.5 GREY -S_XG2b DIM_COM-

SW. PANEL NEG. STB -S_XG2b_#1 12743
1.5 GREY -S_XG2a_ DIM_COM-
1 GREY -S_S13 :- SW13- -D_D13 -D_D13 :2 DIM_COM-
1.5 GREY -S_XG2c_ DIM_COM-

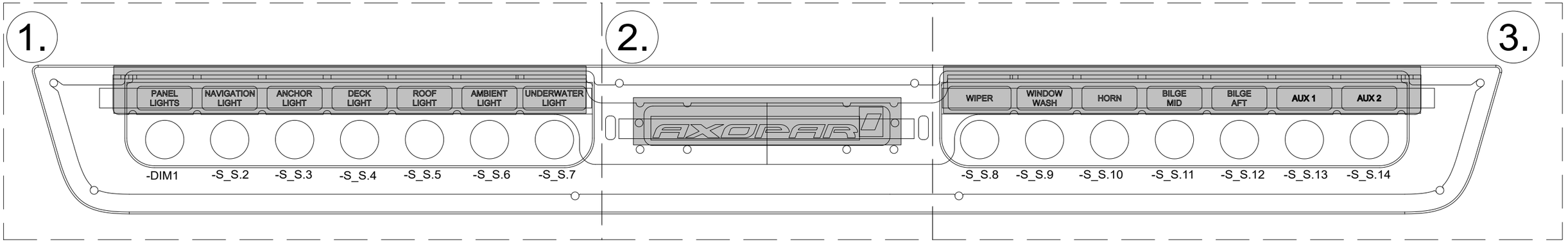
SW. PANEL NEG. STB -S_XG2c_#1 12743
1.5 GREY -S_XG2b_ DIM_COM-
1 GREY -S_S14-1 :- SW14- -D_D14 -D_D14 :2 DIM_COM-
1 GREY -S_S14-2 :- SW14- -D_D15 -D_D15 :2 DIM_COM-
1 GREY -S_S15 :- SW15- -D_D16_ -D_D16 :2 DIM_COM-
DIM_COM-

500 mm

(CUSTOMER INSTALLS TO LOCATION OUTSIDE PANEL)
-S_S15_#1
-S_S.15_ 82-5151.2123 14077
-S_S15_ 36345 GREY CONNECTOR (BACK VIEW)
NAVIGATION ON/OFF: C, NO, NC, +, - | CONTROL_2, NAV_ON, NAV_ON, SW15-
1.5 WHITE/BLUE -X.7c :7 CONTROL_2
1.5 ORANGE -X.7c :8 NAV_ON
1.5 ORANGE -X.7c :8 NAV_ON
1 GREY -D D16 :1 SW15-

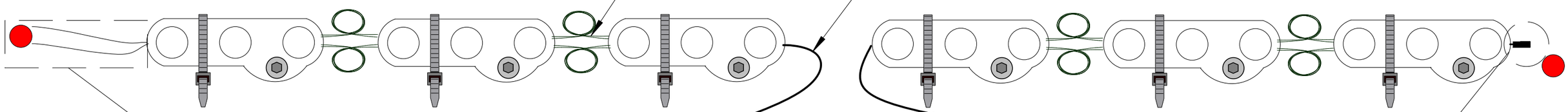
2.4.2024	PF	G1:2005054; New product	Date	2.4.2024	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	41161	
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1	Copyright by	37 MY25	SWITCH PANEL LIGHT PACK	HL	201/ 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G		Boat model	Title	Loc	Sheet

SWITCH PANEL GENERAL LAYOUT / LED MODULE CUTTING & FINISHING



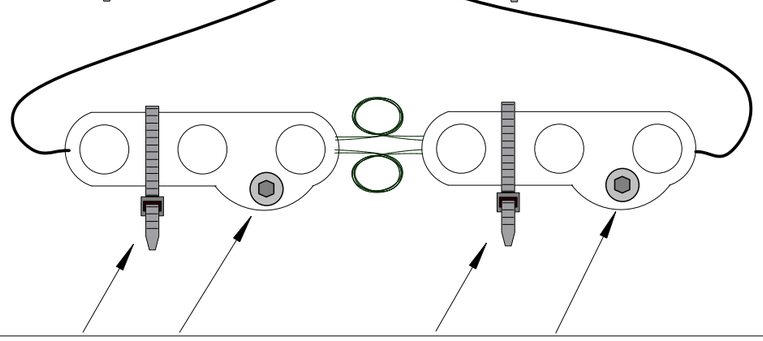
16704 - Led-module 3-pos. White - Nextec LM3X2853W 1369

BUNDLE EXTRA WIRING BETWEEN MODULES TO THE LOOPS AND STRING WITH ZIP TIES



CUT LED MODULES INPUT SIDE OF THE WIRES APPROX. 60mm LENGTH
(SHOULD BE ABOUT THE CENTER POS. BETWEEN 2 MODULES)

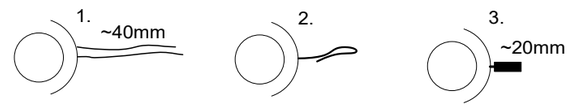
STRIP WIRE ENDS APPROX. 7mm AND CRIMP WIRES TO THE BUTT SPLICE CONNECTORS -A53.



1. CUT THE WIRES APPROX. 40mm. (JUST CUT, DO NOT STRIP!)

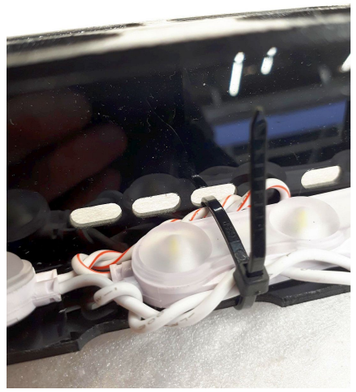
2. BEND THE WIRES TO THE SHAPE OF "U".

3. ADD APPROX. 20mm OF HEAT SHRINK TUBE "17418"
OVER THE BENDED WIRES.



HOW TO BUNDLE EXTRA WIRING BETWEEN MODULES
TO THE LOOPS AND STRING WITH ZIP TIES



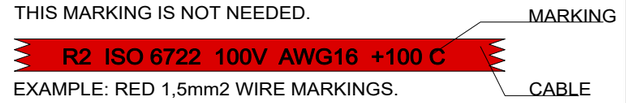


ATTACH ALL LED MODULES TO THE BRACKET 36371 WITH M3X12 BH HEX BOLT A4,
NUT M3 AND 2-SIDED TAPE. ADD CABLE TIE. SEE ALSO EXP. VIEW

TURN THE ENDS OF CABLE TIES TOWARDS TO THE PANEL!

NOTICE!
VERIFY THAT ALL CABLES HAVE MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

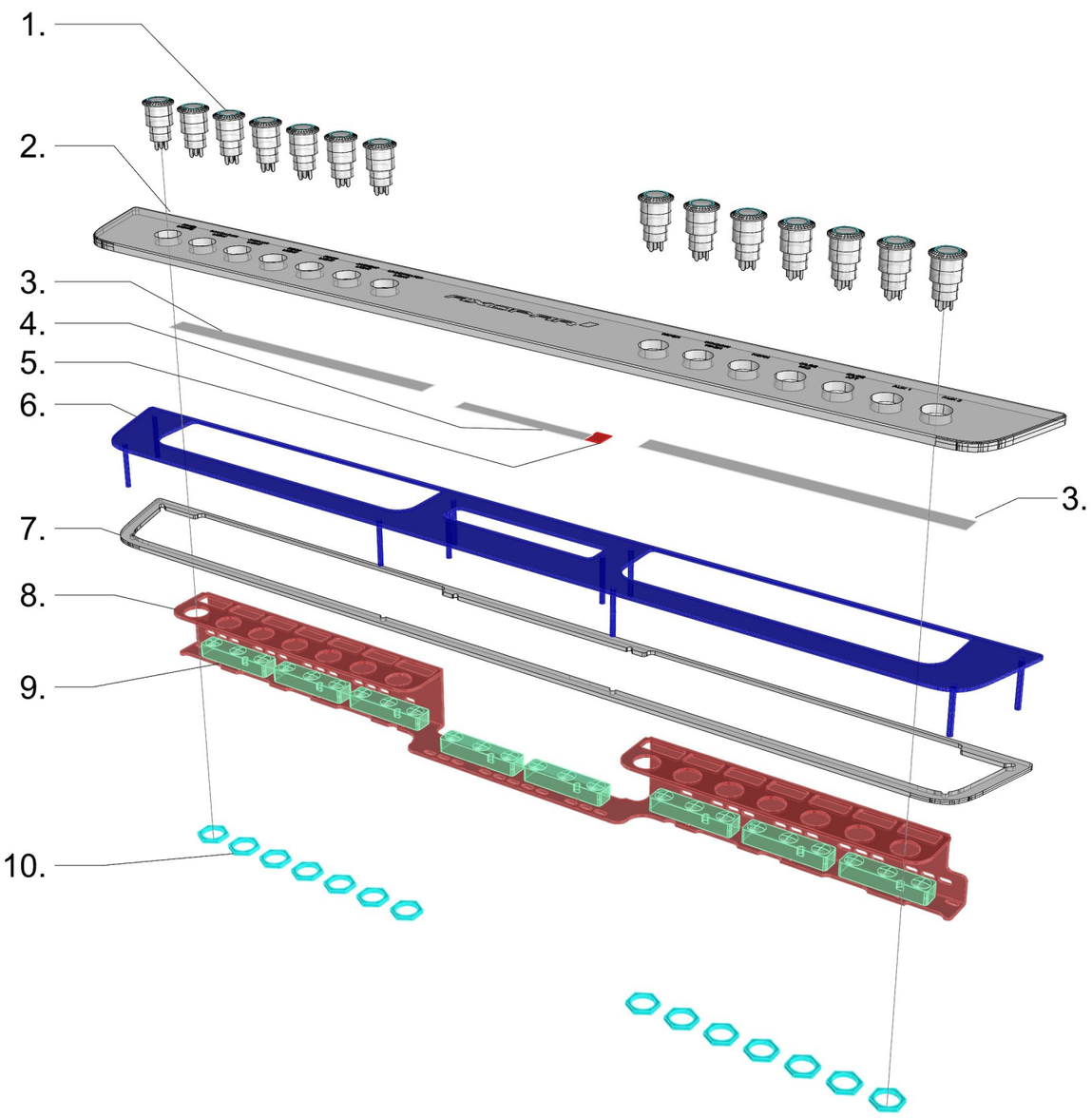
EXEMPTION:
ALL <500mm WIRES AND BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.

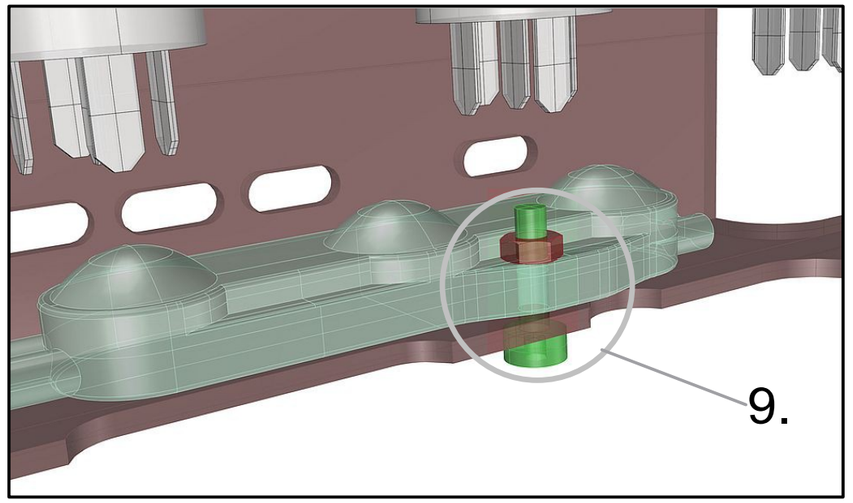


EXAMPLE: RED 1,5mm2 WIRE MARKINGS.

2.4.2024	PF	G1:2005054; New product	Date 2.4.2024	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	41161	
			Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 1	Copyright by	37 MY25	SWITCH PANEL LIGHT PACK	HL	202 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G		Boat model	Title	Loc	Sheet

41161_AXOPAR_37_MY25_SWITCH_PANEL_LIGHT_PACK





41161_AXOPAR_37_MY25_SWITCH_PANEL_LIGHT_PACK

1. 14PCS HALO SWITCH (AS IN DIAGRAM)

2. 1PCS 29767_AXOPAR_37_MY20_ACRYL_SWITCH_PANEL_(WOC)_V4

3. 2PCS 29771_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL_TEXT_STICKER_V1
(PLACE BEHIND THE TEXT AREA IN 29767)

4. 1PC 23722_AXOPAR_28_SWITCH_PANEL_LOGO_WHITE_STICKER_V1
(PLACE BEHIND THE TEXT AREA IN 29767)

5. 1PC 23723_AXOPAR_28_SWITCH_PANEL_LOGO_RED_STICKER_V1
(PLACE BEHIND THE TEXT AREA IN 29767)

6. 1PC 29768_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL_METAL_BACK_FRAME_V2
ATTACH TO 29767 WITH BLACK MS-POLYMER GLUE

7. 1PC 29769_AXOPAR_37_MY20_SWITCH_PANEL_GASKET_(WOC)_V1
GLUE WITH 2-SIDED TAPE TO THE BACKSIDE OF 29768

8. 1PC 36371_AXOPAR_SWITCH_PANEL_LED_MODULE_BRACKET_(WOC)_V2

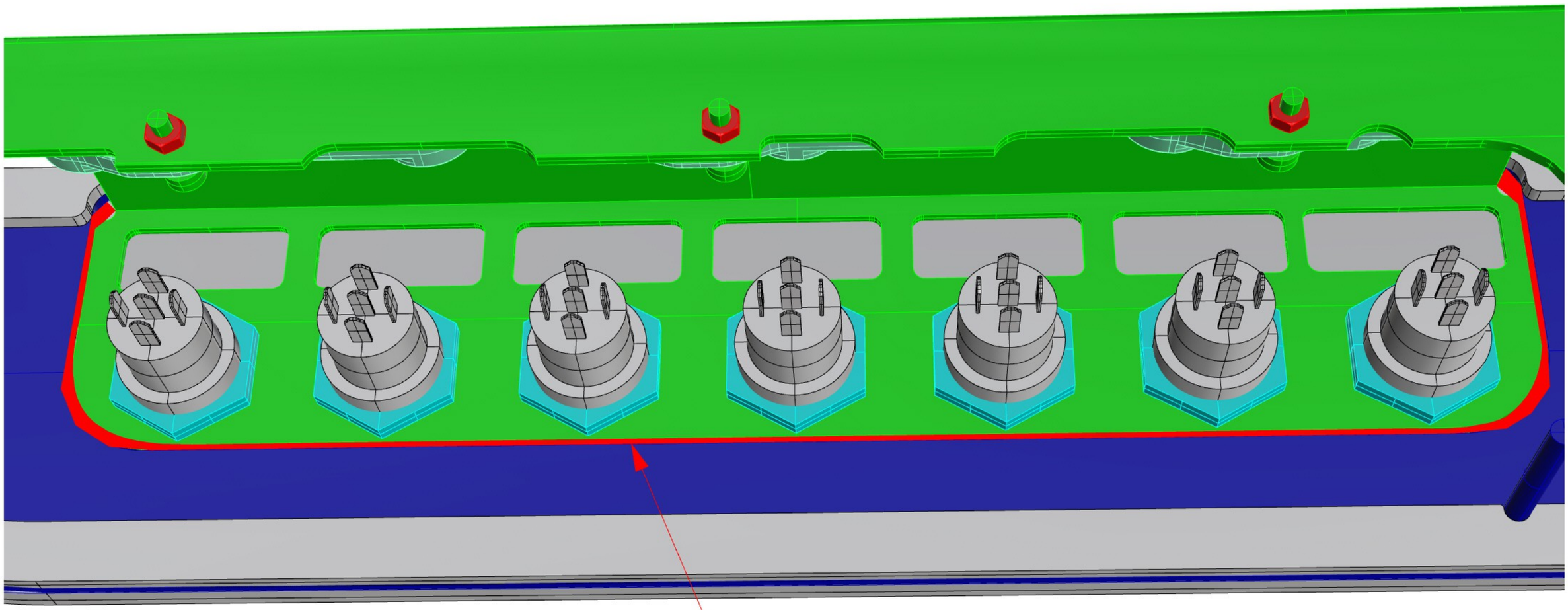
9. 8PCS 16704 LED MODULE WHITE ATTATCH TO 36371 WITH M3X12 BH HEX BOLT A4 AND NUT
ATTACH TO BRACKET WITH CABLE TIES AND 2-SIDED TAPE

10. 14PCS HALO SWITCH NUT

TS 10.4.2024

EXP VIEW

2.4.2024	PF	G1:2005054; New product	Date 2.4.2024	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	41161	
			Drawing by TuM		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 1	Copyright by	37 MY25	SWITCH PANEL LIGHT PACK	HL	203 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G		Boat model	Title	Loc	Sheet



FILL THE CAP BETWEEN
METAL FRAME AND LED BRACKET
WITH 21119 MS-POLYMER BLACK GLUE
GLUE MUST BE FLUSH WITH PANELS

2.4.2024	PF	G1:2005054; New product	Date	2.4.2024	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP. VIEW	41161
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code
			Sheet rev.	1		37 MY25	SWITCH PANEL LIGHT PACK	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc

Project ID		
		204 / 210
		Sheet

Axopar 37 MY20 SWITCH PANEL 41161 INSPECTION SHEET

PRUDUCT LABEL

TEST

1) S2, S3, S4 should be pressed. No other buttons may be pressed during entire test. Power source off.
2) Connect -X.6b/9 and -X.7b/8 with a wire.
3) Connect positive (+12V) to connectors listed below
4) Connect negative (-) to -X.6b/10 and -X.7a/8. Turn power on.
5) Observe, change brightness and turn on/off by pressing DIM1. Panel lights and switch halos must illuminate. S11 and S12 should illuminate constantly with full brightness, S5 and S6 should not illuminate at all. All other lights should turn on/off/dim from DIM1.

Connect positive (+)
X.6a_/1
X.6a_/4
X.6a_/7
X.6b_/8
X.7a_/7
X.7b_/7
X.7a_/5
X.7b_/2
X.7b_/5
X.7c_/5
X.7c_/6
X.7d_/2

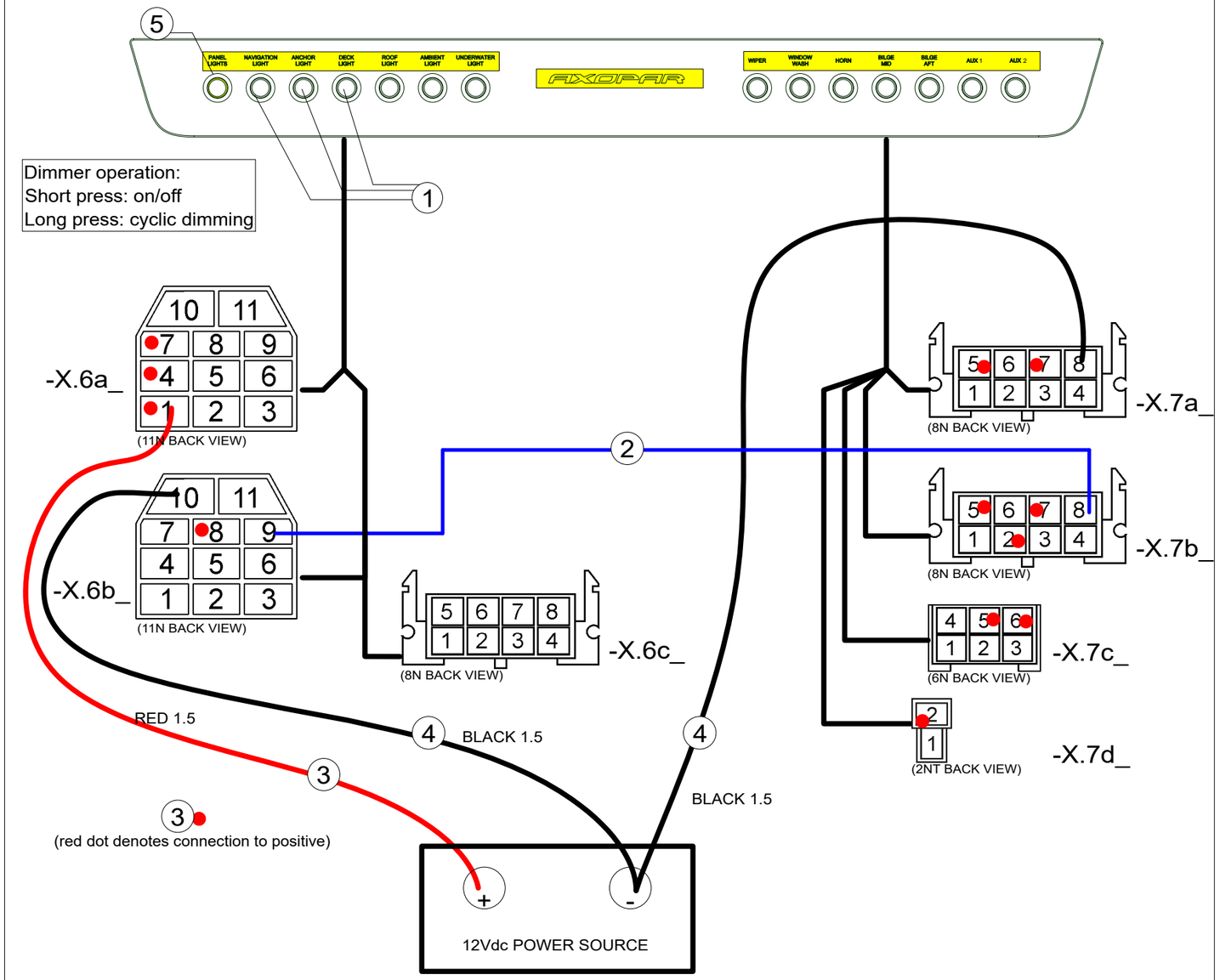
Connect negative (-)
X.6b_/10
X.7a_/8

PASS / FAIL

DATE _____

TESTED BY _____

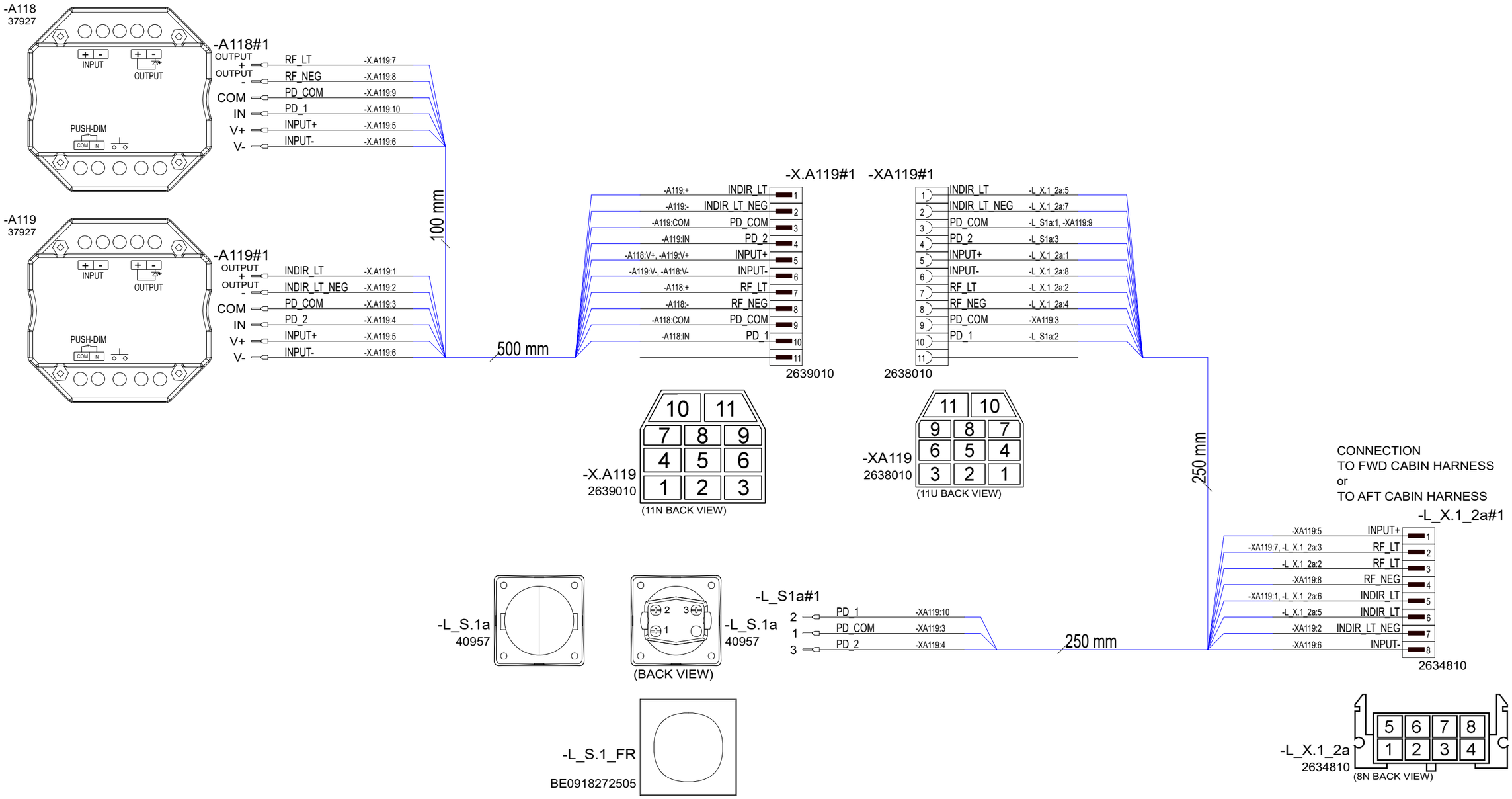
TEST INSTRUCTIONS



2.4.2024	PF	G1:2005054; New product	Date	2.4.2024	NAVIX designed solutions	Axopar	SEE EXP VIEW	41161
			Drawing by	TuM		Boat	Sub-product code	Product code
			Sheet rev.	1		37 MY25	SWITCH PANEL LIGHT PACK	HL
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc

Project ID

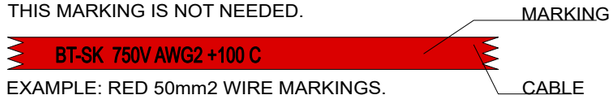
205 / 210
Sheet



8.4.2024	PF	G1: 2005054; New product	Date	27.3.2024	NAVIX designed solutions	Axopar		41196	
			Drawing by	PF		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev.	1		37 MY25	FRONT AND AFT CABIN LIGHT SWITCH	HL	206 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev.	G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

NOTICE!
BATTERY CABLES NEED TO ADD MARKINGS
SHOWN IN EXAMPLE BELOW.

EXEMPTION:
ALL BLACK WIRES
THIS MARKING IS NOT NEEDED.



EXAMPLE: RED 50mm2 WIRE MARKINGS.

MARKING SHOWN ABOVE ONLY TO CABLES LISTED BELOW.

LOOK FOR EQUIVALENT AWG SIZE FOR mm2
AND ADD THIS TO CABLE MARKINGS.

FOR EXAMPLE:
CABLE SIZE IS 70mm2 --> MARKING AWG2/0.

EQUIVALENCY:

mm2		AWG
25 mm2	=	AWG3
35 mm2	=	AWG2
50 mm2	=	AWG0
70 mm2	=	AWG2/0
95 mm2	=	AWG3/0
120 mm2	=	250 kcmil

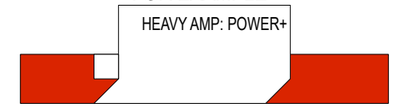
IN LINE FUSE ASSEMBLY
TOTAL LENGTH: APPROX. 250mm

LABEL -D2_F.1
-D2_F.1#1
10A
24259
HOLDER: 10833

-D2f#1 HA A. MOSFET: IG — ISOL_IG 1 — 4425.02
6 IN-LINE_FUSE RED — 100mm
-D2_F1a#1
-D2_F1b#1
100mm — 6 IN-LINE_FUSE RED
-D2g#1 HA A. MOSFET: OUT 2 — -D2_F1b ISOL_IG_F+ 6 — 1 — 10022HQ

NOTICE! CABLES WITH STICKER

FOR EXAMPLE



LABEL
-MS5_CF.1#1
10A
24259

-M_S5d#1 10 A_HA_MS_C_RED -MS5_CF1:1 — 3314.02
1.5 RED
250 mm
-MS5_CF1#1 1 — -M_S5d:1 A_HA_MS_C_RED — X 1
HOLDER: 31516 Waterproof ATO/ATC
-MS5_CF1/2 — SHK
(Customer: connect to battery box harness)

-M_S5c#1 STERN TH MS: A — 10 STERN_TH_CH -AHA2b:1 — 70/10L
70 RED 30300 BT-SK 70mm²
250 mm
-M_S5c:1 STERN_TH_CH 10 — STERN ALT CH FUSE -AHA2b#1 — 70/10

-AHA2a#1 STERN ALT CH FUSE — 10 PRT_ALT_STRN_CHR+ -D5b:1 — 70/10
1500 mm
70 RED 30300 BT-SK 70mm²
22824
1400 mm
NW22 PP-MOD BLACK
-AHA2a:1 PRT_ALT_STRN_CHR+ — PORT ALT ISOL: OUT 1 -D5b#1 — 70/8

-M_S5b#1 STERN TH MS: B — 10 STERN_TH_OUT -A117a:B+ — 95/10L
95 RED 30302 BT-SK 95mm²
1800 mm
22824
1700 mm
NW22 PP-MOD BLACK
-M_S5b:1 STERN_TH_OUT 10 — STERN TH CTRL BOX: + -A117a#1 — 95/10

-B1q#1 MAIN DC NEG. POINT — 10 STERN_TH- -A117b:B- — 95/10
95 BLACK 30303 BT-SK 95mm²
500 mm
22824
400 mm
NW22 PP-MOD BLACK
-B1q:1 STERN_TH- 10 — STERN TH CTRL BOX: - -A117b#1 — 95/10

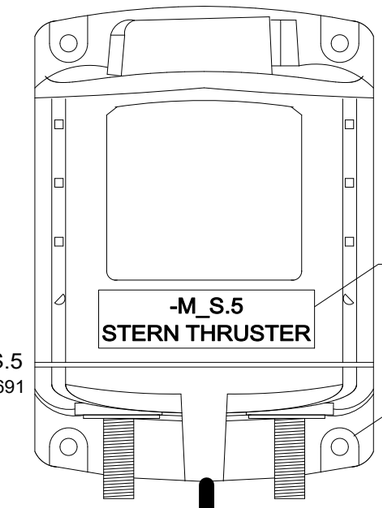
-G6a#1 STERN HEAVY AUX BT: + — 8 STERN_TH_BATT+ -AHA1a:1 — 95/8
95 RED 30302 BT-SK 95mm²
500 mm
22824
400 mm
NW22 PP-MOD BLACK
-G6a: STERN_TH_BATT+ 10 — STERN TH FUSE -AHA1a#1 — 95/8

-M_S5a#1 STERN TH MS: A — 10 STERN_TH_IN -AHA1b:2 — 95/10L
95 RED 30302 BT-SK 95mm²
450 mm
-M_S5a:1 STERN_TH_IN 10 — STERN TH FUSE -AHA1b#1 — 95/8

-B1p#1 MAIN DC NEG. POINT — 10 STERN_TH_BATT- -G6b:1 — 95/10
95 BLACK 30303 BT-SK 95mm²
1500 mm
22824
1400 mm
NW22 PP-MOD BLACK
-B1p:1 STERN_TH_BATT- 8 — STERN HEAVY AUX BT: - -G6b#1 — 95/8

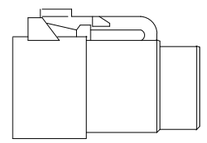
-D2b#1 HA A. MOSFET: OUT 1 — STERN_HA_CHR_F+ -AHA3a:1 — 25/6
25 RED
300 mm
-D2b:1 STERN_HA_CHR_F+ 8 — STERN TH CH FUSE -AHA3a#1 — 25/8

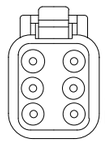
-D2a#1 HA A. MOSFET: IN — 8 SRV/B_HA_ISOL -A42a:1 — 25/8
25 RED
950 mm
-D2a:1 SRV/B_HA_ISOL — CHARGER: SRV/HAUX (1) -A42a#1 — 25/6



-XMS5#1

BLACK	-M_S.5	INPUT-	1
RED	-M_S.5	A_HA_MS_C_RED	2
BROWN	-M_S.5	B_HA_MS_C_BRN	3
YELLOW	-M_S.5	B_HA_MS_C_YEL	4
			5
ORANGE	-M_S.5	B_HA_MS_C_ORG	6





-XMS5
DTM06-6S

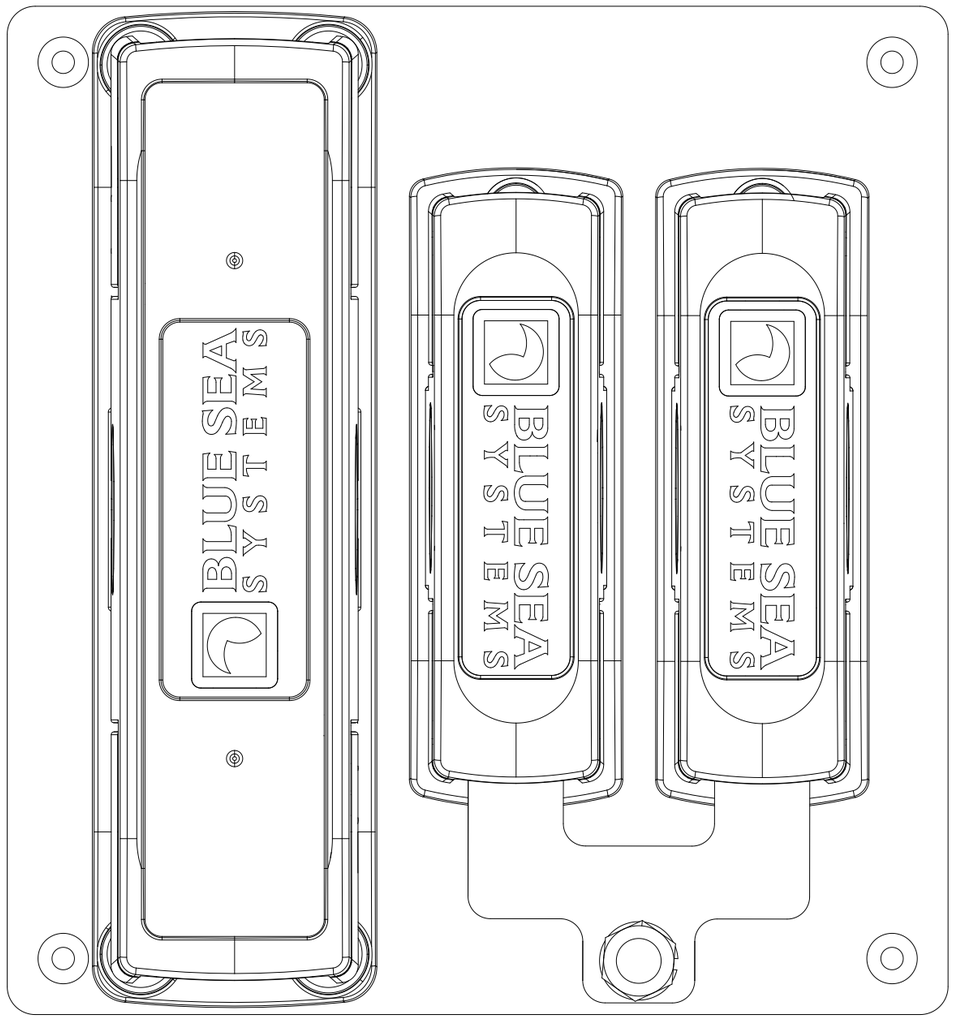
DTM06-6S
INCLUDED TO THE MAIN SWITCH

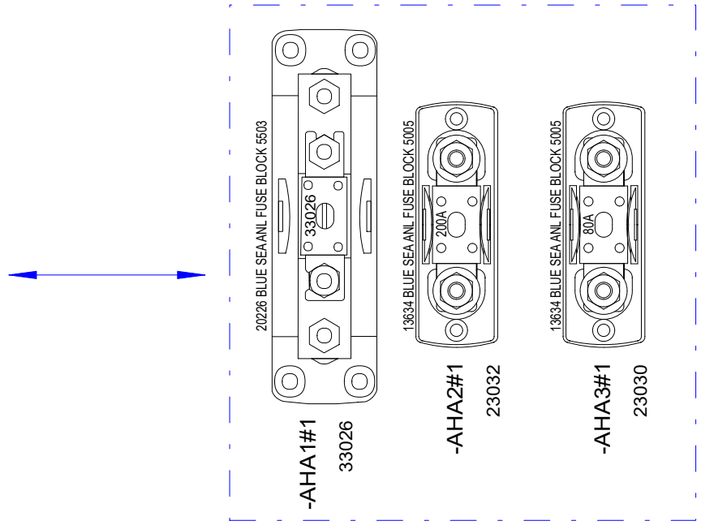
Date of modification	Modified by	Description
19.4.2024	PF	G1: 2005054; New product
30.7.2024	PF	G2: 2005139; Cable lug changes

Date 20.2.2024
Drawing by PF
Sheet rev. 2
Project rev. G

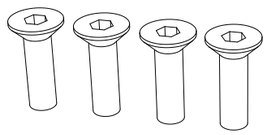
NAVIX designed solutions
Copyright by

Axopar (Boat)	See exp. view (Sub-product code)	41197 (Product code)	(Project ID)
37 MY25 (Boat model)	STERN THRUSTER CABLES (Title)	HL (Loc)	207 / 210 (Sheet)





PACK WITH PRODUCT:
4PCS
VMI30916 - Countersunk head Screw HEX socket M4X14 DIN7991 C4

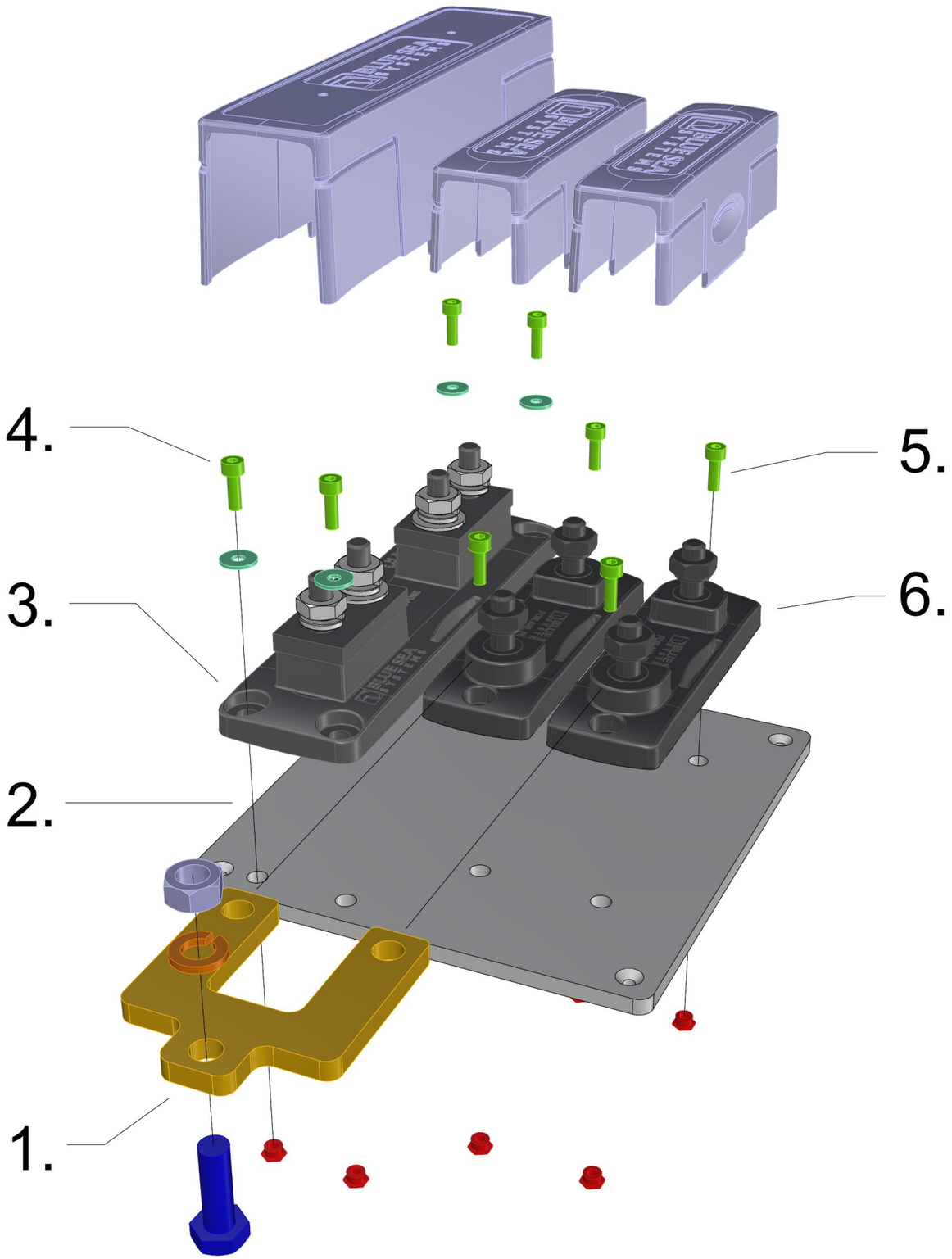


Date of modification	Modified by	Description
19.4.2024	PF	G1: 2005054; New product
30.7.2024	PF	G2: 2005139; Cable lug changes

Date	19.4.2024
Drawing by	PF
Sheet rev.	2
Project rev.	G

Copyright by

Axopar Boat	See exp. view Sub-product code	41197 Product code	Project ID
37 MY25 Boat model	STERN THRUSTER CABLES Title	HL Loc	208 / 210 Sheet



41258_AXOPAR_37_MY25_BATTERY_BOX_STERN_THRUSTER_MODULE

1. 1PC VMI32018 - HEX Bolt Full thread M8X25 DIN933 C4
   1PC 30142_ANL_CONNECTION_BAR_DOUBLE_V1
   1PC VMI32011 - Spring Lock washer M8 DIN127 C4
   1PC VMI32012 - HEX Nut M8 DIN934 C4

2. 1PC 41259_AXOPAR_37_MY25_B_BOX_STM_PLATE_V1

3. 1PC 20226 FUSE BLOCK ANL 35 750A Blue Sea 5503B BSS (AS IN DIAGRAM)

4. 4PCS VMI30944 - HEX socket Head Cap Screw M4X12 DIN912 C4
   4PCS VMI30907 - M4 Washer,large outside diameter 12mm DIN9021 C4
   4PCS 9872 - PURISTEVÄLIHOLKKI ETSOS-M4x4

5. 4PCS VMI30944 - HEX socket Head Cap Screw M4X12 DIN912 C4
   4PCS 9872 - PURISTEVÄLIHOLKKI ETSOS-M4x4

6. 2PCS 13634 - FUSE HOLDER ANL 35-300A w/cover - Blue Sea 5005B-BSS (AS IN DIAGRAM)

18.4.2024 / TS (2005054)

Date of modification	Modified by	Description
19.4.2024	PF	G1: 2005054; New product
30.7.2024	PF	G2: 2005139; Cable lug changes

Date	19.4.2024
Drawing by	PF
Sheet rev.	2
Project rev.	G

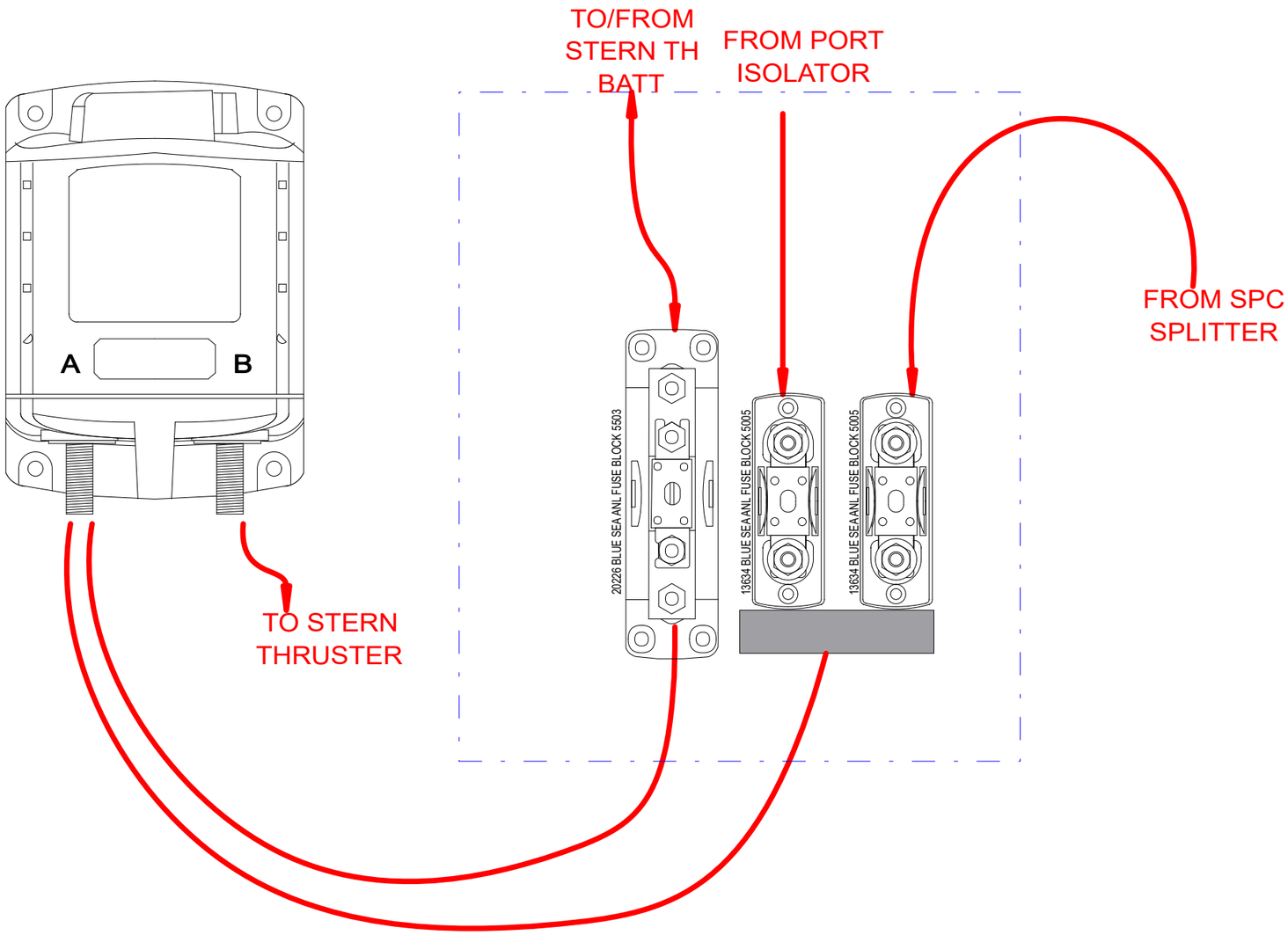
Copyright by

NAVIX designed solutions

Axopar Boat	See exp. view Sub-product code	41197 Product code	Project ID
37 MY25 Boat model	STERN THRUSTER CABLES Title	HL Loc	209 / 210 Sheet

CUSTOMER INSTALLATION INSTRUCTION

NAVIX installs holders, fuses and copper bar onto module 41258
CUSTOMER installs main switch and module 41258 to 29617 BATTERY BOX FWD WALL PANEL



19.4.2024	PF	G1: 2005054; New product	Date 17.4.2024	NAVIX designed solutions	Axopar	See exp. view	41197	
30.7.2024	PF	G2: 2005139; Cable lug changes	Drawing by PF		Boat	Sub-product code	Product code	Project ID
			Sheet rev. 2		37 MY25	STERN THRUSTER CABLES	HL	210 / 210
Date of modification	Modified by	Description	Project rev. G	Copyright by	Boat model	Title	Loc	Sheet

12 Anhang IV: Dekontamination von aquatischen invasiven Arten (AIS) – Nordamerika

Nach Angaben von

ABYC T-32 Design and Construction in Consideration of Aquatic Invasive Species 7/21

© 2021 American Boat & Yacht Council, Inc

Table of Contents

1 Decontamination criteria based on UMPS III, Table 3.....3

2 Example of AIS Owner's Manual Information.....4

3 Additional boat-specific recommendations.....6

© 2021 Axopar Boats

1 Decontamination criteria based on UMPS III, Table 3

The table is a summary of scientific research indicating the lethal water temperature at point of contact and duration for decontamination. Information is grouped by the location of the boat that is targeted and the life form of Dreissenid mussel targeted (e.g., adult mussel or veliger). Please refer to the *Student Training Curriculum for Watercraft Inspectors and Decontaminators to Prevent and Contain the Spread of Aquatic Invasive Species in the USA* for complete step by step procedures.

	Boat part/ location	Water temperature	Duration[1] (sec)	Type of application	Target life stage
Exterior	Hull	140°F	10	High pressure spray[2]	Adult
	Trailer	140°F	70	Low pressure spray[3]	Adult
	PFDs, anchor, paddle	140°F	10	Low pressure spray	Adult or Veliger
Propulsion system	Gimbal	140°F	132	Low pressure spray	Adult
	Engine	140°F[5], [6]	See note[7].	Flush[6]	Veliger
Interior	Ballast tanks	120°F	130	*Low risk* – Flush[4]	Veliger
				High risk – Fill and flush	
	Live well/bait well	120°F	130	Low pressure spray or flush	Veliger
	Bilge	120°F	130	Flush or low pressure spray	Veliger

1) The times listed are the minimum times necessary to achieve mortality.
2) High pressure = 3000 psi.
3) Low pressure = using the pressure from the decontamination unit with no nozzle, not to exceed 60 psi (essentially a garden hose flow).
4) Flush = adding water to a compartment of a boat to treat or force the water out.
5) These temperatures denote the exit temperature (i.e., temperature of water exiting the boat not exiting the wand or flush attachment).
6) When flushing engines with a dedicated connection (not muffs), the pressure should be limited to less than 60 psi to prevent internal engine damage. The maximum input temperature during flushing should not exceed 140°F.
7) *NOTE: Engine flushing relies on the exit temperature as a guideline for decontamination duration.*

© 2021 Axopar Boats

2 Example of AIS Owner's Manual Information

Aquatic invasive species

Aquatic invasive species (AIS) are plants and animals that occur in waters in which they are not native and whose introduction causes or is likely to cause economic or environmental damage or harm to human health. AIS have a negative impact on the waterway, its native species, and recreational and commercial uses of the waterway.

As responsible boaters and citizens, each boat owner should do their part to prevent the spread of these aquatichitchhikers. In many cases, it is also required by law. Check local regulations for any waterway where you will boat.

After each boating trip, follow these three simple steps before you leave the water access to stop the spread of AIS: Clean, Drain, and Dry. This is the boater's way to help protect the environment from the damage that AIS can cause.



Clean

Inspect and remove all aquatic plants, animals, mud, and debris from the boat, engine, trailer, anchor, and any watersports equipment.

- Rinse, scrub or wash, as appropriate, away from storm drains, ditches, or waterways.
- Rinse watercraft, trailer, and equipment with hot water, when possible.
- Flush motor according to owner's manual.

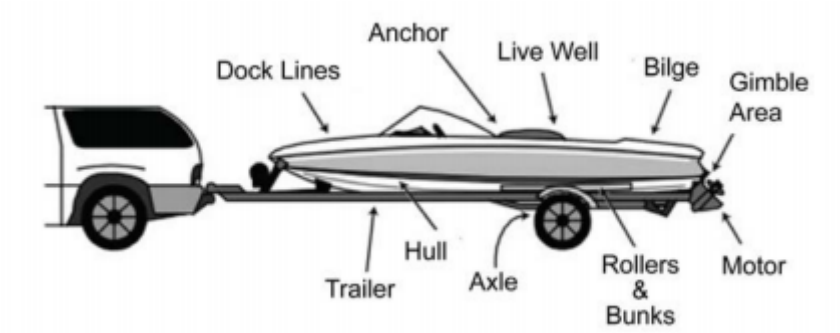
Drain

Completely drain all water from the boat and its compartments, including but not limited to the bilge, wells, lockers, ballast tanks or bags, bait containers, engines, and outdrives.

Dry

Allow the boat to completely dry before visiting any other bodies of water.

© 2021 Axopar Boats



NOTE: Some localities may require inspection or decontamination before and/or after launching. Check state and local laws and regulations for requirements prior to traveling to go boating.

© 2021 Axopar Boats

3 Additional boat-specific recommendations

Nonmotorized watercraft

Canoes, rafts, kayaks, rowboats, paddleboats, inflatables, sculls, and other nonmotorized recreational watercraft also require proper treatment.

- **Clean** straps, gear, paddles, floats, ropes, anchors, dip nets, and trailer before leaving the water body.
- **Dry** everything completely between each use and before storing.
- **Wear** quick-dry footwear or bring a second pair of footwear with you when portaging between waterbodies.

Sailboats

- **Clean** centerboard, bilge board, wells, rudderpost, trailer, and other equipment before leaving the water body.
- **Drain** water from boat, motor, bilge, ballast, wells, and portable bait containers before leaving the water body.

Motorized watercraft

- **Inspect** and **clean** motor or engine, including the gimbal area; trailer, including axles, bunkers, and rollers; anchors; dock lines; and equipment before leaving the water body.
- **Drain** live wells, bait containers, ballast and bilge tanks, and engine cooling systems.

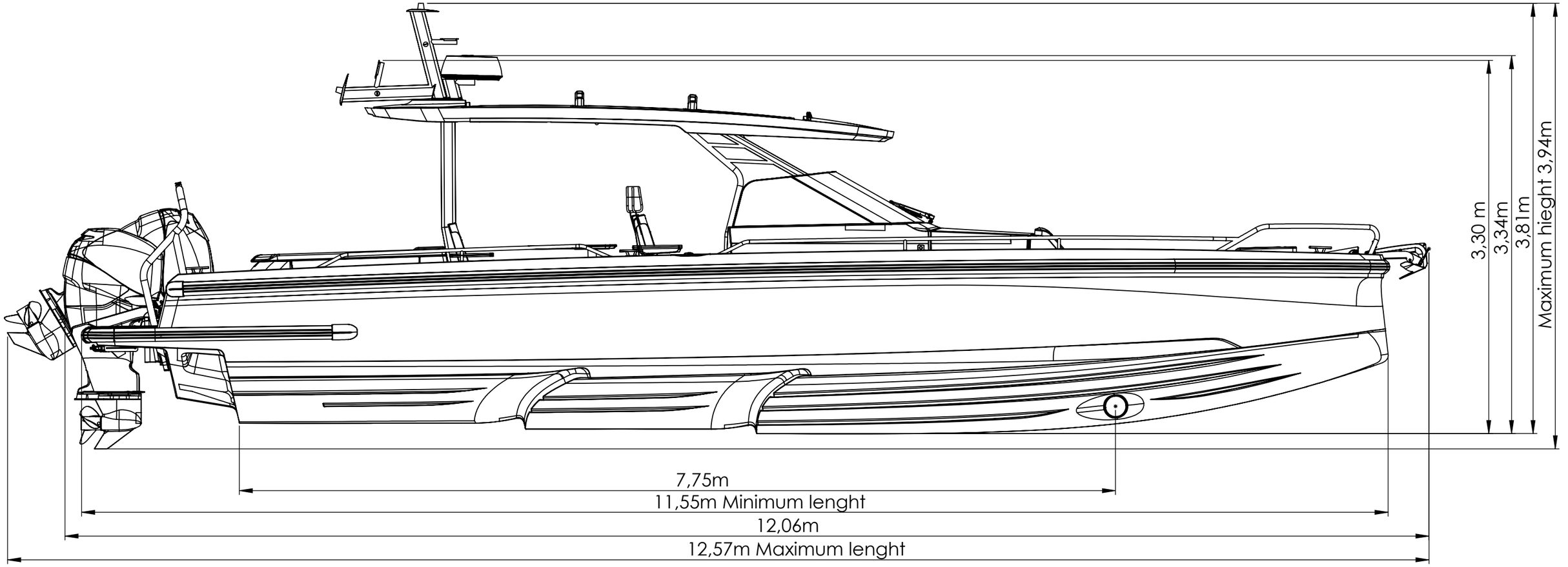
Jet boats and personal watercraft (PWCs)

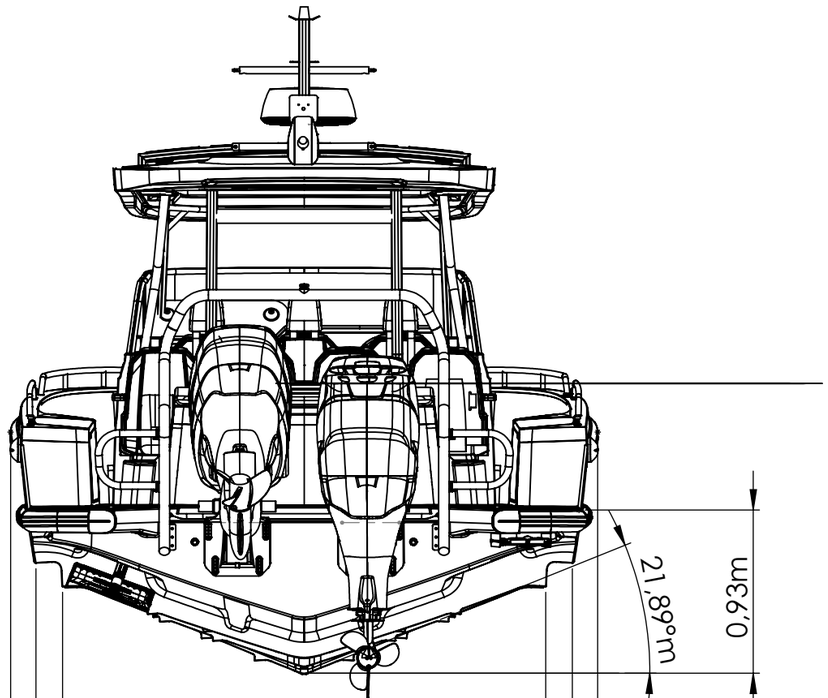
- **Inspect** and **clean** hull, trailer, intake grate, and steering nozzle, etc.
- **Clean** hull, trailer, intake grate, and steering nozzle, etc before leaving the water access.
- **Run** engine 5-10 sec to blow out excess water and vegetation from internal drive before leaving the waterbody.

© 2021 Axopar Boats

13 Anhang V: Transportabmessungen

© 2026 Axopar Boats





AXOPAR

BOAT MODEL

DRAWN Tadeusz Klisz	TITLE AX37L ST-Trailer dimention			
MODEL ASSEMBLY Tadeusz Klisz				
APPROVED Petri Ääri	DATE	DWG NO.	Rev. D	SHEET 1 OF 1

14 Anhang VI: Garantiebedingungen

© 2026 Axopar Boats

14.1 Garantiebedingungen: USA

© 2026 Axopar Boats

AXOPAR

Limited Warranty for Axopar Boats

US version 1.0

IMPORTANT NOTICE: THIS LIMITED WARRANTY IS SUBJECT TO BINDING ARBITRATION AND A WAIVER OF CLASS ACTIONS, AS DESCRIBED IN SECTION 7. Please also read the limitations and disclaimers in Sections 3(D), 3(E) and 6 regarding Boats.

Limited Warranty

Axopar Boats Ltd ("*Axopar*") warrants to the original retail purchaser ("*Purchaser*") of an Axopar boat manufactured and equipped with a hull identification number by Axopar ("*Boat*") and sold at retail by an authorized dealer ("*Dealer*") that Axopar will repair or replace defective materials and workmanship found during the applicable warranty period, subject to the limitations, exclusions and other conditions provided below. The decision to repair or replace will be made by Axopar in its sole discretion, and all repairs must occur at the location specified by Axopar (the "*Service Location*"). This Limited Warranty gives the Purchaser specific legal rights and Purchaser may have other legal rights, which vary from state to state.

1. Applicability

This Limited Warranty is valid worldwide during the applicable warranty period and applies only to Boats purchased by consumers and operated under normal, non-commercial use in compliance with the relevant owner's manual. Any warranty for Boats intended for commercial use must be separately agreed upon in writing between Axopar and the Purchaser.

The Limited Warranty also covers any equipment installed in the Boat by Axopar as an integral part of the delivery but excludes (i) equipment covered by a separate warranty, as further specified below in Sections 2 (Warranty Provider) and 3 (Warranty Period and Limitations) and (ii) any items installed by the Dealer in the Boat or included by the Dealer with the Boat. Equipment acquired by the Purchaser from third parties and which are not included in the original delivery are not covered under this Limited Warranty.

The hull identification number of the Boat and other particulars relevant to this Limited Warranty are recorded in the applicable sales contract and/or in the Boat's warranty certificate.

2. Warranty Provider

This Limited Warranty is provided solely by Axopar. Contact details are shown in the warranty certificate provided to the Purchaser upon delivery of the Boat. All warranties provided by the manufacturers and distributors of components, equipment and parts of the Boat are hereby assigned to the Purchaser to the extent permitted by the applicable manufacturers and distributors, as Purchaser's sole and exclusive remedy with respect to those items.

3. Warranty Period and Limitations

The Limited Warranty is valid from the delivery date of the Boat to the Purchaser, as reflected in the Boat's warranty certificate (the "*Delivery Date*"), for the time periods identified below.

(A) ***Five-Year Limited Warranty on Structural Hull:***

Axopar will repair or replace any substantial defect in material or workmanship in the Boat's structural hull that is reported within five years from the Delivery Date. The structural hull means the fiberglass molded shell and all its integral structural components. A defect is substantial if it causes the Boat to be unfit or unsafe for general use as a pleasure craft under normal operating conditions.

(B) ***Two-Year Limited Warranty on Components Manufactured or Installed by Axopar:***

Axopar will repair or replace any components manufactured or installed by Axopar that are defective in factory materials or workmanship and are reported within two years from the Delivery Date (and are not already addressed in the specific warranties provided in paragraphs (A) and (C)).

(C) ***One-Year Limited Warranty on Upholstered Items, Canvas, Floor Materials, Other Coating and Painted Parts:***

Axopar will repair or replace any upholstered items, canvas, floor materials, other coating, and painted parts manufactured or installed by Axopar that are defective in factory materials or workmanship and are reported within one year from the Delivery Date.

(D) ***Exclusions***

The Limited Warranty does not apply to or cover the following items: (1) any costs incurred from hauling or transporting the Boat to and from the Service Location; (2) any equipment, parts or accessories not installed by Axopar or that carry their own individual warranties provided by third parties, including but not limited to engines, propellers, pre-rigging equipment, batteries, generators, A/C units, steering mechanisms and other electronic equipment; (3) minor changes to the Boat's external surfaces that have no influence on the strength or serviceability of the Boat, including but not limited to any damage, deterioration, fading or discoloration or mold of cushions, cracking, fading or oxidation of gel coat, stress lines, anti-fouling bottom paint or other slight irregularities in paint work, lacquer work, woodwork or chrome finish or other minor surface blemishes; (4) windshield damage or leakage; (5) any damage resulting from Purchaser's or a third party's negligence, willful misconduct, improper use of the Boat, overloading, powering in excess of the recommended maximum horsepower, improper rigging, misuse or alterations or repairs or attempted repairs on the Boat not authorized by Axopar, including use of an improper trailer, Boat lift or sling; (6) failure of the Purchaser or any third party to use, maintain or store the Boat as specified in the owner's manual, or any other failure to provide reasonable care and maintenance; (7) normal wear and tear items, including but not limited to ropes, filters, bulbs and batteries; (8) any representation or implication of the Boat's properties or characteristics, such as speed, weight, range, performance or fuel consumption; (9) any failure or defect not reported to Axopar or Dealer in accordance with Section 4 (Warranty Procedures) of this Limited Warranty; (10) any failure or defect arising from repairs made by unauthorized service providers; (11) any failure or defect arising from acts of nature; and (12) any Boat that was previously salvaged or declared a total loss or constructive loss for any reason.

(E) ***Voiding the Limited Warranty***

This warranty becomes void if: (1) Purchaser sells or otherwise conveys the Boat to a third party during the warranty period and Axopar is not provided with the bill of sale of the Boat and/or the contact information of the new owner; (2) Purchaser uses the Boat in other than non-commercial activities; (3) the Boat is used in a competitive event; (4) any unauthorized modifications or changes are made to the Boat (e.g. structural modification or modifications to electrical systems on board or the programming of its engine or other systems); or (5) the Boat is salvaged or declared a total loss or constructive loss for any reason.

4. Warranty Procedures

To obtain warranty service, Purchaser must notify the Dealer about the failure or defect within a reasonable time after becoming aware of it or after Purchaser should have become aware of it. Upon detecting a defect, the Purchaser is required to take all reasonable steps necessary to prevent the defect from deteriorating further. When reporting any defect, the Purchaser must provide the Boat's hull identification number, a copy of the warranty certificate, a reasonable number of clear and detailed photos of the defect, and a supported or documented explanation regarding when the Boat was purchased and the Dealer from which it was purchased.

After providing notice of the defect to the Dealer, the Dealer will notify Purchaser of the procedures to follow regarding this Limited Warranty. Dealer will then notify Axopar, and upon being notified of the warranty claim by Dealer, Axopar is solely responsible for determining and authorizing in writing the remedial action to be performed.

5. Axopar's Warranty Responsibilities

Axopar has always the right to repair a defect covered by this Limited Warranty if, in view of the nature and extent of the defect, it can be done within a reasonable time and in such a way that it does not result in repair costs or material detriment to the Purchaser. All repairs shall be carried out in a way and at the Service Location designated by Axopar.

If Axopar determines that repair is not possible, Purchaser has the right to a discount proportionate to the defect. Alternatively, Axopar may, in its sole discretion, offer to Purchaser a replacement Boat with a market value equal to the replaced Boat's market value (considering the Boat's age and condition) if it did not have that specific unrepairable defect.

If Axopar reasonably determines that the Boat defect is not covered by the Limited Warranty, Axopar has the right to charge the Purchaser for any costs that arise from inspecting and determining the defect and its cause. Any repair costs and expenses are subject mutual agreement by Axopar and the Purchaser.

6. Sole Remedy and Other Limitations

The repair, discount and replacement obligations specified in Section 5 (Axopar's Warranty Responsibilities) for parts or materials covered by this Limited Warranty are Purchaser's sole and exclusive remedy, and Axopar's sole obligations, for any claims whatsoever or any losses resulting from product failure.

This Limited Warranty the final, complete and exclusive warranty offered by Axopar regarding the Boat, and no other person or entity (including the Dealer or their respective sales agents or employees) is authorized to make any other warranties or representations on behalf of Axopar. **EXCEPT FOR THE EXPRESS LIMITED WARRANTIES PROVIDED IN THIS LIMITED WARRANTY, AXOPAR DISCLAIMS ALL OTHER EXPRESS AND IMPLIED WARRANTIES AND REPRESENTATIONS OF ANY KIND, INCLUDING ANY IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY, AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. EXCEPT AS OTHERWISE PROVIDED IN THIS LIMITED WARRANTY, ALL BOATS ARE PROVIDED "AS IS" AND "WITH ALL FAULTS".** If and to the extent that an implied warranty cannot be disclaimed, that warranty is limited to duration of the respective express Limited Warranty provided herein. Some states do not allow the exclusion of implied warranties or do not allow limitations on the amount of time an implied warranty lasts, so the above limitations may not apply to some Purchasers.

To the extent permitted by applicable law, Axopar disclaims all liability to Purchaser and third parties for any economic loss arising from claims of product failure, negligence, defective design, lack of seaworthiness, manufacturing defect and any other liability not expressly covered in this Limited Warranty. **TO THE EXTENT PERMITTED BY APPLICABLE LAW, NEITHER AXOPAR NOR DEALER SHALL UNDER ANY CIRCUMSTANCES BE LIABLE FOR ANY INDIRECT, CONSEQUENTIAL, SPECIAL, ENHANCED, OR PUNITIVE DAMAGES, INCLUDING LOSS OF THE BOAT, PROFIT, PRODUCTIVITY, BUSINESS, CONTRACTS, REVENUES OR ANTICIPATED SAVINGS, OR INCREASED COSTS OR EXPENSES, AND IN NO EVENT SHALL AXOPAR'S LIABILITY EXCEED THE ACTUAL AMOUNT PAID BY PURCHASER FOR THE BOAT.** Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusion may not apply to every Purchaser.

If, at any time, any provision of this Limited Warranty is or becomes illegal, invalid or unenforceable in any respect under the laws of any jurisdiction, the legality, validity or enforceability of the remaining provisions will remain unaffected.

7. Arbitration and Limitation on Actions

PLEASE READ THIS SECTION CAREFULLY. WE WANT YOU TO KNOW HOW IT AFFECTS YOUR RIGHTS.

(A) *Customer Service and FAQs*

In the unlikely event that an issue, concern or claim (including legal claims) remains unresolved after the procedure specified in Section 4 (Warranty Procedures) and the issue has been escalated to Axopar, Purchaser and Axopar each agree to discuss any issue informally for at least 30 days. Purchaser can do this by sending your full name and contact information, your concern and your requested solution to Axopar at warranty@axopar.fi, Attn: Legal Department. If Axopar would like to discuss an issue with Purchaser, Axopar will contact you at the address provided to the Dealer.

(B) *Agreement to Arbitrate*

If an agreed solution is not reached at the end of the 30-day discussion period, Purchaser and Axopar each agree that any issue, concern or claim (including legal claims) that either may have arising out of or relating to this Limited Warranty must be resolved through final binding arbitration before the American Arbitration Association using its Consumer Arbitration Rules, available at https://www.adr.org/sites/default/files/Consumer%20Rules.pdf (the "*AAA Rules*") or available by calling the American Arbitration

Association at 1-800-778-7879. As an exception to this agreement to arbitrate, Axopar gives you the right to pursue in small claims court any claim that is within that court's jurisdiction, so long as you proceed solely on an individual basis. A party who intends to seek arbitration must first send to the other party, by certified or registered mail, a written notice of dispute. Purchaser may download or copy a form notice of dispute and a form to initiate arbitration from www.adr.org. Unless Purchaser and Axopar agree otherwise, the arbitration hearings will take place in a reasonably convenient location for both parties as determined by the arbitrator in accordance with the AAA Rules, and the hearings may be conducted in-person, by videoconference, phone or by the exchange of documents. The arbitrator's decision will be binding and may be enforced and entered as a judgment in any court of competent jurisdiction. If the arbitrator rules against Axopar, Axopar will reimburse Purchaser for reasonable attorneys' fees and costs, regardless of who initiated the arbitration. However, if the arbitrator rules in Axopar's favor, Axopar will not seek reimbursement of attorneys' fees and costs, regardless of who initiated the arbitration.

(C) *Time Limitation; No Class Actions*

To help resolve any issues between us promptly and directly, Axopar and Purchaser agree to begin any arbitration under this Limited Warranty within one year after the claim first arose; otherwise, the claim is waived. Axopar and Purchaser also agree to arbitrate in each of our individual capacities only – not as a representative or member of a class – and each of us expressly waives any right to file a class action or seek relief on a class action basis. Furthermore, unless Purchaser and Axopar agree in writing, the arbitrator may not consolidate more than one person's claims and may not otherwise preside over any form of a representative of class proceeding.

(D) *Confidentiality*

All arbitration proceedings are confidential, unless both Purchaser and Axopar agree otherwise. Arbitration orders and awards required to be filed with applicable courts of competent jurisdiction are not confidential and may be disclosed by the parties to such courts. A party who improperly discloses confidential information will be subject to sanctions. The arbitrator and forum may disclose case filings, case dispositions, and other case information as required by a court order of proper jurisdiction.

14.2 Garantiebedingungen: außerhalb der USA

© 2026 Axopar Boats

AXOPAR

Limited Warranty for Axopar Boats

Non-US version 1.0

Limited Warranty

Axopar Boats Ltd ("*Axopar*") warrants to the original retail purchaser ("*Purchaser*") of an Axopar boat manufactured and equipped with a hull identification number by Axopar ("*Boat*") and sold at retail by an authorized dealer ("*Dealer*") that Axopar will repair or replace defective materials and workmanship found during the applicable warranty period, subject to the limitations, exclusions and other conditions provided below. The decision to repair or replace will be made by Axopar in its sole discretion, and all repairs must occur at the location specified by Axopar (the "*Service Location*"). This Limited Warranty gives the Purchaser specific legal rights and Purchaser may have other legal rights, which vary from country to country.

1. Applicability

This Limited Warranty is valid worldwide during the applicable warranty period and applies only to Boats purchased by consumers and operated under normal, non-commercial use in compliance with the relevant Axopar owner's manual. Any warranty for Boats intended for commercial use must be separately agreed upon in writing between Axopar and the Purchaser.

The Limited Warranty also covers any equipment installed in the Boat by Axopar as an integral part of the delivery but excludes (i) equipment covered by a separate warranty, as further specified below in Sections 2 (Warranty Provider) and 3 (Warranty Period and Limitations) and (ii) any items installed by the Dealer in the Boat or included by the Dealer with the Boat. Equipment acquired by the Purchaser from third parties and which are not included in the original delivery are not covered under this Limited Warranty.

The hull identification number of the Boat and other particulars relevant to this Limited Warranty are recorded in the applicable sales contract and/or in the Boat's warranty certificate.

2. Warranty Provider

This Limited Warranty is provided solely by Axopar. Contact details are shown in the warranty certificate provided to the Purchaser upon delivery of the Boat. All warranties provided by the manufacturers and distributors of components, equipment and parts of the Boat are hereby assigned to the Purchaser to the extent permitted by the applicable manufacturers and distributors, as Purchaser's sole and exclusive remedy with respect to those items.

3. Warranty Period and Limitations

The Limited Warranty is valid from the delivery date of the Boat to the Purchaser, as reflected in the Boat's warranty certificate (the "*Delivery Date*"), for the time periods identified below.

(A) ***Five-Year Limited Warranty on Structural Hull:***

Axopar will repair or replace any substantial defect in material or workmanship in the Boat's structural hull that is reported within five years from the Delivery Date. The structural hull means the fiberglass molded shell and all its integral structural components. A defect is substantial if it causes the Boat to be unfit or unsafe for general use as a pleasure craft under normal operating conditions.

(B) ***Two-Year Limited Warranty on Components Manufactured or Installed by Axopar:***

Axopar will repair or replace any components manufactured or installed by Axopar that are defective in factory materials or workmanship and are reported within two years from the Delivery Date (and are not already addressed in the specific warranties provided in paragraphs (A) and (C)).

(C) ***One-Year Limited Warranty on Upholstered Items, Canvas, Floor Materials, Other Coating and Painted Parts:***

Axopar will repair or replace any upholstered items, canvas, floor materials, other coating, and painted parts manufactured or installed by Axopar that are defective in factory materials or workmanship and are reported within one year from the Delivery Date.

(D) ***Exclusions***

The Limited Warranty does not apply to or cover the following items: (1) any costs incurred from hauling or transporting the Boat to and from the Service Location; (2) any equipment, parts or accessories not installed by Axopar or that carry their own individual warranties provided by third parties, including but not limited to engines, propellers, pre-rigging equipment, batteries, generators, A/C units, steering mechanisms and other electronic equipment; (3) minor changes to the Boat's external surfaces that have no influence on the strength or serviceability of the Boat, including but not limited to any damage, deterioration, fading or discoloration or mold of cushions, cracking, fading or oxidation of gel coat, stress lines, anti-fouling bottom paint or other slight irregularities in paint work, lacquer work, woodwork or chrome finish or other minor surface blemishes; (4) windshield damage or leakage; (5) any damage resulting from Purchaser's or a third party's negligence, willful misconduct, improper use of the Boat, overloading, powering in excess of the recommended maximum horsepower, improper rigging, misuse or alterations or repairs or attempted repairs on the Boat not authorized by Axopar, including use of an improper trailer, Boat lift or sling; (6) failure of the Purchaser or any third party to use, maintain or store the Boat as specified in the owner's manual, or any other failure to provide reasonable care and maintenance; (7) normal wear and tear items, including but not limited to ropes, filters, bulbs and batteries; (8) any representation or implication of the Boat's properties or characteristics, such as speed, weight, range, performance or fuel consumption; (9) any failure or defect not reported to Axopar or Dealer in accordance with Section 4 (Warranty Procedures) of this Limited Warranty; (10) any failure or defect arising from repairs made by unauthorized service providers; (11) any failure or defect arising from acts of nature; and (12) any Boat that was previously salvaged or declared a total loss or constructive loss for any reason.

(E) ***Voiding the Limited Warranty***

This warranty becomes void if: (1) Purchaser sells or otherwise conveys the Boat to a third party during the warranty period and Axopar is not provided with the bill of sale of the Boat

and/or the contact information of the new owner; (2) Purchaser uses the Boat in other than non-commercial activities; (3) the Boat is used in a competitive event; (4) any unauthorized modifications or changes are made to the Boat (e.g. structural modification or modifications to electrical systems on board or the programming of its engine or other systems); or (5) the Boat is salvaged or declared a total loss or constructive loss for any reason.

4. Warranty Procedures

To obtain warranty service, Purchaser must notify the Dealer about the failure or defect within a reasonable time after becoming aware of it or after Purchaser should have become aware of it. Upon detecting a defect, the Purchaser is required to take all reasonable steps necessary to prevent the defect from deteriorating further. When reporting any defect, the Purchaser must provide the Boat's hull identification number, a copy of the warranty certificate, a reasonable number of clear and detailed photos of the defect, and a supported or documented explanation regarding when the Boat was purchased and the Dealer from which it was purchased.

After providing notice of the defect to the Dealer, the Dealer will notify Purchaser of the procedures to follow regarding this Limited Warranty. Dealer will then notify Axopar, and upon being notified of the warranty claim by Dealer, Axopar is solely responsible for determining and authorizing in writing the remedial action to be performed.

5. Axopar's Warranty Responsibilities

Axopar has always the right to repair a defect covered by this Limited Warranty if, in view of the nature and extent of the defect, it can be done within a reasonable time and in such a way that it does not result in repair costs or material detriment to the Purchaser. All repairs shall be carried out in a way and at the Service Location designated by Axopar.

If Axopar determines that repair is not possible, Purchaser has the right to a discount proportionate to the defect. Alternatively, Axopar may, in its sole discretion, offer to Purchaser a replacement Boat with a market value equal to the replaced Boat's market value (considering the Boat's age and condition) if it did not have that specific unrepairable defect.

If Axopar reasonably determines that the Boat defect is not covered by the Limited Warranty, Axopar has the right to charge the Purchaser for any costs that arise from inspecting and determining the defect and its cause. Any repair costs and expenses are subject mutual agreement by Axopar and the Purchaser.

6. Sole Remedy and Other Limitations

The repair, discount and replacement obligations specified in Section 5 (Axopar's Warranty Responsibilities) for parts or materials covered by this Limited Warranty are Purchaser's sole and exclusive remedy, and Axopar's sole obligations, for any claims whatsoever or any losses resulting from product failure.

This Limited Warranty the final, complete and exclusive warranty offered by Axopar regarding the Boat, and no other person or entity (including the Dealer or its respective sales agents or employees) is authorized to make any other warranties or representations on behalf of Axopar. **EXCEPT FOR THE EXPRESS LIMITED WARRANTIES PROVIDED IN THIS LIMITED WARRANTY, AXOPAR DISCLAIMS ALL OTHER EXPRESS AND IMPLIED WARRANTIES AND REPRESENTATIONS OF ANY KIND, INCLUDING ANY IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY, AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. EXCEPT AS OTHERWISE PROVIDED IN THIS LIMITED WARRANTY, ALL BOATS ARE PROVIDED "AS IS" AND "WITH ALL FAULTS".** If and to the extent that an implied warranty cannot be disclaimed, that warranty is limited to duration of the respective express Limited Warranty provided herein. Some countries do not allow the exclusion of implied warranties or do not allow limitations on the amount of time an implied warranty lasts, so the above limitations may not apply to some Purchasers.

To the extent permitted by applicable law, Axopar disclaims all liability to Purchaser and third parties for any economic loss arising from claims of product failure, negligence, defective design, lack of seaworthiness, manufacturing defect and any other liability not expressly covered in this Limited Warranty. **TO THE EXTENT PERMITTED BY APPLICABLE LAW, NEITHER AXOPAR NOR DEALER SHALL UNDER ANY CIRCUMSTANCES BE LIABLE FOR ANY INDIRECT, CONSEQUENTIAL, SPECIAL, ENHANCED, OR PUNITIVE DAMAGES, INCLUDING LOSS OF THE BOAT, PROFIT, PRODUCTIVITY, BUSINESS, CONTRACTS, REVENUES OR ANTICIPATED SAVINGS, OR INCREASED COSTS OR EXPENSES, AND IN NO EVENT SHALL AXOPAR'S LIABILITY EXCEED THE ACTUAL AMOUNT PAID BY PURCHASER FOR THE BOAT.** Some countries do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusion may not apply to every Purchaser.

If, at any time, any provision of this Limited Warranty is or becomes illegal, invalid or unenforceable in any respect under the laws of any jurisdiction, the legality, validity or enforceability of the remaining provisions will remain unaffected.

7. Arbitration and Limitation on Actions

PLEASE READ THIS SECTION CAREFULLY. WE WANT YOU TO KNOW HOW IT AFFECTS YOUR RIGHTS.

(A) *Customer Service and FAQs*

In the unlikely event that an issue, concern or claim (including legal claims) remains unresolved after the procedure specified in Section 4 (Warranty Procedures) and the issue has been escalated to Axopar, Purchaser and Axopar each agree to discuss any issue informally for at least 30 days. Purchaser can do this by sending your full name and contact information, your concern and your requested solution to Axopar at warranty@axopar.fi, Attn: Legal Department. If Axopar would like to discuss an issue with Purchaser, Axopar will contact you at the address provided to the Dealer.

(B) *Agreement to Arbitrate*

If an agreed solution is not reached at the end of the 30-day discussion period, Purchaser and Axopar each agree that any issue, concern or claim (including legal claims) that either may have arising out of or relating to this Limited Warranty must be resolved through final binding arbitration. The arbitrator's decision will be binding and may be enforced and entered as a judgment in any court of competent jurisdiction. If the arbitrator rules against Axopar, Axopar will reimburse Purchaser for reasonable attorneys' fees and costs, regardless of who initiated the arbitration. However, if the arbitrator rules in Axopar's favor, Axopar will not seek reimbursement of attorneys' fees and costs, regardless of who initiated the arbitration.

(C) *Time Limitation; No Class Actions*

To help resolve any issues between us promptly and directly, Axopar and Purchaser agree to begin any arbitration under this Limited Warranty within one year after the claim first arose; otherwise, the claim is waived. Axopar and Purchaser also agree to arbitrate in each of our individual capacities only – not as a representative or member of a class – and each of us expressly waives any right to file a class action or seek relief on a class action basis. Furthermore, unless Purchaser and Axopar agree in writing, the arbitrator may not consolidate more than one person's claims and may not otherwise preside over any form of a representative of class proceeding.

(D) *Confidentiality*

All arbitration proceedings are confidential, unless both Purchaser and Axopar agree otherwise. Arbitration orders and awards required to be filed with applicable courts of competent jurisdiction are not confidential and may be disclosed by the parties to such courts. A party who improperly discloses confidential information will be subject to sanctions. The arbitrator and forum may disclose case filings, case dispositions, and other case information as required by a court order of proper jurisdiction.